



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

24 марта 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия", ВЕСТИ В СУББОТУ, 22.03.2014, 14:12.....	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 23.03.2014, 07:19.....	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
СБЕРБАНК ПРОДАЛ СВОЮ ДОЛЮ В КОМПАНИИ-ОПЕРАТОРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА БИЗНЕС-ЦЕНТРА НА ПРЕСНЕ.....	7
ЛИЗИНГ ВЫТЯГИВАЕТ ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТА.....	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	11
МОСТ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ.....	11
НАЛОГОВЫЙ РАЙ КРЫМ.....	14
КРЫМ ЗАСТРАХУЮТ ЗАДНИМ ЧИСЛОМ.....	16
КИТАЙСКОЕ ОТРАЖЕНИЕ.....	18
ЗАПАДНЫЕ БАНКИ ПЫТАЮТСЯ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ РОССИЙСКИХ КРЕДИТОВ.....	22
ПРАВИЛА ИГРЫ.....	23
Глава департамента ЦБ РФ считает целесообразным рефинансирование банков под залог активов.....	24
Соркина окончательно уволили из Нацбанка.....	25
БИЗНЕС	26
"МЕЧЕЛ" СХОДИТ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.....	26
EVRAZ ПРОСИТ РАССРОЧКИ.....	28
"РОСТ ДОЛИ "КАМАЗА" НА РЫНКЕ ДО 60% ВПОЛНЕ РЕАЛЕН", - СЕРГЕЙ КОГОГИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР "КАМАЗА".....	30
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА: ВРЕМЯ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.....	32
ОПК ПОЛУЧАТ СРЕДСТВА НА ВЫПУСК ИННОВАЦИОННОГО ОРУЖИЯ.....	33
РАЗНОЕ	34
ГОСДУМА ОГРАНИЧИЛА "ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ" ТОП-МЕНЕДЖЕРАМ ГОСКОРПОРАЦИЙ ТРЕМЯ ОКЛАДАМИ.....	34

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ", ВЕСТИ В СУББОТУ, 22.03.2014, 14:12

Ведущий Сергей Брилев

ВЕДУЩИЙ: И вот уже сейчас - отрывок из разговора с главой ВЭБа, Банка развития, Владимиром Дмитриевым. У него на Украине банк. Кстати, точно так же, как системные украинские банки принадлежат российским же Сбербанку, ВТБ, "Альфе". И вот что делать?

Сергей БРИЛЕВ: Вы с Украины уходить не будете?

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель Внешэкономбанка: Ну, таких намерений не было и нет. Вопрос в том, как поведут себя украинские власти. Но для меня весьма обнадеживающими явились заверения руководителя Нацбанка Украины Кубива Степана Ивановича о том, что в отношении Нацбанка к банкам с российским капиталом никакой политики не будет.

Сергей БРИЛЕВ: То есть там, где на Украине остались профессионалы в институтах, занимающихся принятием решений, здравого смысла хватает?

Владимир ДМИТРИЕВ: Безусловно, если мы говорим о руководителе Нацбанка. Как следствие - экономический урон в целом для социально-экономической ситуации...

Сергей БРИЛЕВ: Хотя не факт, что этим профессионалам удастся утихомирить политиков, скажем.

Владимир ДМИТРИЕВ: Ну, разбираться им друг с другом, конечно, придется. И я, как и вы, рассчитываю на то, что 25 мая все-таки и здравый смысл, и геополитически правильные интересы Украины все-таки будут поставлены во главу угла, а не корыстные интересы отдельных политиков.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 23.03.2014, 07:19

Ведущий Инга Юмашева

ВЕДУЩИЙ: Из полипропилена делают корпуса мобильных телефонов, шариковые ручки, автомобильные бамперы и даже используют при строительстве вот таких небоскребов. Ежегодно Россия потребляет почти миллион тонн этого материала, который до недавних пор приходилось закупать за границей.

И сегодня мы расскажем о том, как России удалось не только преодолеть "полипропиленовую зависимость", но и выйти в мировые лидеры производства полимеров.

Этот универсальный материал считается третьим по популярности пластиком после полиэтилена и поливинилхлорида. Долгое время полипропилен приходилось закупать у лидеров рынка - Европы, Китая, Саудовской Аравии и США. По данным статистики, за 12 лет потребление этого вида сырья в России выросло в 4 раза: с 200 тысяч тонн в 2000 году до 800 тысяч тонн в 2012-м. Пропорционально увеличивался и импорт, то есть деньги уходили из страны. В такой ситуации России было просто необходимо свое собственное мощное производство в дополнение к уже действовавшим заводам, построенным в основном еще в советское время.

И вот в 2013 году в Западной Сибири начал работу "Тобольск-Полимер". Чтобы своими глазами увидеть, как в России производят российский полипропилен и в чем уникальность нового предприятия, мы отправились в Тобольск.

В древности Тобольск, основанный в XVI веке, считался главным военным, административным и церковным центром Сибири. Здесь, у стен единственного за Уралом каменного кремля, кипела жизнь. Через город проходил знаменитый Сибирский тракт, который кормил не только тоболяков, но и остальных жителей Сибири.

Сегодня Тобольск - не только крупный туристический, но и промышленный центр страны в области нефтехимии. Детище российской компании СИБУР - завод по производству полипропилена - находится в 10 километрах от Тобольска. Для строительства такого предприятия это место было выбрано неслучайно. Здесь уже несколько лет работает еще одно предприятие - "Тобольск-Нефтехим", принимающее с северных заводов продукты переработки попутного нефтяного газа. Теперь Тобольск-Нефтехим - основной источник пропана для "Тобольск-Полимера". Заводы расположены в шаговой доступности друг от друга - а это существенная экономия средств на доставку сырья и, как результат, снижение себестоимости российского полипропилена.

Дмитрий КОНОВ, генеральный директор холдинга "СИБУР": По сути, если мы говорим о "Тобольск-Полимере", о комплексе, в нем есть две разные установки. Первая установка - это производство базового химического сырья, нефтехимического сырья пропилен из пропана по технологии дегидрирования. И вторая - это производство из этого пропилен - полипропилена, то есть полимера, который активно используется в различных отраслях промышленности.

ВЕДУЩИЙ: Технология, которую используют на "Тобольск-Полимере", позволяет убить сразу двух зайцев: изготовить универсальное сырье и решить давнюю проблему утилизации. До сих пор часть газа идет на переработку, а другую просто сжигают, причиняя серьезный вред природе.

В 2012 году в стране было добыто почти 72 миллиарда кубометров попутного нефтяного газа, из которых сожжено 17. По данным специалистов, запущенный "Тобольск-Полимер" - первый шаг к решению проблемы. Предприятие создаст спрос на переработку дополнительных 5 миллиардов кубометров ПНГ.

Виктор КИМ, генеральный директор ООО "Тобольск-Полимер": В данном случае в чем интерес и в чем как бы специфика ситуации - то, что интересы государства с точки зрения экологической составляющей, интересы государства с точки зрения утилизации попутного нефтяного газа и интересы компании "СИБУР" с точки зрения поиска новых ресурсов для производства в данном случае совпали. И на этом перекрестке как раз и образовалась идея строительства данного комплекса, которая и реализована, завершена в прошлом году и благополучно запущена.

ВЕДУЩИЙ: Собрать этот гигантский конструктор из железа и бетона стоило огромного труда. Порой инициаторам строительства приходилось демонстрировать настоящие чудеса логистики.

Михаил КАРИСАЛОВ, исполнительный директор СИБУРа: Много оборудования, уникального оборудования шло из разных регионов страны. Конечно, крупногабаритные грузы, специальные

доставки, например, доставка части оборудования, правда, импортного, осуществлялась, используя Северный морской путь, через Карские ворота. Конечно, попасть вот в этот навигационный период с достаточно крупным, критичным для сохранения сроков реализации проекта оборудованием было достаточно сложно.

ВЕДУЩИЙ: Вот как на "Тобольск-Полимере" изготавливают полипропилен. Сначала сжиженный пропан нагревают в печах до 600 градусов, затем с помощью катализатора от него отделяют водород, в результате чего получается пропилен. Пропилен с помощью другого катализатора превращается в полипропилен, который нарезают в гранулы, упаковывают в мешки и грузят на автофургоны или в железнодорожные контейнеры.

Сегодня завод "Тобольск-Полимер" - один из трех крупнейших заводов в мире по производству полипропилена. Его мощность - 500 тысяч тонн в год, что позволяет покрыть больше половины объема годового спроса на это сырье в России. Если как следует приглядеться, то полипропилен можно увидеть повсюду.

Но вернемся в 2008 год, когда "Тобольск-Полимер" существовал еще только на бумаге. В мире тогда бушевал финансовый кризис, и рассчитывать на быстрое финансирование такого масштабного проекта могли лишь самые отчаянные оптимисты.

Андрей САПЕЛИН, первый заместитель председателя правления ВЭБ: Нестандартным в этой сделке было то, что период, когда принималось решение о финансировании, я напомним, это была осень 2008 года, осень 2008-го - начало 2009-го. То есть самый пик кризиса, когда в экономике, в общем-то, во всем мире царил хаос. И мы вынуждены были принимать вместе с СИБУРОм это решение. Большой синдикат иностранных банков-кредиторов был готов напрямую принять проектные риски и профинансировать строительство этого уникального технологического комплекса. Но результатом стало то, что банки отказались принимать проектные риски.

ВЕДУЩИЙ: Но здесь, в России, отступить было некуда. Задача как можно быстрее построить "Тобольск-Полимер" была признана стратегической. Обеспечить финансирование взялся Внешэкономбанк. В кризисный год, когда любой экономист старался вкладывать как можно меньше, ВЭБ сумел найти источник финансирования для строительства целого индустриального комплекса.

Андрей САПЕЛИН: Совершенно естественно и логично, что именно исходя из долгосрочных стратегических задач, именно правительство Российской Федерации в лице Внешэкономбанка приняло решение о поддержке этого ключевого проекта. Внешэкономбанк чувствовал, что это крайне важный для Тюмени проект. Достаточно долгое время Тюменская область была ресурсной, источником ресурсов. Здесь же на территории области ставятся мощности по переработке этих ресурсов. То есть по созданию не только экономических точек роста, и результатом этого является поступление серьезных сумм в бюджет.

ВЕДУЩИЙ: Сделка по проектному финансированию "Тобольск-Полимера", заключенная между СИБУРОм, Внешэкономбанком и клубом иностранных банков, в 2010-м была признана лучшей сделкой года за инновационность использования схемы финансирования в практике российских компаний.

