



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

25 марта 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
"ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ 2014"	3
ДЕЛОВОЙ СОВЕТ РОССИЯ - БРАЗИЛИЯ: МОСТ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА	6
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	8
"ЭКСАР" И КОРЕЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ СТРАХОВАНИЯ ТОРГОВЛИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПОДДЕРЖКЕ СОВМЕСТНЫХ РОССИЙСКО-КОРЕЙСКИХ ПРОЕКТОВ	8
ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ МОГУТ ПРИЙТИ НА КАВКАЗ.....	9
НАДЕЖНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ПАРТНЕР ДЛЯ БИЗНЕСА	10
СВЯЗЬ-БАНК ЗАНЯЛ 1 МЕСТО В РЕЙТИНГЕ НАИБОЛЕЕ ДОСТУПНЫХ ПОТРЕБКРЕДИТОВ	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ОЧЕРЕДНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ КРЫМА И СЕВАСТОПОЛЯ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ	12
ВКРАТЦЕ	13
АГЕНТСТВА СТАЛИ СТРОЖЕ К РОССИЙСКИМ БАНКАМ	13
FITCH СНИЗИЛО ПРОГНОЗ ПО РЕЙТИНГАМ БАНКОВ	14
FITCH RATINGS	15
PRESS RELEASE: FITCH REVISES 15 RUSSIAN BANKS' OUTLOOKS TO NEGATIVE ON SOVEREIGN CHANGE.....	16
ПРАВИТЕЛЬСТВО НАЧИНАЕТ ПРАВИТЬ В КРЫМУ	18
БАНК-БРОСОК	20
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ КРЫМУ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ДО 100 МЛРД РУБЛЕЙ В ГОД.....	22
БИЗНЕС	24
ДЕТАЛИ ДЛЯ РЖД.....	24
СБЕРБАНК НЕ СОБИРАЕТСЯ КРЕДИТОВАТЬ РЖД ДЛЯ ПОКУПКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ У "МЕЧЕЛА"	25
ПРОСЬБА EVRAZ О РАССРОЧКЕ ПЛАТЕЖА НАХОДИТСЯ В КОМПЕТЕНЦИИ НАБСОВЕТА АЛРОСА.....	26
ПЕТЕРБУРГСКИЕ УНИВЕРСИТЕТЫ ИЩУТ НОВЫЕ ЗЕМЛИ	27
СЕМЬЯ ЖДЕТ НОВОСЕЛЬЯ.....	29
ДЕВЕЛОПЕР RGI В 2013 ГОДУ ВЫШЕЛ НА ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПОСЛЕ УБЫТКА ГОДОМ РАНЕЕ	30
"ИРДОН" НАЧАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ МИКРОРАЙОНОВ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ СВОИХ ПАНЕЛЕЙ.....	31
КРЫМ 2014:МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ - ИСТОРИЯ ВОЗРОЖДЕНИЯ ОТ 1944- 2014 ГОДА	32
РАЗНОЕ	34
ТЕТУШКИНА ОГОВОРКА.....	34

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Промышленный еженедельник, Москва, 24 марта 2014

"ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ 2014"

Сергей Васильев: "Проекты, ставшие номинантами и лауреатами в прошлом году, задали высокую планку будущим участникам"

В конце мая в Санкт-Петербурге в рамках Петербургского международного экономического форума будут объявлены проекты - победители престижной "Премии развития", учрежденной Государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2012 году. Премия учреждена в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Ее вручение пройдет уже во второй раз. Об особенностях "Премии развития 2014" в интервью "Промышленному еженедельнику" рассказывает заместитель председателя - член правления Внешэкономбанка **Сергей Васильев**.

- **Сергей Александрович**, как качественно изменились заявки по номинациям в этом году по сравнению с прошлым?

В каких номинациях интерес вырос, а в каких - упал, и с чем, на ваш взгляд, это связано?

- Заявки, поступившие в этом году, отличаются высоким качеством подготовки.

В первую очередь, это связано с тем, что проекты, ставшие номинантами и лауреатами в прошлом году, задали высокую планку будущим участникам.

- Есть ли в этом году проекты ГЧП?

- В этом году поступило несколько проектов, в которых используется механизм государственно-частного партнерства.

И они представлены во всех номинациях Конкурса.

- Много ли в этом году проектов в сфере малого и среднего предпринимательства? Из каких они регионов?

- Как и в прошлом году, наибольшее количество заявок поступило в номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" - их было 99.

В номинации "Лучший проект в отраслях промышленности" поступило 66 заявок.

В номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" - 37 заявок. В номинации "Лучший инфраструктурный проект" - 29 заявок.

- С учетом опыта прошлого года - первого цикла "Премии развития" - были ли внесены какие-то коррективы в модель ее организации и проведения?

- В этом году конкурс на соискание

"Премии развития 2014" проводился в соответствии с утвержденным Наблюдательным советом Внешэкономбанка в 2012 году Положением о Конкурсе. Никаких изменений внесено не было. Но проведя анализ поступивших заявок, мы поняли, что необходимо увеличение количества номинаций. Мы ведем работу по подготовке и утверждению новой редакции Положения о Конкурсе с учетом полученного опыта.

- Насколько нашел ВЭБ ожидаемое понимание "Премии развития" как новой реалии российского экономического пространства - среди промышленников?

деловых кругов? госучреждений?

- Основные задачи Конкурса - выявление проектов, направленных на модернизацию российской экономики и устойчивое социально-экономическое развитие России, распространение лучших практик в области проектного анализа и подготовки бизнес-планов, структурирование и финансирование инвестиционных проектов, управление проектными рисками.

"Премия развития" получила высокую оценку в профессиональном деловом сообществе: в прошлом году на Петербургском форуме ее называли "инвестиционным Оскаром".

- Насколько активнее в этом году шло поступление заявок на Премию?

- В этом году в Конкурсе приняли участие компании из 61 региона Российской Федерации. Из их числа по 15 заявок поступило из Ханты-Мансийского АО - Югры и Красноярского края. По 14

заявок - из Московской области и Республики Татарстан. Из Самарской области поступило 11 заявок. Всего была подана 231 заявка.

Надо отметить, что интерес к "Премии развития" значительно вырос - мы начали консультировать потенциальных участников почти сразу же после объявления старта Конкурса. В этом году мы принимали заявки через созданный сайт "Премии развития" (www.premiya-gazvitiya.ru). О начале Конкурса мы заявили на форуме "Открытые инновации", в рамках которого работала консультационная служба, состоящая из сотрудников Группы ВЭБа. Они консультировали всех желающих по вопросам участия в Конкурсе "Премия развития 2014", подготовки необходимых документов и критериев отбора.

Для потенциальных участников были созданы "горячие линии". В течение трех месяцев к нам поступило почти 400 звонков из всех регионов страны. В связи с новогодними каникулами нам пришлось продлить прием заявок до середины февраля, потому что многие компании не успевали подготовить и отправить необходимую документацию.

- Какая составляющая "Премии развития" пока еще не полностью, на ваш взгляд, понимается и осознается широкими кругами бизнеса?

- "Премия развития", учрежденная Внешэкономбанком, является национальной премией и призвана объединить усилия государственных органов власти и коммерческих структур для решения проблем в различных отраслях экономики, стимулировать предприятия и инициативных граждан к реализации высокоэффективных проектов.

- Что вы ожидаете от второй "Премии развития"? В том числе и в развитии этого проекта?

- В настоящее время номинанты "Премии развития" уже выбраны. Наблюдательный совет должен утвердить победителей, которых мы будем награждать в мае на Петербургском международном экономическом форуме. Мы планируем актуализировать перечень номинаций Конкурса, предусмотреть участие проектов из Москвы и Санкт-Петербурга, а также возможность участия индивидуальных предпринимателей в номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства".

Проекты - номинанты "Премии развития 2014"

Претендентами на победу в номинации

"Лучший инфраструктурный проект" стали:

- Проект "Строительство медицинского технопарка в Новосибирской области" - ЗАО "Инновационный медико-технологический центр (Технопарк)" (Новосибирская область); - Проект "Создание инфраструктуры особой экономической зоны промышленно-производственного типа "Алабуга" - ОАО

"ОЭЗ ППТ "Алабуга" (Республика Татарстан); - Проект "Строительство Адлерской ТЭС" - ООО "Газпром инвестпроект" (Краснодарский край).

Претендентами на победу в номинации

"Лучший проект в отраслях промышленности" стали:

- Проект "Ямал-400": создание космического комплекса связи и вещания со спутников

"ЯМАЛ-401" и "ЯМАЛ-402" - ОАО "Газпром космические системы" (Московская область); - Проект

"Освоение северо-западного участка Эльгинского каменноугольного месторождения в Республике Саха (Якутия)" - ООО "Эльгауголь" (Республика Саха (Якутия); - Проект "Создание Дальневосточного центра глубокой переработки древесины в г. Амурске Хабаровского края с организацией собственной лесозаготовки" - ОАО "Дальлеспром" (Хабаровский край).

Претендентами на победу в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" стали:

- Проект "Создание и развитие автомобильных производств в Калининградской области в 1996-2020 гг." - ООО "АВТОТОР Холдинг" (Калининградская область); - Проект "Поселок "Экодолье Оренбург":

комплексное освоение территории с использованием государственно-частного партнерства в целях массового малоэтажного строительства жилья эконом класса" - ООО "Экодолье Оренбург" (Оренбургская область); - Проект "Комплексное развитие монопрофильного города-спутника Среднеуральск Свердловской области" - ЗАО "Корпорация

"Атомстройкомплекс" (Свердловская область).

Претендентами на победу в номинации

"Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" стали:

- Проект "Организация производства сухой молочной сыворотки" - ООО "Бобровский сырзавод" (Воронежская область); - Проект "Строительство завода по производству экологически чистого твердого топлива (пеллет)" - ООО "Лестранс" (Нижегородская область); - Проект "Разработка и

введение на рынок инновационной продукции - иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" - ООО "ОФК-КАРДИО" (Калужская область).

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 25 марта 2014 1:06

ДЕЛОВОЙ СОВЕТ РОССИЯ - БРАЗИЛИЯ: МОСТ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Одним из самых эффективных инструментов развития двусторонних деловых связей между Россией и зарубежными странами являются деловые советы, созданные при ТПП РФ. О том, какую роль играет Деловой совет Россия - Бразилия в укреплении и углублении российско-бразильских связей, мы поговорили с его председателем Сергеем Васильевым, который также занимает пост заместителя председателя - члена правления Внешэкономбанка.

- Сергей Александрович, деловые советы при ТПП РФ на сегодняшний день являются одними из наиболее эффективных институтов развития деловых отношений между Россией и зарубежными странами. Расскажите, пожалуйста, о деятельности Делового совета Россия - Бразилия. Когда он был создан, какие цели и задачи перед собой ставит?

- Протокол об учреждении Российско-бразильского совета делового сотрудничества был подписан в августе 2002 года в городе Рио-де-Жанейро. С момента его создания совет, как и подобные институты с другими зарубежными странами, созданные под эгидой Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, на деле доказал свою востребованность в бизнес-сообществе.

