



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

28 августа 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Россия продолжит поддержку отечественных авиастроителей - Медведев	3
ВЭБ намерен финансировать проекты создания технопарка и сборки спутников в Московской области	4
ВЭБ профинансирует производство космических аппаратов в Подмосковье	5
В подмосковном Раменском создадут технопарк по производству оборудования для самолетов и вертолетов	6
Город-парк	7
В Подмосковье создадут технопарк "Раменское" за 30 млрд рублей.....	8
ВЭБ и Росэксимбанк рассмотрят возможность финансирования закупок самолетов Ан-148 и Ан-158 для поставки на Кубу	9
Улюкаев сменил Рогозина в наблюдательном совете ВЭБа	10
Улюкаев сменил Рогозина в набсовете ВЭБа	11
ВЭБ и Тюменская область планируют разработать совместную "дорожную карту"	12
Внешэкономбанк и Тюменская область: сотрудничество год спустя	13
FINANZIERUNGSKONFERENZ IN MOSKAU: KfW UND VEB ARBEITEN ZUSAMMEN.....	15
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	16
Эскар и ОАК разработают программу страхования кредитов для SSJ-100	16
Новые контракты на MC-21 и Sukhoi Superjet	17
Подписано в Жуковском	18
"ВЭБ-лизинг" и "Трансаэро" подписали меморандум о лизинге самолетов MC-21	19
"ВЭБ-лизинг" профинансирует поставку 6 самолетов SSJ 100 для авиакомпании "Ютэйр"	20
"ВЭБ-лизинг" и "Трансаэро" договорились о лизинге шести самолетов MC-21	21
Ютэйр и ВЭБ-лизинг подписали меморандум о намерениях по лизингу 10 самолетов MC-21	22
Чистая прибыль "ВЭБ-лизинга" по МСФО за I полугодие не изменилась, превысив 2 млрд руб.....	23
БИЗНЕС	24
Макс завелся с пол-оборота	24
Повтор-РФ договорилась о поставках десятков самолетов и вертолетов.....	26
Superjet выдадут на тест-драйв	28
"Амурметаллу" прописали банкротство	30
Энергетики ждут пенсий.....	32
Рамазан Абдулатипов проведет пресс-конференцию по итогам встречи с Дмитрием Медведевым	34
Вечные догоняющие	35

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-АВИАСТРОЕНИЕ-ПОДДЕРЖКА-МЕДВЕДЕВ

27.08.2013 13:42:36 MSK

РОССИЯ ПРОДОЛЖИТ ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВИАСТРОИТЕЛЕЙ - МЕДВЕДЕВ

Жуковский. 27 августа. ИНТЕРФАКС - Покупателям современной авиатехники должен быть доступен весь набор финансовых инструментов, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, выступая на заседании Международного авиационного конгресса.

Он напомнил, что объем финансирования отрасли из федерального бюджета с 2000-х годов вырос в 30 раз и в 2012 году составил почти 90 млрд рублей.

"Авиастроительные предприятия, перевозчики, инвесторы должны получить четкие ориентиры на перспективу для принятия правильных, выверенных, рыночных, стратегических решений для ведения бизнеса. Покупателям российской авиатехники должен быть доступен весь набор современных финансовых продуктов", - заявил премьер.

По словам Д.Медведева, в этом смысле правительству еще есть над чем работать, причем на условиях, которые сопоставимы с действующими в других странах.

"Ставки по кредитам и лизинговые платежи у нас, к сожалению, значительно выше, чем у других государств, что, конечно, снижает конкурентоспособность нашей продукции", - сказал премьер.

Он заверил, что в правительстве эту проблему хорошо знают и "будут стараться ее решать". "Для продвижения семейства самолетов "Суперджет-100" на внешние рынки мы сейчас реализуем комплекс мер по поддержке экспортеров по линии наших институтов развития, а именно, **Внешэкономбанка** и Агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций", - сообщил Д.Медведев.

Глава правительства РФ подчеркнул, что "всех наших производителей мы поддерживали и будем поддерживать в рамках существующих процедур и правил Всемирной торговой организации и Организации экономического сотрудничества".

РОССИЯ-ВЭБ-ТЕХНОПАРК-ГАЗПРОМ-КОСМОС

27.08.2013 16:37:18 MSK

ВЭБ НАМЕРЕН ФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ СОЗДАНИЯ ТЕХНОПАРКА И СБОРКИ СПУТНИКОВ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Москва. 27 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) в рамках Международного авиационно-космического салона (МАКС-2013) подписал соглашения, предусматривающие создание в Московской области высокотехнологичных производств, передал корреспондент агентства "Интерфакс-АФИ", присутствовавший при подписании документов.

