



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26 августа 2014 г.**

МОСКВА-2014

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....</b>	<b>3</b>
НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ОСТАНЕТСЯ В БАНКАХ .....	3
НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ПОМОЖЕТ БАНКАМ ПРОТИВ САНКЦИЙ .....	5
ФНБ НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ .....	7
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОПУБЛИКОВАЛО ПОСТАНОВЛЕНИЕ, СОГЛАСНО КОТОРОМУ МИНФИН В 2014 ГОДУ ПРИОБРЕТЕТ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ (ФНБ) ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ АКЦИИ ВТБ И РОССЕЛЬХОЗБАНКА .....	9
"АЭРОЭКСПРЕСС" ЗАЕЗЖАЕТ В ФНБ.....	10
РОССИЯ ПЕРЕСТРАХОВЫВАЕТСЯ.....	14
СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РУСАЛОМ И СБЕРБАНКОМ ПО РЕФИНАНСИРОВАНИЮ КРЕДИТОВ ВСТУПИЛО В СИЛУ 25 АВГУСТА ..	16
ВКРАТЦЕ.....	17
<b>БИЗНЕС .....</b>	<b>18</b>
ОХОТНИКОВ ДО ЮАНЕЙ ВСЕ БОЛЬШЕ .....	18
ACTIV SOLAR МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СОЛНЦЕ КРЫМА .....	20
ЮРГУ И АНЖЕРО-СУДЖЕНСК ВЫВОДЯТ ИЗ МОНОЗАВИСИМОСТИ.....	21
"ЕСЛИ ЗДЕСЬ ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО, САНКЦИИ НЕ БУДУТ ДОЛГИМИ".....	22
ИЗ ИНТЕРВЬЮ АНДРЕЯ НИКИТИНА, ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АСИ .....	22
АПХ "МИРАТОРГ" И БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАКЛЮЧИЛИ ИНВЕСТСОГЛАШЕНИЕ .....	23
<b>ПЕРСОНАЛИИ .....</b>	<b>24</b>
В РЖД БЕЗ ПЕРЕМЕН .....	24
<b>РАЗНОЕ .....</b>	<b>25</b>
"БОЛЬШАЯ ЧЕТВЕРКА" НЕ БУДЕТ ХРАНИТЬ ТАЙНУ .....	25

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

**РБК daily**

РБК daily, Москва, 26 августа 2014

## НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ОСТАНЕТСЯ В БАНКАХ

Автор: НАТАЛЬЯ СТАРОСТИНА

Правительство потратит на покупку привилегированных акций ВТБ и Россельхозбанка 239,04 млрд рублей из ФНБ

Правительство потратит на покупку привилегированных акций ВТБ и Россельхозбанка 239,04 млрд руб. из Фонда национального благосостояния. Эти деньги уже выданы банкам в виде субординированных займов, теперь они будут возвращены ВЭБу и в ФНБ и снова потрачены - теперь уже на выкуп префов.

В кризисном 2009 году ВТБ и РСХБ получили финансовую помощь от государства в виде десятилетних субординированных кредитов, которые им предоставил Внешэкономбанк (ВЭБ). У ВТБ есть субординированный кредит от ВЭБа объемом около 200 млрд руб., у РСХБ - 25 млрд руб. Еще 14 млрд руб. - кредиты Банку Москвы и бывшему ТКБ (сейчас влился в ВТБ24).

На покупку префов направляются средства ФНБ, "возвращенные после исполнения обязательств этими кредитными организациями, а также Банком Москвы и ВТБ24, перед Внешэкономбанком по возврату субординированных займов, предоставленных в соответствии с законом о дополнительных мерах по поддержке финансовой системы РФ", говорится в пресс-релизе правительства.

По закону возможны были два варианта конвертации, объяснял РБК замминистра финансов Алексей Моисеев: либо ВЭБ станет держателем пакета префов, либо ФНБ. Во втором случае ВТБ погасит субординированный кредит, ВЭБ вернет деньги ФНБ, а ФНБ, в свою очередь, купит префы у ВТБ. Собеседник РБК в Минфине сказал, что действительно "ВТБ и РСХБ вернут ВЭБу субординированные кредиты, тот, в свою очередь, вернет средства в ФНБ, после чего Минфин и банки заключат договор о покупке акций".

По префам банки будут платить дивиденды. Источники в правительстве говорили Интерфаксу, что власти хотели бы получать дивиденды по префам ВТБ и РСХБ на уровне не ниже процентной ставки по антикризисным субордам ВЭБа, то есть 5,2% годовых. В июле в ходе телеконференции с аналитиками руководство ВТБ говорило, что выплаты могут соответствовать текущей процентной ставке с поправкой на налоги по субординированному долгу.

О возможной конвертации долга госбанков перед ВЭБом в капитал первого уровня в мае текущего года объявил президент Владимир Путин, выступая на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме. Закон, позволяющий банкам конвертировать антикризисные субординированные кредиты в привилегированные акции, Совет Федерации одобрил 9 июля.

Конвертировав субординированный долг в привилегированные акции, банки получат возможность увеличить капитал первого уровня. Так, ВТБ получит в капитал 214,04 млрд руб. (с учетом 14 млрд руб., приходящихся на ТКБ и Банк Москвы), РСХБ - 25 млрд руб. "Эта мера позволит банкам поддержать базовый норматив достаточности капитала Н1.1, минимальный размер которого сейчас составляет 5%, а со следующего года будет повышен до 5,5%, а также сгладить переход к "Базель III", - говорит главный экономист по России и СНГ "Ренессанс Капитала" Олег Кузьмин.

Кузьмин считает, что в условиях слабого экономического роста трата средств ФНБ на поддержку финансового сектора выглядит разумной, так как любой кризис зарождается именно в этом

секторе. "Но есть и минус: ФНБ когда-то создавался для компенсации дефицита Пенсионного фонда. И с этой точки зрения вложения в капитал банков снижают устойчивость пенсионной системы в долгосрочной перспективе", - рассуждает он.

В то же время главный экономист по России и СНГ VofA Merrill Lynch Владимир Осаковский замечает, что с точки зрения ФНБ эти деньги уже потрачены. "Сейчас происходит их реклассификация. Вопрос в том, как они будут отражены на балансе фонда. Видимо, это будут вложения ФНБ в акции российских банков", - отмечает Осаковский.

**В УСЛОВИЯХ СЛАБОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ТРАТА СРЕДСТВ ФНБ НА ПОДДЕРЖКУ ФИНАНСОВОГО СЕКТОРА ВЫГЛЯДИТ РАЗУМНОЙ, ТАК КАК ЛЮБОЙ КРИЗИС ЗАРОЖДАЕТСЯ ИМЕННО В ЭТОМ СЕКТОРЕ**

\*\*\*

#### КТО ПРОСИТ У ГОСУДАРСТВА "КОМПЕНСИРОВАТЬ" САНКЦИИ

Компания "Роснефть", которой руководит Игорь Сечин, предложила правительству сразу пять способов оказать ей поддержку в связи с санкциями США. Один из них - выкуп новых облигаций "Роснефти" на 1,5 трлн руб. за счет Фонда национального благосостояния. После того как об этом со ссылкой на свои источники сообщила газета "Ведомости", вице-премьер Аркадий Дворкович сообщил, что правительству уже дано поручение "на эту тему", срок принятия решения - две недели (до 27 августа).

Сельхозпроизводители ожидают одобрения правительством новой программы импортозамещения после принятого 7 августа продовольственного эмбарго. Вице-премьер Аркадий Дворкович уже заявил, что она потребует ежегодно от 40 млрд до 50 млрд руб., чтобы в основном обеспечить страну собственным продовольствием через пять лет. Однако Минсельхоз под руководством Николая Федорова представил другие расчеты корректировок госпрограммы, из которых следует, что до 2020 года аграриям необходимо дополнительно 636 млрд руб., то есть более 100 млрд руб. в год.

Российские авиакомпании могут получить дополнительные субсидии от правительства, до 3 млрд руб. (за шесть месяцев), на полеты в Крым - с таким предложением выступил Минпромторг. На субсидии могут рассчитывать компании, использующие российские самолеты, заявил замминистра Юрий Слюсарь. В настоящее время правительство уже субсидирует авиакомпании на полеты в Крым вне зависимости от модели самолета на сумму около 700 млн руб. Заявки на получение средств от Росавиации отправили восемь перевозчиков: "АК Барс Аэро", АЛРОСА, "Нордавиа", Red Wings, "Сибирь", "Уральские авиалинии", "Якутия", "Ямал".

Рыбопроизводители могут претендовать на субсидирование перевозок тихоокеанской сельди с Дальнего Востока в европейскую часть России. По информации газеты "Коммерсантъ", с предложением компенсировать часть таких расходов выступило Росрыболовство (глава - Илья Шестаков) после введенного Россией эмбарго на поставки рыбы из Евросоюза в начале августа. Субсидировать предлагается инфраструктурную составляющую тарифа, которая составляет 5,2 руб. на 1 кг. При возмещении 50% ставки из федерального бюджета потребуется выделить дополнительно 239 млн руб., для возмещения 100% - 478 млн руб. Впрочем, деньги в итоге могут достаться непосредственно перевозчикам, то есть РЖД через ее дочернюю компанию "Рефсервис".