Деловой совет Россия - Бразилия в его нынешнем составе начал свою активную деятельность в 2009 году и успел внести весомый вклад в развитие российско-бразильских торгово-экономических связей. Совет привлек в свои ряды десятки российских компаний из малого и среднего бизнеса.

Более подробно о целях и направлениях деятельности совета говорится в Положении о Российско-бразильском деловом совете. Я бы сказал, что наш совет - это клуб деловых людей, заинтересованных в сотрудничестве с бразильскими партнерами по бизнесу. Деятельность совета направлена на то, чтобы каждый российский предприниматель или компания, обратившиеся к нам, получили бы необходимую организационную поддержку в продвижении на бразильский рынок своего экспортного или инвестиционного потенциала, содействие в реализации проектов двустороннего сотрудничества.

Для достижения указанных целей мы тесно взаимодействуем с Министерством экономического развития РФ, Министерством иностранных дел России, Торгово-промышленной палатой РФ. Также нами налажены рабочие контакты с Посольством и торгпредством России в Бразилии, Посольством Бразилии в Москве, Бразильским национальным банком социально-экономического развития (BNDES) и руководителями Бразильско-российского делового совета. Поддерживается постоянный диалог с представителями академических и научных кругов, деятелями культуры, другими российскими и бразильскими организациями, проявляющими интерес к развитию всесторонних российско-бразильских связей.

Совет имеет официальных представителей в Бразилии в Рио-де-Жанейро и региональное представительство по Северо-Западному федеральному округу в Санкт-Петербурге.

- Какие наиболее интересные мероприятия были проведены Деловым советом или при его участии за последние годы?

- Среди основных мероприятий хотелось бы выделить успешную работу совета по организации и проведению деловой части официальных визитов на высшем и высоком государственном уровне. В ходе визита президента Бразилии Л.И. Лулы да Силвы в Москву в 2010 году советом совместно с Посольством Бразилии в России при поддержке ТПП РФ был проведен бизнес-форум "Бразилия - Россия: укрепление стратегического партнерства" с участием более 400 представителей российского и бразильского бизнеса. Аналогичный форум, состоявшийся в 2012 году уже в рамках официального визита в Москву ныне действующего президента Бразилии Дилмы Руссефф, привлек внимание более 600 участников из числа делового и финансового сообщества, государственных и общественных структур обеих стран.

Представители совета на регулярной основе принимают участие в работе Российско-бразильской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (МПК). В этой связи не могу не отметить работу Делового совета по

отстаиванию интересов российских компаний в Бразилии. Так, например, в ходе проведения Рабочей группы по торгово-экономическому и промышленному сотрудничеству в рамках 8-го заседания МПК представителем совета совместно с ФКП "Союзплодоимпорт" был поднят вопрос о восстановлении прав на государственный товарный знак Stolichnaya

Дополнительный импульс работе МПК придают организуемые Деловым советом семинары или форумы для партнеров по бизнесу, а также совместные заседания деловых советов.

Совет поддерживает программу бизнес-миссий, организуемых Минэкономразвития РФ. При этом совет, учитывая внешнеэкономические интересы российских компаний и регионов, ставит перед собой задачу инициирования деловых контактов и возможных коммерческих сделок, оказывает всестороннюю поддержку продвижению российской высокотехнологичной продукции, содействует привлечению инвестиций и технологий в экономику российских регионов.

В практическом плане могу привести несколько примеров успешного взаимодействия Делового совета с Торговым представительством России в Бразилии, в частности, по проведению российской бизнес-миссии в сфере энергоэффективности и ресурсосбережения в г. Рио-де-Жанейро в ноябре 2011 года и бизнес-форума, состоявшегося в феврале 2013 года в городе Салвадор штата Баиа. Кстати, форум в городе Салвадор был организован на "полях" 6-го заседания Российско-бразильской комиссии высокого уровня (КВУ) по сотрудничеству, и мне приятно отметить, что в совместном заявлении по итогам КВУ была дана положительная оценка деятельности Делового совета Россия - Бразилия в интересах продвижения и активизации контактов между предпринимателями наших стран, что способствовало успешному проведению КВУ.

- Вы привели пример участия Делового совета в продвижении российских компаний на бразильский рынок. А ведется ли какая-то работа по сотрудничеству в финансовой сфере, ведь Вы являетесь не только председателем совета, но и зампредом одного из крупнейших российских банков?

- Разумеется. В рамках стратегического партнерства России и Бразилии успешно развивается межбанковское сотрудничество. В этой связи Внешэкономбанк в контексте продвижения российских торговых и экономических интересов на зарубежные рынки рассматривает сотрудничество с финансовыми институтами Бразилии в качестве приоритетного направления. Внешэкономбанк поддерживает корреспондентские отношения и взаимодействует с большинством крупнейших государственных и частных банков Бразилии, что обеспечивает проведение широкого спектра межбанковских расчетов.

Основным партнером Внешэкономбанка в Бразилии выступает упомянутый мной Бразильский национальный банк социально-экономического развития (BNDES) - крупнейший финансовый институт развития не только в Бразилии, но и во всем латиноамериканском регионе.

Примерами развития нашего партнерства с BNDES являются проведенные в ноябре 2012 года в Москве и в октябре 2013 года в Рио-де-Жанейро семинары по обмену опытом. Данные мероприятия были организованы в контексте реализации Соглашения о сотрудничестве с BNDES (от 2008 года) и Меморандума о сотрудничестве в области подготовки кадров и обмена опытом между институтами развития стран - участников БРИКС.

Проведение подобных мероприятий способствует внедрению новых инструментов в деятельность каждого банка, а также стимулирует разработку перспективных проектов, программ и установление прямых контактов между профильными специалистами.

Осуществляя сотрудничество с уполномоченными банками стран - членов БРИКС, Внешэкономбанк прорабатывает проект двустороннего Генерального соглашения с BNDES о кредитовании в национальных валютах в рамках механизма БРИКС.

Мария Качевская,

ТПП-Информ***

http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4430.html

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 24 марта 2014 12:36

"ЭКСАР" И КОРЕЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ СТРАХОВАНИЯ ТОРГОВЛИ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПОДДЕРЖКЕ СОВМЕСТНЫХ РОССИЙСКО-КОРЕЙСКИХ ПРОЕКТОВ

21 марта 2014 года в Сеуле во время официального визита Министра экономического развития России Алексея Улюкаева генеральный директор ОАО "ЭКСАР" Петр Фрадков и президент-председатель правления Korea Trade Insurance Corporation Ен Хак Ким подписали Соглашение между ОАО "ЭКСАР" и Корейской Корпорацией Страхования Торговли о поддержке совместных проектов, сообщается на сайте МЭР.

- Это соглашение позволит расширить сотрудничество между нашими предпринимателями, - сказал Министр торговли, промышленности и ресурсов Республики Корея Юн Сан Чжик.

Реализация этого соглашения придаст дополнительный импульс развитию двусторонней торговли и будет способствовать осуществлению торговой деятельности, а также получению доступа к ресурсам локального торгового финансирования предприятиям с корейским участием, зарегистрированным в Российской Федерации, и предприятиям с российским участием, зарегистрированным в Республике Корея.

Документ предусматривает сотрудничество по страхованию экспортных кредитов и реализации проектов в третьих странах по поставкам товаров и услуг из Кореи и России, в отношении которых ЭКСАР и Корейская Корпорация Страхования Торговли могут оказать поддержку.

- Подписание Соглашения о поддержке совместных проектов - это хороший шаг во взаимоотношениях наших стран, - сказал министр экономического развития Алексей Улюкаев.

ТПП-Информ

<http://www.tpp-inform.ru/news1/14445.html>

Коммерсантъ.ru Юг России, Ростов-на-Дону, 24 марта 2014 13:33

ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ МОГУТ ПРИЙТИ НА КАВКАЗ

ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа" и Marubeni Corporation обсудили проект строительства завода по глубокой переработке сои в Ставропольском крае. Соответствующие переговоры были проведены между представителями компаний в ходе Российско-японского инвестиционного форума, сообщила пресс-служба ОАО. Представители корпорации приняли активное участие в мероприятии, представив японской стороне проекты развития интенсивного растениеводства IRRICO и AVANGARD на круглом столе, посвященном развитию сельского хозяйства и пищевой промышленности. Руководство Marubeni Corporation заинтересовалось выращиванием соевых культур на базе оросительных технологий в СКФО и их последующей глубокой переработкой. Стороны договорились рассмотреть варианты сотрудничества за рамками форума.

Российско-японский инвестиционный форум состоялся 19 марта в Токио. Мероприятие ежегодно проходит при поддержке Петербургского международного экономического форума. В этом году его посетило более тысячи компаний и предприятий обеих стран.

Marubeni Corporation - одна из крупнейших японских универсальных торговых компаний. Ассортимент компании - от одежды и продуктов питания до стали и химических материалов. Занимает первое место в Японии по переработке соевых бобов. Главные офисы Marubeni Corporation расположены в Токио и Осаке, Компания имеет 30 отделений в Японии и 158 офисов в 79 странах мира, где работает более 8,5 тыс. сотрудников.

ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа" (Группа Внешэкономбанка) было создано в 2010 году с целью развития инвестиционной среды Северо-Кавказского федерального округа (СКФО) за счет привлечения инвесторов и участия в реализации производственных и инфраструктурных проектов на территории округа. В настоящий момент в стадии реализации у Корпорации находятся 7 проектов, из них 2 инфраструктурных проекта, 2 - в промышленном секторе, 2 проекта по развитию интенсивного растениеводства и один в туристическом секторе.

Сергей Иванов

<http://www.kommersant.ru/doc/2437002>

ИА Амител (amic.ru), Барнаул, 25 марта 2014

НАДЕЖНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ПАРТНЕР ДЛЯ БИЗНЕСА

Общеизвестно, что банковский кредит является мощным стимулом динамичного развития компании, и, как следствие, - ее успешности. Определяющими факторами при принятии решения о привлечении заемных средств являются стоимость и комфортность использования кредитных ресурсов, предсказуемость и стабильность кредитной организации. О преимуществах кредитования бизнеса в банке "ГЛОБЭКС" (Группа Внешэкономбанка) нам рассказал директор по работе с корпоративными клиентами Вадим Ковалев.

- Для работы с корпоративными клиентами мы располагаем полным набором финансовых услуг, в том числе, кредитных продуктов: возобновляемые и невозобновляемые кредитные линии, стандартные кредиты и, конечно, овердрафт. Что касается целевого назначения кредитования, то диапазон очень широк: от пополнения оборотных средств компании до финансирования затрат в рамках реализации инвестиционных проектов. При этом при работе с каждым клиентом банк учитывает особенности, как существующего бизнеса компании, так и реализуемого проекта. Мы предлагаем выгодные ценовые параметры, в том числе, и по банковским гарантиям. Среди наших клиентов востребованы различные виды банковских гарантий: платежа, возврата авансового платежа, гарантия оплаты сумм таможенных платежей, по обязательствам использования акцизных марок, исполнения обязательств по контракту и т.д. Стоимость предоставления банковской гарантии - от 2 % годовых*.