В частности, ВЭБ, правительство Московской области, ОАО "Газпром космические системы" и ООО "Газпром инвестпроект" подписали соглашение о намерениях, согласно которому они будут сотрудничать в рамках реализации проекта по созданию в г.Щелково сборочного производства космических аппаратов для системы связи "Ямал" и системы наблюдения "Смотр".

Предполагается, что новое космическое предприятие будет выпускать ежегодно до четырех космических аппаратов с использованием передовых отечественных и зарубежных технологий, здесь будут созданы новые высококвалифицированные рабочие места проектно-конструкторских и рабочих специальностей.

Соглашение о сотрудничестве, подписанное ВЭБом, правительством Московской области, госкорпорацией "Ростех", "Российской венчурной компанией" (РВК), предусматривает реализацию проекта создания технопарка "Раменское".

Проект предусматривает создание технопарка на территории Раменского района Московской области, основой и системообразующим элементом которого станет создание межотраслевого инжинирингового центра точного приборостроения и интеллектуальных встраиваемых систем.

Основными задачами технопарка являются создание возможностей для запуска совместных инвестиционных проектов, в том числе упрощение доступа резидентов технопарка к финансовым ресурсам, а также широкого доступа к инновациям и новым технологическим решениям.

Здесь будут снижены транзакционные издержки, обеспечивающие формирование предпосылок для реализации совместных кооперационных проектов и продуктивной конкуренции.

В технопарк предполагается привлечь международные высокотехнологические компании в качестве резидентов, инвесторов и соучредителей технопарка с условием обязательной локализации производства.

Ожидается улучшение внешнеэкономической интеграции и рост международной конкурентоспособности резидентов технопарка за счет включения технопарка и его резидентов в глобальные цепочки создания добавленной стоимости.

Реализация соглашения будет способствовать созданию конкурентоспособной высокотехнологичной продукции, востребованной ключевыми производственными компаниями России, росту эффективности деятельности резидентов технопарка и созданию синергетического эффекта внутри технопарка, формированию новых технологий в области точного приборостроения и интеллектуальных встраиваемых систем.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 27 августа 2013 16:47:00

ВЭБ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРОИЗВОДСТВО КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ В ПОДМОСКОВЬЕ

Планируется, что новое космическое предприятие в Московской области будет выпускать порядка четырех современных космических аппаратов в год с использованием передовых отечественных и зарубежных технологий.

ЖУКОВСКИЙ (Московская область), 27 авг - Прайм. Внешэкономбанк, ОАО "Газпром космические системы", ООО "Газпром инвестпроект" и правительство Московской области подписали в рамках МАКС-2013 соглашение о намерениях, предусматривающее возможность финансирования ВЭБом инвестпроекта по организации сборочного производства отечественных космических аппаратов для систем связи "Ямал" и системы наблюдения "СМОТР" в Щелково Московской области.

Соглашение подписано в присутствии премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

"Планируется, что новое космическое предприятие в Московской области будет выпускать порядка четырех современных космических аппаратов в год с использованием передовых отечественных и зарубежных технологий, а также будут созданы новые высококвалифицированные рабочие места проектно-конструкторских и рабочих специальностей. Реализация проекта будет способствовать развитию наземной инфраструктуры и телекоммуникационного обеспечения Московской области, а также увеличению налогооблагаемой базы региона", - говорится в сообщении ВЭБа.

Стороны намерены также сотрудничать при реализации инвестпроекта по организации создания космической системы наблюдения "СМОТР" (включая радиолокационный сегмент "Арктика-Р").

"Реализация указанных проектов будет способствовать как развитию телекоммуникационных услуг в России для решения задач государственного и корпоративного управления, так и созданию новой системы дистанционного зондирования Земли в арктических областях в интересах различных отраслей национальной экономики, что в свою очередь позволит сформировать новые высококвалифицированные рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет", - отмечает ВЭБ.