ОАО "Газпром" претендует на докапитализацию за государственный счет, дополнительные средства нужны на строительство восточной трубы в Китай. Соответствующее поручение президента (срок - до 1 сентября) в настоящий момент прорабатывается, подтвердил в конце июля помощник главы государства Андрей Белоусов. Докапитализация нужна, утверждал он, но источники пока не определены, как и точная сумма. Контракт на поставку газа в Китай, который готовился около десяти лет, был подписан в конце мая, на фоне обострения отношений России с западными партнерами. Договор, в рамках которого будет построена труба, оценивается в \$400 млрд, суммарные затраты на инфраструктуру - более чем в \$70 млрд. При этом объем российских инвестиций составит \$55 млрд, по оценке предправления "Газпрома" Алексея Миллера.

**НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ПОМОЖЕТ БАНКАМ ПРОТИВ САНКЦИЙ**

Автор: АЛЕКСАНДР ОРЛОВ

Правительство выделит ВТБ и Россельхозбанку 239 млрд рублей из ФНБ

Правительство утвердило программу докапитализации попавших под санкции ВТБ и Россельхозбанка. Банки увеличат капитал первого уровня на 239 млрд рублей за счет средств из ФНБ, деньги будут конвертированы в привилегированные акции кредитных организаций. Увеличение капитала должно помочь банкам в ближнесрочной перспективе.

Минфин за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) приобретет акции ВТБ и Россельхозбанка на 239 млрд руб., сообщается на сайте правительства.

На приобретение акций направлены средства ФНБ, возвращенные после исполнения этими банками, а также ОАО "Банк Москвы" и ВТБ 24 (ЗАО) обязательств по возврату субординированных кредитов (займов) перед Внешэкономбанком, которые были предоставлены в соответствии с Федеральным законом "О дополнительных мерах по поддержке финансовой системы Российской Федерации".

"За счет средств ФНБ Минфин приобретет акции ВТБ и Россельхозбанка на общую сумму 239,04 млрд руб", - говорится в сообщении.

На покупку привилегированных акций ВТБ будет потрачено около 214,04 млрд рублей, а на приобретение акций Россельхозбанка - 25 млрд рублей.

В нем также отмечается, что инвестирование средств ФНБ в акции обусловлено необходимостью увеличения указанными кредитными организациями капитала первого уровня.

По состоянию на 1 августа 2014 года общий размер ФНБ равнялся 3,08 трлн рублей или 4,3% ВВП.

"Привилегированные акции не обращаются на открытом рынке и не входят в состав каких-либо фондовых индексов, поскольку эмиссия акций будет осуществляться впервые. В связи с этим на акции не распространяются требования о включении акций юридических лиц в котировальный список как минимум одной фондовой биржи и в перечни ценных бумаг, используемые для расчета фондовых индексов, - индекса РТС или индекса ММВБ", - отмечается в сообщении правительства.

"Фиксированного дивиденда по привилегированным акциям не предусматривается. Размер дивидендов будет подлежать ежегодному одобрению на годовом общем собрании акционеров", - отметили в пресс-службе ВТБ - По состоянию на 30 июня 2014 года коэффициент достаточности капитала первого уровня группы ВТБ составил 9,4%. По нашей оценке, конвертация субординированного долга группы в привилегированные акции обеспечивает увеличение данного коэффициента примерно на 2,4 процентных пункта".

"Решение об увеличении капитала первого уровня не ново, - отмечает источник в одном из банков, - по сути правительство просто конвертировало субординированные займы от ВЭБа в привилегированные акции.

Впрочем, до последнего момента было не ясно за счет каких средств будет происходить эта докапитализация".

В 2009 году правительство приняло решение о том, что ВТБ и Россельхозбанк получают от ВЭБа 225 млрд рублей в субординированных займов по ставке в 6,5% годовых. Из них 200 млрд рублей получил ВТБ, а 25 млрд досталось Россельхозбанку. Весной 2014 года правительство предложило конвертировать кредиты ВЭБа в привилегированные акции для того чтобы увеличить капитал первого уровня. В июле 2014 года конвертация была одобрена Владимиром Путиным, подписавшим закон "О внесении изменений в статьи 4 и 5 ФЗ "О дополнительных мерах по поддержке финансовой системы РФ".

"Это первый случай когда капитал банков пополняется путем выпуска привилегированных акций за счет средств ФНБ. Это снизит давление на капитал 1 уровня, но не улучшит общий капитал,

так как ранее эти деньги (но только от ВЭБа) уже учитывались в капитале 2 уровня", - говорит "Газете.Ru" старший директор по финансовым организациям Fitch Александр Данилов.

Ранее международное рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента Россельхозбанка, который попал под санкции, на уровне ВВВ- с негативным прогнозом, сообщается на сайте агентства.

Рейтинговое подтверждение объясняется большой вероятностью поддержки со стороны государства при необходимости.

Кроме того, Fitch подтвердило краткосрочный РДЭ Россельхозбанка в иностранной валюте на уровне F3 и долгосрочный рейтинг по национальной шкале AA+(rus) (стабильный прогноз).

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг контрагента российского банка ВТБ на уровне "ВВВ-". Прогноз по рейтингу негативный.

Представитель "Россельхозбанка" не ответил на запрос комментария.

\*\*\*

<http://www.gazeta.ru/business/2014/08/25/6189249.shtml>



Эксперт (expert.ru), Москва, 25 августа 2014 17:37

## ФНБ НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ

Государство выделяет ВТБ и Россельхозбанку из Фонда национального благосостояния 239 млрд рублей. По словам экспертов, эти средства будут инвестированы в инфраструктурные проекты, которые дадут отдачу в долгосрочной перспективе и позволят избежать шоков в экономике

Минфин России приобретет за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в 2014 году привилегированные акции попавших под санкции ОАО "Банк ВТБ" и ОАО "Россельхозбанк" на общую сумму 239,04 млрд рублей.

Соответствующее постановление подписано премьер-министром Дмитрием Медведевым, сообщается на сайте российского правительства. "Инвестирование средств ФНБ в акции обусловлено необходимостью увеличения указанными кредитными организациями капитала первого уровня", - говорится в сообщении. Смысл капитала первого уровня состоит в том, что этим капиталом банк защищается от возможных неожиданных потерь.

Постановление правительства направлено на создание правовых оснований для приобретения Минфином по закрытой подписке привилегированных акций новой эмиссии ВТБ и Россельхозбанка за счет средств ФНБ. На приобретение акций направляются средства ФНБ, возвращенные после исполнения обязательств этими кредитными организациями, а также ОАО "Банк Москвы" и ВТБ24, перед Внешэкономбанком по возврату субординированных кредитов (займов), предоставленных в соответствии с законом "О дополнительных мерах по поддержке финансовой системы Российской Федерации", пояснили в кабинете министров. "Акции не обращаются на открытом рынке и не входят в состав каких-либо фондовых индексов, поскольку эмиссия акций будет осуществляться впервые. В связи с этим на них не распространяются требования о включении акций юрлиц в котировальный список как минимум одной фондовой биржи и в перечни ценных бумаг, используемые для расчета фондовых индексов, - индекса РТС или индекса ММВБ", - сообщается на сайте правительства.

По мнению начальника аналитического управления Банка БКФ Максима Осадчего, решение о выделении средств из ФНБ группе ВТБ происходит в интересах ВЭБа. "Ранее планировалось конвертировать субординированные кредиты ВЭБа, предоставленные группе ВТБ, в привилегированные акции ВТБ на такую же сумму. Но ВЭБ не был заинтересован в такой конвертации, и теперь держателем "префов" ВТБ станет ФНБ", - пояснил он "Эксперт Online".

ВТБ и Россельхозбанк попали под санкции ЕС и США. Этим банкам закрыт доступ к получению новых кредитов на срок больше 90 дней. Кроме того, американским и европейским инвесторам запрещено покупать новые акции или облигации обоих госбанков. При этом глава Россельхозбанка Дмитрий Патрушев вчера заявил, что банк не ожидает сложностей в связи с введенными против него санкциями, однако в случае крайней необходимости может обратиться за помощью к государству. "Думаю, что справимся с этими санкциями, особых сложностей не будет: нам запретили привлекать деньги с западных рынков - в этом нет ничего критичного, у нас большая страна - мы найдем возможности заместить эти привлечения внутренним рынком", - цитирует его агентство "Прайм".