Как пояснил наш собеседник, банк "ГЛОБЭКС" имеет собственную программу кредитования среднего и малого бизнеса. Максимальная сумма кредита может достигать 30 млн. рублей, а срок кредитования - до 7 лет.

При работе с корпоративными клиентами банк использует гибкий подход к анализу финансового состояния компании - заемщика. "ГЛОБЭКС" работает как с предприятиями, находящимися на общепринятой, стандартной форме налогообложения, так и с предприятиями, использующими упрощенную систему. В рамках собственной программы кредитования малого и среднего бизнеса формируется существенно сокращенный пакет документов, используется ускоренная технология рассмотрения кредитных заявок.

Что касается величины процентной ставки, то на этот показатель оказывают влияние множество факторов. Прежде всего, ставка зависит от выбранной программы и формы финансирования - кредит, кредитная линия или овердрафт. Поэтому наиболее точную информацию о процентной ставке и условиях кредитования можно получить, обратившись непосредственно к специалистам банка "ГЛОБЭКС".

Надежность и предсказуемость кредитной политики - это основные преимущества банка "ГЛОБЭКС", которыми его сотрудники по праву гордятся: "Мы прекрасно понимаем, что для любой компании сегодня особенно важно и актуально - не просто найти обслуживающий банк, но и иметь надежного финансового партнера, - говорит Вадим Ковалев, - Банк "ГЛОБЭКС" как банк с государственным участием гарантирует сохранность финансовых средств клиентов: это касается и вкладов, и денежных средств на расчетных счетах".

Кстати, в банке "ГЛОБЭКС" можно получить "Кредит на приобретение нежилкой недвижимости". Согласно условиям этого актуального продукта, нежилою недвижимость может приобрести в собственность физическое лицо (наемный сотрудник, собственник бизнеса, индивидуальный предприниматель); кредит предоставляется на срок до 30 лет с первоначальным взносом от 20%, ставка - от 13 до 14,3% годовых*.

Справка

Банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших финансовых институтов России, основан в 1992 году. Банк входит в Группу Внешэкономбанка.

Банк "ГЛОБЭКС" - универсальный банк, осуществляющий все основные виды банковских операций, представленных на рынке финансовых услуг. Одним из приоритетных направлений деятельности банка является кредитование предприятий реального сектора экономики.



СВЯЗЬ-БАНК ЗАНЯЛ 1 МЕСТО В РЕЙТИНГЕ НАИБОЛЕЕ ДОСТУПНЫХ ПОТРЕБКРЕДИТОВ

25 марта 2014
РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ . 25 марта, 2014. Потребительский кредит для бюджетников Связь-Банка (Группа **Внешэкономбанка**) занял 1 место в рейтинге Forbes с минимальной стоимостью кредита на рынке среди наиболее доступных потребительских кредитов.

В качестве основного критерия была взята минимальная полная стоимость кредита без залога и поручительства с учётом комиссий, а также обязательных выплат в пользу третьих лиц, вытекающих из договора.

Максимальный лимит кредитования по потребительским нецелевым кредитам для работников компаний-партнёров и работников бюджетных учреждений Связь-Банка составляет 3 млн рублей, минимальный Ц 30 тысяч рублей. Нижняя граница процентной ставки по кредиту снижена до 12,9% годовых в рублях. Срок кредитования - от трёх месяцев до 5 лет.

При составлении рейтинга были использованы данные банков, расчеты Forbes.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 24 марта 2014 15:53

МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ОЧЕРЕДНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ КРЫМА И СЕВАСТОПОЛЯ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ

МОСКВА, 24 марта. /Корр.ИТАР-ТАСС Наталья Славина/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет второе совещание по поддержке социально-экономического развития Крыма и Севастополя уже через неделю. Об этом он сообщил на первом совещании по этой теме, которое состоялось в понедельник. "Встретимся в этом же самом составе уже через неделю - обсудим конкретное выполнение поручений и предложений по развитию Крыма", - обратился Медведев к участникам совещания.

В нем приняли участие более 50 человек, в том числе вице-премьеры, руководители почти всех федеральных министерств и ведомств, заместители руководителя аппарата правительства РФ, директора департаментов правительства, а также главы ЦБ Эльвира Набиуллина, Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, ректор Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ, генеральный директор "Аэрофлота" Виталий Савельев. Крым и Севастополь на совещании представлял полпред президента РФ в Крымском федеральном округе Олег Белавенцев. Подобного расширенного совещания по развитию одного федерального округа, по наблюдению правительственного корреспондента ИТАР-ТАСС, за все последние годы не было ни разу.

"В истории современной России правительству впервые предстоит решать такую масштабную и многоплановую задачу", - подчеркнул на совещании Медведев. "Сроки - сжатые: переходный период продлится до 1 января 2015 года, - напомнил он. - Условия непростые, действовать надо в темпе, своевременно и эффективно и не в ущерб решению других задач". Медведев проинформировал, что тему Крыма в правительстве будет вести вице-премьер Дмитрий Козак. Для этого будет создана специальная Государственная комиссия. "Все министерства и ведомства должны находиться в тесной кооперации с комиссией, - обратился премьер к участникам совещания. - Рассчитываю на ваш профессионализм и компетентность".

<http://itar-tass.com/politika/1070512>



Ведомости, Москва, 25 марта 2014

ВКРАТЦЕ

АГЕНТСТВА СТАЛИ СТРОЖЕ К РОССИЙСКИМ БАНКАМ

Рейтинговое агентство Fitch изменило прогноз рейтингов 15 крупных российских банков в иностранной и национальной валюте со "стабильного" на "негативный", говорится в сообщении агентства. Среди них Сбербанк, Внешэкономбанк, Россельхозбанк, Газпромбанк, Альфа-банк. Также ухудшен прогноз по рейтингам Национального клирингового центра и Росагролизинга. Эти действия следуют за ухудшением прогноза по долгосрочному рейтингу России (BBB) со "стабильного" до "негативного". Также вчера агентство Moody's отозвало кредитный рейтинг Собинбанка ("дочка" банка "Россия") по "своим причинам", а не по просьбе банка. Банк "Россия" стал одной из структур, попавших под санкции США, американским компаниям запрещено работать с ним. Ведомости



РБК daily, Москва, 25 марта 2014

ФИТЧ СНИЗИЛО ПРОГНОЗ ПО РЕЙТИНГАМ БАНКОВ

Автор: ИНТЕРФАКС

Международное рейтинговое агентство Fitch ухудшило прогноз по долгосрочным рейтингам дефолта эмитента (РДЭ) российских банков, в том числе крупнейшего банка страны - Сбербанка и крупнейшего частного банка - Альфа-банка.

"Рейтинговое действие следует за ухудшением прогноза по долгосрочному рейтингу дефолта эмитента РФ ВВВ до негативного со стабильного", - отмечается в сообщении агентства.

Ухудшение прогноза по рейтингам госкорпорации "Внешэкономбанк", а также Россельхозбанка, Газпромбанка, Сбербанка и Национального клирингового центра обусловлено ухудшением способности государства предоставлять поддержку в случае необходимости. Изменение прогноза по Альфа-банку отражает риск понижения рейтингов финансовой устойчивости из-за ухудшения операционной среды в России.



Коммерсантъ, Москва, 25 марта 2014

FITCH RATINGS

Автор: "Прайм" Интерфакс"

FITCH RATINGS ухудшило прогноз по рейтингам ряда банков РФ со "стабильного" до "негативного". В частности, в список попали Сбербанк, Внешэкономбанк (ВЭБ), Россельхозбанк (РСХБ), Газпромбанк и Альфа-банк. Также были изменены прогнозы рейтингов Райффайзенбанка, Ситибанка, Нордеа-банка, Данске-банка (Россия), СЭБ-банка, Эйч-эс-би-си банка (РР), ИНГ-банка (Евразия), Росбанка, банка "Дельтакредит", Русфинанс-банка, российской дочки Чайна Констракшн банка и ЗАО "Креди Агриколь КИБ". Как указывают в агентстве, его действия в отношении структур с госучастием отражают возможное ослабление способности государства предоставлять поддержку в случае необходимости. В отношении Сбербанка и Национального клирингового центра добавляется риск понижения рейтингов финансовой устойчивости из-за ухудшения операционной среды в России. Прогнозы по рейтингам "дочек" ряда международных банковских групп ухудшены в связи с возможным понижением потолка по рейтингам РФ, находящегося на уровне ВВВ+. Аналогично прогноз был понижен и по долгосрочным рейтингам ОАО РЖД, "Газпрома", "РусГидро", ЛУКОЙЛа, "Газпром нефти", "Атомэнергпрома", ФСК, ФПК, "Гражданских самолетов "Сухого"". "

PRESS RELEASE: FITCH REVISES 15 RUSSIAN BANKS' OUTLOOKS TO NEGATIVE ON SOVEREIGN CHANGE

24 марта 2014

19:04

Dow Jones Institutional News

The following is a press release from Fitch Ratings:

Fitch Ratings-Moscow/London-24 March 2014: Fitch Ratings has revised the Outlooks on four Russian state-related banks, 10 foreign-owned banks and the largest privately-owned bank, Alfa Bank, to Negative from Stable and affirmed their Issuer Default Ratings (IDRs) and debt ratings. The ratings of National Clearing Centre, Rosagroleasing, certain subsidiaries of the state-related and foreign banks, and Alfa's parent entity have also been affirmed and their Outlooks revised to Negative. A full list of rating actions is available at the end of this announcement.

The rating actions follows the revision of the Outlook on Russia's sovereign IDRs to Negative from Stable (see 'Fitch Revises Russia's Outlook to Negative; Affirms at 'BBB' ', dated 21 March 2014 at www.fitchratings.com).

KEY RATING DRIVERS - IDRS, SUPPORT RATINGS, SUPPORT RATING FLOORS (SRF), DEBT RATINGS

- The revision of the Outlooks on the Long-term IDRs of **Vnesheconombank (VEB)**, Russian Agricultural Bank (RusAg), Gazprombank and Rosagroleasing (RAL) reflects the increased likelihood of deterioration in the government's ability to provide support. Sberbank's and National Clearing Centre's Outlooks have also been revised to Negative reflecting both a potential weakening of support and the potential for their Viability Ratings (VR), which are at the same level as the sovereign, to be downgraded due to risks of a worsening operating environment, as these banks are ultimately exposed to the broader Russian economy.

The Negative Outlook on Alfa Bank's Long-term IDRs reflects the potential for its VR to be downgraded due to the possible weakening of the operating environment, maintaining a one-notch difference between the bank's rating and that of the sovereign. The revision of the Outlook on the ratings of Alfa's Cyprus-based parent entity, ABH Financial Limited's (ABHFL), reflects Fitch's view that default risk at the bank and the holding company are likely to be highly correlated in view of the high degree of fungibility of capital and liquidity within the group, which is managed as a single entity.