Вот как выглядела логика этого сложного финансового механизма: если западные банки не готовы давать деньги частной компании, пусть они дадут их ВЭБу, а ВЭБ на ту же сумму профинансирует СИБУР. Такая схема называется "связанное финансирование". В этой ситуации роль ВЭБа - снизить риски западных банков. Он, словно забор, должен оградить их от дефолта проекта, если такое произойдет. Если возврат кредитов от "Тобольск-Полимера" остановится - это будет проблемой ВЭБа. Западные банки получают деньги в любом случае. Сделка не требовала выделения госсредств, а лишь принятия ВЭБом определенных рисков. Банк одобрил выделение денег.

Общая стоимость проекта составила около 67 миллиардов рублей, и пока сомнений в экономической эффективности "Тобольск-Полимера" ни у кого не возникало.

Дмитрий КОНОВ: Когда мы создавали эту мощность, мы рассчитывали в экономической модели, по сути, на два параметра. Первый - растущий российский рынок потребления. А он, действительно, растущий по полипропиленам. Последние 10 лет в среднем темпы роста годовые были больше 10%. И хорошая позиция по себестоимости из-за того, что это производство большого масштаба, расположено близко к источникам сырья и создано по эффективным технологиям. Как мы видим сегодня, и один наш аргумент, и второй аргумент по созданию этих мощностей продолжают быть удачными для нас. И мы видим, что проект выходит на плановые параметры и является достаточно экономически успешным.

ВЕДУЩИЙ: В результате создания "Тобольск-Полимера" в Тюменской области появилось свыше 435 дополнительных рабочих мест на новом производстве и около 3 тысяч - в смежных отраслях. Выросла и средняя зарплата, сегодня в Тобольск она составляет около 35 тысяч рублей, чем на 10-15% выше, чем у соседей по региону.

Кроме этого, за последние два года существенно улучшилось положение дел и в сфере строительства нового жилья. К 2013 году количество сданных в эксплуатацию новых квадратных метров возросло почти вдвое: с 30 тысяч в 2011-м до 52 в 2013-м.

Владимир МАЗУР, мэр Тобольска: Ну и конечно же, участие СИБУРа в проектах жизни города. Это и в ремонте детских садов - детский сад отремонтирован, это и помощь в спорте - финансирование команды "Нефтехимик", которая играет в Высшей лиге, и участие в социальных программах, которые есть в городе, - праздничные, благотворительные. То есть в полной мере живущее жизнью города предприятие.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня вокруг "Тобольск-Полимера" концентрируется множество небольших местных компаний, которые специализируются на грузоперевозках, ремонте оборудования, питании и других услугах. Работа есть для всех. Однако выгоднее всего, как считают специалисты, открыть неподалеку от нового производства собственное и делать, например, пластиковые стаканчики.

Сергей КОМЫШАН, управляющий директор, руководитель дирекции базовых полимеров СИБУРа: В Тюменской области, на наш взгляд, открываются достаточно интересные перспективы для местных предпринимателей или предпринимателей из других частей России именно из-за того, что располагая мощности там, они получают доступ к продукту по цене, формируемой именно в Тюменской области. Компания "СИБУР" готова поддерживать строительство новых мощностей в Тюменской области "длинными" контрактами на поставку полипропилена.

ВЕДУЩИЙ: Когда речь идет о строительстве такого промышленного гиганта, как "Тобольск-Полимер", огромное внимание приходится уделять экологии. Оградить регион от возможных последствий производства - до сих пор одна из важнейших задач его владельцев, за которыми пристально наблюдают не только российские, но и зарубежные экологи.

Сергей ТЕТЕРИН, главный технолог "Тобольск-Полимер": Данный комплекс построен по самым последним нормам экологической безопасности. То есть минимизированы все выбросы, все контуры имеют свою рециркуляцию, то есть все потоки возвращаются обратно в процесс. Вся вода, которая используется в процессе, возвращается по контуру обратно на "Тобольск-Нефтехим", где очищается и обратно возвращается к нам. То есть потребление минимально.

ВЕДУЩИЙ: С появлением "Тобольск-Полимера" мощности российских производителей полипропилена практически удвоились и достигли 1 миллиона 360 тысяч тонн в год. Как говорят специалисты, это свидетельствует о том, что Россия из импортера быстрыми темпами превращается в экспортера этого универсального сырья, наравне с ведущими производителями Европы, Америки и Азии.

Реализацией такого проекта, как "Тобольск-Полимер", может гордиться не только сам "СИБУР Холдинг", но и любой банк в мире. То, что удалось создать ВЭБу и его партнерам в период финансового кризиса, специалисты называют достижением глобального масштаба. Осталось дождаться, когда предприятие выйдет на полную мощность, а это должно произойти уже в нынешнем, 2014 году.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РОССИЯ-СБЕРБАНК-СТРОИТЕЛЬСТВО-ПРОЕКТ

24.03.2014 8:01:00 MSK

СБЕРБАНК ПРОДАЛ СВОЮ ДОЛЮ В КОМПАНИИ-ОПЕРАТОРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА БИЗНЕС-ЦЕНТРА НА ПРЕСНЕ

(повтор)

Москва. 24 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Сбербанк России (МОЕХ: SBER) продал свою долю в ООО "Хрустальные башни" - компании-операторе по строительству одноименного бизнес-центра в Москве на Пресне, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе банка. Сбербанку принадлежало около 50% компании.

"Данный актив Сбербанком продан", - сообщил представитель банка в ответ на вопрос об исключении ООО "Хрустальные башни" из списка аффилированных лиц кредитной организации.

Как сообщалось ранее, 20 марта Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ удовлетворила ходатайство ООО "**ВЭБ управление проектами**" о приобретении 100% уставного капитала ООО "Хрустальные башни". "Интерфакс" пока не располагает комментариями представителей "ВЭБ управление проектами".

Согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс" на 12 февраля, 50,01% ООО "Хрустальные башни" принадлежат ООО "Сбербанк Капитал", 49,99% - кипрской "Бранкуси Холдингс Лимитед".

По данным газеты "Коммерсантъ", "Бранкуси Холдингс Лимитед" контролируется компанией Coalco Василия Анисимова.

Изначально проект по строительству многофункционального комплекса "Хрустальные башни" полностью принадлежал Coalco. Но в начале 2010 года в рамках реструктуризации долгов владельца Coalco В.Анисимова перед Сбербанком компании пришлось уступить банку 50,01% долей в ООО "Хрустальные башни".

Служба финансово-экономической информации



Спецвыпуск "Коммерческий транспорт"

ЛИЗИНГ ВЫТЯГИВАЕТ ПРОДАЖИ ТРАНСПОРТА

Владимир Штанов
24 марта 2014
Ведомости

Доля продаж коммерческих автомобилей в лизинг растет на фоне сокращения автомобильного рынка. Лизинговые программы становятся главным драйвером роста продаж LCV, грузовиков и автобусов

За девять месяцев 2013 г. российский рынок лизинга из-за стагнации экономики страны сократился на 3% до 940 млрд руб., следует из исследования «Эксперт РА». При этом доля сделок с грузовым автомобильным транспортом увеличилась на 2 п. п. до 12,3%, доля лизинга автобусов и микроавтобусов незначительно снизилась - на 0,2 п. п. до 1,2%.

«Мы наблюдаем рост объема заключенных сделок лизинга автотранспорта и спецтехники, несмотря на падение в других сегментах», - говорит вице-президент лизинговой компании «Европлан» Александр Михайлов. По оценке компании, объем сделок по лизингу грузовых автомобилей в России в 2013 г. вырос на 15%, превысив 140 млрд руб.

«Тенденции последних полутора лет четко свидетельствуют о перераспределении долей коммерческого и железнодорожного транспорта на общероссийском рынке грузоперевозок в пользу первого», - отмечает заместитель гендиректора «ВЭБ-лизинга» Алексей Сичинава. На автомобильный транспорт сейчас уже приходится 55% общего объема грузоперевозок, приводит он данные Минтранса. «Именно коммерческий автотранспорт является одним из основных драйверов роста рынка лизинга в целом наряду с сегментом авиационного лизинга», - говорит Сичинава.

По оценке «ВЭБ-лизинга», в 2013 г. объем заключенных в России договоров лизинга по коммерческому транспорту вырос на 9,5% примерно до 150 млрд руб. Основной тенденцией на рынке лизинга коммерческого транспорта можно назвать его умеренный рост на фоне общего падения автомобильного рынка, указывает Сичинава.

Грузовики и автобусы едут вниз

В 2013 г. российские продажи грузовиков (свыше 3,5 т) упали на 14,3% до 109 300 шт., гласят данные «Автостата». Среди компаний, входящих по продажам в топ-10, продажи сумели нарастить только два участника - лидер сегмента «Камаз» (+0,3%) и Scania (+4,7%). В стране замедлился экономический рост, завершились крупные инфраструктурные проекты, связанные с проведением Олимпиады в Сочи, что и отразилось на продажах грузовиков, комментирует исполнительный директор «Автостата» Сергей Удалов.

Российский рынок автобусов сократился на 11,4% до 15 040 шт. Лидер - ПАЗ (группа ГАЗ) - снизил продажи на 11,4%. Среди 10 основных игроков рост показали белорусский МАЗ, «НефАЗ» (входит в группу «Камаз»), «ГолАЗ» из группы ГАЗ и Scania. Основные покупатели автобусов - муниципалитеты, крупные перевозчики и на их платежеспособности тоже сказались замедление роста экономики страны, говорит Удалов.

В сегменте легких коммерческих автомобилей (LCV, до 3,5 т) ситуация чуть лучше: общие

продажи в прошлом году сократились только на 5,4% до 162 500 шт. Лидер сегмента - ГАЗ - снизил продажи на 5%, но четыре из 10 основных игроков сумели добиться роста - это Ford (+13,5%, LCV выпускает в Татарстане СП Ford Sollers), Volkswagen (+11,5%, в основном импортируются, небольшие партии собираются крупноузловым методом на заводе концерна в Калужской области), Lada (рост почти в 8 раз благодаря увеличению производства Lada Largus) и Daimler (+32,4%, компания локализовала выпуск LCV Mercedes-Benz на мощностях ГАЗа). По словам Удалова, сегмент LCV более стабильный, поскольку эти автомобили в отличие от средних и тяжелых грузовиков, средних и больших автобусов приобретаются более широким кругом потребителей, да и сами LCV стоят дешевле.

«Причиной снижения спроса на грузовой транспорт является общая ситуация в экономике, в частности падение производства и, как следствие, спроса на логистические услуги, - комментирует Сичинава. - Также свою роль играет завершение крупных инфраструктурных проектов, в числе которых Олимпиада, Универсиада, саммит АТЭС. После завершения данных проектов на рынок вышло огромное количество относительно новой спецтехники и коммерческого транспорта». Сказывается на спросе и введение в России утилизационного сбора, повышение экологических стандартов, добавляет он.