Между тем в начале августа источники сообщали, что Россельхозбанк и Газпромбанк обратились за помощью государства из-за введенных против них санкций. Так, Россельхозбанку потребовалось около 100 млрд рублей. При этом в 2009-2012 годах правительство уже направило в капитал банка в общей сложности 106 млрд рублей, а в конце 2013 года докапитализировало финорганизацию еще на 30 млрд рублей. Впрочем, проблемы у Россельхозбанка возникли задолго до западных санкций. В апреле 2014 года вице-премьер Аркадий Дворкович заявил, что для решения проблемы "плохих" долгов банка, насчитывающих около 50 млрд рублей, необходимо принять отдельное финансовое решение. Ранее Минсельхоз

предлагал вложить в капитал РСХБ в течение четырех лет 77 млрд рублей бюджетных средств. Президент Владимир Путин заявил, что власти должны определиться с будущим Россельхозбанка: его нужно либо "санировать, очистить" и сохранить в нынешнем виде, либо превратить в "обычное коммерческое финансовое учреждение".

Преподаватель Института экономики естественных монополий РАНХиГС Владислав Гинько говорит, что, несмотря на то, что российские банки столкнулись с трудностями в получении дешевых денег из-за рубежа, докапитализация ВТБ и Россельхозбанка направлена не на авральное исправление острой ситуации на рынке заимствований, а работает на перспективу. "Государство решило подстраховаться и использует средства ФНБ в данном случае не для помощи конкретным банкам. Эти средства в итоге будут инвестированы в инфраструктурные проекты, например, на строительство газопровода в Китай, на Керченский мост - проекты, которые дают отдачу в долгосрочной перспективе, - пояснил он "Эксперт Online". - Средства ФНБ в любом случае надо куда-то вкладывать, а в условиях, когда по понятным причинам прослеживается политика сокращения российских инвестиций в доллар и гособлигации США, инфраструктурные проекты несут меньшие риски, чем операции на фондовом рынке".

Что касается Россельхозбанка, по словам эксперта, кредитование сельского хозяйства в сегодняшних условиях - вопрос выживания. "Россия всерьез готовится к эмбарго на поставки энергоносителей или замещение российского газа на европейском рынке другими источниками. Поэтому в условиях вероятного резкого падения экспортной валютной выручки только импортозамещение в продовольственной сфере, на мой взгляд, позволит избежать шоков в экономике", - говорит Владислав Гинько.

По словам Дмитрия Патрушева, импортозамещение всегда было для банка приоритетом. "Мы в этом направлении всегда работали, но в нынешних реалиях это является первым приоритетом. Соответственно, будем развивать финансирование инвестпроектов в сфере той продукции, которую запретили к ввозу, - это и овощи, и производство мяса", - заверил он.

Объем ФНБ, по данным Минфина, составлял на 1 августа 3,088 трлн рублей (\$86,46 млрд). Таким образом, ВТБ и Россельхозбанк получают около 8% средств ФНБ. Ранее правительство уже разрешило выделить средства из ФНБ на ряд крупных инфраструктурных проектов. Так, на реконструкцию БАМа и Транссиба, а также Центральную кольцевую дорогу вокруг Москвы будет направлено 300 млрд рублей, еще 86 млрд рублей - на железную дорогу Кызыл-Курагино и разработку угольного месторождения в Тыве. Кроме того, как сообщила газета "Ведомости", за господдержкой к правительству обратилась также попавшая под санкции "Роснефть": глава компании Игорь Сечин попросил 1,5 трлн рублей или половину средств ФНБ.

"На все госкорпорации денег не хватит, а раздача таких "спасательных кругов" приведет к снижению эффективности, ведь зачем повышать рентабельность, если государство всегда придет на помощь?", - предупреждает аналитик "Финам" Антон Сороко.

ФНБ начинает работать

<http://expert.ru/2014/08/25/fnb-nachinaet-rabota/>

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 26 августа 2014 6:00

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ОПУБЛИКОВАЛО ПОСТАНОВЛЕНИЕ, СОГЛАСНО КОТОРОМУ МИНФИН В 2014 ГОДУ ПРИОБРЕТЕТ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ (ФНБ) ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ АКЦИИ ВТБ И РОССЕЛЬХОЗБАНКА...**

Автор: "Прайм"

ПРАВИТЕЛЬСТВО опубликовало постановление, согласно которому Минфин в 2014 году приобретет за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) привилегированные акции ВТБ и Россельхозбанка на общую сумму 239,04 млрд руб. Акции будут приобретены на возвращенные банками средства субординированных кредитов ВЭБа в кризис 2008-2009 годов. "Инвестирование средств ФНБ в акции обусловлено необходимостью увеличения банками капитала первого уровня", - говорится в документе.

РБК daily, Москва, 26 августа 2014

**"АЭРОЭКСПРЕСС" ЗАЕЗЖАЕТ В ФНБ**

Автор: МАРИЯ ГОРДЕЕВА

На средства Фонда национального благосостояния (ФНБ) появился новый претендент: это компания "Аэроэкспресс", чьи электрички доставляют пассажиров до аэропортов Москвы, Казани, Владивостока и Адлера. Деньги нужны на закупку двухэтажных поездов и строительство новых терминалов.

**ПОЕЗДА И ТЕРМИНАЛЫ**

О том, что "Аэроэкспресс" подал заявку в ФНБ, РБК рассказал глава дирекции Московского транспортного узла (учреждена Минтрансом и правительствами Москвы и области) Виктор Еремин. Для всех проектов "Аэроэкспресс" предлагает привлечь средства ФНБ через кредит или выпуск облигаций с минимальной доходностью на уровне инфляции плюс 1%, следует из паспортов инвестпроектов (есть в распоряжении РБК). В общей сложности "Аэроэкспресс" просит профинансировать четыре ее проекта на общую сумму 24,6 млрд руб.

Самый дорогой проект - покупка двухэтажных поездов швейцарской компании Stadler Rail Group. Общая стоимость 25 составов - 22 млрд руб., из ФНБ "Аэроэкспресс" планирует взять до 90% этой суммы (19,6 млрд руб.), говорится в заявке. Остальные 2,4 млрд руб. - профинансировать самостоятельно. Новые поезда будут курсировать между Белорусским, Киевским и Павелецким вокзалами и аэропортами Московского авиационного узла (МАУ) с лета 2015 года. Как говорится в заявке, благодаря им пассажиропоток "Аэроэкспресса" к 2018 году может возрасти на 23,3%, до 20 млн пассажиров. Срок окупаемости инвестпроекта - 12,9 года.

Еще три проекта касаются строительства новых терминалов. К 2018 году в Шереметьево планируется ввести новый Северный терминальный комплекс. К этому времени "Аэроэкспресс" рассчитывает построить новый терминал на Белорусском вокзале, откуда отправляют электрички в этот аэропорт, а также вокзал в самом терминальном комплексе.

Первый проект оценивается в 2,16 млрд руб., второй - в 1,37 млрд руб., в обоих случаях до 90% средств компания рассчитывает занять в ФНБ.

В итоге пассажиропоток на этом направлении, по расчетам "Аэроэкспресса", увеличится на 40%.

Еще один новый вокзальный комплекс "Аэроэкспресс" к 2016 году планирует построить в Домодедово. Сейчас в порту нет крытого терминала для электричек "Аэроэкспресса". Этот проект оценивается в 2,04 млрд руб., из которых до 1,8 млрд компания хочет занять в ФНБ.

Срок окупаемости всех проектов - больше восьми лет. Представитель "Аэроэкспресса" заявку в ФНБ комментировать отказался. В течение месяца ее должны рассмотреть Минэкономразвития (его пресс-служба на запрос РБК не ответила) и дирекция МТУ, затем свое заключение даст Минфин, после чего вопрос будет вынесен на рассмотрение правительства.

**КОНКУРЕНЦИЯ ЗА ГОСДЕНЬГИ**

Государство выделяет средства ФНБ на инфраструктурные проекты на условиях возвратности и софинансирования. Часть средств должны предоставить инвесторы проектов. По состоянию на 1 августа 2014 года общий размер средств ФНБ составлял 3,08 трлн руб. Всего на инфраструктурные проекты может быть направлено до 60% из средств фонда (этот потолок был увеличен в июне с 40%). Потолок считается с учетом средств, размещенных на депозитах ВЭБа (474 млрд руб.), поясняли РБК в мае два чиновника правительства. Таким образом, речь идет о сумме 1,8 трлн руб. Из них около 300 млрд руб. из фонда получают проекты строительства Центральной кольцевой автодороги и модернизации БАМа и Транссиба. Кроме того, в июне правительство одобрило выделение 114 млрд руб. из ФНБ на проекты "Россетей", "Ростелекома" и строительство железнодорожной ветки в Туве Кызыл - Курагино.

Спрос на поддержку из ФНБ растет, и в условиях санкций правительство предпочтет экономно относиться к этим деньгам, констатирует главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова. Но поддерживать инфраструктурные проекты на экономическом форуме в Петербурге призывал президент Владимир Путин. Самому "Аэро экспрессу" будет трудно занять на рынке такой объем средств на сопоставимых с ФНБ условиях и на такой длительный срок [8-13 лет], считает Орлова. Проект двухэтажных поездов слишком дорогой и без поддержки ФНБ вряд ли будет запущен, добавляет глава агентства "INFOline-Аналитика" Михаил Бурмистров.