The revised Outlooks on the Long-term IDRs of ZAO Raiffeisenbank, ZAO Citibank, OJSC Nordea Bank, Danske Bank (Russia), SEB Bank JSC, HSBC Bank (RR) LLC, ING Bank (Eurasia) ZAO, Rosbank, DeltaCredit Bank, Rusfinance Bank, China Construction Bank (Limited) Russia and Credit Agricole CIB ZAO, which are all rated 'BBB+', reflect the increased likelihood of a downgrade of Russia's Country Ceiling of 'BBB+' following the change in the sovereign Outlook. Russia's Country Ceiling captures transfer and convertibility risks and limits the extent to which support from the foreign shareholders of these banks can be factored into their Long-term foreign currency IDRs. The banks' Long-term local currency IDRs, where assigned, also take into account Russian country risks.

The change in Outlooks on the Long-term IDRs of Sberbank Leasing, JSC Subsidiary Bank Sberbank of Russia, Sberbank Europe AG, Sberbank Slovensko a.s, Gazprombank Switzerland, **VEB** Leasing, Globexbank, Sviazbank, VTB Bank (Austria) and VTB Bank (France) indicates a possible weakening of their parents' ability to support them. The ratings of these entities reflect their relative strategic importance to their parents and track

record of support.

The 'BBB' Long-term IDRs, SRF and senior debt ratings of Sberbank and **VEB** are at the same level as those of the sovereign, and are underpinned by Fitch's view of a very high probability of support from the Russian authorities, in case of need due to: (i) majority state ownership (50%+1 share in Sberbank; 100% of **VEB**); (ii) the exceptionally high systemic importance of Sberbank (accounted for 30% of system assets and 44% of retail deposits at end-2M14) and **VEB**'s policy role as a development bank; (iii) the track record of capital and funding support; and (iv) the close association between the authorities and the two banks.

The 'BBB-' Long-term IDRs, SRFs and senior debt ratings of RusAg and Gazprombank, although they also factor in a high probability of state support, are notched down once from the sovereign. In case of RusAg this is due to the only moderate capital injections to the bank relative to the scale of its asset quality problems, and the absence at present of any announced plans to inject future new equity. For Gazprombank, the notching reflects moderate uncertainty about support given that the bank is not directly, majority owned by the state and is of limited strategic importance for Gazprom. In addition, Gazprombank does not have the dominant market shares of Sberbank or the policy role of **Vnesheconombank**.

The foreign-owned banks' IDRs, Support Ratings and senior debt ratings reflects Fitch's view that their parents will continue to have a strong propensity to support these banks given their majority ownership, the high level of operational and management integration between the banks and their parents, common branding, the importance of Russian business for some groups (in the cases of Raiffeisen, Citibank, and Rosbank) or the limited size of others, making them easy to support.

RATING SENSITIVITIES- IDRS, SUPPORT RATINGS, SUPPORT RATING FLOORS, DEBT RATINGS

- The Long-term IDRs and senior debt could be downgraded, and the Support Rating Floors, where assigned, revised downwards if Russia's sovereign ratings and Country Ceiling are downgraded. Any signs of a weakening of support ability/propensity beyond that captured in any sovereign rating action may also result in the downgrade of banks' support-driven ratings. Specifically, ZAO Raiffeisenbank, ZAO Citibank, Rosbank, DeltaCredit Bank and Rusfinance Bank could be downgraded if their parents were downgraded by more than one notch, while in the cases of HSBC Bank (RR) LLC, ING Bank (Eurasia) ZAO, OJSC Nordea Bank, SEB Bank JSC, China Construction Bank (Limited) Russia, Credit Agricole CIB ZAO and Danske Bank (Russia), the banks could be downgraded if their parents were downgraded to 'A-' or below.

A revision of the sovereign Outlook to Stable would lead to Outlooks being revised back to Stable.

KEY RATING DRIVERS AND SENSITIVITIES - VRs

- The affirmation of the VRs of Sberbank and NCC at 'bbb' and Alfa Bank at 'bbb-' reflects limited changes in the banks' standalone credit profiles since their last reviews in January 2014, December 2013 and July 2013, respectively. However, their VRs could be downgraded in case of a sovereign downgrade and a significant weakening of the operating environment, or a sharp deterioration in their standalone credit metrics. Stabilisation of the sovereign's credit profile and the country's economic prospects would reduce downward pressure on the VRs.

KEY RATING DRIVERS AND SENSITIVITIES - SUBORDINATED DEBT

- The "old style" subordinated debt ratings of Sberbank, Gazprombank and RusAg are notched down once from the banks' Long-term IDRs, as Fitch believes that these issues would likely continue to benefit from state support, if needed. Alfa's subordinated debt is also notched once from its IDR. The "new style" subordinated debt of Sberbank and Gazprombank with write-off features is notched down from the banks' VRs. The subordinated debt ratings will change in line with their respective reference ratings.

KEY RATING DRIVERS AND SENSITIVITIES - NATIONAL RATINGS

- The affirmation of the banks' National Ratings with Stable Outlooks reflects Fitch's view that the creditworthiness of the banks relative to each other and to other Russian issuers has not changed significantly as a result of the Sovereign Outlook change.

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 25 марта 2014

ПРАВИТЕЛЬСТВО НАЧИНАЕТ ПРАВИТЬ В КРЫМУ

Автор: ПЕТР НЕТРЕБА

Курировать все поручено Дмитрию Козаку

Правительство определилось с вертикалью управления и планом интеграции Крыма и Севастополя в административную и экономическую структуру РФ. Курировать тему Крыма поручено вице-премьеру Дмитрию Козаку. К 5 апреля в Белом доме намерены провести расчеты субсидирования авиаперевозок в Крым, до 15 апреля - подготовить предложения об организации особой экономической зоны, к 1 июня решено определить параметры ФЦП развития региона. По оценке премьер-министра Дмитрия Медведева, задача может оказаться сложнее "мегапроекта" подготовки к Олимпиаде в Сочи, за успешное участие в которой господин Козак вчера был награжден орденом "За заслуги перед Отечеством" I степени.

На первом совещании по поддержке социально-экономического развития Республики Крым и города Севастополя, проведенном вчера премьер-министром Дмитрием Медведевым, прежде всего была определена схема административного управления присоединившимися территориями. В Белом доме решено, что "вести тему Крыма" будет вице-премьер Дмитрий Козак. После совещания он объяснил, что этот вопрос достался ему по распределению полномочий: вице-премьер в правительстве курирует социально-экономическое развитие регионов.

Дмитрий Козак, до этого обойденный санкциями США и Евросоюза, сообщил, что международных санкций "не боится".

Кроме того, Дмитрий Медведев поставил задачу незамедлительно наладить в Крыму систему госуправления "по российским стандартам". За основу предложено взять действующие на полуострове ведомства. Федеральным министерствам и ведомствам предложено определиться с созданием на их базе своих территориальных органов "в соответствии с теми правилами, которые действуют в других субъектах нашей страны". Местным госслужащим предстоит "в срочном и обязательном порядке" пройти переподготовку по российскому законодательству. Организацией обучения служащих прямо на месте, в Крыму, поручено заняться Российской академии народного хозяйства. Дмитрий Медведев не исключил, что административный эксперимент в Крыму можно будет даже "тиражировать на других территориях РФ". Главное условие - крымские органы власти должны оказаться "компактными". Отдельную задачу по территориальному подразделению получил Росреестр - ему предстоит незамедлительно заняться перерегистрацией собственности, включая землю и недвижимость. Дмитрий Медведев предупредил, что надо вести работу "деликатно, аккуратно, чтобы не навредить деловому климату".

Отдельно премьер-министр указал на то, что зарплаты бюджетникам, пенсии и пособия будут выплачиваться "по курсу рубля к гривне на момент присоединения, то есть на 18 марта текущего года".

Решение ряда других экономических проблем отложено до 5 апреля. К этому сроку Дмитрий Козак обещал провести расчеты субсидирования авиаперевозок в Крым. Дмитрий Медведев предложил рассмотреть возможность увеличения морского сообщения скоростными судами и поручил правительству форсировать проекты строительства моста через Керченский пролив. Но даже без моста правительство намерено стимулировать предстоящий курортный сезон.

Дмитрий Козак сообщил, что оно уже обратилось к российскому бизнесу ("рабочие которого работают прежде всего в северных районах") с предложением переориентировать санаторно-курортные путевки на Крым. Соответствующая "дорожная карта" по поддержке санаторно-

курортного комплекса Республики Крым в переходный период будет тоже утверждена до 5 апреля.

Чуть позже, к 15 апреля, в Белом доме намерены определиться с особой экономической зоной в Крыму. Ее параметры только обсуждаются. Дмитрий Медведев предложил подумать о возможности на переходный период освободить крымские предприятия от уплаты налогов.

Параллельно будет решен вопрос энергонеуависимости Крыма от Украины. Пока перебои с электричеством в оперативном порядке решаются вспомогательными генераторными установками, работавшими на Олимпиаде в Сочи. Для удовлетворения потребности Крыма в электроэнергии потребуется увеличение добычи газа в регионе в 2 раза. Но Дмитрий Медведев не исключил и другого варианта - международных договоренностей с Украиной об обеспечении Крыма водой и электроэнергией.

К 1 июня в правительстве собираются подготовить более долгосрочный план экономического развития региона - сначала в форме федеральной целевой программы, которая может трансформироваться в госпрограмму.

Оценить как стоимость своих планов, так и возможность реализовать предложения крымских властей по строительству электростанций вчера в правительстве не решились. По словам Дмитрия Козака, "это пока общие предложения общего характера". Впрочем, Дмитрий Медведев все же провел аналогии усилий по присоединению Крыма с олимпийским "мегапроектом" - по словам премьер-министра, "это все теперь наша головная боль". Премьер-министр рассчитывает, что этот проект станет "хорошим поводом продемонстрировать возможности современного российского государства и управленческие навыки тоже". Отметим, за успешное руководство олимпийскими стройками президент Владимир Путин наградил вчера Дмитрия Козака орденом "За заслуги перед Отечеством" высшей из возможных, первой степени - то есть, если строительство нового Крыма считается более сложной задачей, чем задачи Сочи, то государственной награды за ее решение еще не придумано.

Обсуждение в правительстве социально-экономического развития Крыма обещано столь же постоянное, как и еженедельные заседания правительства. Следующее совещание назначено на 31 марта.

Коммерсант®**Коммерсантъ, Москва, 25 марта 2014****БАНК-БРОСОК**

Автор: Ксения ДЕМЕНТЬЕВА

Российские банки берут курс на Крым

Сегодня украинские и российские депутаты должны рассмотреть законопроекты, которые определяют конфигурацию банковской системы в Крыму и Севастополе. От них во многом зависит, останутся ли украинские банки в том или ином виде на полуострове или покинут его, уступив место российским игрокам. Пока среди российских банков немного желающих стать основой банковской системы Крыма. По информации "Ъ", на первом этапе сделать это может Банк Москвы.