В создавшейся ситуации в экономике ряд клиентов, особенно крупные компании, видят дополнительные преимущества лизинга, поскольку могут приобретать и распоряжаться основными фондами без больших первоначальных вложений и без отвлечения из оборота компании существенных сумм, замечает директор управления «Сбербанк лизинга» Денис Богданович.

«Лизинг помимо прочего является механизмом государственной поддержки малых и средних предпринимателей. В частности, в России действуют федеральные и региональные программы субсидирования лизинговых платежей и первоначального взноса по договору лизинга, - напоминает Сичинава. - Выгодное соотношение цены и качества делает лизинг привлекательным для предпринимателей в современных непростых рыночных условиях, а для некоторых из них вообще является единственным способом приобрести новую технику». «Лизинг как долгосрочное финансирование является хорошим дополнением к условиям рассрочки (отсрочки) платежа, которые мы предоставляем, - говорит представитель группы ГАЗ. - За счет длительного срока лизинга ежемесячные платежи по лизингу меньше, чем при выплате кредита». При одних и тех же финансовых показателях компании-покупателя финансирование по лизингу будет им доступно в большем объеме, что даст возможность приобрести технику на большую сумму, замечает он.

Доля лизинга растет

Доля лизинга в общих продажах LCV группы ГАЗ в 2013 г. составила 12% (за год выросла на 3 п. п.), автобусов - 20% (количество лизинговых сделок выросло почти на треть), говорит представитель группы. Доля продаж автомобилей «Урал» через лизинг составила около 10%. Но эта цифра не отражает общей картины, так как крупные корпоративные клиенты приобретают технику через собственные лизинговые компании, поясняет собеседник «Ведомостей». Сейчас, по его словам, доля лизинга в продажах группы ГАЗ находится примерно на уровне прошлого года.

Доля продаж в лизинг LCV УАЗ в 2013 г. выросла с 6 до 7%, говорит представитель «Соллерса».

В российских продажах Volvo (грузовики этой марки помимо импорта выпускаются в Калуге) по итогам 2013 г. доля лизингового финансирования составила 47%, в глобальных продажах - больше половины, говорит представитель компании. «Доля лизинга в общих продажах растет с каждым месяцем», - радуется он. Помимо финансирования через собственную Volvo Financial Services компания сотрудничает со «Сбербанк лизингом», «ВТБ лизингом» и др.

Компания «Скания лизинг» работает в узком монобрендовом сегменте (техника марки Scania) и в своей динамике напрямую зависит от уровня продаж техники дистрибутором, говорит представитель компании. «Значительной пересегментации зафиксировано не было - основная

доля сделок по-прежнему приходится на сегмент магистральных перевозок», - добавляет он.

Кэптивные лизинговые компании есть и у российских автопроизводителей: «Камаз-лизинг», «Соллерс-финанс», для которых это не только возможность расширить лизинговые программы для своих клиентов, но и дополнительный заработок, замечает Удалов. К примеру, чистая прибыль группы компаний «Камаз-лизинг» в 2013 г. выросла в 3 раза до 1,1 млрд руб., указано на сайте «Камаза» (лизинговая группа обеспечила 9% его продаж).

«Соллерс» «стремится предлагать своим клиентам максимально полный спектр услуг во всем, что связано с приобретением автомобиля и его владением», объясняет наличие собственной лизинговой компании представитель группы. «Соллерс» также сотрудничает с «Европланом», «Каркаде», «**ВЭБ-лизингом**», перечисляет он. «Соллерс-финанс», в свою очередь, работает не только с автомобилями группы: ключевыми брендами являются Isuzu (у «Соллерса» есть СП по их выпуску в России), Ford (их импортирует и выпускает СП Ford Sollers) и Fiat (ранее «Соллерс» совместно с итальянским автоконцерном выпускал LCV этой марки в России. - «Ведомости»).

У группы ГАЗ кэптивной лизинговой компании нет. «Основным вопросом является не сам факт собственного лизинга, а предоставление клиентам оптимального набора эффективных финансовых решений», - объясняет представитель группы. Среди основных партнеров компании в сфере лизинга - «Элемент лизинг», «**ВЭБ-лизинг**», «Балтийский лизинг», «Сбербанк лизинг», Государственная транспортная лизинговая компания, «Европлан» и др., перечисляет он.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Интерфакс, Москва, 21 марта 2014 18:43

МОСТ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

Автор: АЛЕКСАНДРА ГАЛАКТИОНОВА

Interfax-Russia.ru - Через Керченский пролив нужно построить автомобильный и железнодорожный мост, заявил президент РФ Владимир Путин. Оптимальный вариант проекта разработают к концу года.

Первые проекты строительства моста через Керченский пролив появлялись в начале XX века, а во время Великой Отечественной войны мост построили. Однако из-за некачественных материалов и спешки строителей зимой 1945 года лед, который нагнало в Керченский пролив ветром, разрушил мост. Мост решили не восстанавливать, а остатки его опор еще долго мешали судоходству.

Сейчас транспортный переход через Керченский пролив - это проект международного масштаба, который может стать одним из звеньев черноморского кольцевого транспортного коридора.

В XXI веке к идее строительства моста через пролив вернулись в 2007 году. Россия тогда заявила, что готова полностью профинансировать строительство. Но уже в 2008 году обсуждение проекта моста приостановили. Ряд экспертов объяснил это неурегулированным статусом Черного и Азовского морей. В 2009 году к дискуссиям о строительстве моста вернулись. В частности, Виктор Ющенко, который на тот момент был президентом Украины, заявил, что к проекту необходимо привлечь иностранных инвесторов, в том числе из Евросоюза и стран Азии. В апреле 2010 года Дмитрий Медведев, будучи президентом РФ, на совместной пресс-конференции с президентом Украины Виктором Януковичем заявил, что было бы хорошо построить мост к Олимпиаде-2014 в Сочи.

"Неплохо бы к чемпионату по футболу (построить мост - ИФ), но понятно, что это нереально, тогда хотя бы к Сочинской Олимпиаде", - сказал Медведев.

При этом он заложил только на подготовку проекта не менее года. Янукович в свою очередь подчеркнул, что проект уже запущен.

Однако только в ноябре 2010 года стороны подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу строительства транспортного перехода. Участниками меморандума стали Минтранс РФ, министерство транспорта и связи Украины и Внешэкономбанк. Документ определял источник финансирования предпроектных работ и технико-экономическое обоснование по строительству перехода через Керченский пролив.

Посол РФ на Украине Михаил Зурабов после подписания меморандума подчеркнул, что данный проект достаточно сложный, и есть достаточно большое количество технических препятствий, которые необходимо преодолеть строителям и проектировщикам.

"Технических проблем довольно много, потому что место, где этот мост будет находиться, является проблемным как по грунтам, так и по ветру, и по ледоходу, поэтому сейчас и необходимы эти исследования", - сказал посол.

По итогам дальнейших переговоров проект моста планировалось подготовить к 2013 году, а на основании анализа местности и рельефа выбрать место для строительства. При этом финансировать проект власти двух государств планировали 50 на 50 с использованием бюджетных и частных средств. Однако дальше обсуждения финансирования проекта дело не пошло.

В очередной раз переговоры возобновили только в 2013 году. Предполагалось, что на этапе запуска проекта, в частности, разработки проектной документации, финансировать работы будет Внешэкономбанк России. Также заинтересованность в финансировании высказал и российский ВТБ.

При этом Зурабов отметил, что в рамках проекта изучается возможность проложить по мосту газопровод и электросети для удовлетворения потребностей Крымского полуострова.

"Если строится мостовой переход, то также можно запитать Крым газом и энергией (. . .) Это пойдет прямо по мосту", - сказал он агентству "Интерфакс-Украина" в октябре прошлого года.

Провести инженерно-геологические исследования и разработать технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта стороны договорились до конца 2014 года. На основании ТЭО планировалось просчитать потоки грузов и пассажиров и принять решение о типе транспортного перехода, который соединит берега Керченского пролива. Среди возможных вариантов были автомобильный мост, автострада с ж/д магистралью, все перечисленное и газопровод, а четвертый вариант включал все плюс прокладку высоковольтной электросети.

В министерстве экономического развития и торговли (МЭРТ) Украины оценили стоимость строительства транспортного перехода в 1,5-3 млрд долларов. По данным министерства, проект должен окупиться через 5-10 лет.

При этом, несмотря на обострение политической ситуации на Украине, премьер-министр Дмитрий Медведев подписал в начале марта распоряжение правительства о создании ОАО "Транспортный переход через Керченский пролив" (дочерняя компания ГК "Автодор") - заказчика строительства транспортного коридора через пролив. Он отметил, что строить транспортный переход через Керченский залив необходимо вне зависимости от политической ситуации.

В министерстве транспорта РФ стоимость строительства моста через Керченский пролив оценили минимум в 50 млрд руб, а сроки проведения работ - в 3,5 года.

"Варианты, а их сегодня основных 4-5, строительства мостового перехода даже без железнодорожной составляющей предполагают существенные финансовые ресурсы, минимум 50 млрд рублей", - сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов, добавив, что прокладка железнодорожных путей по мосту увеличит эту цифру.

Он также отметил, что этот проект не менее сложный, чем мост на остров Русский через Босфорский пролив.

ОАО "Транспортный переход через Керченский пролив" в свою очередь уже 18 марта разместила на портале госзапок запрос предложений на право проведения инженерных изысканий и разработки ТЭО по строительству моста. Начальная стоимость договора составила 384 млн 272 тыс. руб. Исполнитель будет определен уже 27 марта, представить результаты работ он должен до 1 октября.

"При расчете использовалась средняя рыночная стоимость работ (...), рассчитанная на основании данных, указанных в прилагаемых коммерческих предложениях", - говорится в документации.

При этом коммерческие предложения от ОАО "Институт Гипростроймост" (610 млн руб.), ЗАО "Институт Гипростроймост Санкт-Петербург" (291,6 млн руб.), ОАО "Трансмост" (415 млн руб.), ОАО "Союздорпроект" (360 млн руб.), НПО "Мостовик" (205 млн руб.), ОАО "ГипродорНИИ" (400,477 млн руб.) и ряда других компаний уже поступили.

По мнению заместителя министра транспорта РФ Сергея Аристова, вхождение Крыма в состав РФ позволит существенно сократить сроки строительства транспортного перехода и избежать продолжения длительных переговоров, которые шли более 10 лет. Теперь, по его словам, в проекте появятся четкий заказчик и инвестор.

"Это очень небольшое расстояние, которое соединяет наш порт Кавказ и порт Керчь. Три года у нас было заложено на строительство этого моста, так как был неясен источник финансирования и позиция сторон. Теперь, я думаю, что срок будет максимально уменьшен", - отметил Аристов.