"Аэроэкспресс" начал перевозить пассажиров между Москвой и столичными аэропортами с 2005 года, в 2012 году открыл перевозки между вокзалом Сочи и аэропортом в Адлере, а в прошлом году - в Казани. В 2013 году услугами компании воспользовались 20,2 млн пассажиров, из них 16,8 млн были перевезены в аэропорты Москвы.

По данным Forbes, суммарно линии "Аэроэкспресса" обошлись РЖД и госбюджету более чем в 34 млрд руб. (без учета закупок подвижного состава), инвестиции самой компании составили 12 млрд руб. При этом на всех направлениях, кроме маршрутов до Шереметьево и Домодедово, перевозки компании остаются убыточными, писал журнал в апреле этого года. Общая выручка "Аэроэкспресса" в первом полугодии 2014 года выросла на 22%, до 2,4 млрд руб., чистая прибыль - в 2,4 раза, до 415,1 млн руб.

В феврале продажу половины всего пакета в "Аэроэкспрессе" одобрил совет директоров РЖД. Монополия объясняла решение тем, что у нее нет средств финансировать дальше этот проект. За 25% перевозчика РЖД выручили 555 млн руб., покупателем стала компания "Дельта-Транс-Инвест". По данным СПАРК-Интерфакс, она принадлежит эстонской компании Transgroup Invest AS. Ею, согласно выписке из коммерческого регистра Эстонии, на паритетных условиях владеют бывшая жена заместителя мэра Москвы Максима Ликсутова Татьяна Ликсутова и бывший бизнес-партнер чиновника Сергей Глинка. Еще 25% осталось у РЖД, и такой же пакет делят участники списка Forbes Искандер Махмудов (17,5%) и Андрей Бокарев (7,5%).

**"АЭРОЭКСПРЕССУ" БУДЕТ ТРУДНО НАЙТИ НА РЫНКЕ ИЛИ В БАНКАХ ТАКОЙ ЖЕ ОБЪЕМ СРЕДСТВ НА СОПОСТАВИМЫХ С ФНБ УСЛОВИЯХ, ОСОБЕННО НА СТОЛЬ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК: 8-13 ЛЕТ**

**КТО ПРЕТЕНДУЕТ НА СРЕДСТВА ФНБ**

Одобрены правительством

Строительство Центральной кольцевой автодороги

Сумма из ФНБ 150 млрд руб

Инициатор проекта: госкомпания "Российские автомобильные дороги"

Руководитель: Сергей Кельбах

Строительство ЦКАД - самый масштабный проект развития инфраструктуры Московской области: протяженность платной трассы (за исключением двух участков), которая должна пройти по территории Московской области, составит 521 км. В рамках проекта запланировано строительство 34 развязок, 278 мостов, путепроводов и эстакад. Количество полос - от четырех до восьми, расчетная скорость движения - 80-140 км/ч. Общая стоимость проекта составляет около 300 млрд руб. до 2018 года, в том числе 150 млрд руб. - из ФНБ. Проект уже одобрен правительством.

Железная дорога Элегест - Кызыл - Курагино и угольный портовый терминал на Дальнем Востоке  
Сумма из ФНБ 86 млрд руб

Инициатор проекта: увинская энергетическая промышленная корпорация

Руководитель: Руслан Байсаров

Проект одобрен правительством как строительство железной дороги Элегест - Кызыл - Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва. Примерно 86 млрд руб. из ФНБ будет представлено на 20 лет по ставке "инфляция плюс 1 процентный пункт". Проект включает строительство железнодорожной линии, горно-обогатительного комплекса на Элегестском месторождении, угольного портового терминала Ванино и строительство тепловой электростанции. Срок реализации - до 2018 года, общий объем финансирования - 217,2 млрд руб., в том числе из средств Фонда национального благосостояния.

Модернизация БАМа и Транссиба

Сумма из ФНБ 150 млрд руб

Инициатор проекта: РЖД

Руководитель: Владимир Якунин

Проект реконструкции предполагает развитие пропускных способностей магистралей, что позволит к 2020 году провезти 113,2 млн т грузов с основных месторождений полезных ископаемых Восточного полигона (что на 55,3 млн т больше по сравнению с 2012 годом). Объем инвестиций до 2018 года составляет 562 млрд руб., в том числе 150 млрд руб. средств ФНБ, 110 млрд руб. прямых бюджетных инвестиций, еще около 300 млрд руб. планируется привлечь через инвестпрограмму РЖД. Проект одобрен правительством.

Ликвидация цифрового неравенства

Сумма из ФНБ 18 млрд руб

Инициатор проекта: "Ростелеком" и Российский фонд прямых инвестиций

Руководитель: Сергей Калугин (слева) и Кирилл Дмитриев (справа)

Проект, одобренный правительством, предполагает строительство волоконно-оптических сетей к малым населенным пунктам численностью 250-500 человек для последующего строительства широкополосных сетей и установки точек широкополосного доступа в Интернет. Проект РФПИ и "Ростелекома" оценивается в 46 млрд руб., из них средства Фонда национального благосостояния - чуть более 18 млрд руб., или 40% от общего объема вложений.

Ликвидация потерь в энергосетях

Сумма из ФНБ 12 млрд руб

Инициатор проекта: Российский фонд прямых инвестиций и "Россети"

Руководитель: Кирилл Дмитриев (слева) и Сергей Шматко (справа)

Внедрение интеллектуальных систем учета, которые позволяют на 10-15% сократить потери электроэнергии при передаче. Проект оценивается в 30 млрд руб., 40% из которых, то есть 12 млрд руб., составят средства Фонда национального благосостояния. Проект уже одобрен правительством.

Ожидают одобрения

Проект развития Московского авиаузла

Сумма из ФНБ 165,5 млрд руб

Инициатор проекта:

Министерство транспорта России Руководитель: Максим Соколов Проект развития Московского авиаузла предполагает реконструкцию аэропортов Домодедово, Шереметьево и Внуково, а также строительство и модернизацию железной дороги до аэропортов и автодороги до Домодедово. Ожидает одобрения правительством.

Строительство атомной станции "Ханхикиви" в Финляндии

Сумма из ФНБ около 117 млрд руб на выкуп доли в Fennovoima

Инициатор проекта: "Росатом"

Руководитель: Сергей Кириенко

Заказчик станции: Fennovoima

"Ханхикиви-1" - АЭС на севере Финляндии в Пюхяйоки. Дочернее общество "Росатома" "Русатом Оверсиз" поставит для станции реактор мощностью 1200 МВт. Строительство начнется не раньше 2015 года, производство энергии начнется в 2024 году. Стоимость возведения станции оценивается в 292 млрд руб., или € 6 млрд. В конце марта "Росатом" стал владельцем 34% акций Fennovoima. Ожидает одобрения в правительстве.

ВСМ Москва - Казань

Сумма из ФНБ 150 млрд руб

Инициатор проекта: РЖД

Руководитель: Владимир Якунин

Проект подразумевает строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали по маршруту Москва - Владимир - Нижний Новгород - Чебоксары - Казань с перспективой продления ветки до Екатеринбурга. Общая протяженность магистрали Москва - Казань составляет 770 км, время в пути сократится до 3 часов 30 минут. Проект ожидает одобрения в правительстве.

Строительство инфраструктуры для БАМа и Транссиба

Сумма из ФНБ 70 млрд руб

Инициатор проекта: Федеральная сетевая компания ЕЭС

Руководитель: Андрей Муров

Проект предусматривает ввод в эксплуатацию в течение 6-7 лет новых линий электропередачи общей протяженностью более 3 тыс. км и подстанций общей мощностью 400 МВт. Ожидает одобрения правительства.

Ангаро Енисейский кластер

Сумма из ФНБ 25 млрд руб

Инициатор проекта: корпорация развития Красноярского края

Руководитель: Станислав Мончинский

Проект предполагает создание в Красноярском крае горнодобывающих и перерабатывающих предприятий на базе нескольких месторождений и других объектов. Срок реализации - до 2018 года, общий объем финансирования - 27,5 млрд руб., в том числе средств Фонда национального благосостояния - 40%, или 11 млрд руб. Проект ожидает одобрения в правительстве.