Вчера первый вице-премьер правительства Крыма Рустам Темиргалиев выразил уверенность, что окончательно банковская система в Крыму сформируется уже к 15 апреля. Такого мнения он придерживается, несмотря на существующую неурегулированность деятельности каких бы то ни было банков на территории Крыма и Севастополя. Соответствующие законопроекты и с российской, и с украинской стороны внесены в Думу и Раду, но не приняты. Впрочем, по словам господина Темиргалиева, это не мешает некоторым российским игрокам, ранее в Крыму не работавшим, присматриваться к новой территории и даже предпринимать определенные практические действия. Сообщить, что это за действия и банки, господин Темиргалиев отказался. По сведениям источников "Ъ", в качестве варианта оперативного восстановления банковской деятельности на территории Крыма рассматривается построение сети, состоящей примерно из 300 отделений (таков масштаб имеющейся в Крыму банковской сети), одним из российских игроков - для чего требуются регистрационные действия.

При этом, по сведениям "Ъ", наибольший интерес к банковской системе Крыма проявляет Банк Москвы. Но не исключен приход и других банков.

В условиях, когда украинские банки не могут, а украинские "дочки" российских банков опасаются работать в Крыму из-за возможных санкций как со стороны Украины (см. "Ъ" от 21 марта), так и от Запада, первоочередной задачей построения финансовой системы в Крыму является создание нормальной расчетно-платежной системы, для чего и нужен новый игрок, поясняют собеседники "Ъ". "Банк Москвы проявляет интерес к участию в платежной системе Крыма, - говорит один из них. - Интересуют их также и отделения в Крыму, они довольно серьезно изучают ситуацию". В Банке Москвы от комментариев отказались. В ЦБ не комментируют действующие банки.

На текущий момент в Крыму присутствует около 70 банков - все они имеют лицензии Нацбанка Украины. В условиях, когда законопроект Верховной рады Украины предусматривает уголовное преследование за экономическую деятельность на территории Крыма, а российский законопроект разрешает там работу всем желающим с некоторыми условиями (см. "Ъ" от 24 марта), банки региона находятся в подвешенном состоянии. Так, например, обладающий самой крупной сетью отделений на полуострове украинский Приватбанк (150 отделений) уже более недели не проводит никаких операций; некоторые банки, в том числе украинские дочки российских банков, продолжают работать в фактически нерегулируемом пространстве. Однако, учитывая небольшой размер сети дочек российских банков в Крыму (всего у Сбербанка, ВТБ, Альфа-банка и Проминвестбанка там около 40 отделений), этого, даже если забыть о риске санкций, для обеспечения нормального функционирования финансовой системы Крыма может оказаться недостаточно.

При этом задача реформирования финансовой системы Крыма из теоретической перейдет в практическую уже в ближайшее время. Сегодня, по сведениям "Ъ", соответствующие законопроекты может рассмотреть как украинская Рада, так и профильный комитет российской

Госдумы. По словам представителей комитета, есть понимание, насколько важны эти поправки, и есть задача принять их как можно скорее - не исключено, что до конца марта. При этом решение украинских законодателей (в зависимости от его возможной корректировки или отказа от нее) определит необходимый масштаб замещения украинского банковского бизнеса российским.

Отсутствием на текущий момент определенности в этом вопросе, по мнению собеседника "Ъ", близкого к Банку Москвы, и определяется его нежелание распространяться о своих планах в Крыму. Более того, от итоговой законодательной конфигурации будет зависеть и формат его присутствия в регионе. "Не исключено, что Банк Москвы сам не будет открывать филиал в Крыму, чтобы не вызвать вопросов к себе и материнской группе ВТБ, - продолжает собеседник "Ъ". - Нельзя исключать, что в Крым придет 100-процентная дочка банка Москвы - небольшой Российский национальный коммерческий банк (РНКБ)". По данным рейтинга "Интерфакса", на конец года РНКБ занимал 587-е место по активам и 276-е по размеру собственного капитала. Такой небольшой банк мало зависит от внешних рынков, он не ведет активной деятельности, имеет небольшое число клиентов и, даже если в отношении него будут введены какие-то санкции, вряд ли сильно от этого пострадает, продолжает собеседник "Ъ": "при этом он имеет лицензию на вклады и при определенной поддержке властей в отсутствие конкуренции крупных игроков может построить бизнес в Крыму".

Его опосредованная связь с ВТБ вряд ли может быть сопряжена с санкциями для группы, считают эксперты. "Приход российского банка в Крым, который Запад воспринимает как оккупированную территорию, может привести к санкциям, но они, по американскому санкционному законодательству, действуют персонально, - считает партнер московской коллегии адвокатов "Узойкин, Писков и коллеги" Денис Узойкин. - Вполне возможно, что "дедушка" (ВТБ) за "внучку" (РНКБ) отвечать не будет". Впрочем, окончательного решения пока нет, отмечают собеседники "Ъ". По их словам, описанный вариант - лишь один из возможных. Они не исключают интереса к развитию бизнеса в Крыму у Россельхозбанка и Газпромбанка. В обоих банках от комментариев отказались.

Финам FM, Москва, 24 марта 2014 16:44

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ КРЫМУ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ДО 100 МЛРД РУБЛЕЙ В ГОД

Автор: Эксперт Саков Иван аналитик Dream Team Investments

На сегодняшний день Россия уже предоставила Крыму 15 млрд рублей. Средства были выделены из бюджета Краснодарского края. Всего на данном этапе из российского бюджета планируется предоставить около 40 млрд рублей. Российский бизнес также заявил о готовности инвестировать в экономику Крыма, в частности, в строительство курортных зон и морских портов около 30 млрд рублей.

ВВП/ВРП

Крымский полуостров состоял из автономной республики Крым и Севастополя, который являлся городом государственного значения. Население составляет около 2 млн человек. Общая доля автономной республики и Севастополя в ВВП Украины составляла около 3%, а отдельный валовой региональный продукт (ВРП) Крыма оценивался в 2012 году в 4,3 млрд долларов. Основные доходы Крыму дают промышленность (16%, более пятисот крупных и средних предприятий), торговля (13%) и сельское хозяйство (10%, зерновое хозяйство, виноградарство) и туризм (6%).

60% промышленных предприятий приходится на долю нефтеперерабатывающей промышленности, 26% - пищевой, 20% - нефтехимической и химической, и еще 10% - машиностроительной. Текущая загрузка мощностей далека от полноценной, поэтому существует значительный потенциал, развитие которого, однако, потребует значительных инвестиций.

По ВВП на душу населения, равно как и по зарплатам, Крым отставал от большинства украинских регионов. Средняя зарплата в январе 2014 года составила 10,7 тыс рублей, а в среднем по Украине - 12,6 тыс рублей. Для сравнения: в соседнем регионе - Краснодарском крае - она составила 21,8 тыс рублей, а в Ростовской области - 19,7 тыс рублей.

Бюджет

Формально бюджет Крыма имеет профицит (доходы автономии на 2014 год запланированы на уровне 21,24 млрд рублей, расходы - в 20,75 млрд рублей. Но более половины доходов бюджета было запланировано за счет дотаций из Киева (план на 2014 год - около 11,9 млрд рублей).

Согласно подсчетам российских властей, дефицит бюджета Крымской автономии сейчас составляет около 40 млрд рублей. Однако он не учитывает первичное финансирование инфраструктурных проектов, на которые может понадобиться еще 100 млрд рублей.

В 2013 году общий объем расходов бюджета достиг 22 млрд рублей, дотации и субвенции из государственной казны Украины - 11 млрд рублей, а дефицит составил примерно 1,2 млрд рублей.

Что касается бюджета Севастополя, то он составляет порядка 2 млрд рублей, по данным на июнь 2013 года. Основным источником остается налог на доходы физических лиц. Севастополь занимал третье место в Украине по социально-экономическому развитию, опережая Киев.

Инфраструктура

Серьезных инвестиций от России потребует инфраструктура.

Электроэнергия. Если Украина отключит энергосистему Крыма, для его энергоснабжения понадобится строительство линий электропередач через Керченский пролив. Самый быстрый вариант - по дну Керченского пролива. Потребление Крыма в час пик - около 1,2 ГВт, местные электростанции обеспечивают только 10-15% потребностей в электроэнергии. Для надежного энергоснабжения Крыма может понадобиться строительство двух ЛЭП на расстояние около 5 км, что оценивается примерно в 25 млрд рублей.

Дороги. В Крыму есть пять крупных проектов по строительству дорог на общую сумму около 52 млрд рублей. Самые дорогие из них - окружная вокруг Симферополя с развязками и путепроводом, трасса Симферополь-Ялта через Ангарский перевал и расширение дороги Харьков-Симферополь со строительством новой развязки.

Реконструкция морских портов может потребовать до 70 млрд рублей. Самые большие затраты потребует вывод грузовой части Евпаторийского морского торгового порта за пределы города на косу Южная озера Донузлав.

Еще около 20 млрд рублей необходимо на аэропортовую инфраструктуру и проекты железной дороги.

Кроме того, значительных вложений требуют туризм и сельское хозяйство - около 15 млрд рублей.

Помимо срочных расходов на инфраструктуру могут потребоваться дополнительные деньги на новые масштабные инвестиционные проекты. Проект строительства моста через Керченский пролив, который должен связать Таманский полуостров и Крым, может стоить около 60 млрд рублей. Только технико-экономическое обоснование проекта обойдется в 600 млн рублей. Оно должно быть готово до 1 ноября 2014 года. Финансирование работ возложено на Внешэкономбанк. (Значение этого проекта весьма велико. Его реализация позволит наладить железнодорожное и автомобильное сообщение. Действующая сейчас паромная переправа через Керченский пролив не в силах, особенно в летнее время, удовлетворить потребности пассажирского и грузового потоков. Мост поможет значительно интенсифицировать транспортные связи различных регионов России с Крымским полуостровом и намного удешевить их.)

Нефть и газ

В 2013 году добыча газа предприятием "Черноморнефтегаз" достигла 1,65 млрд кубометров. Автономия потребляет менее 1 млрд кубометров в год, демонстрируя положительный баланс. Что же касается нефти и бензина, вероятно, Крым будет нуждаться в поставках извне. На Крымском шельфе находятся значительные месторождения углеводородного сырья - нефти и газа. "Черноморнефтегаз" разрабатывает Северо-Булганакское, Восточно-Казантипское и Стрелковое месторождения в Азовском море, Джанкойское на суше, Голицынское, Архангельское, Штормовое и Одесское в Черном море и Семеновское нефтяное месторождение. В 2013 году добыча газа выросла на 40,6%, до 1,65 млрд кубометров. Общий объем запасов - 66 млрд кубометров газа и 22 млн тонн нефти, перспективные - 73 млрд кубометров газа и 51 млн тонн нефти. К 2015 году компания рассчитывает увеличить добычу до 3-5 млрд кубометров газа в год. В 2014 году планировалось ввести в эксплуатацию Безымянное месторождение. Также компании принадлежит газовое месторождение Шмидта (на 1/3 находится на российской территории, а на 2/3 - на территории Крыма и не разрабатывалось).

Владение Крымом дает России возможность внести коррективы в реализацию российско-немецко-франко-итальянского проекта по сооружению газопровода "Южный поток", который должен пройти по дну Черного моря и соединить Анапу с болгарской Варной для обеспечения Европы российским газом. Газопровод, в котором Старый Свет, получающий из России треть всего потребляемого газа, весьма нуждается, можно проложить через Крым, что значительно уменьшит расходы на его строительство и позволит наладить бесперебойное обеспечение полуострова "голубым топливом". Правда, некоторые политики в Европе сейчас заявляют о том, что необходимо приостановить реализацию проекта "Южный поток". Вопрос в том, способны ли они нанести себе значительный ущерб.