<http://ria.ru/science/20130827/958943576.html>



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 27 августа 2013 17:59:00

В ПОДМОСКОВНОМ РАМЕНСКОМ СОЗДАДУТ ТЕХНОПАРК ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

ЖУКОВСКИЙ /Московская область/, 27 августа. /Корр. ИТАР- ТАСС Сергей Ганьжин/. Правительство Московской области, госкорпорация "Ростехнологии", ОАО "Российская венчурная компания" и "Внешэкономбанк" станут соучередителями технопарка "Раменское", который станет одним из главных производителей бортового электронного оборудования для самолетов и вертолетов ВВС России. Соответствующее соглашение сегодня в рамках МАКС-2013 подписали врио губернатора Подмосковья Андрей Воробьев, генеральный директор ГК "Ростехнологии" Сергей Чемезов, генеральный директор ОАО "Российская венчурная компания" Игорь Агамерзян и заместителем председателя ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" /"Внешэкономбанк"/ Анатолий Балло.

Детали проекта

Технопарк предполагается создать на базе Раменского приборостроительного конструкторского бюро и Раменского приборостроительного завода. Инвестиции в проект нового межотраслевого центра приборостроения и интеллектуальных встраиваемых систем составят 28,6 млрд рублей в течение 5 лет.

"Каждая из четырех сторон соглашения взяла на себя определенные обязательства. Правительство Московской области обеспечивает консультационную поддержку и определяет приоритетные направления деятельности технопарка. Внешэкономбанк проводит экспертизу проекта, помогает в подготовке документации и организует финансирование. РВК привлекает инвестиционные и финансовые инструменты с общей капитализацией более четырех миллиардов рублей. "Ростехнологии" формируют центр компетенций и перемещают московские предприятия концерна "Радиоэлектронные технологии" в технопарк "Раменское", - сообщили в пресс-службе губернатора области.

"Решение о создании технопарка не влечет за собой расходов областного бюджета", - подчеркнул представитель пресс-службы.

Ранее Воробьев заявил журналистам, что создание технопарка позволит сохранить на территории региона производство высокотехнологичных приборов для военной авиации, которое могло бы быть переведено в Ульяновск. "Очень важно чтобы местом стратегического развития приборостроения оставалось Раменское. В этой сфере существует конкуренция и были разные угрозы. Но мы нашли возможность отстоять право быть лидерами в приборостроении. Это легендарное КБ будет не только работать дальше, но и объединять в себе все лучшее", - заявил глава региона. Воробьев также сообщил, что к имеющемуся у предприятия земельному участку в 50 га будет добавлен еще один площадью 80 га.

<http://www.itar-tass.com/c16/854701.html>



Эксперт (expert.ru), Москва, 27 августа 2013 19:03:00

ГОРОД-ПАРК

Автор: АЛЕКСЕЙ ЧЕБОТАРЕВ

В Московской области будет создан технопарк "Раменское". Представители ОАО "Российская венчурная компания", Внешэкономбанка, госкорпорации "Ростех" и правительства Московской области подписали 27 августа соглашение о создании технопарка "Раменское". Как сообщили "Эксперт Online" в РВК, ядром нового технопарка станет межотраслевой инжиниринговый центр точного приборостроения и интеллектуальных встраиваемых систем. Соглашение было подписано в рамках Международного авиационно-космического салона (МАКС-2013).

Для нового технополиса подмосковное правительство выделит 100 га земли. Планируется создание 5 тыс. рабочих мест в сфере высоких технологий, строительство 70 тысяч кв. метров производственных и офисных площадей, а также 100 тысяч кв. метров жилья.

Общий объем инвестиций в проект составит около 30 млрд рублей. Технопарк призван объединить элементы научно-производственной и социальной инфраструктуры - крупные промышленные компании, исследовательские и производственные мощности, венчурные фонды, внедренческие и консалтинговые компании. Технологическую и бизнес-экспертизу проектов будут производить фонды РВК.

"В едином научно-техническом и социальном пространстве на базе высочайших компетенций приборостроителей авиационной отрасли будут созданы условия разработки "умных систем" для различных направлений экономики: энергетики, транспорта, ЖКХ, сельского хозяйства, медицины, - прокомментировал событие генеральный директор и председатель правления РВК Игорь Агамирзян. - Концентрация усилий партнеров проекта на возможных направлениях технологического прорыва крайне важна в современных условиях. При этом стоит отметить, что конкурентоспособность проекта в глобальном масштабе уже на начальном этапе создает основу для эффективной кооперации с международными компаниями и инвесторами".

<http://expert.ru/2013/08/27/gorod-park/>

газета.ru

Газета.ру, Москва, 27 августа 2013 17:31:00

В ПОДМОСКОВЬЕ СОЗДАДУТ ТЕХНОПАРК "РАМЕНСКОЕ" ЗА 30 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

В рамках авиационно-космического салона МАКС 2013 было подписано соглашение о создании крупнейшего в Московской области технопарка "Раменское", сообщает корреспондент "Газеты.Ru".