Замминистра транспорта также добавил, что реализовывать проект нужно на основе государственно-частного партнерства.

"Ни один бюджет никогда не потянет (весь объем финансирования - ИФ)", - подчеркнул он.

Мнение Аристова поддержал бывший мэр Москвы Юрий Лужков, который также считает, что инвестиции в проект могут окупиться за десять лет, а сам мост сделает путь из Кавказского региона в европейские страны короче на 700-800 километров.

"Я убежден, что проект может быть не только политическим и гуманитарным, но и экономически выгодным, если будет реализован на условиях частно-государственного партнерства", - заявил Лужков "Интерфаксу".

Экс-градоначальник столицы также предложил ввести разумную плату за проезд по мосту, что позволит быстрее окупить инвестиции.

В свою очередь президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин заявил, что строительство перехода через пролив нужно вести вместе с развитием железнодорожных подходов к нему.

"Прежде всего, нам нужно будет обход Краснодарского края сделать. Такие планы есть в инвестиционной программе. Будем надеяться, что это будет осуществляться синхронно, потому что мост строить без расшивки подходов невозможно", - сказал он. Он также добавил, что движение по ж/д мосту будет как пассажирским, так и грузовым.

Между тем, результат изучения грунтов, рельефа, грузовых и пассажирских потоков станет известен только осенью, когда, по всей видимости, и примут окончательное решение о том, каким будет транспортный переход через Керченский пролив. Однако уже сейчас, опираясь на мнение официальных лиц РФ, можно предположить, что мост будем многофункциональным.

"Нам там нужен и автомобильный, и железнодорожный мост", - заявил президент РФ Владимир Путин на совещании с членами правительства.

А замминистра энергетики Крыма Андрей Скрынник ранее сообщал, что по мосту также будут проложены электрокабеля, водовод и газопровод. Мост стратегического значения

<http://www.interfax-russia.ru/South/view.asp?id=483525>

ВЕДОМОСТИ

THE FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 24 марта 2014

НАЛОГОВЫЙ РАЙ КРЫМ

Автор: Максим ТовкайлоМаргарита ЛютоваСветлана Бочарова

"Ведомостям" стало известно, что правительство России может объявить Крым особой экономической зоной, принять программу ее развития и создать для этого корпорацию. Сегодня председатель правительства России Дмитрий Медведев проведет совещание о социально-экономическом развитии Крыма, это первое подобное публичное совещание. В правительстве развитие Крыма будет курировать вице-премьер Дмитрий Козак, по поручению президента он уже занимается этим несколько недель, рассказывают два федеральных чиновника. В пятницу у Козака предварительно обсуждались предложения, которые будут доложены на совещании у Медведева.

Среди них наделение полуострова статусом особой экономической зоны (ОЭЗ), создание корпорации развития Крыма и принятие специальной федеральной целевой программы (ФЦП), рассказывают собеседники "Ведомостей". Представитель Медведева от комментариев отказался. Представитель Козака подтвердил факт совещания, но подробности обсуждать не стал. Предложения правительства с президентом пока не обсуждались, говорит пресс-секретарь Владимира Путина Дмитрий Песков.

В Крыму нужно создать ОЭЗ, говорили премьер-министр Крыма Сергей Аксенов, сопредседатель "Деловой России" Андрей Назаров и российские депутаты, например Сергей Миронов.

Вероятность создания ОЭЗ в Крыму велика, хотя решение еще и не принято, отмечает федеральный чиновник.

Крымская ОЭЗ будет схожа с ОЭЗ в Калининградской области, знает другой чиновник: "Как и в случае с Калининградом, потребуется принять отдельный закон, который позволит давать налоговые льготы всем крупным инвесторам, готовым вкладывать в регион".

Закон об ОЭЗ в Калининградской области был принят в 1996 г. и обновлен в 2006 г. Резиденты калининградской ОЭЗ в течение первых шести лет освобождаются от уплаты налогов на прибыль и имущество, на них не распространяется порядок обязательной продажи части валютной выручки. Особый фискальный режим действует в Калининградской области до 1 апреля 2031 г. Срок действия крымской ОЭЗ пока не определен, но он не превысит 49 лет, говорит федеральный чиновник.

Российские инвесторы готовы вести в Крыму проекты на \$5 млрд, сказал министр экономического развития Алексей Улюкаев, но ни он, ни другие чиновники не называли ни инвесторов, ни проектов. В Крыму будут развивать туризм и сельское хозяйство, портовые услуги, знает федеральный чиновник.

Создание ОЭЗ интересно не только российским, но и украинским инвесторам, продолжает федеральный чиновник: "Вкладывать большие деньги на территории Украины негде, перспективным был только Крым".

Налоговые льготы стимулируют инвесторов, согласна директор института "5И" Марина Удачина: интерес к новому региону большой все понимают, что государство будет активно развивать Крым. А то, что Крым почти никто не признает российским, не проблема, считает Удачина: "Правительство рассчитывает на внутренних инвесторов, а им все сигналы даны".

Помимо частных проектов будут и государственные, прежде всего социальные и инфраструктурные, рассказывают федеральные чиновники. Все проекты планируется объединить в ФЦП развития Крыма, исполнять которую, скорее всего, поручат Минрегиону. Решение о разработке программы может быть принято сегодня, знает федеральный чиновник, цена программы, в том числе расходы федерального бюджета, пока не определены.

Точных расходов на инфраструктуру Крыма нет, подсчитать это можно минимум за месяц, а разработка ФЦП потребует больше времени, говорит Удачина. Только на транспортную инфраструктуру нужно не менее \$10 млрд, отмечал Улюкаев.

Для исполнения госпроектов и привлечения на полуостров частных инвесторов может быть создана корпорация развития Крыма, знают два федеральных чиновника. Такие корпорации есть во многих российских регионах. Они оказывают консультационные услуги инвесторам, помогают получить необходимые разрешения на строительство, входят в капитал проектов. Как правило, такие корпорации 100%-ные "дочки" Внешэкономбанка, но в случае с Крымом возможно создание госкорпорации по подобию "Олимпстроя", говорит один из федеральных чиновников.

Вряд ли нужна новая госкорпорация, считает Удачина. Опыт Сочи показал, что это не самый эффективный способ развития территории, проект подорожал в несколько раз, сроки строительства переносились. Корпорации развития, напротив, эффективно работают во многих регионах, например в Ульяновской области и Красноярском крае, указывает она.

В Сочи строили конкретное число объектов в сжатые сроки, а в Крыму же никаких временных ограничений нет, но работы гораздо больше, рассуждает Игорь Николаев из ФБК. От создания госкорпорации он также советует воздержаться, а принятие ФЦП считает разумным решением. Оно позволит эффективнее тратить бюджетные деньги, но госинвестиции все равно будут исчисляться "сотнями миллиардов рублей", уверен он.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/647861/nalogovyj-raj-krym>



Ведомости, Москва, 24 марта 2014

КРЫМ ЗАСТРАХУЮТ ЗАДНИМ ЧИСЛОМ

Автор: Татьяна БочкареваДмитрий Казьмин

Россия согласилась отвечать по вкладам крымчан до 700 000 руб. Для этого создается специальный фонд, который будет выкупать у жителей полуострова права на их депозиты в украинских банках

В субботу в Госдуму были внесены законопроекты, описывающие будущее крымских банков и других финансовых учреждений. Авторы документов председатель думского комитета по финансовому рынку Наталья Бурыкина и зампреда комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Николай Журавлев. По ним финансовые учреждения, созданные до принятия Крыма в состав России, могут в уведомительном порядке продолжить работу на полуострове до 2015 г. при условии исполнения российских правил (в частности, при раскрытии бенефициаров) и надлежащем уровне взаимодействия с Центробанком.

По одному из законопроектов создается Фонд защиты крымских вкладчиков, который будет выкупать по номиналу у жителей полуострова права на депозиты в местных банках. Вкладчики, которые передадут фонду свои права на депозиты в банках, взамен получат компенсацию до 700 000 руб., т. е. такую же, как частные клиенты российских банков. Это больше лимита, действующего на Украине, 150 000 гривен (530 000 руб.).

Средства для помощи крымским вкладчикам Агентство по страхованию вкладов (АСВ) будет получать из прибыли Банка России. В 2014 г. ЦБ в качестве имущественного взноса переведет АСВ 60 млрд руб. из прибыли 2013 г., следует из законопроектов. Это уже согласованное решение, сказала "Ведомостям" Бурыкина. Его необходимость она объясняет тем, что в крымских компенсационных фондах очень мало денег. Но это не значит, что потребуются все 60 млрд руб., возможно, банки все-таки расплатятся с клиентами и деньги будут не нужны, говорит она. Бурыкина не исключает, что если фонд соберет права требований, то будет пытаться взыскивать их с украинских банков, не исполнивших обязательства.

Жители Крыма хранят на депозитных счетах в местных банках 8-10 млрд гривен (\$770-965 млн), еще 3-4 млрд гривен (\$300-386 млн) составляют депозиты юриц, говорит президент Украинского аналитического центра Александр Охрименко. По его словам, нацбанк Украины видит три возможных пути развития банковских отделений в Крыму: их продажа другим банкам (включая российские), образование новых банков на базе существующих отделений в Крыму и продажа отделений принадлежащих государству Ощадбанка, Укрэксимбанка и Укргазбанка российским госбанкам. Деятельность Фонда защиты крымских вкладчиков украинский нацбанк не признает, знает Охрименко. Связаться с представителем нацбанка Украины вчера не удалось.

Несколько украинских банков, в том числе те, которые выплачивают крымчанам пенсии и пособия, не выдают наличные, сообщает "Русская служба новостей", при этом гривны можно получить только в отделениях российских банков. Некоторые банки на днях ввели ограничения по выдаче денег со счета. О проблемах с наличными деньгами в Крыму знает и Охрименко. По его словам, в последнее время наличные гривны "просто не завозятся".