<http://stolica.fm/post/4854/>

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 25 марта 2014

ДЕТАЛИ ДЛЯ РЖД

Автор: Виталий Петлевой

Московская компания "Металит-инвест" намерена построить завод за 3,1 млрд руб. в Липецке для производства автокомплетирующих для высокоскоростных магистралей РЖД

В Липецке может появиться еще одно металлургическое предприятие, рассказал "Ведомостям" представитель компании "Особые экономические зоны". По его словам, сегодня в Минэкономразвития будет рассматриваться возможность размещения в особой промышленно-производственной экономической зоне "Липецк" металлургического предприятия для производства автоматических компонентов для высокоскоростных магистралей РЖД (ВСМ). Соответствующая заявка от ООО "Металит рус" будет рассмотрена на экспертном совете по промышленно-производственным особым экономическим зонам, следует из информации на сайте министерства.

Инвестиции в проект должны составить 3,1 млрд руб., 15% которых (460 млн руб.) планирует вложить заявитель. Остальное финансирование заявитель намерен получить у ВЭБа. Представитель ВЭБа не ответил на вопросы "Ведомостей".

По данным "СПАРК-Интерфакса", ООО "Металит рус" принадлежит ООО "Металит-инвест", владельцами которого указаны Алексей Дымов и Геннадий Скулкин. Представитель "Металит-инвеста" говорит, что Скулкин живет в Алтайском крае. Скулкин возглавляет местную топливную компанию "Ника". Дымов гендиректор "Металит-инвеста".

Проект Дымова и Скулкина предполагает создание завода по производству автоматических компонентов и элементов комплектации ВСМ. Если проект утвердят, то строительство завода начнется во второй половине 2014 г., а на проектную мощность (20 000 т деталей в год) предприятие должно выйти в 2016 г.

Представитель проектной компании добавил, что они рассматривают возможность закупать сырье (чугунную продукцию) у НЛМК Владимира Лисина и из него будут производить детали для РЖД. Предприятие Лисина расположено в непосредственной близости и крайне хорошо подходит по логистике, отметил представитель "Металит-инвеста". Нужны ли РЖД большие объемы комплектующих для ВСМ, представитель компании сказать затруднился.

Сейчас в правительстве обсуждается новая концепция проекта ВСМ Москва Казань. Премьер Дмитрий Медведев в начале года предлагал "дождаться чуть более энергичной экономической ситуации" (цитата по "Интерфаксу"). Стоимость строительства ВСМ до Казани оценивалась в 1,069 трлн руб.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/648511/detali-dlya-rzhd>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 24 марта 2014 20:02

СБЕРБАНК НЕ СОБИРАЕТСЯ КРЕДИТОВАТЬ РЖД ДЛЯ ПОКУПКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ У "МЕЧЕЛА"

МОСКВА, 24 мар - Прайм. Сбербанк не рассматривает возможность предоставления кредита ОАО "РЖД" на покупку железнодорожной ветки Улак-Эльга у компании "Мечел" , сообщил журналистам глава крупнейшего российского банка Герман Греф.

"Не рассматриваем (возможность предоставления кредита РЖД)", - сказал Греф.

Газета "Коммерсант" в понедельник сообщила со ссылкой на источники, что "Мечел" может продать РЖД железнодорожную ветку

Улак-Эльга за 50-70 миллиардов рублей, чтобы погасить часть долга. Этот вопрос обсуждался в пятницу на совещании у первого вице-преьера Игоря Шувалова с участием основного владельца

"Мечела" Игорь Зюзина, профильных министерств и кредиторов компании (ВЭБ, Сбербанк, ВТБ и Альфа-банк).

По данным издания, предполагается, что кредит на покупку даст один из госбанков или ВЭБ. Однако в пятницу решения принято не было: банки не поддержали эту идею, а у РЖД нет свободных средств.

Греф добавил, что самому "Мечелу" Сбербанк также не предоставлял кредита. "Мы новые деньги им не предоставляли, в последние полгода во всяком случае", - сказал он. При этом Греф отметил, что Сбербанк рефинансировал часть долга "Мечела" в начале текущего года.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 24 марта 2014 12:26

ПРОСЬБА EVRAZ О РАССРОЧКЕ ПЛАТЕЖА НАХОДИТСЯ В КОМПЕТЕНЦИИ НАБСОВЕТА АЛРОСА

МОСКВА, 24 марта. /ИТАР-ТАСС/. Просьба Evraz о рассрочке платежа за долю в ГМК "Тимир" находится в компетенции наблюдательного совета АК "АЛРОСА", сообщили ИТАР-ТАСС в пресс-службе АК "АЛРОСА".

При этом на сегодняшний день этот вопрос еще даже не обсуждался, и его нет в повестке дня ближайшего заседания набсовета, отметили в алмазодобывающей компании.

"АЛРОСА действительно получила письмо Evraz с просьбой о рассрочке платежа за долю в ГМК "Тимир". В то же время единственным документом, определяющим взаимоотношения между сторонами по реализации проекта "Тимир", включая сумму и сроки оплаты за акции ГМК, является договор, подписанный между АЛРОСА, Evraz и Внешэкономбанком в апреле 2013 года", - сообщил представитель АК "АЛРОСА".

"Какие-либо изменения согласованных акционерами решений о реализации проекта "Тимир", в том числе сроков оплаты и графика проведения работ, являются вопросами корректировки государственной политики в сфере развития Южной Якутии, и, соответственно, находятся в компетенции наблюдательного совета компании. Самостоятельно принимать решения об изменении условий данного договора менеджмент компании не вправе", - отметили в АК "АЛРОСА".

В понедельник газета "Коммерсант" сообщила, что Evraz попросил АК "АЛРОСА" о рассрочке платежа на 2,97 млрд рублей за 51% долю в железорудной ГМК "Тимир" (оператор железорудного проекта в Якутии) и продлении срока выплат до 2016 года.

Evraz мотивирует просьбу тем, что средства нужны для скорейшего запуска Таежного ГОКа "Тимира". Предложение обсуждается, но Якутия, владеющая блоком пакетом АЛРОСА, предварительно поддержала идею, чтобы не сорвать сроки ввода проекта.

По данным источников газеты, Evraz должен был произвести платеж до конца 2014 года, но компания предложила АЛРОСА новый график платежей с разбивкой суммы на три равных транша по 990 млн рублей с выплатой до конца 2014, 2015 и 2016 годов соответственно.

АЛРОСА заключила с Evraz соглашение о продаже 51% "Тимира" в апреле 2013 года за 4,95 млрд рублей, сохранив 49% в компании. Третьим участником сделки стал ВЭБ, получивший одну акцию и право приоритетного выкупа доли акционеров через 10 лет.

Проект "Тимир" предусматривает освоение четырех железорудных месторождений в Якутии с балансовыми запасами около 5 млрд тонн и строительство Таежного и Тарыннахского ГОКов мощностью 20 млн тонн руды в год. Объем инвестиций - более 400 млрд рублей.

Как ранее сообщал ИТАР-ТАСС со ссылкой на вице-президента Evraz Марата Атнашева, компания планирует до 2017 года инвестировать в железорудное месторождение Таежное в Якутии более 9 млрд рублей. Компания намерена с 2016 года добывать на месторождении Таежное /первая фаза проекта "Тимир"/ в Якутии 3 млн тонн железной руды в год. По словам Атнашева, полная разработка Таежного месторождения потребует финансирования в объеме порядка 60 млрд рублей.

Общий объем инвестиций в первую фазу проекта "Тимир" оценивался в около 1,8 млрд долларов в период с 2013 по 2018 год. Evraz и АЛРОСА планируют осуществлять финансирование проекта "Тимир" на пропорциональной основе.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1069764>

РБК # Санкт-Петербург (top.rbc.ru/spb_sz), Санкт-Петербург, 24 марта 2014 16:28

ПЕТЕРБУРГСКИЕ УНИВЕРСИТЕТЫ ИЩУТ НОВЫЕ ЗЕМЛИ

Исследования аналитиков из Endeavor Insight показали, что важными факторами развития несырьевых отраслей экономики, о которых в последнее время мечтают чиновники Смольного, сейчас становятся наличие качественной среды и человеческого капитала. Даже специальные финансовые условия для ведения бизнеса, по данным опроса, к примеру, среди американских бизнесменов, не заменят высокой концентрации талантливой молодежи, которая находит возможности для развития в гармонично организованном городском пространстве.

В России, как в большинстве развитых стран, интеллектуальная среда формируется вокруг университетов. В рамках прошедшей на днях в Петербурге международной научно-практической конференции "Санкт-Петербург для образования и реформ: образование и мировые города" ректоры вузов, чиновники и эксперты попытались ответить на вопрос, могут ли сейчас отечественные университеты стать стимулом развитию городских территорий. Актуальность темы очевидна - университеты, по словам одного из организаторов конференции Сергея Кадочникова, директора НИУ ВШЭ Санкт-Петербург, "меняют облик современных мегаполисов, придавая динамику, повышая креативность, инновационность городской среды, создавая "точки притяжения" для наиболее одаренных людей со всего мира".

В плену города

После окончания советского промышленного этапа экономики, когда прекратили свое существование в прежнем виде крупные городские предприятия, университеты оказались самыми многочисленными организациями города. При этом масштаб их воздействия, по словам ректора НИУ ВШЭ Ярослава Кузьминова, не сопоставимо больше любого предприятия. "Университет шире, у больше половины состава - это переменные: кто-то поступает, кто-то заканчивает, масштаб воздействия колоссальный", - отмечает он. При этом сам университет сегодня является местом аккумуляции инноваций, он осуществляет не только социальные функции, но и оказывает воздействие на процесс формирования и развития города.

Однако территориально российские университеты оказались пленниками своего города. В первую очередь, речь идет о замкнутости, неоднородности, непроницаемости университетских пространств.

Изначально европейские университеты формировались по монастырскому принципу, но позже появилась тенденция большей открытости, а в последнее время и вовсе полная интеграция в городскую среду. "Бегство и некоторая изоляция еще распространена в США. В Китае кампусы располагаются в городах, но обнесены стеной, превращаясь в запретные города. Для Европы это характерно в меньшей степени. В России же наблюдается ярко выраженная континентальная традиция, по большей части, университеты у нас встроены в города", - поясняет Я.Кузьминов.

Однако в России бессистемная интеграция в городской ландшафт рождает массу проблем как для самих университетов, так и для окружающих их горожан. Главная из проблем - транспортная. Ежедневное посещение студентами и преподавателями хаотически разбросанных по центру города корпусов университетов является серьезной нагрузкой на транспортную систему. По словам научного руководителя института образования НИУ ВШЭ Исаака Фрумина, если нанести на карту города расположение учебных и жилых корпусов, то в итоге мы получим нечто больше похожее на картину Джексона Поллока, нежели осмысленное расположение и хоть какую-то локализацию.