**ПРОЕКТЫ «АЭРОЭКСПРЕССА» НА ДЕНЬГИ ФНБ**

Проект	Объекты	Участники	Сроки реализации	Объем финансирования, млрд руб.	Собственный капитал, %	Предельный объем средств ФНБ, %
Закупка двухуровневого подвижного состава	16 четырехвагонных электропоездов 9 шестивагонных электропоездов	Правительство Москвы, правительство Московской области, Stadler Bussnang AG	2012–2016 годы	22,1	10	90
Строительство железнодорожного терминала на Белорусском вокзале	Пассажирский терминал площадью 5,2 тыс. кв. м Навес по всей длине платформы	РЖД, правительство Москвы, правительство Московской области	2014–2018 годы	2,2	10	90
Строительство пассажирского железнодорожного терминала на станции Аэропорт (Домодедово)	Здание пассажирского железнодорожного терминала 2 железнодорожные платформы Пешеходный переход	РЖД, аэропорт Шереметьево	2012–2016 годы	2,0	10	90
Строительство железнодорожного терминала в Северном терминальном комплексе аэропорта Шереметьево	Пассажирский терминал площадью 6,5 тыс. кв. м Пешеходный переход между пассажирским терминалом и зданием авиатерминала В	РЖД, аэропорт Шереметьево	2014–2018 годы	1,4	10	90

Источник: паспорта инвестпроектов

**ВЕДОМОСТИ**

www.vedomosti.ru

Ведомости, Москва, 26 августа 2014

**РОССИЯ ПЕРЕСТРАХОВЫВАЕТСЯ**

Автор: Юрий Нехайчук

Россия может создать государственную перестраховочную компанию. **ВЭБ** предлагает на эту роль свою "дочку". Цена вопроса от 50 млрд руб.

У российского перестрахования недостаточно емкости и капитализации, оно сильно зависит от иностранных перестраховщиков, а объем премии, переданной в зарубежные компании в 2013 г., составил 83 млрд руб. против 37 млрд, перестрахованных на внутреннем рынке, отмечается в протоколе совещания (его фрагменты есть у "Ведомостей"), посвященного перспективам создания государственной перестраховочной компании (ГПК). Оно прошло в апреле у первого вице-преьера Игоря Шувалова с участием представителей Минэкономразвития, Минфина и **ВЭБа**. Выплаты, получаемые от иностранных компаний по отданным им в перестрахование рискам, намного меньше перечисленных им премий 11,5 млрд руб. в 2013 г. (13,9% переданной за рубеж премии), отмечается в документах к совещанию, а всего в 2011-2013 гг. на перестрахование за границу было перечислено более 170 млрд руб., причем "не более трети этого объема связано с реальной передачей риска".

Создание государственного перестраховщика позволит аккумулировать внутри страны значительные средства, уходящие за рубеж в виде перестраховочных премий, это увеличит налоговые поступления и расширит базу для внутренних инвестиций, указано в протоколе.

Создание ГПК со временем должно позволить создать "при поддержке средств государственных гарантий" альтернативу международному перестрахованию, что "особенно важно для ряда специфических проектов" (как запуски космических аппаратов, испытания боевой авиации, строительство военных судов и уникальных инженерных сооружений), а также решить проблему оттока средств за рубеж.

По итогам совещания **ВЭБу**, Минэкономразвития, Минфину и ЦБ было поручено изучить иностранный опыт, говорит чиновник правительства. Свои госперестраховщики есть в Китае (PICC Reinsurance, 8-й в мире по премии), Индии (GIC Re, 16-е место), Бразилии (IRB Brasil Re, 29-е место), требования к перестрахованию рисков внутри страны выставляют внутренним игрокам Аргентина и Белоруссия, объясняет он. "В Аргентине невозможно отдать в частное перестрахование риск стоимостью более \$50 млн, а в Белоруссии через государство перестраховываются все риски, объемы которых превышают 10% от капитала страховщика", замечает российский перестраховщик.

Роль ГПК уже готов взять на себя **ВЭБ** с помощью дочернего российского агентства по страхованию экспортных рисков ЭКСАР, знают два участника совещания у Шувалова весной. "Агентство уже обладает финансовой инфраструктурой для данного проекта", отмечается в презентации к совещанию у Шувалова. Ее готовили в ЭКСАРе, знают участники совещания.

"В условиях расширения санкций создание такого института, как ГПК, может повысить устойчивость национального страхового рынка, в случае поступления соответствующих указаний задача может быть выполнена", заявил "Ведомостям" представитель ЭКСАРа.

Размер необходимых для этого инвестиций он обсуждать не стал: это "зависит от выбранной модели функционирования государственного перестраховщика".

"Мы не поддерживаем идею создания ГПК", заявил "Ведомостям" замминистра финансов Алексей Моисеев. "Внесение средств в капитал ГПК представляется неэффективным, подтверждение проверки Счетной палаты, показывающие, что средства господдержки, инвестированные в капиталы акционерных обществ, не используются на предназначенные цели, а размещаются на депозитах", говорится в ответе Шувалову другого замминистра финансов, Сергея Шаталова. Окончательное решение по ГПК будет принято через несколько недель,

отмечает другой чиновник Минфина. По его словам, на создание ГПК на первой стадии потребуется от 50 млрд руб.

"Обсуждение вопроса о создании ГПК продолжается, однако целесообразность такого решения пока неочевидна", рассказывал на прошлой неделе предправления "Согаза" Сергей Иванов, согласившись, что введение санкций создает сложности при организации перестраховочной защиты.

"Вопрос в том, какова цель создания государственной перестраховочной емкости, кто ее будет капитализировать и кто ею будет управлять", говорит гендиректор "Ингосстраха" Михаил Волков. По его мнению, ГПК все равно не заменит мировой перестраховочный рынок: крупные риски с лимитами порядка \$1 млрд вряд ли сможет полностью нести на себе даже государственный перестраховщик, а главное в этом нет экономического смысла, даже в Советском Союзе риски перестраховывались в основном на Западе, напоминает Волков.

Подпавший под санкции "Согаз" уже изучает возможности альтернативных перестраховочных рынков, говорил Иванов, признавая, что "адекватной замены перестраховочным программам лондонским рынком нет".

Национальное объединение страховых посредников (НОСП) 13 августа направило премьеру Дмитрию Медведеву письмо (есть у "Ведомостей") с предложением срочно переориентировать перестрахование рисков системообразующих предприятий на внутренний рынок и страны БРИКС. "Уже есть симптомы, что Lloyd s, перестраховщики Германии, Швейцарии, Бермудских островов не гарантируют свои обязательства: есть большой риск невыплаты даже в отношении российских компаний, не подпавших под санкции", говорит гендиректор НОСПа Михаил Калашник. А на эти компании приходится 80-90% рынка страхования корпоративных рисков в России, добавляет он.

На рынке есть минимум десяток страховщиков с госучастием или апеллирующих к нему: ЭКСАР, АИЖК, "РСХБ-страхование", "Сбербанк страхование", "ВТБ страхование", перечисляет один из коммерческих перестраховщиков: "Может, проще слить их всех в одну компанию так и контролировать их проще, и капитал для ГПК у пенсионеров искать не придется".

\*\*\*

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/741671/rossiya-perestrahovyaetsya>

**СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ РУСАЛОМ И СБЕРБАНКОМ ПО РЕФИНАНСИРОВАНИЮ КРЕДИТОВ  
ВСТУПИЛО В СИЛУ 25 АВГУСТА**

Москва. 26 августа. ИНТЕРФАКС - Соглашение между ОК "РусАл" и Сбербанком (МОЕХ: SBER) по рефинансированию кредитов на сумму \$5,6 млрд до 2021 года вступило в силу 25 августа 2014 года, говорится в сообщении алюминиевой компании.

Ранее сообщалось, что срок погашения кредитов наступает не позднее чем через 84 месяца (7 лет) после подписания соглашения. При этом "РусАл" будет погашать заемные средства ежеквартально в равных долях в течение лишь последних двух лет действия соглашения, т.е. в 2020 и 2021 гг.

Сбербанк предоставил три кредита алюминиевой компании. Первый был привлечен на сумму \$4,6 млрд в 2010 году сроком на три года для рефинансирования кредита ВЭБа на покупку блока пакета акций "Норильского никеля" (МОЕХ: GMKN). Второй на сумму около \$453 млн был выдан в сентябре 2011 года. В декабре 2011 года Сбербанк открыл невозобновляемую кредитную линию, согласно которой банк предоставил "РусАлу" 20,7 млрд рублей.

Проценты по первым двум кредитам будут взиматься по сложной схеме. По кредиту на сумму \$4,6 млрд до сентября 2016 года "РусАл" будет выплачивать годовой LIBOR + 4,2% денежными средствами, а еще 1,25% - в виде капитализированных процентов (PIK, payment in kind, причисление процентных платежей к телу основного долга), с сентября 2016 года и до погашения - 3-месячный LIBOR + 4,7% и + 1,05% PIK.

Аналогичная схема будет действовать при погашении второго кредита Сбербанка на сумму \$453 млн. Годовые проценты по третьему кредиту (20,7 млрд рублей) составляют 9,5% годовых + 1,4% PIK.

В 2013 году "РусАл" досрочно погасил часть долга перед Сбербанком (\$620 млн) за счет средств от продажи Millhouse 2% акций "Норникеля".

Как сообщалось, "РусАл" завершил сделки по рефинансированию синдицированных кредитов на общую сумму \$5,15 млрд. Соглашение вступило в силу 20 августа 2014 года.