Соглашение о сотрудничестве по реализации проекта заключили ОАО "Российская венчурная компания" (РВК), Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", Государственная корпорация "Ростех" и Правительство Московской области.

Ядром технополиса станет региональный центр разработки и производства высокотехнологичной продукции мирового класса. Общий объем инвестиций в развитие инфраструктуры проекта составит до 30 млрд рублей.

Соглашение подписано в присутствии председателя правительства России Дмитрия Медведева.

http://www.gazeta.ru/business/news/2013/08/27/n_3140345.shtml

РОССИЯ-КУБА-САМОЛЕТЫ-ВЭБ

27.08.2013 16:37:07 MSK

ВЭБ И РОСЭКСИМБАНК РАССМОТРЯТ ВОЗМОЖНОСТЬ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЗАКУПОК САМОЛЕТОВ АН-148 И АН-158 ДЛЯ ПОСТАВКИ НА КУБУ

Москва. 27 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) и Росэксимбанк рассмотрят возможность предоставления финансирования в целях приобретения у ОАО "Ильюшин Финанс Ко." до четырех самолетов Ан-148 и Ан-158 для последующей их передачи в лизинг компании Aviaimport S.A. (республика Куба).

Это предусматривает соглашение о намерениях, подписанное сторонами в рамках Международного авиационно-космического салона (МАКС-2013) во вторник, передал корреспондент агентства "Интерфакс-АФИ", присутствовавший при подписании документа.

Проект планируется реализовать в 2014-2015 годах при условии оказания государственной гарантийной поддержки Российской Федерации по обязательствам заемщика по кредиту и принятия соответствующих решений органами управления сторон.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости.ru, Москва, 27 августа 2013 21:18:00

УЛЮКАЕВ СМЕНИЛ РОГОЗИНА В НАБЛЮДАТЕЛЬНОМ СОВЕТЕ ВЭБА

Автор: ИНТЕРФАКС

Министр экономического развития России Алексей Улюкаев сменил вице-преьера Дмитрия Рогозина в наблюдательном совете Внешэкомбанка. Соответствующее распоряжение подписал 26 августа премьер-министр России Дмитрий Медведев. Так, распоряжением прекращаются полномочия Рогозина, новым членом набсовета назначается Улюкаев. Рогозин вошел в набсовет ВЭБа в феврале 2012 г.

В набсовет ВЭБа также входят: первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьер Аркадий Дворкович, вице-премьер Дмитрий Козак, полпред президента в Северо-Кавказском федеральном округе Александр Хлопонин, помощник президента Андрей Белоусов и министр финансов Антон Силуанов. Кроме того, в состав наблюдательного совета по должности входит председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев. Председателем набсовета является Медведев.

<http://www.vedomosti.ru/politics/news/15659411/ulyukaev-smenil-rogozina-v-nablyudatelom-sovete-veba>



Интерфакс, Москва, 27 августа 2013 21:03:00

УЛЮКАЕВ СМЕНИЛ РОГОЗИНА В НАБСОВЕТЕ ВЭБА

Москва. 27 августа. INTERFAX.RU - Министр экономического развития России Алексей Улюкаев сменил вице-преьера Дмитрия Рогозина в наблюдательном совете Внешэкомбанка. Соответствующее распоряжение подписал 26 августа премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Так, распоряжением прекращаются полномочия Рогозина, новым членом набсовета назначается Улюкаев.

Рогозин вошел в набсовет **ВЭБа** в феврале 2012 года. Улюкаев был назначен главой Минэкономразвития в июне 2013 года.

В набсовет **ВЭБа** также входят: первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьер Аркадий Дворкович, вице-премьер Дмитрий Козак, полпред президента в Северо-Кавказском федеральном округе Александр Хлопонин, помощник президента РФ Андрей Белоусов и министр финансов Антон Силуанов. Кроме того, в состав наблюдательного совета по должности входит председатель **Внешэкономбанка** **Владимир Дмитриев**. Председателем набсовета является Медведев.

<http://www.interfax.ru/news.asp?id=325618>



Интерфакс, Москва, 27 августа 2013 13:12:00

ВЭБ И ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ ПЛАНИРУЮТ РАЗРАБОТАТЬ СОВМЕСТНУЮ "ДОРОЖНУЮ КАРТУ"

Тюмень. 27 августа. ИНТЕРФАКС-УРАЛ - Внешэкономбанк и правительство Тюменской области планируют подготовить и подписать программный документ, который может рассматриваться как "дорожная карта" совместных мероприятий банка и администрации региона, сообщил директор департамента региональной политики Внешэкономбанка Сергей Астафуров журналистам во вторник.