Как отмечает Я.Кузьминов, для Москвы студенческая маятниковая транспортная нагрузка составляет от 10 до 15%. "Из 6 лет обучения 1 год студент проводит в транспорте", - говорит эксперт. При этом частично решить проблему можно было бы очень легко, просто поменявшись общежитиями или сделав расположение более компактным, считает он.

Серый пояс

Эксперты называют два пути, которые могут привести к созданию грамотно организованного университетского пространства.

Первый путь предполагает высылку университета за город. С одной стороны, это действительно может решить вопрос транспортной нагрузки на городскую сеть и транспортной доступности объектов для студентов и преподавателей. Но, с другой стороны, изолированность вуза обедняет сам город, который добровольно отказывается от мощного культурного очага, повышающего общий уровень культуры. Кроме того, для строительства кампуса с нуля необходим крупный земельный участок, инфраструктура. Также есть риск кадровых потерь при переезде.

Второй вариант предполагает поиск огромных свободных территорий в самом городе. Для Петербурга такими островами знаний могут стать земли "серого пояса", которые окольцовывают центр города.

Михаил Климовский, директор программы передовой урбанистики "DUE" Университета ИТМО и руководитель НКО "Свободное пространство", уверен, что развитие "серого пояса" за счет университетов более эффективно, чем вынесение за черту города. Сейчас время предъявляет новые требования к городской среде, требуя от университетов большей открытости и интегрированности в городскую ткань.

Однако второй путь не лишен недостатков. Первый и самый главный из них - право частной собственности. Практически вся земля, на которой сейчас расположены бывшие заводы и фабрики, находится в частных руках, и заставить владельцев переключить режим "сдаю в аренду" режим "развиваю территорию" крайне сложно. По данным главы компании "Петерлэнд" Юрия Зарецкого, в Петербурге за 20 лет обсуждений проблемы "серого пояса" редевелопменту подверглись лишь 1% таких земель.

Банкиры, со своей стороны, с недоверием относятся к подобной идее. Принимавший участие в мероприятии заместитель председателя - член правления государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) Сергей Василев согласился, что промзона может стать и местом учебы, и домом. "Другое дело, что стоимость рекультивации таких земель может быть чудовищна", - отметил он. По его мнению, логичным было бы создание университетского кампуса на Васильевском острове, но шанс его строительства на намывных территориях уже упущен.

Дорогу осилит идущий

Подводя итоги встречи, участники дискуссии отметили, что развитие современных городов невозможно без активного использования возможностей университетов. Интеллектуальный потенциал учебных заведений в симбиозе с грамотной городской политикой по развитию общественных пространств могут придать экономике города новый импульс.

Эксперты признают, что в условиях промышленной стагнации в России найти средства для формирования принципиально новой городской среды проблематично, однако мировой опыт показывает, что инвестиции в образование и инфраструктуру оказываются самыми действенными для оживления всей экономической системы страны.

http://top.rbc.ru/spb_sz/24/03/2014/913082.shtml

Российская бизнес газета, Москва, 25 марта 2014

СЕМЬЯ ЖДЕТ НОВОСЕЛЬЯ

Автор: АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ

К 2017 году в России построят 25 млн квадратных метров доступного жилья

Проект новой программы "Жилье для российской семьи" представил председатель правительства РФ Дмитрий Медведев на недавнем заседании президиума Совета при президенте РФ по приоритетным национальным проектам и демографической политике. Ее предполагается запустить в ближайшие месяцы. Программа предусматривает строительство с 2014 по 2017 год не менее 25 миллионов кв. м жилья экономкласса с минимальной стоимостью 30 тыс. рублей за "квадрат". Эти квартиры смогут приобрести около 460 тысяч семей со средним достатком. По предварительным данным, в программе будут участвовать 36 российских регионов, но их число может быть увеличено. Кроме того, государство намерено выкупать жилье эконом класса и переселять туда людей из аварийных домов, а часть построенных квартир будет предоставляться гражданам по договорам социального найма.

По словам Дмитрия Медведева, сегодня нехватка доступного и комфортного жилья превратилась в одну из наиболее чувствительных проблем для населения страны. Почти две трети российских граждан хотят улучшить свои жилищные условия, но далеко не у всех для этого есть возможности.

- Строительство жилья в рамках новой программы не предусматривает привлечение средств федерального бюджета, - отметил глава кабмина. - Основными источниками финансирования станут средства застройщиков, ипотечных кредитов и материнского капитала.

Впрочем, бюджетные деньги на эту программу все же должны появиться. Строительство жилья по программе обойдется в 750 млрд рублей, отметил министр строительства и ЖКХ РФ Михаил Мень. Еще 100 млрд предполагается затратить на приобретение инженерно-технической инфраструктуры. В эту сумму входят 40 млрд рублей кредита Внешэкономбанка, ранее предоставленного Агентству ипотечного жилищного кредитования (АИЖК), 14 млрд - ранее предусмотренные и не использованные средства ВЭБ на программу доступного жилья и ипотеки и 46 млрд за счет инвесторов - СРО в сфере строительства, НПФ, РФПИ и других.

По словам Александра Меня, предполагается занять у банков 820 млрд рублей на кредиты для жилищного строительства, создания инженерно-технической инфраструктуры и в качестве ипотечных кредитов для граждан. Минстрой РФ предполагает, что это будут 20 - 40 млрд рублей в год, которые федеральный бюджет планирует получить за счет налогообложения интернет-торговли. Кроме того, застройщикам государство выплатит компенсацию на строительство инженерной инфраструктуры из расчета 4 тысячи рублей на один квадратный метр возведенного жилья. Для этого АИЖК разработало специальную программу выпуска инфраструктурных облигаций.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 24 марта 2014 12:43

ДЕВЕЛОПЕР RGI В 2013 ГОДУ ВЫШЕЛ НА ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПОСЛЕ УБЫТКА ГОДОМ РАНЕЕ

Автор: ИНТЕРФАКС

Девелоперская компания RGI International Ltd. в 2013 г. получила чистую прибыль в размере \$607 000 против чистого убытка в \$9,9 млн в 2012 г., говорится в отчете компании. Выручка RGI выросла на 22,7% до \$24,3 млн. Компания показала операционную прибыль в размере \$7,5 млн против убытка в \$66,2 млн годом ранее. Общая задолженность компании увеличилась на 26% до \$524,14 млн.

Вся выручка, которую получила компания, была сгенерирована ТЦ "Цветной", говорится в сообщении. Доходы от продажи площадей комплекса "В лесу" RGI планирует консолидировать в отчетности в первом полугодии 2014 г., после получения государственных разрешений.

В 2013 г. RGI продала 524 квартиры общей площадью 37 700 кв. м в микрогороде "В лесу" против 619 квартир площадью 39 700 кв. м годом ранее. В первом полугодии в комплекс начнут заселяться первые жильцы.

"Мы достигли наших целей в проекте "В лесу", мы улучшили эксплуатационные характеристики ТЦ "Цветной", и мы продвинулись в проработке других наших проектов. Мы завершили первую фазу застройки "В лесу", начали строительство зданий второй фазы", - приводятся в сообщении слова гендиректора RGI Андрея Нестеренко.

RGI - крупнейший застройщик столичной "золотой мили". Компании принадлежит 82% проекта жилого комплекса в подмосковном Красногорске "В лесу" (оценочная стоимость доли компании - \$347,2 млн), торговый центр "Цветной" в Москве (\$230,3 млн), 50% проекта "Хилков" (элитный комплекс в центре Москвы, \$38,3 млн), 50% проекта "Остоженка, 49" (элитный жилой комплекс, \$3,1 млн). Также компания владеет правами на проекты "Квазар" (строительство жилой и коммерческой недвижимости возле микрогорода "В лесу", \$69,6 млн), "Челси" (проект комплекса смешанного типа, совмещающего жилые и торговые помещения, \$9 млн), "Остоженка, 37" (элитный жилой комплекс, \$7,3 млн) и "Форум" (реконструкция кинотеатра "Форум", \$9,5 млн).

Банк "Глобэкс", подконтрольный Внешэкономбанку, владеет через "дочку" Direct Finance 73,4% RGI. Экс-главе управления инвестиций в недвижимость российского подразделения Morgan Stanley Максиму Стерлягову (контролирует AMG Group) принадлежит 16,3% RGI. Free float составляет 10,3%.

<http://www.vedomosti.ru/realty/news/24372721/developer-rgi-v-2013-g-vyshel-na-chistuyu-pribyl>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 24 марта 2014 16:51

"ИРДОН" НАЧАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ МИКРОРАЙОНОВ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗ СВОИХ ПАНЕЛЕЙ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 24 мар - РИА Новости, Владимир Емин.

Компания "Ирдон", входящая ростовский агрохолдинг Евродон и производящая стеновые панели, начала строительство жилых микрорайонов в Ростовской области, сообщает холдинг.

"Работы ведутся в Шахтах, где к концу года должны быть сданы пять трехэтажных многоквартирных домов. Также строятся четыре таунхауса в поселке Темерницкий Аксайского района, которые представляют собой сблокированные коттеджи с индивидуальными земельными участками", - сказано в сообщении.

Кроме того, "Ирдон" планирует построить в Темерницком индивидуальные коттеджи и трехэтажные дома с квартирами небольшой площади, создав здесь к концу 2015 года жилой район общей площадью 90 тысяч квадратных метров.

Сборку домов "Ирдон" ведет "под ключ" из трехслойных железобетонных стеновых панелей, производимых на собственном домостроительном комбинате в Октябрьском районе Ростовской области. Проектная мощность предприятия - 50-70 тысяч квадратных метров в год.

В 2013 году "Ирдон" завершил создание предприятия по строительству быстровозводимых железобетонных зданий. Объем инвестиций составил 4 миллиарда рублей. Проект входил в число приоритетных для региона "100 губернаторских проектов".

Финансовую поддержку проекта осуществлял **Внешэкономбанк**.

Компания "Евродон", созданная в 2003 году и являющаяся одним из крупнейших холдингов на российском рынке птицеводства, специализируется на выращивании, переработке мяса индейки и пекинской утки в промышленных масштабах, а также строительстве.

Продукция компании под ТМ "Индолина" занимает около 35% российского рынка индейки и поставляется в 40 российских регионов. В состав группы также входит единственный в России комплекс по производству инкубационного яйца индейки

("Урсдон"), компания "Донстар" (выращивание утки, ТМ "Утолина"), "Металл-Дон" (производство сэндвич-панелей, металлоконструкций, горячее цинкование) и домостроительное предприятие "Ирдон".

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 24 марта 2014 19:50

КРЫМ 2014:МОСТ ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ - ИСТОРИЯ ВОЗРОЖДЕНИЯ ОТ 1944- 2014 ГОДА

Идея строительства моста через Керченский пролив, который открывал бы кратчайший путь, связывающий юго-запад Российской империи с Кавказским регионом, давно тревожила умы правителей и инженеров

Обращаясь к военной истории важно отметить, что одной из главных целей Гитлера, побудивших его к агрессии против СССР, был захват нефтяных месторождений советского Кавказа, в тот период Германия испытывала нехватку бензина и нефтепродуктов. Летом 1942 года фашисты начали мощное наступление на юге России.