Согласно новым условиям договора, два синдкредита (на \$4,75 млрд и \$400 млн), объединенных в одну кредитную линию, подлежат погашению до 31 декабря 2018 года. Выплаты будут производиться ежеквартально, начиная с 12 января 2016 года. Маржа может пересчитываться в зависимости от коэффициента соотношения чистого долга к EBITDA на ежеквартальной основе и не должна превышать 4,5% годовых

На конец I квартала 2014 года чистый долг "РусАла" составлял \$10,34 млрд.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 26 августа 2014

#### **ВКРАТЦЕ**

ЦБ аннулировал неразмещенные облигации ВЭБа. Центробанк аннулировал регистрацию облигаций Внешэкономбанка серий 27-34. Регулятор признал выпуски несостоявшимися в связи с тем, что не была размещена ни одна ценная бумага. Представитель ВЭБа объяснил это тем, что изначально госкорпорация регистрировала выпусков больше, чем планировала разместить, на разных условиях, для того чтобы выбрать наиболее оптимальный выпуск в момент размещения. Ведомости

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/741501/vkratce>

# БИЗНЕС

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 26 августа 2014

## ОХОТНИКОВ ДО ЮАНЕЙ ВСЕ БОЛЬШЕ

Автор: Анатолий Джумайло

Инвесторов из КНР ждут "Тимир", "Интергео" и Silver Bear

Как стало известно "Ъ", в число российских компаний, готовых привлечь китайских партнеров для реализации новых горнодобывающих проектов, вошли ГК "Тимир", "Интергео" и Silver Bear. Впрочем, во всех трех случаях до конкретных переговоров с инвесторами дело еще не дошло. Всплеск интереса к инвестициям из КНР начался весной, после охлаждения отношений между РФ и Западом, но договориться с китайцами пока удалось немногим.

ЗАО "ГМК "Тимир"" (СП Evraz Романа Абрамовича с партнерами и АПРОСА), "Интергео" Михаила Прохорова и Silver Bear, акционерами которой являются Алексей Мордашов и совладелец "ТехноНиколь" Сергей Колесников, готовы привлечь китайских инвесторов в свои сырьевые проекты в Якутии и Туве. Эти инвестпроекты вошли в список предложений для развития российско-китайского сотрудничества, подготовленный "Деловой Россией" по просьбе Минэкономки (есть у "Ъ").

"Тимиру" нужны инвестиции для разработки Таежного железорудного месторождения в Якутии (запасы - 680 млн тонн руды). Компания потратила \$150 млн на лицензию, на первый этап проекта (2014-2017 годы, 3 млн тонн руды в год) нужно еще \$170 млн, которые она хочет привлечь в ВЭБе (см. "Ъ" от 8 августа). На втором этапе, который оценивается в \$1,5 млрд, добыча вырастет до 7 млн тонн. "Интергео" нужны средства для медно-порфирового месторождения Ак-Суг в Туве (запасы - 5,7 млн тонн условной меди, проектная мощность - 90,2 тыс. тонн меди в год с 2017 года). Инвестиции - \$2,4 млрд с учетом \$300 млн, которые, как ожидает компания, государство вложит в инфраструктуру. Президент "Интергео" Максим Финский оценивал "Ъ" в декабре 2013 года необходимые средства на проект в \$1,5 млрд. Источник, близкий к компании, назвал эту оценку актуальной. Проект Silver Bear - разработка Мангазейского месторождения серебра в Якутии с запасами около 70,5 млн унций, оценка затрат - свыше \$80 млн. Фабрика на месторождении должна заработать в 2016-2017 годах, мощность - 1,75 млн унций в год.

В Evraz (владеет 51% "Тимира") заявили, что проект в список включила Корпорация развития Южной Якутии. Evraz рассматривает "различные источники финансирования" Таежного, признает источник "Ъ", близкий к компании. Он говорит, что для проекта вблизи границы логично привлечь финансирование из Китая, "дальнейшее развитие всех четырех месторождений "Тимира" без спроса со стороны Китая невозможно". Но, по его словам, возможны и другие варианты партнерства, например строительство китайцами железной дороги в обмен на гарантии поставок. Но идея сотрудничества с Китаем по "Тимиру" пока "носит крайне концептуальный" характер.

В "Интергео" "Ъ" подтвердили, что готовы сотрудничать с КНР, но о деталях говорить преждевременно. В конце 2012 года "Интергео" начала подготовку к сделке обратного поглощения канадской Mercator Minerals, с которой планировала развивать Ак-Суг и другие проекты, привлекая как акционерный капитал, так и кредиты. Но в августе этого года сделка сорвалась (формально из-за длительного согласования в ФАС), и эксперты предполагали, что повлияли западные санкции в отношении России.

Член совета директоров Silver Bear Алексей Соцков сказал "Ъ", что компания готова привлечь соинвесторов на 30% Мангазейского проекта, в том числе и из Китая. Серебро закупается Гохраном и банками, поясняет он, поэтому не столь важно, будет соинвестор промышленным или финансовым игроком. Но соинвестор - "одна из опций финансирования, в дополнение к кредитам, а не вместо них, реализовывать проект компания будет в любом случае", говорит господин Соцков.

О привлечении китайцев в сырьевые проекты на Дальнем Востоке и в Забайкалье заявляется давно, рекордсменом по заключению рамочных соглашений можно считать En+ и "Русал" Олега Дерипаски. Но до реальных проектов дело доходит пока редко, среди примеров - разработка китайской Longxing полиметаллических руд в Туве, созданное в 2013 году СП En+ с Shenhua для Зашуланского угольного месторождения в Забайкалье (куплена лицензия). Весной после обострения отношений России с США и Европой количество заявлений о планах партнерства с КНР резко выросло. В апреле Российский фонд прямых инвестиций заявил, что будет привлекать азиатских инвесторов к медным проектам "Металлоинвеста" Алишера Усманова и Millhouse Романа Абрамовича, а также к Наталкинскому месторождению золота Polyus Gold Сулеймана Керимова (у компании уже есть миноритарий из КНР - фонд CIC). "Металлоинвест" ведет переговоры с китайским инвестфондом Hony Investment Management, который может получить 10% в Удокане (окончательных договоренностей нет). Готов привлекать китайцев к развитию Быстринского месторождения в Забайкалье "Норильский никель".

Кирилл Чуйко из БКС говорит, что металлурги и угольщики ищут диверсификацию финансирования и сбыта, последнее логично прежде всего для железорудных и угольных проектов. Но, указывает он, более тесное сотрудничество со странами АТР, скорее всего, станет возможным только в том случае, если охлаждение отношений с Западом продлится несколько лет.

Коммерсантъ, Москва, 26 августа 2014

**ACTIV SOLAR МОЖЕТ ПОТЕРЯТЬ СОЛНЦЕ КРЫМА**

Автор: Наталья Скорлыгина, Анастасия Фомичева

За долги в \$300 млн перед российскими банками

Имущество австрийской Activ Solar, владеющей порядка 400 МВт солнечных электростанций в Крыму, может перейти к российским банкам за долги в \$300 млн, считает и. о. главы Крыма Сергей Аксенов. Спасти от этого компанию может повышенный "зеленый тариф", но его ни Крым, ни Москва целесообразным не считают. Российские министерства ищут другие варианты "спасения" возобновляемой энергетики Крыма, но в чем они могут состоять, пока неясно.

Вчера и. о. президента Крыма Сергей Аксенов заявил, что Activ Solar (владелец солнечных электростанций (СЭС) в Крыму и на Украине) задолжал около \$300 млн российским банкам - Сбербанку, ВТБ и ВЭБу. По его словам, если для СЭС не будет введен повышенный "зеленый тариф", Activ Solar не сможет отдать кредиты. "Возможно, будет процедура банкротства, взыскания средств, и в результате этого процесса имущество Activ Solar перейдет кредиторам", - цитирует чиновника "Интерфакс".

В Крыму Activ Solar построила и эксплуатирует 407 МВт СЭС ( из них 227,3 МВт подключены к сетям), у нее также есть около 250 МВт на Украине. Ранее их работа обеспечивалась за счет повышенных платежей энергорынка Украины - "зеленого тарифа". Он был введен на Украине в 2009 году, для СЭС он составлял €0,446 за кВт-ч, что уже тогда было в 8,64 раза больше розничной цены для украинских потребителей (€0,054 за кВт-ч) и на порядок больше, чем текущая цена на российском оптовом энергорынке (около 1,5 руб. за кВт-ч).

Господин Аксенов не уточнил, идет ли речь о долгах Activ Solar в целом или только по крымским СЭС: высокий "зеленый тариф" на Украине также не первый раз пытаются резко сократить. В июне правительство страны рекомендовало снизить один из коэффициентов в формуле, что приводит к снижению конечного тарифа для СЭС в 1,78 раза, до €0,26 за кВт-ч. В Activ Solar вчера не ответили на запрос "Ъ".

После присоединения Крыма к РФ платежи с украинского энергорынка прекратились, и СЭС остановились. Как писал "Ъ" 8 августа, Россия согласилась повысить для них тариф, но он не превышает цену накупаемую у Украины электроэнергию (3,42 руб за кВт/ч). Как сообщил "Ъ" источник в правительстве Крыма, для возобновляемых источников энергии (ВИЭ) утвержден тариф 3,3 руб. за кВт/ч. Крым не намерен вводить "зеленый тариф", подтвердил вчера господин Аксенов. Он считает, что СЭС даже с ним будут окупаться пять-семь лет, а чтобы достигнуть энергонезависимости, Крыму "выгоднее вложить деньги в традиционные электростанции, работающие на мазуте, на газе".