Крупнейший банк Украины Приватбанк Игоря Коломойского после референдума прекратил обслуживать клиентов в Крыму. Представитель банка ранее говорил "Ведомостям", что рассчитывает продолжить работу на полуострове, но нужны "юридические основания и четкие инструкции". Вчера связаться с ним не удалось. Отделения дочернего банка Сбербанка России как в Крыму, так и на всей территории Украины работают в штатном режиме, сообщила его

пресс-служба. С представителями украинского Проминвестбанка (принадлежит ВЭБу), "Альфа-банк Украина" и "Аваль" (входит в структуру Raiffeisen) вчера связаться не удалось.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/647771/krym-zastrahuyut-zadnim-chislom>

Коммерсантъ # Власть, Москва, 24 марта 2014

КИТАЙСКОЕ ОТРАЖЕНИЕ

Автор: АЛЕКСАНДР ГАБУЕВ

Китайское отражение

КТО ПОМОЖЕТ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ ПЕРЕЖИТЬ САНКЦИИ

Украинский кризис приведет к геополитическим сдвигам не только в Европе, но и в Азии. Санкции и уход западных инвесторов заставят Россию всерьез налаживать отношения с восточными соседями. В среднесрочной перспективе Азия может стать основным рынком сбыта для российских товаров, а также источником капитала и технологий

"Эти санкции не только окажут серьезное влияние на экономику России, но и могут оказаться разрушительными для мировой экономики. Тем не менее Россия должна понимать, что дальнейшая эскалация лишь еще больше изолирует ее от международного сообщества", - сказал президент США Барак Обама 20 марта, объявляя о применении очередного пакета экономических санкций в отношении России в ответ на присоединение Республики Крым. Санкции, которые вводит Вашингтон, включают заморозку американских активов и запрет на въезд в США для ряда высокопоставленных российских чиновников, глав госкомпаний, а также нескольких крупных бизнесменов, которые, по мнению Минфина США, тесно связаны с Кремлем. Единственной организацией, подвергнутой санкциям, стал банк "Россия". По похожему пути идут и страны Евросоюза, водящие индивидуальные санкции в отношении конкретных россиян, которых ЕС обвиняет в планировании присоединения Крыма к РФ. Кроме того, пока что Москву наказали фактическим исключением из "восьмерки" (по словам канцлера ФРГ Ангелы Меркель, этот формат "мертв"), приостановкой переговоров о поощрении и защите инвестиций (США) и упрощении визового режима (ЕС), а также заморозкой военно-технического сотрудничества с Россией. На саммите 20 марта лидеры ЕС объявили, что пока страны Запада не намерены вводить парализующие санкции в отношении российской экономики, а ограничатся мерами против конкретных людей.

В целом меры США, ЕС и их союзников (из крупных стран к санкциям также присоединилась Япония) укладываются в концепцию, согласованную европейскими и американскими дипломатами еще в начале марта, когда крымские власти только объявили о намерении провести референдум о вхождении в состав РФ. По данным газеты "Коммерсантъ", Брюссель и Вашингтон тогда разработали четыре пакета санкций. Степень тяжести их последствий для российской экономики зависела от действий Москвы: от приостановки подготовки к референдуму в Крыму до присоединения к РФ не только Крыма, но и ряда юго-восточных областей Украины. Последний вариант подразумевал жесткие парализующие санкции по иранской модели, которые должны были ударить по всей экономике: блокирование корреспондентских счетов российских банков, заморозка зарубежных активов РФ и российских госкомпаний, полная остановка кредитования, ограничения на поставку оборудования в Россию и сокращение закупок углеводородов в РФ.

Хотя четвертый пакет санкций не был введен, Москва к нему активно готовится, рассказывает федеральный чиновник. "Одно дело - решения европейских политиков или американских чиновников. И другое дело - то, как эти сигналы воспринимает рынок, - говорит источник "Власти". - Международные рынки и инвесторы могут интерпретировать действия своих регуляторов

крайне невыгодным для нас образом даже без каких-то специальных мер и начать выходить из российских активов. Тогда по нам ударят не политики, а мировые рынки".

Хотя четвертый пакет западных санкций пока так и не введен, международный бизнес однозначно интерпретирует ситуацию вокруг Украины как большой риск для любых операций, связанных с Россией. "Лимиты на Россию в глобальных фондах закрываются. Многие иностранцы начинают думать, как бы потихоньку избавиться от российских активов, не обрушив рынок", - рассказывает управляющий крупного фонда.

Болезненной для российской экономики может оказаться реакция глобальных финансовых рынков. Рейтинговые агентства Moody's и S&P уже объявили, что могут понизить кредитные рейтинги России. Если это произойдет, увеличится цена заимствований на внешних рынках для государства, ключевых финансовых госинститутов вроде Сбербанка, ВТБ и ВЭБа, а затем по цепочке - для всех компаний, занимающих деньги на Западе. По данным Банка России, на начало 2014 года российские банки должны иностранцам почти \$215 млрд, а компании - около \$438 млрд. Только в ближайшие два года банки должны выплатить по внешним обязательствам почти \$88 млрд, а компании - свыше \$182 млрд. Сейчас правительство готовит резервы на случай, если обязательства российских стратегических компаний перед иностранцами придется выкупать - подобные меры задействовались во время кризиса 2008- 2009 годов.

Следствием обострения отношений с Западом может стать не только удорожание кредита, но и закрытие доступа для российских компаний к глобальным финансовым центрам в Лондоне и Нью-Йорке. На протяжении многих лет большинство российских компаний выбирали для своих IPO именно Лондонскую фондовую биржу (в основной секции LSE торгуются бумаги 53 российских компаний с капитализацией под \$500 млрд), а также американские NYSE и NASDAQ. Теперь многие IPO могут быть отменены или отложены до лучших времен, говорят инвестбанкиры.

Еще одно негативное следствие - бегство капитала. В 2013 году чистый отток капитала из России, по данным ЦБ, составил почти \$63 млрд. В случае же обострения ситуации вокруг Крыма, по оценкам некоторых экспертов, бегство капитала может составить до \$50 млрд в квартал. Капитал и так уходил из-за плохого бизнес-климата и высоких рисков, а также сворачивания Федеральной резервной системой США программы "количественного смягчения", однако сейчас темпы бегства капитала могут ускориться.

Не менее серьезные последствия может иметь и стремление ЕС снизить зависимость от российских углеводородов - основной статьи экспорта и главного источника дохода бюджета. В прошлом году "Газпром" обеспечил 30% потребностей Европы в природном газе, а российские компании - около 27% потребностей в нефти. На прошедшем 20 марта саммите

ЕС звучали призывы снизить зависимость от российских углеводородов, чтобы позволить Европе проводить более жесткую политику в отношении Москвы. Впервые этот вопрос был всерьез поднят по итогам "газовой войны" России и Украины в 2009 году, и с тех пор ЕС планомерно движется к этой цели. Строятся терминалы по приему сжиженного природного газа (СПГ), а также внутренние газопроводы, позволяющие странам Восточной Европы получать газ с запада и не на 100% зависеть от "Газпрома". Еврокомиссия стала гораздо жестче вести себя с Россией по энергетическим вопросам: она начала антимонопольное расследование против "Газпрома", а также не соглашается исключить газпромовские трубы Nord Stream и не построенный еще South Stream из-под действия Третьего энергопакета, согласно которому одна компания не должна одновременно контролировать производство, транспортировку и сбыт энергоресурсов в ЕС.

Учитывая степень энергетической зависимости от России, отказаться от углеводородов из РФ в одночасье Европа не сможет. Однако в течение 3-5 лет по позициям российских энергокомпаний на европейском рынке может быть нанесен удар, если Брюссель и страны ЕС всерьез зададутся целью. Главная угроза - возможная либерализация экспорта СПГ из США за счет выдачи разрешений на экспортные операции терминалам, расположенным на американском восточном побережье, наращивание Америкой экспорта сланцевой нефти. В долгосрочной перспективе удар по "Газпрому" может нанести и нормализация отношений Запада с Ираном - ведь именно на иранский газ был рассчитан проект Nabucco по строительству газопровода в обход РФ. Наконец, европейцы всерьез вкладываются в энергоэффективность. На фоне слабого восстановительного роста в еврозоне это может привести к стагнации спроса на нефть и газ из РФ.

Для России возможные действия западного бизнеса, даже если компании будут действовать в соответствии с бизнес-логикой, а не подчиняться политической воле своих национальных правительств, крайне негативны. На Европу приходится половина российской внешней торговли, по итогам 2013 года объем товарооборота с ЕС превысил \$410 млрд. Европейские инвестиции в

Россию составили \$288 млрд. И хотя значительная часть этой суммы - инвестиции иностранных "дочек" российских компаний из юрисдикций вроде Нидерландов и Кипра, роль западных инвесторов в российской экономике сложно переоценить.

В условиях замедления темпов роста ВВП (в 2013 году экономика выросла всего на 1,3%, хотя еще в начале года премьер Дмитрий Медведев давал ориентир в 5%) разрушение связей с ЕС будет крайне болезненным. Особенно в условиях дефицитного бюджета и растущих социальных обязательств, связанных с "майскими указами" президента ("Власть" писала об этом в "№"10 от 17 марта). Тем более что расходы только будут расти: оценки трат бюджета на развитие Республики Крым и города Севастополь оцениваются Минэкономразвития в \$3- 5 млрд в год. В дефицитном бюджете это значит сокращение других инвестиционных расходов, которые могли бы обеспечить рост в будущем. Без внешних незападных источников средств либо без резкого улучшения отношений с США и ЕС ситуация уже к 2018 году может стать серьезной. Пока что бюджет спасает девальвация, однако ее эффекта может не хватить.

Между тем Москва, похоже, уже придумала, как компенсировать потери. Ответом на действия политиков и бизнесменов Запада должно стать развитие торгово-экономических связей с Востоком, говорит федеральный чиновник.

Задачу активнее развивать связи с Восточной Азией президент Путин поставил в двух последних посланиях Федеральному собранию. А в сентябре 2013 года была радикально обновлена схема управления развития Дальним Востоком, чтобы стимулировать процесс ("Власть" описывала его в статье "Дорога к Дальнему" в "№"7 от 24 февраля). Теперь же форсированное развитие связей с Азией рассматривается как одна из главных страховок на случай жестких парализующих санкций, говорит источник "Власти" в правительстве.

Азия действительно может стать для России полноценной альтернативой опоры исключительно на европейский рынок, уверен управляющий партнер гонконгского инвестбутика Eurasia Capital Partners Сергей Мэн. По его словам, страны Восточной и Юго-Восточной Азии являются самым быстрорастущим рынком для потребления ключевых групп российских экспортных товаров: углеводородов, металлов, химии, продовольствия. Китай, хотя и уступает по объемам торговли с Россией Евросоюзу в целом, по отдельности является с 2009 года крупнейшим торговым партнером РФ (\$89 млрд в 2013 году). Долгое время препятствием для развития связей являлось отсутствие транспортной инфраструктуры: единственную нефтяную трубу в Китай "Транснефть" запустила лишь в 2010 году, о строительстве газопроводов в КНР мощностью 68 млрд кубометров в год "Газпром" ведет переговоры с 2006 года, но пока безуспешно. Новый вице-премьер Юрий Трутнев, курирующий Дальний Восток, просит 170 млрд рублей на пять лет. Учитывая, что строительство труб, железных дорог и заводов по сжижению газа потребует как минимум пяти лет, Россия может не успеть диверсифицироваться, сетует чиновник финансово-экономического блока. К тому же денег на масштабные стройки в регионе у России нет.