Оккупировав Крым, который фюрер называл "непотопляемым советским авианосцем в Черном море". Германии требовалась для оперативной переброски войск и техники надежная транспортная артерия между Крымом и Кавказом.

Идею строительства моста через Керченский пролив высказал немецкий министр вооружений и боеприпасов Альберт Шпеер в начале 1943 года.

Германские инженеры тут же взялись за дело, но им еще требовалось проложить подъездные железнодорожные пути длиной 80 км. Поэтому сначала они возвели над проливом канатную дорогу. Одновременно шла интенсивная подготовка к строительству моста. На Керченский полуостров везли из Германии металлические сваи и фермы, цемент, а в крымских лесах шли массовые вырубки.

К весне 1943 года стратегическая инициатива на юге России перешла к советским войскам. Отступление не предполагало строительство моста, а уже 9 октября последние немецкие части эвакуировались с Таманского полуострова. Этот день считается датой окончания битвы за Кавказ. Еще продолжались кровопролитные бои за Севастополь, а перед нашими инженерами уже была поставлена задача - построить железнодорожный мост через Керченский пролив, используя германские наработки и трофейные стройматериалы.

В возведении моста участвовали порядка 12 тыс. человек. Значительную часть этого контингента составляли немецкие военнопленные. Использовалась современная по тем меркам техника: плавучие и стреловые краны, экскаваторы, передвижные электростанции, водолазные станции, множество вспомогательных судов. Для транспортировки по морю строительных конструкций советские инженеры соорудили катамаран, состоявший из двух самоходных понтонов. Они же придумали порталные копры для забивки свай. Их гигантские очертания были видны над морем издалека. Под основные опоры забивали так называемые кусты 30-метровых свай.

Мост общей длиной 4452 м соединил краснодарский берег в районе косы Чушка с низменным крымским побережьем вблизи поселка Жуковка. Сооружение состояло из километровой каменной дамбы на краснодарской стороне, 115 однотипных 27-метровых пролетов, разводного 110-метрового пролета для пропуска крупных судов (эта уникальная конструкция поворачивалась на своей средней опоре), а также подъездных эстакад. Мост был принят во временную эксплуатацию 3 ноября 1944 года, фактически его строительство продолжалось чуть больше полугода.

Безусловно, сооружение протяженной транспортной магистрали в столь сжатые сроки и над беспокойным морским проливом, в военное время- вносило неучтенные строительные и проектные риски

До середины февраля 1945 года по новому мосту прошло несколько десятков поездов с военными и народно-хозяйственными грузами. Особо стоит отметить, что по мосту проследовал так называемый личный поезд Ворошилова, на котором возвращалась с Ялтинской конференции главы правительств стран Антигитлеровской коалиции.

Не учтенные риски и привели к тому, что с середины февраля сильный северо-восточный ветер погнал в пролив из Азовского моря мощные массы льда. Эти заторы пытались ликвидировать, используя береговую артиллерию и боевую авиацию, но безуспешно. Лед продолжал прибывать, и мост, не имевший ледорезов, не выдержал этого напора. 18 февраля были разрушены либо повреждены 32 опоры, затем еще 10. Стоит отметить, что основным материалом моста, включая часть опор, все же было дерево.

В 1953 году была открыта Керченская паромная переправа, соединившая Крым и Краснодарский край (линия порт "Крым" - порт "Кавказ"). Работу переправы обеспечивали четыре железнодорожных парома. В начале 1990-х гг. железнодорожные перевозки через пролив были прекращены в связи со старением железнодорожных паромов и береговой инфраструктуры. Более 10 лет переправа перевозила лишь пассажиров и автомобили. В 2004 году, с прибытием новых железнодорожных паромов, возобновилась переправа грузовых железнодорожных составов. По данным ОАО РЖД, через паромную переправу в 2013 году было отправлено 575,8 тыс. тонн грузов, основная часть - нефтяные. Для сравнения: железнодорожные перевозки в сообщении с портами Азово-Черноморского бассейна составляют около 60 млн тонн в год. Если через новый коридор активно пойдут железнодорожные грузы, это потребует дополнительных инвестиций в инфраструктуру.

18 марта 2014 г. благодаря историческому решению народов Крыма полуостров вернулся в состав Российской Федерации. А уже 19 марта 2014 года Президент России Владимир Путин поставил перед министерством транспорта задачу построить Керченский мост в автомобильном и железнодорожном вариантах. "Нам там нужен и автомобильный, и железнодорожный мост", - заявил глава государства. Министр транспорта Максим Соколов также уточнил, что будет рассмотрен и вариант тоннеля под Керченским проливом

По оценке министра, стоимость проекта может превысить 50 млрд рублей. Мост через Керченский пролив мог бы сократить транспортный путь из украинского Херсона в Новороссийск на 450 километров, а транспортный переход - обеспечить перемещение через Керченский пролив до 10 млн человек в год.

Один из вариантов строительства предполагает привлечение средств Фонда национального благосостояния, отмечает министр регионального развития Игорь Слюняев в одном из интервью, поясняя что вся проектно-сметная документация на строительство мостового перехода через Керченский пролив, согласно решению российского правительства, должна быть завершена государственной компанией Росавтодор к 1 ноября 2014 года.

"Не исключаю, что к реализации этого стратегического и однозначно окупаемого проекта могут быть привлечены средства Фонда национального благосостояния", - уточнил Слюняев.

В федеральном бюджете России зарезервированы 343,9 миллиарда рублей на принятие дополнительных мер по развитию экономики, поддержке рынка труда, малого и среднего бизнеса. Также, уточнил министр, в бюджете текущего года в увеличенном объеме предусмотрены средства на поддержку мер по обеспечению сбалансированности региональных бюджетов - 21 миллиард рублей. Эти средства при необходимости можно будет привлечь к развитию Крыма, резюмирует министр.

Напомним, что заказчиком по проекту строительства транспортного коридора через Керченский пролив определена дочерняя структура государственной компании "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") ", следует из распоряжения премьера Дмитрия Медведева. В справке к распоряжению говорится, что финансирование обеспечит ВЭБ. Непосредственно проектом займется дочернее подразделение ВЭБа ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" (ФЦПФ). "Участие ФЦПФ будет заключаться в предоставлении займа компании "Автодора" для подготовки проекта и выполнения части работ по техническому заданию", - уточняет пресс-служба ФЦПФ. Заем ФЦПФ выделит проектной компании на пять лет. В целом, говорят в ФЦПФ, по предварительным оценкам, стоимость проектирования составит 1,64 млрд руб., строительства самого коридора - 45,36 млрд руб.

"Предполагается, что проект будет реализован на принципах государственно-частного партнерства, на возвратной основе", - пояснили в ФЦПФ.

Безусловно, строительство моста через Керченский пролив - главная стратегическая и политическая задача, стоящая перед нами сегодня, и еще один важный аспект - чтобы чиновники и нерадивые исполнители не посрамили доблести народа, и историю не замарали.

Обзор подготовила Ната Марк
ТПП-Информ

РАЗНОЕ

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 25 марта 2014

ТЕТУШКИНА ОГОВОРКА

Автор: Анна Занина, Евгения Крючкова, Денис Скоробогатько

Список контролируемых родственников при сделках госкомпаний предлагается расширить Минэкономики предлагает расширить перечень лиц, которые признаются заинтересованными в сделках, совершаемых ООО и ОАО с долей госучастия от 25%, - теперь туда войдут даже бывшие супруги, дяди, тети и племянники. Кроме того, институт сделок с заинтересованностью распространится на пять госкорпораций, до сих пор не обязанных одобрять подобные договоры. Сведения о заинтересованных лицах станут публичными - они будут размещаться в интернете. Юристы не сомневаются, что направленные на борьбу с коррупцией ограничения можно будет обойти: племянников сменят друзья, это понятие в закон не ввести.

Поправки к законам "Об АО", "Об ООО" и о госкорпорациях, опубликованные Минэкономики, разработаны во исполнение поручений президента и правительства от января 2012 года и призваны снизить коррупционную составляющую при заключении сделок госкорпорациями и компаниями с госучастием. Для АО и ООО с долей РФ не менее 25% предлагается расширить перечень лиц, из-за которых сделка считается совершенной с заинтересованностью и требует процедуры одобрения. Сейчас выгодоприобретателями считаются лишь ближайшие родственники (супруги, родители, дети, братья, сестры, усыновители, усыновленные) акционеров (с долей от 20%) и членов органов управления компанией, а также их аффилированные лица. Поправки относят к таковым также бывших супругов, двоюродных братьев и сестер, дядей и тетей (братьев и сестер усыновителей) и племянников.

Для обхода закона такие сделки часто заключаются не через близких родственников, поэтому расширение круга заинтересованных лиц создаст дополнительные препятствия на пути коррупционеров, считает руководитель практики по корпоративным спорам юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer Максим Кульков.

Появятся новые способы обхода, скептичен партнер юридической фирмы Incor Alliance Law Office Денис Кутишенко, "можно заключать сделки с друзьями - понятие "друг" мы никогда не введем в закон".

Институт сделок с заинтересованностью впервые будет введен и для госкорпораций "Ростеха", ВЭБа, Агентства по страхованию вкладов и Фонда содействия реформированию ЖКХ, а также ОАО "Роснано". Одобрять такие сделки нужно будет большинством голосов наблюдательного совета. "Росатом" уже применяет процедуру одобрения, так что его коснется лишь изменение перечня заинтересованных лиц. А закон о ГК "Автодор" уже включает всех этих родственников, более того, в его списке присутствуют еще и бабушки, дедушки и внуки. Все госкорпорации, общества с долей РФ от 25% и ГК "Автодор" будут обязаны публиковать информацию о заинтересованных лицах на своих сайтах. "Это направлено на обеспечение прозрачности сделок

с заинтересованностью, поскольку не всегда легко установить даже родственные отношения", - полагает Денис Кутишенко.

Юристы считают поправки логичными. "Введение одобрения сделок с заинтересованностью для госкорпораций - это хорошая идея, хотя и очень запоздалая. Там, где есть государственные деньги, подозрение в злоупотреблении должно быть увеличено", - считает управляющий партнер адвокатского бюро "Бартолиус" Юлий Тай. "Публикация сведений даст большую открытость таких сделок, и их будет легче оспаривать, но это не означает, что коррупции будет окончательно положен конец", - отмечает Максим Кульков. "Иногда родной брат - это враг, а одноклассник - самый близкий человек", - согласен Юлий Тай. По его мнению, лучшим выходом будет право суда в каждом случае определять, является ли лицо заинтересованным.

Проблему возможных коррупционных сделок нужно базово решать повышением ответственности членов советов директоров компаний, убежден председатель наблюдательного совета Ассоциации независимых директоров Александр Иконников. "Именно члены советов директоров должны подробно изучать все сделки перед их одобрением и отвечать, в том числе собственным имуществом, за их чистоту и определение лиц, имеющих заинтересованность", - говорит он. По мнению Максима Кулькова, логично ввести административную ответственность за не раскрытие информации, иначе предлагаемые нормы работать не будут.