По словам собеседника "Ъ" в правительстве Крыма, на уровне правительства РФ идет обсуждение поддержки ВИЭ на полуострове. По его сведениям, совещание на эту тему уже проводил вице-премьер Дмитрий Козак. Местных и российских частных инвесторов зеленая энергетика в Крыму вряд ли заинтересует, компании боятся санкций, признается источник "Ъ", помощи остается ждать только от государства, в том числе госбанков. Тариф 3,3 руб. за кВт/ч не позволит окупать инвестиции в строительство СЭС, эти вложения делались в расчете на украинский тариф - около 20 руб./кВт/ч, говорит он.

В Минэнерго "Ъ" заявили, что меры по спасению крымских ВИЭ прорабатываются, "конкретика будет позже". Представитель Дмитрия Козака подтвердил, что вице-премьер неоднократно проводил совещания по проблемам крымских ВИЭ, в том числе Activ Solar. По его словам, госбанки - основные заинтересованные продолжения работы "зеленой энергетике". В ВТБ и ВЭБе это не комментируют, в Сбербанке не ответили на запросы "Ъ".

По словам главы Ассоциации предприятий солнечной энергетики Антона Усачева, в Китае, США и некоторых странах Европы для ВИЭ существуют отдельные меры поддержки, кроме "зеленого тарифа", например, субсидирование кредитной ставки или торговля "зелеными сертификатами". Но в России и СНГ таких механизмов нет. Поэтому "зеленая" энергетика как заемщик, отмечает эксперт, не имеет преимуществ перед остальными участниками рынка.

Коммерсантъ # Новосибирск, Новосибирск, 26 августа 2014 3:00

## ЮРГУ И АНЖЕРО-СУДЖЕНСК ВЫВОДЯТ ИЗ МОНОЗАВИСИМОСТИ

Автор: ИГОРЬ ЛАВРЕНКОВ

Кузбасские города Юрга и Анжеро-Судженск могут получить бюджетную поддержку в размере около 1,8 млрд руб. для преодоления отраслевой монозависимости. Об этом в минувшую пятницу было объявлено на круглом столе "Современные подходы к проблемам развития и модернизации моногородов", прошедшем с участием членов рабочей группы правительства РФ по модернизации моногородов.

Как сообщила на заседании заместитель председателя ВЭБа, руководитель рабочей группы по модернизации моногородов Ирина Макиева, за пять лет работы с моногородами (их в России 313) были выявлены "серьезные проблемы". В частности, низкий уровень предпринимательской инициативы и плохое качество предлагаемых инвестпроектов. В 70% случаев они не обеспечены ни земельными участками, ни проектной документацией. Кроме того, отсутствует инженерная инфраструктура или достаточные мощности для реализации проектов. В результате только 10% инвестплощадок в моногородах готовы принять резидентов, еще 50-60% подготовлены частично и требуют доработок. По словам г-жи Макиевой, в правительстве осознают необходимость дальнейшей работы по преодолению монозависимости и, вероятно, в ближайшее время будет создан единый центр принятия решений в этой сфере.

Вице-губернатор Кемеровской области по экономике и региональному развитию Дмитрий Исламов сообщил, что для преодоления отраслевой зависимости Юрги от машиностроения и Анжеро-Судженска от угольной отрасли подготовлено решение о дополнительной поддержке их из федерального бюджета уже в этом году. Юрге будет выделено около 700 млн руб. на поддержку малого и среднего бизнеса, а также на развитие инфраструктуры. В частности, на строительство 6-километрового канализационного трубопровода и на подготовку строительства ТЭЦ мощностью 115 МВт. Анжеро-Судженску планируется направить 1,1 млрд руб. - на модернизацию городского водовода, а также на строительство ЛЭП с подстанцией для одного из нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). По данным г-на Исламова, новокузнецкое ЗАО "Нефтехимсервис" для своего Яйского НПЗ намерено построить газопровод стоимостью 2 млрд руб. Трубопровод, по мнению вице-губернатора, может подавать природный газ и для нужд Анжеро-Судженска.

В "Нефтехимсервисе" подтвердили, что компания рассматривает возможность строительства такого газопровода в рамках реализации второй очереди предприятия. Впрочем, пока идет проработка технико-экономического обоснования проекта, а окончательное решение будет принято в ноябре.

Игорь Лавренков, Кемерово



Ведомости, Москва, 26 августа 2014

**"ЕСЛИ ЗДЕСЬ ВСЕ БУДЕТ ХОРОШО, САНКЦИИ НЕ БУДУТ ДОЛГИМИ".**

**ИЗ ИНТЕРВЬЮ АНДРЕЯ НИКИТИНА, ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АСИ**

Автор: ОЛЬГА ПРОСКУРНИНА

Несмотря на российско-украинский кризис и экономические санкции Запада, гендиректор АСИ по-прежнему рассчитывает увидеть Россию на 20-м месте в рейтинге Doing Business к 2018 г.

В прошлом году вы собирались приобрести у ВЭБа компанию МИР. Как там идут дела?

Там хорошо идут дела. Мы же купили управляющую компанию, а деньги в управлении там вэбовские, по сути "МСП банка". Инвестиционный комитет, как во всех управляющих компаниях, контролируется тем, кто дает деньги. Мы сейчас с ними работаем над поддержкой небольших таких проектов, которым нужно от 10 млн до 30 млн руб. Это проекты, которые интересны и АСИ по части административных барьеров, и МИРу с точки зрения поддержки. Один из наиболее ярких это как раз базальтопластики в Якутске.



## АПХ "МИРАТОРГ" И БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАКЛЮЧИЛИ ИНВЕСТИСОГЛАШЕНИЕ

25 August 2014  
РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Брянск . ОРЕАНДА-НОВОСТИ. АПХ "Мираторг", ведущий оператор российского рынка мяса и Брянская область заключили инвестиционное соглашение, предусматривающее инвестиции 7,7 миллиардов рублей в развитие проекта по производству высококачественной говядины мощностью 130 тысяч тонн мясной продукции в год.

"Мираторг" последовательно наращивает производство основных видов мяса в рамках стратегии импортозамещения: при выходе на полную мощность проект в Брянской области будет поставлять на рынок до 20% объёма говядины, которая сейчас импортируется в Россию, обеспечив потребителей широким ассортиментом охлаждённого, упакованного мяса.

Холдинг при финансовой поддержке **Внешэкономбанка** приступил к реализации проекта воссоздания отрасли мясного КРС в 2010 году и уже вложил в него 27 млрд. рублей, создав вертикально интегрированное производство мяса: от собственных пастбищ, сельхозугодий для заготовки кормов до высокотехнологичного завода по убою и глубокой переработке КРС, который будет запущен осенью 2014 года.

"Мираторг" сформировал в Брянской области крупнейшее в Европе маточное поголовье КРС специализированной мясной породы абердин-ангус в 110 тыс. голов и создал необходимую инфраструктуру для расширения проекта и подключения к нему других регионов России.

Холдинг направит средства в рамках подписанного инвестиционного соглашения на увеличение земельного банка, строительство новых ферм, закупку высокотехнологичного оборудования и сельхозтехники и увеличение маточного поголовья абердин-ангусов.

"Брянская область - это новый центр мясного скотоводства в России. Уже в этом году "Мираторг" поставит на рынок 10 тыс. тонн высококачественной отечественной говядины, произведённой в регионе, а в 2015 году мы произведём 40 тыс. тонн и заместим 7% импорта. Дополнительные инвестиции позволят увеличить темпы роста производства и создадут новые рабочие места, прежде всего, в сельских районах области. Благодаря государственной поддержке через экономически значимые региональные программы, **Внешэкономбанку**, который как институт развития предоставил кредитные ресурсы, и усилиям Брянской области по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры мы ускорим развитие проекта и приблизим решение задачи по обеспечению продовольственной безопасности России", - сказал Президент АПХ "Мираторг" Виктор Линник.

"Из года в год мы ощущаем возросший интерес к экономике Брянщины. Область интересна для инвесторов своим удобным географическим положением, благоприятными природными условиями, собственной сырьевой базой, наличием земель, пригодных для вовлечения в оборот, развитой промышленностью. Значительно выросла инвестиционная привлекательность аграрного сектора. К нам пришли и успешно работают крупные инвесторы. Агропромышленный холдинг "Мираторг" реализует два крупнейших инвестиционных проекта общей стоимостью более 53 млрд. рублей - по производству высокопродуктивного поголовья крупного рогатого скота и птицеводческий проект. "Мираторг" работает в Брянской области при поддержке Правительства России и региона", - сказал вице-губернатор Брянской области Александр Касацкий.