Деньги - далеко не главная проблема, уверен Мэн. Он напоминает, что Китай является страной с крупнейшими золотовалютными резервами в мире (свыше \$3,8 трлн), Япония - вторая после КНР (свыше \$1,28 трлн). По его словам, китайцы охотно дадут Москве гигантские кредиты под залог поставок сырья. Этот механизм уже опробовала государственная "Роснефть", президент которой Игорь Сечин в 2013 году договорился о привлечении кредитов на \$80 млрд от китайских нефтяных компаний под залог будущих поставок углеводородов. "Это модель, которой могут последовать 10-20 крупнейших сырьевых компаний. Тогда бюджет переживает любые санкции", - говорит источник в правительстве.

Пекин охотно готов помочь российским партнерам, говорит источник "Власти", близкий к одному из китайских госбанков. Хотя политическая реакция КНР на события в Крыму была сдержанной (Китай призывал к мирному решению конфликта, а во время голосования в СБ ООН по резолюции, осуждающей референдум в Крыму, воздержался), в экономическом плане Китай активно готов помогать Москве пережить возможные санкции.

Россия, похоже, готова принять это предложение. Так, 20 марта, в день саммита ЕС и выступления Барака Обамы, в Токио прошел огромный российско-японский инвестиционный саммит, хед лайнером которого был Игорь Сечин, позвавший японские корпорации инвестировать во все проекты "Роснефти". А 8-11 апреля на китайском острове Хайнань пройдет Боаоский экономический форум, который Китай давно позиционирует как "азиатский Давос" и главную площадку для взаимодействия с людьми, принимающими решения в КНР. По словам источника "Власти" в оргкомитете, в этом году в Боао ждут большую российскую делегацию с участием многих фигурантов западных "черных списков", включая Игоря Сечина, главу

"Газпрома" Алексея Миллера, а также владельца нефтетрейдера Gupvog Геннадия Тимченко. Возглавит делегацию вице-премьер Аркадий Дворкович.

Для Китая развитие связей с Россией - часть стратегической линии на повышение своей энергобезопасности, отмечает Василий Кашин из Центра анализа стратегий и технологий. Пекин стремится получить доступ к российским углеводородам с помощью наземных труб, чтобы снизить зависимость от уязвимых морских маршрутов, которые могут перекрыть США. Правда, несмотря на стратегические мотивы, Пекин все равно стара, примером может служить уступка "Роснефти" китайскому партнеру CNPC в 2011 году, на которой российская компания потеряла около \$3,5 млрд.

Возможной страховкой стало бы укрепление сотрудничества с альтернативными партнерами - Южной Кореей и особенно Японией, которая крайне обеспокоена возвышением Китая. "После прихода к власти кабинета нового премьера Синдзо Абэ Токио возлагает большие надежды на сотрудничество с Россией. Цель - не только развивать бизнес японских компаний на Дальнем Востоке РФ, но и помочь России не стать сырьевым придатком КНР", - делится с "Властью" один из консультирующих японское правительство экспертов. Ради налаживания отношений с Россией и лично с Владимиром Путиным Абэ стал единственным из лидеров "семерки", посетившим Олимпийские игры в Сочи. Однако сейчас давление на Токио усиливается, говорит японский дипломат. "На нас очень сильно давят США, чтоб мы подумали о подключении к санкциям, хотя нам очень не хочется", - вторит источник, близкий к южнокорейскому правительству.

США предстоит сделать серьезный геополитический выбор, констатирует Сергей Мэн. Либо Вашингтон продолжит давить на Токио и Сеул, чтобы усилить изоляцию Москвы, либо разрешит своим партнерам в Азии ограничиться чисто символическими санкциями - чтобы не толкнуть Москву в объятия китайских товарищей, не оставив России другого выбора.

Пока страны Запада не намерены вводить парализующие санкции в отношении российской экономики, а ограничатся мерами против конкретных людей

Международный бизнес однозначно интерпретирует ситуацию вокруг Украины как большой риск для любых операций, связанных с Россией

Учитывая степень энергетической зависимости от России, отказаться от углеводородов из РФ в одночасье Европа не сможет

Ответом на действия политиков и бизнесменов Запада должно стать развитие торгово-экономических связей с Востоком, говорит федеральный чиновник

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 21 марта 2014 13:51

ЗАПАДНЫЕ БАНКИ ПЫТАЮТСЯ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ РОССИЙСКИХ КРЕДИТОВ

Автор: Клэр Ракин. Перевела Юлия Заславская

ЛОНДОН (Рейтер) - Западные банки пытаются продать российские кредиты на европейском вторичном кредитном рынке, чтобы снизить чувствительность к региону, поскольку тревога по поводу захвата Россией Крыма нарастает, сообщили источники.

Банки ищут возможность снизить как риски по кредитам российским банкам, так и по корпоративным кредитам, продавая их портфелями или по отдельности.

Это происходит на фоне аннексии Россией украинского Крыма, которая повлекла за собой крупнейший кризис взаимоотношений между Москвой и Западом со времен холодной войны.

"Большинство банков сейчас нервничает и на кредитный рынок начинают выходить потоком российские активы из банков по хорошим ценам. Все сделки (финансовых институтов) обычно предлагаются по номиналу или выше и было очень сложно купить бумаги, поскольку никто не хотел продавать. Сейчас кредиты предлагаются везде на уровне ниже номинала", - сказал трейдер рынка кредитов.

Кредиты российским банкам котировались на уровне 98,3 процента от номинальной стоимости 20 марта после 99,1 процента в начале февраля, согласно данным Thomson Reuters LPC. Это минимальный уровень с октября 2010 года - момента, когда эти данные начали отслеживаться. Разница между ценами продавца и покупателя, которая расширяется по мере увеличения волатильности, составила 0,6 20 марта - это максимальное значение с февраля 2013 года.

Продажи кредитов, как ожидается, привлекут особое внимание хедж-фондов и других игроков, которые редко обращают внимание на такие бумаги, поскольку они редко торгуются. В результате цены на российские кредиты падают повсеместно.

БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ

Отдельные кредиты финансовых институтов понесли большие потери, включая кредиты российского Внешэкономбанка (ВЭБ), который имеет большие вложения на Украине. Кредиты ВЭБ котировались на уровне 99,5 процента в четверг, тогда как несколько недель назад торговались по номиналу или выше.

"ВЭБ должен рефинансировать свои кредиты в конце апреля. Эти бумаги обычно котируются по номиналу или выше, но сейчас они ниже на половину пункта, что непривычно видеть, поскольку ему придется выплачивать по номиналу в течение недель", - сказал трейдер.

Подобным образом кредиты ВТБ и Сбербанка также котировались ниже, примерно на уровне 98,5 от номинала в четверг. Несколько недель назад кредиты обоих банков торговались по номиналу. ВТБ должен рефинансировать их в июле, Сбербанк - в декабре.

Возникает вопрос, насколько легко будет рефинансировать кредиты финансовых институтов на кредитном рынке, если аппетит банков к этим бумагам снижается.

Среди крупных российских корпоративных заемщиков алюминиевый гигант Русал, пострадавший от слабых цен на алюминий и высокого долгового бремени, почувствовал влияние волатильности, поскольку оценка кредитов упала до 75 процентов с 85 процентов несколько недель назад.

Кредиты российских нефтяных и газовых компаний также стали жертвами волатильности. Среди них - несколько "дочек" Газпрома, который пострадал больше всего, согласно данным Thomson Reuters LPC.

Возобновляемый долларовый кредит Газпромнефти и долларовый срочный кредит Севернефтегазпрома оба упали примерно на половину пункта с начала февраля и 20 марта котировались на уровне 98,1 и 97 процента соответственно.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUMSEA2K01O20140321>

Коммерсант ®

Коммерсантъ, Москва, 24 марта 2014

ПРАВИЛА ИГРЫ

Автор: предполагает заместитель главного редактора Дмитрий Бутрин

Положительная динамика рубля и фондового рынка России на фоне украинского кризиса и ожидания игроками санкций США и ЕС удивила многих. Как бы ни был высок патриотизм российских игроков, а оценка такого рода рисков - это то, что в России умеют делать исторически лучше, чем в любой другой части света. Спустя неделю после публикации главой Комитета гражданских инициатив Алексеем Кудриным оценок по оттоку капитала из РФ в 2014 году на уровне \$50 млрд в квартал (они тогда почти единодушно были признаны преувеличением) произошло много важного, но оценки S&P и Института Гайдара по оттоку первого квартала (порядка \$60 млрд, то есть планы ЦБ и Минэкономики на весь год) уже никто не считает преувеличением. Впрочем, с относительно стабильными рублем и индексом РТС это плохо вяжется. Впору даже предположить, что на этот раз программа поддержки российского фондового рынка **ВЭБом**, обсуждавшаяся и частично реализовывавшаяся в конце 2008 - начале 2009 года, в феврале-марте 2014 года возобновлена без объявлений и дискуссий.

Впрочем, у меня есть версия, которая в случае ее верности позволяет прогнозировать и более невероятные вещи. Отток (а в данном случае и бегство) капитала из РФ - неоспоримый факт. Однако существует и другой поток - это средства российских предпринимателей, избегающих новых рисков для российских капиталов за пределами РФ. О таких потоках из Австрии, например, открыто сообщал на прошлой неделе Raiffeisen, неофициально - французские банковские структуры. Это вряд ли средства лиц из реальных "санкционных списков". В первую очередь это должны быть деньги компаний в расчетах с Украиной и в казначейских центрах ЕС (часть последних в свете возможного расширения санкций могут выводить в Россию и в третьи страны). На показатели оттока по капитальному счету этот встречный поток вряд ли повлияет, в РФ его рациональнее всего сохранять на валютных, а не на рублевых счетах. Но в течение нескольких недель объемы ликвидности, вернувшиеся в Россию, могут быть сопоставимы с оттоком из России.

Эффект, очевидно, может быть лишь временный, но "патриотизм рубля" он объяснит лучше, чем версия "патриотических интервенций".

Мы будем проверять это предположение при публикации ЦБ соответствующей статистики.

РОССИЯ-БАНКИ-РЕФИНАНСИРОВАНИЕ-2

21.03.2014 15:00:08 MSK

ГЛАВА ДЕПАРТАМЕНТА ЦБ РФ СЧИТАЕТ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ РЕФИНАНСИРОВАНИЕ БАНКОВ ПОД ЗАЛОГ АКТИВОВ

(добавлены 2 последних абзаца)

Москва. 21 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Банку России целесообразно рефинансировать банки под залог активов, заявил директор департамента банковского регулирования ЦБ Василий Поздышев на конференции, организованной Ассоциацией региональных банков, в пятницу.

"Все-таки эмиссия денег не должна стать основным источником финансирования, потому что это прямой путь к инфляции. Рефинансирование должно осуществляться с обеспечением, взамен чего-то", - сказал В.Поздышев. Он отметил, что это его личная экспертная оценка.

"Центр рефинансирования экономики может взять менее ликвидные активы и дать более ликвидные активы, но что-то из экономики нужно забрать", - отметил В.Поздышев. По его словам, именно на этих принципах Банк России рефинансирует экономику. "Активы берутся в залог, даются живые деньги на выдачу кредитов", - пояснил представитель ЦБ.

Как сообщалось ранее, Сбербанк (МОЕХ: SBER) предлагает расширять инструменты рефинансирования вплоть до беззалогового кредитования в Банке России в случае дальнейшего обострения политической и макроэкономической ситуации.

С соответствующим докладом глава Сбербанка Герман Греф выступил во вторник на закрытом совещании у премьер-министра Дмитрия Медведева, сообщила в среду газета "Коммерсантъ" со ссылкой на материалы доклада Г.Грефа.

В том числе, Сбербанк предлагает пролонгировать 10-летние субординированные кредиты, привлеченные банками от **Внешэкономбанка** и ЦБ РФ в 2008-2009 годах, с их возможной конвертацией в "вечные" суборды.

Беззалоговое кредитование использовалось ЦБ РФ для поддержания приемлемого уровня ликвидности банков во время кризиса 2008-2009 годов. Как сообщалось ранее, в феврале первый зампред Банка России Ксения Юдаева заявила, что ЦБ РФ продолжает "держаться в копилке" беззалоговое кредитование.

"Мы рассматриваем их (беззалоговые операции - прим. ИФ) как кризисный инструмент, держим его в копилке, но практических планов по его использованию в ближайшее время у нас нет. Мы все-таки считаем, что нужно продолжать совершенствовать такой инструмент, как операции под залог нерыночных активов. У нас должен расти облигационный рынок и соответственно рыночные активы. В конце концов, у нас есть возможность работать и с валютными свопами", - заявила тогда К.Юдаева.

Служба финансово-экономической информации

Новости

СОРКИНА ОКОНЧАТЕЛЬНО УВОЛИЛИ ИЗ НАЦБАНКА

21 марта 2014

Украинский бизнес портал

Национальный банк освободил от обязанностей первого заместителя председателя правления Бориса Приходько, назначив вместо него Владимира Кротюка. Об этом журналистам сообщил глава НБУ Степан Кубив.

Кротюк в период, когда главой НБУ являлся Владимир Стельмах, занимал должность заместителя главы Нацбанка; он также работал временным администратором **Проминвестбанка**.

Степан Кубив также сообщил, что из правления НБУ выведены Наталья Синявская и Роман Яковлев.

Кроме того, уволен советник главы НБУ Игорь Соркин (экс-глава Нацбанка).

Напомним, 24 февраля Верховная Рада уволила главу НБУ Игоря Соркина и назначила на данную должность Степана Кубива.

До назначения Кубив был депутатом Рады от фракции "Всеукраинское объединение "Батьківщина".

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 24 марта 2014

"МЕЧЕЛ" СХОДИТ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Автор: Анатолий Джумайло, Денис Скоробогатько, Егор Попов, Юлия Галлямова

ОАО РЖД может выкупить пути к Эльге

Как стало известно "Ъ", в правительстве обсуждается вариант продажи "Мечелом" ОАО РЖД железнодорожной ветки Улак - Эльга к Эльгинскому угольному месторождению за 50-70 млрд руб. Это могло бы помочь "Мечелу" погасить часть чистого долга, достигающего \$9 млрд. Но у ОАО РЖД нет на это денег, а госбанки пока не готовы кредитовать сделку. Однако в правительстве по-прежнему обещают "не бросать в беде" "Мечел" и предоставить ему госгарантии на рефинансирование части долга.

Первый вице-премьер Игорь Шувалов в пятницу провел совещание по ситуации в "Мечеле", рассказали источники "Ъ", близкие к участникам совещания. По их информации, на нем присутствовали основной владелец "Мечела" Игорь Зюзин, представители Минпромторга, Минэкономики, Минфина и кредиторов компании (ВЭБ, Сбербанк, ВТБ и Альфа-банк).

В секретариате господина Шувалова подтвердили факт совещания, уточнив, что оно касалось развития эльгинского угольного проекта "Мечела" и его финансовых аспектов, но детали обсуждать отказались. Источники "Ъ" говорят, что проект обсуждался в привязке к долгам компании (чистый долг на февраль - \$9 млрд). По их словам, Игорю Зюзину рекомендовали активней искать соинвесторов для Эльги. В этом году "Мечел" планирует продать активы на \$1 млрд, ставка делается на миноритарный пакет в ООО "Эльгауголь" (владелец лицензии на месторождение с запасами 2,2 млрд тонн угля). Сейчас 49% долей "Эльгаугля" заложено по кредиту ВЭБа на \$2,5 млрд (выдан 14 марта). Сам "Мечел" вложил в проект \$2,4 млрд, большая часть пошла на железную дорогу от БАМа Улак - Эльга (321 км).

Но, как выяснил "Ъ", на совещании рассматривался и вариант продажи "Мечелом" ветки Улак - Эльга ОАО РЖД, она оценена в 50-70 млрд руб. Предполагается, что кредит на покупку даст один из госбанков или ВЭБ. В пятницу, утверждают источники "Ъ", решения принято не было: банки не поддержали эту идею, а у ОАО РЖД нет свободных средств. В "Мечеле", ОАО РЖД и госбанках от комментариев отказались.

Глава Минпромторга Денис Мантуров заявил "Ъ", что ОАО РЖД как эксплуатант - "абсолютно правильный покупатель на железную дорогу", но этих расходов нет в его инвестпрограмме. В таком случае государство должно докапитализировать монополию, говорит господин Мантуров, но сегодня никто в правительстве не может дать таких обещаний.

Однако, по его словам, "для "Мечела" и Минпромторга это было бы идеальным решением". Сейчас в правительстве будут искать "альтернативные решения, может быть, с участием РФПИ, который вместе с иностранными инвесторами мог бы войти в капитал Эльги", говорит Денис Мантуров. Но два источника "Ъ" уточняют, что продажа дороги и доли в Эльге - параллельные процессы. В РФПИ не смогли дать оперативного комментария. Денис Мантуров также подтвердил "Ъ", что на совещании "у представителей государства сложилась консолидированная позиция - помочь "Мечелу", если изначально пообещали не бросить в беде". По его словам, по-прежнему есть вариант выдачи госгарантий, "Минфин эту идею поддержал".

Собеседник "Ъ", знакомый с ситуацией, говорит, что маркетинг Эльги может начаться в апреле, переговоры с инвесторами займут шесть-девять месяцев. Долей в проекте интересовались южнокорейские Posco, STX и китайская Baosteel. Источник "Ъ", близкий к Volga Group Геннадия Тимченко, рассказал, что последние три-четыре месяца группа изучала проект: "Но в итоге нам дали понять, что все ключевые решения по этому вопросу принимает ВЭБ, который не видит нас среди собственников этих активов". В Volga Group в пятницу официально заявили, что не рассматривают покупку доли в Эльге.

Сергей Донской из Societe Generale говорит, что продажа железной дороги ОАО РЖД - "неплохая идея", ведь пока месторождение не выйдет на близкие к проектным объемы добычи, расходы на ее эксплуатацию для "Мечела" могут быть выше, чем в случае, если бы она эксплуатировалась ОАО РЖД. Но по этой же причине сейчас может быть не готова приобретать ветку и сама монополия. При этом господин Донской полагает, что потенциальные покупатели вряд ли согласятся с оценкой проекта по сумме затрат при низких ценах на уголь (\$110 за тонну коксующегося угля против свыше \$250 в 2011 году).

ЦИТАТА

"Мечел" за 70 млрд руб. сам построил железную дорогу к Эльге, хотя это не компетенция металлургической компании, в инфраструктурных вопросах должно было помогать государство - Денис Мантуров, глава Минпромторга, в беседе с "Ъ", 21 марта.

Коммерсантъ, Москва, 24 марта 2014**EVRAZ ПРОСИТ РАССРОЧКИ**

Автор: Елена Киселева, Анатолий Джумаило, Денис Скоробогатько

Чтобы ускорить ввод "Тимира"

Как стало известно "Ъ", Evraz попросил АЛРОСА о рассрочке платежа на 2,97 млрд руб. за долю в железорудной ГМК "Тимир" и продлении срока выплат до 2016 года. Evraz мотивирует просьбу тем, что средства нужны для скорейшего запуска Таежного ГОКа "Тимира". Предложение обсуждается, но Якутия (владеет блоком пакетом АЛРОСА) предварительно поддержала идею, чтобы не сорвать сроки ввода проекта.

О том, что Evraz обратился в АЛРОСА с предложением о рассрочке оставшегося платежа в размере 2,97 млрд руб. за 51% акций ОАО "ГМК "Тимир"" (оператор железорудного проекта в Якутии), "Ъ" рассказали источники, близкие к компаниям. По акционерному соглашению сторон Evraz должен был произвести платеж до конца 2014 года, но, по данным собеседников "Ъ", компания предложила АЛРОСА новый график платежей с разбивкой суммы на три равных транша по 990 млн руб. с выплатой до конца 2014, 2015 и 2016 годов соответственно.

"Из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры у Evraz возникли проблемы с финансированием текущих проектов. Теперь он фактически ставит АЛРОСА перед выбором - либо скорое закрытие сделки по "Тимиру", либо перенос сроков запуска строительства Таежного ГОКа в рамках проекта", - отмечает один из собеседников "Ъ".

Другой убеждает, что речь идет "не столько о сложностях финансирования, сколько о скорейшем развитии проекта, что позволит привлечь и финансовых партнеров". Но единовременное отвлечение средств для платежа АЛРОСА в полном объеме и параллельное финансирование "Тимира" могут замедлить темпы реализации проекта, признает он. По словам источников "Ъ", письмо с предложением рассрочки гендиректор и совладелец Evraz Александр Фролов направил главе АЛРОСА Федору Андрееву в начале марта.