# ПЕРСОНАЛИИ



Ведомости, Москва, 26 августа 2014

## В РЖД БЕЗ ПЕРЕМЕН

Автор: Милана Челпанова

Владимир Якунин будет руководить РЖД еще три года, а председателем совета директоров монополии останется Кирилл Андросов

Вчера премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение о назначении Владимира Якунина президентом РЖД еще на три года, следует из материалов, опубликованных на сайте правительства. Контракт с Якуниным подписывается четвертый раз, он руководит монополией с 14 июня 2005 г. Предыдущий контракт истек в июне этого года. Источники "Ведомостей", близкие к премьеру, говорили, что все ведомства уже в июне согласовали продление контракта с президентом РЖД еще на три года. Но медлила с согласованием администрация президента.

Возможно, причиной был поиск нового кандидата на эту должность. В начале года несколько федеральных чиновников рассказывали "Ведомостям", что контракт с Якуниным продлен не будет. Среди кандидатов на его место они называли председателя совета директоров РЖД, управляющего партнера Altera Capital Кирилла Андросова, советника президента и бывшего министра транспорта Игоря Левитина, а также гендиректора "Уралвагонзавода" Олега Сиенко. Но в марте Якунин попал в санкционный список США. И тогда же начали рассматривать другой вариант: Якунин останется президентом РЖД, но только на год, рассказывали "Ведомостям" два федеральных чиновника.

Помимо президента до сих пор не было ясности с кандидатурой председателя совета директоров РЖД. Новый состав был избран в июле, но еще ни разу не собирался. В следующий понедельник председателем станет Андросов. Его кандидатура в директиве правительства, по которой голосуют большинство членов совета, знает федеральный чиновник и источник, близкий к правительству. Андросов руководит советом РЖД с сентября 2011 г. До сих пор у него фактически не было конкурентов, говорит гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. Но в новый состав совета вошел бывший председатель Счетной палаты Сергей Степашин. Это не менее знаковая фигура, отмечает эксперт.

К тому же в начале июля Якунин публично раскритиковал Андросова. Совет директоров РЖД 30 июня не утвердил создание контейнерного оператора Таможенного союза Объединенной транспортно-логистической компании. Решающей тогда была позиция Андросова. Он проголосовал "против" не было директивы правительства. Якунин назвал действия совета "совершенно недопустимыми". "Есть ответственность совета директоров, есть ответственность менеджмента. Когда отдельные члены совета директоров не знаю, по какой причине, начинают считать, что они отвечают за компанию, цитирую, то это не соответствует системе корпоративного права", передавал его слова "Интерфакс".

"То, что Якунина оставили руководить РЖД на четвертый срок, говорит о том, что его позиции и в правительстве, и в администрации президента по-прежнему сильны", полагает партнер ФБК Игорь Николаев. "Хорошо, что Андросова и Якунина оставили в связке председатель совета создает противовес Якунину", добавляет Бурмистров.

Представитель РЖД от комментариев отказался. Связаться с Андросовым и пресс-секретарем премьера Натальей Тимаковой вчера не удалось.

Владимир Якунин

# РАЗНОЕ



Ведомости, Москва, 26 августа 2014

## "БОЛЬШАЯ ЧЕТВЕРКА" НЕ БУДЕТ ХРАНИТЬ ТАЙНУ

Автор: Маргарита Лютова Павел Кантышев Дарья Тросникова Алексей Никольский  
Deloitte, EY, KPMG и PwC могут лишиться права работать с гостайной. Силовикам не нравится, что у иностранцев есть доступ к данным консультантов, работающих в России  
Тайн почти нет

Разрешение на работу с гостайной требуется нечасто, подтверждают в госкомпаниях. Вопросы, связанные с гостайной, не предмет изучения аудиторов, говорят представители "Русгидро" и "Россетей". Для общего аудита допуск не нужен, в отдельных случаях к работе может быть привлечен подрядчик с допуском, сказал представитель "Ростелекома". Лицензия на гостайну нужна в основном при аудите спец-ФГУПов и госкорпораций со спецрежимами, знает представитель "Русгидро".

Аудитом ОАК и ее крупных "дочек" занимается KPMG, она привлекала "К-конфидент", теперь ОАК думает, как быть, говорит менеджер предприятия ОАК. Получить комментарии представителей ОАК, "Газпрома", "Роснефти", "Транснефти" и РЖД не удалось.

"У KPMG скоро будут большие проблемы", еще весной говорил "Ведомостям" федеральный чиновник. Подобные предупреждения звучат часто, вздыхает сотрудник другой компании "большой четверки".

Но проблемы все-таки возникли. У KPMG нет лицензии ФСБ на работу со сведениями, составляющими гостайну, и она привлекала структуру "К-конфидент", у которой лицензия была, рассказали "Ведомостям" сотрудники двух других компаний "большой четверки" и менеджер одной из госкомпаний, аудитором которой была KPMG. Но в июле ФСБ после проверки приостановила лицензию "К-конфидента", сообщают собеседники "Ведомостей" и подтверждает федеральный чиновник, об этом предупреждавший. Какие нарушения выявлены у "К-конфидента", они не говорят. Представитель KPMG это не комментирует. Представитель ФСБ не ответил на запрос "Ведомостей".

Проблемы возникли у всей "большой четверки" аудиторских компаний, рассказывают сотрудники двух из четырех компаний, федеральный чиновник и человек, близкий к ФСБ: лицензии могут быть отозваны у Deloitte и EY, а у PwC истекает ее срок. Правда, у EY таких лицензий три (для разных видов деятельности) и совсем без лицензии компания, видимо, не останется, говорят сотрудники двух компаний "четверки", а остальные могут попытаться получить лицензии снова в любом случае их необходимо ежегодно подтверждать.

У ФСБ претензии к тому, как аудиторы хранят информацию, объясняют собеседники "Ведомостей": серверы для хранения данных, по мнению службы, должны находиться в России, а удаленный доступ иностранных филиалов и офисов к информации российских подразделений следует ограничить.

У нынешних проверок политические мотивы, считает бывший сотрудник одной из компаний "четверки": раньше у правоохранителей не было претензий к хранению данных. Спецслужбам давно не нравилось, что иностранные аудиторы имеют доступ к информации, которую иностранным государствам знать нежелательно, указывает человек, близкий к ФСБ.

С 2000 г. это минимум третья попытка заставить "большую четверку" хранить все данные в России и закрыть доступ к этим сведениям для зарубежных материнских структур, напоминает он: "Но раньше не было политического решения, а теперь оно появилось".

Появляется дополнительный инструмент давления на аудиторов, теперь серверы должны быть в России и их можно будет изъять, опасается бывший сотрудник "большой четверки". Хранить информацию за рубежом значительно дешевле, чем в России, знает он.

Некоторые компании уже перенесли серверы в Россию. Иностранные серверы не используются в KPMG, подчеркивает ее представитель. Серверы исключительно в России не только у KPMG, говорит сотрудник другой компании, но у иностранных коллег сохраняется удаленный доступ к сведениям.

"ЕУ работает в строгом соответствии с российским законодательством, включая его положения, касающиеся хранения и защиты информации. Претензий от каких-либо правоохранительных органов в связи с хранением и защитой информации наша компания не получала", утверждает официальный представитель ЕУ. В PwC и Deloitte на запросы не ответили.

Отзыв лицензии на гостайну далеко не самый сильный удар по бизнесу с точки зрения выручки и количества контрактов, говорят сотрудники трех компаний "четверки": требования о ее наличии выдвигаются крайне редко, подавляющее большинство госконтрактов и контрактов госкомпаний можно получить и без нее. Это подтверждают и в госкомпаниях (см. врез).

Наличие лицензии скорее репутационный вопрос и риски связаны как раз с имиджевой составляющей, рассуждает сотрудник одной из аудиторских компаний: например, госкомпания, которые раньше разрешение на гостайну не требовали, в случае отзыва могут отказаться заключать новые контракты под предлогом неблагонадежности. Возможно, требование о лицензии будет выдвигаться чаще, в том числе и в контрактах, где раньше таких положений не было, говорит его коллега. Выход можно найти, надеется еще один консультант: "Раньше, когда у иностранных аудиторов не было лицензии на работу с гостайной, для проверки какой-нибудь компании они объединялись с аудиторами, у которых была такая лицензия, возможно, такая конструкция вернется".

Теоретически международные компании могли бы заместить их российские конкуренты, рассуждает партнер ФБК Игорь Николаев: с момента своего прихода они и так понемногу уступали долю рынка (см. график), работают там в подавляющем большинстве российские специалисты, которые могли бы перейти на работу в российские компании. Но смысла в этом не видно, конкуренция всегда шла этому рынку на пользу, продолжает он. Инициаторы подобных ограничений скорее руководствуются политическими соображениями, но теперь такие запреты все более реалистичны, заключает Николаев.

Российская государственная тайна должна храниться в России, а значит, ее не следует доверять иностранным аудиторам, считают спецслужбы

\*\*\*

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/741651/bolshaya-chetverka-ne-budet-hranit-tajnu>