- АЛРОСА заключила с Evraz соглашение о продаже 51% "Тимира" в апреле 2013 года за 4,95 млрд руб., сохранив 49% в компании. Третьим участником сделки стал ВЭБ, получивший одну акцию и право приоритетного выкупа доли акционеров через десять лет. Проект "Тимир" предусматривает освоение четырех железорудных месторождений в Якутии с балансовыми запасами около 5 млрд тонн и строительство Таежного и Тарыннахского ГОКов мощностью 20 млн тонн руды в год. Объем инвестиций - более 400 млрд руб. В АЛРОСА подтвердили факт получения письма Evraz, уточнив, что "оно находится в стадии рассмотрения". "Позиция АЛРОСА будет формироваться исходя из текущей экономической ситуации в самой компании, а также из понимания того, что проект "Тимир" необходимо реализовывать", - пояснили в компании. В Evraz говорят, что группе "важно приступить к реализации проекта "Тимир", для этого со всеми заинтересованными в реализации проекта сторонами обсуждается комплексное решение для целевого финансирования первого этапа проекта". Перенос части платежей на развитие проекта в Evraz называют "одной из обсуждаемых возможностей", также участники "Тимира" ведут переговоры с банками о проектном финансировании. "Пока о результатах говорить преждевременно", - говорят в Evraz. Источники "Ъ" уточняют, что переговоры ведутся с ВЭБом (в банке это не комментируют).

По словам одного из собеседников "Ъ", Evraz уже обсудил свое предложение с Минфином РФ и властями Якутии, которые "не возражают против реструктуризации платежа". Причем Якутия,

которой принадлежит 25% плюс одна акция АЛРОСА, настаивает на реализации проекта в срок. На сайте главы Якутии Егора Борисова сообщается, что во время совещания у вице-преьера Аркадия Дворковича 18 марта господин Борисов рассказал о "достаточно тяжелой беседе" с менеджерами Evgaz в феврале, по итогам которой был сделан "однозначный вывод" начать эксплуатацию Таежного не позднее 2016 года, как и предполагалось исходно. Александр Фролов в августе 2013 года говорил, что первоначальная мощность Таежного ГОКа составит 3 млн тонн руды в год. Инвестиции в проект до 2017 года оцениваются в 9 млрд руб., полная стоимость - около 60 млрд руб. Участники "Тимира" вкладываются пропорционально долям.

Сергей Фильченков из ИФК "Метрополь" считает, что рассрочка выплат за "Тимир" может стать "нейтрально-негативной" новостью для инвесторов АЛРОСА. Но, отмечает он, на размере дивидендов компании это не скажется, так как сумма "в масштабах бизнеса АЛРОСА незначительная".



Ведомости, Москва, 24 марта 2014

Из интервью

"РОСТ ДОЛИ "КАМАЗА" НА РЫНКЕ ДО 60% ВПОЛНЕ РЕАЛЕН", - СЕРГЕЙ КОГОГИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР "КАМАЗА"

Автор: ВЛАДИМИР ШТАНОВ

Сергей Когогин о ситуации в России и на Украине, а также о последствиях девальвации рубля и деофшоризации экономики для "Камаза"

В этом году вы сказали, что часть акционеров "Камаза" в рамках деофшоризации планируют сменить юрисдикцию на Россию. Как идет этот процесс?

"Камаз" в рамках деофшоризации выкупил у консорциума инвесторов под управлением Рубена Варданяна 3,72% акций. Сейчас они на балансе 100%-ной дочерней компании предприятия финансово-лизинговой компании "Камаз" (ФЛК "Камаз").

Напомню, что "Камаз" продал 3,72% своих акций "акционеру, имеющему значительное влияние", за 2,2 млрд руб. еще в 2008 г., о чем мы сообщали в отчете "Камаза" по МСФО за 2008 г. Это было сделано перед планируемым вхождением в капитал "Камаза" Daimler, для которого покупка консолидированного пакета была принципиально важна. Для покупки акций консорциум получил от ФЛК "Камаз" заем и впоследствии платил по нему проценты. Но немецкий автоконцерн купил в 2008 г. только 10% "Камаза". Акции, проданные "Камазом" консорциуму, в сделку не вошли. Как и при последующих сделках, когда Daimler увеличил долю до 11%, а 4% приобрел ЕБРР.

В 2013 г., когда в России начался процесс деофшоризации, мы развернули сделку: "Камаз" выкупил акции у консорциума, а консорциум вернул заем. Был проведен денежный круг, и деньги вернулись в "Камаз". Оставшиеся у консорциума инвесторов под управлением Варданяна акции "Камаза" в перспективе тоже "переедут" в Россию их получит компания, которую создадут бенефициары консорциума после одобрения со стороны Daimler и ЕБРР. Смена юрисдикции предусмотрена акционерным соглашением.

Когда вы ожидаете получить согласие Daimler и ЕБРР по смене юрисдикции остальных акций "Камаза", находящихся у консорциума инвесторов?

Я бы хотел, чтобы это произошло как можно скорее. Все процессы запущены.

Руководство "Ростеха" (госкорпорации принадлежит 49,9% "Камаза". "Ведомости") в 2013 г. говорило, что консорциум инвесторов под управлением Варданяна рассчитывает до конца года продать свои акции Daimler. Но этого не произошло. Затем "Ростех" выступил с предложением выкупить эти акции ВЭБом, РФПИ или самой госкорпорацией. Что-то уже решено?

Еще до всех событий, произошедших в последние месяцы в отношениях России и Европы, после обсуждения всех возможных вариантов Daimler и "Камаз" приняли совместное решение о том, что доля, имеющаяся на сегодняшний день у Daimler, в достаточной мере позволяет поддерживать деловые отношения. Решение основано исключительно на стратегических соображениях. Кроме того, обе компании заинтересованы в дальнейшем развитии своего

партнерства в сфере производственной деятельности, которое было основано в 2008 г., и в настоящее время хотели бы сосредоточиться именно на этом.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/647681/rost-doli-kamaz-na-rynke-do-60-vpolne-realen-sergej-kogogin>



Эксперт, Москва, 24 марта 2014 6:00

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА: ВРЕМЯ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Минпромторг готовит проект закона о промышленной политике, сообщил министр промышленности Денис Мантуров на конференции "Новая индустриальная среда: новые отрасли промышленности, новые векторы развития". Закон необходим для активизации инновационного роста обрабатывающей промышленности в стране. Предполагается, что ключевым механизмом активизации станет снижение ставок по кредитам в сочетании с налоговыми льготами. Министерство предлагает создать специальный фонд совместно с ВЭБом, кредитующим перспективные производства под 4-5% годовых. Денис Мантуров также сообщил, что сейчас ведутся консультации с Министерством экономического развития и Минфином по поводу того, к каким отраслям следует применить налоговые льготы по схеме, предложенной Минпромом: обнуление федеральной части налога на прибыль с разрешением регионам снизить свою часть налогов, в частности налог на имущество. В планы министерства входит также поддержка индустриальных парков: по его оценкам, чтобы удовлетворить потребность создаваемых промышленных предприятий в услугах парков, необходимо в ближайшие пять лет построить 200 индустриальных парков.

Денис Мантуров уверен, что России необходима промышленная политика



Российская газета (rg.ru), Москва, 22 марта 2014 9:43

ОПК ПОЛУЧАТ СРЕДСТВА НА ВЫПУСК ИННОВАЦИОННОГО ОРУЖИЯ

Автор: Елена ДОМЧЕВА

В ближайшие два года государство продолжит выделять средства из бюджета тем предприятиям оборонно-промышленного комплекса (ОПК), которые реализуют инновационные проекты по выпуску современных вооружений и военной техники. Об этом говорится в постановлении, подписанном Дмитрием Медведевым.

Документ опубликован сегодня на официальном сайте правительства.

"Постановлением продлевается действие правил на 2014-2016 годы, что позволит продолжить в этот период финансовую государственную поддержку организаций оборонно-промышленного комплекса, реализующих инвестиционные и инновационные проекты с привлечением кредитных ресурсов", - говорится в сообщении пресс-службы кабмина.

Речь идет о предоставлении из федерального бюджета субсидий на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Теперь у ОПК будет больше возможностей брать кредиты "в целях обеспечения своевременной подготовки производств современных образцов вооружения, военной и специальной техники, необходимых для оснащения российских Вооруженных Сил в соответствии с Государственной программой вооружения на 2011-2020 годы", - уверены авторы документа - эксперты Минпромторга.

<http://www.rg.ru/2014/03/22/oruzie-site-anons.html>

РАЗНОЕ

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 21 марта 2014 17:12

ГОСДУМА ОГРАНИЧИЛА "ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ" ТОП-МЕНЕДЖЕРАМ ГОСКОРПОРАЦИЙ ТРЕМЯ ОКЛАДАМИ

Автор: ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 21 марта. /ИТАР-ТАСС/. Госдума приняла сегодня в окончательном - третьем - чтении правительственный законопроект, ограничивающий размеры "золотых парашютов" для топ-менеджеров госкорпораций. Ожидается, что документ вступит в силу уже с 1 апреля этого года. Согласно закону, размер выходного пособия руководителям, а также их заместителям, главным бухгалтерам, членам советов директоров и наблюдательных советов составит три среднемесячных зарплаты. По словам замруководителя фракции "Единая Россия" в Госдуме Вячеслава Тимченко, "топ менеджеры - товар штучный, и, понятное дело, стоит недешево, что в полной мере касается и размера компенсаций". "Но и здесь существуют разумные границы", - подчеркнул он.

Под действие закона должны подпасть госкорпорации и компании, а также акционерные общества, более 50 проц уставного капитала которых находится в государственной или муниципальной собственности. Это, в частности, семь госкорпораций /Фонд содействия реформированию ЖКХ, "Ростехнологии", "Росатом", "Внешэкономбанк", Агентство по страхованию вкладов, "Олимпстрой", "Роснанотех"/, а также одна госкомпания /"Автодор"/. Согласно тексту документа, ограничения также распространят на "государственные внебюджетные фонды РФ, государственные или муниципальные учреждения, государственные или муниципальные унитарные предприятия". Кроме того, как отметил, член комитета по труду, соцполитике и делам ветеранов Валерий Трапезников /"Единая Россия"/, "в законопроекте прописано, что компенсация не выплачивается, если расторжение трудового договора происходит по договоренности сторон или если был небольшой дисциплинарный проступок".

В случае одобрения закона Советом Федерации и подписания его президентом все действующие трудовые договоры с указанными категориями сотрудников в течение трех месяцев должны быть приведены в соответствие с новыми нормами.

Документ был подготовлен правительством по поручению президента РФ Владимира Путина. Поводом послужила информация о компенсации в 200 млн рублей, которую "Ростелеком" должен был выплатить уходящему в отставку президенту компании Александру Провоторову. Этот вопрос поднимался в конце марта 2013 года на конференции Общероссийского народного фронта, в которой принимал участие глава государства.

Между тем в ОНФ усомнились в необходимости "золотых парашютов" как таковых. "В перспективе следует вообще отказаться от практики выплат компенсаций топ-менеджерам подобных предприятий сверх того, что предусмотрено в схожих случаях для простых трудящихся", - предложил сегодня член Центрального штаба движения, депутат Госдумы Валерий Трапезников.