"В ходе сегодняшней встречи и предстоящих (встреч - ИФ) хотелось бы подвести итоги проделанной работы. И в целом мы довольны ими. Остаются еще вопросы, но мы полны оптимизма для того, чтобы те планы, которые мы наметили, были реализованы. В том числе в этом году. Это - и поддержка конкретных инвестиционных проектов - как крупных, средних, так и малых. Это - и подготовка и подписание программного документа, который может рассматриваться как "дорожная карта" нашей совместной деятельности. Это - план совместных мероприятий Внешэкономбанка и администрации Тюменской области по комплексному развитию территории", - сказал С.Астафуров.

В этот план, по его словам, входят крупные инвестпроекты в регионе, проекты с использованием механизма государственного и частного партнерства, поддержка малого и среднего бизнеса, проблемные предприятия.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?sec=1679&id=428398>

Официальный сайт ОГВ Тюменской области (admtyumen.ru), Тюмень, 27 августа 2013 18:24:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК И ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ: СОТРУДНИЧЕСТВО ГОД СПУСТЯ

Внешэкономбанк и правительство Тюменской области наметили новые планы совместного сотрудничества. Так совпало, что сегодня исполняется год с момента подписания соглашения о сотрудничестве по реализации инвестиционных проектов между правительством Тюменской области и Внешэкономбанком. Цель визита директора департамента региональной политики госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" Сергея Астафурова - подведение промежуточных итогов сотрудничества.

Сергей Астафуров отметил, что Внешэкономбанк удовлетворен совместной работой. "Конечно, есть множество вопросов, но мы полны оптимизма, и планы, которые наметили, будут реализованы в том числе и в этом году. Это касается поддержки конкретных инвестиционных проектов, подготовки и подписания программного документа, который можно рассматривать как "дорожную карту" совместной с правительством региона деятельности по комплексному развитию территории, - сказал Астафуров. - Тюменская область обладает хорошим инвестиционным потенциалом, при этом экономика региона нуждается в диверсификации. Для этого имеются все возможности: финансовое плечо группы Внешэкономбанка может ускорить этот процесс. Сегодня в инвестпрограмме региона много проектов, которые не относятся к профильной и основной ориентации экономики Тюменской области. 40 процентов проектов от общего объема относятся к агропромышленному комплексу, лесопереработке, рыбозаготовке. Все они - компетенция Внешэкономбанка, и при должном отношении инициаторов проектов могут быть поддержаны финансово".

Губернатор Тюменской области Владимир Якушев более критично оценил совместное сотрудничество. "Претензий к Внешэкономбанку нет, а вот правительство региона не поработало в полную силу. Мы подавали на финансирование серьезный перечень инвестиционных проектов, но часть из них была реализована за счет других источников, некоторые были свернуты. Возможно, мы не очень плотно работали с банком и предоставили недостаточно информации о проектах, - пояснил глава региона. - На встрече мы обсудили, куда будем двигаться дальше. По ряду проектов у ВЭБа заинтересованность не пропала. Реестр инвестпроектов будет полностью пересмотрен и останутся лишь те, которые действительно можно реализовать, за ними стоят конкретные инвесторы, нуждающиеся в заемных средствах. И, конечно, правительство области заинтересовано в их реализации. Это создание новых рабочих мест, увеличение налогооблагаемой базы. Поэтому такой финансовый институт, как Внешэкономбанк, выступает достаточно серьезным помощником и опорой для региона".

Сергей Астафуров добавил, что программный документ, который готовит ВЭБ, будет включать в себя несколько разделов, охватывающих инвестиционную деятельность. "Он включает крупные инвестпроекты на территории региона, которые используют механизмы государственно-частного партнерства, а также проекты, направленные на поддержку малого и среднего бизнеса. Еще одно направление взаимодействия - финансовая помощь проблемным предприятиям. Совокупность мероприятий, которые мы планируем осуществить, будет иметь конкретные показатели, отражающие социально-экономический эффект. Документ будет максимально конкретизирован и приближен к реальности. Нам не нужны фантастические цифры, которые в дальнейшем не будут подтверждены фактическими результатами. Сейчас в банке четыре проекта: один из них - строительство "Тобольск-Полимера" - финансируется, три находятся на различной стадии экспертизы. Два из них - межрегиональные, связанные со строительством подстанции и высоковольтной линии. Третий - строительство гостиницы компанией "Партнер-Инвест".

Добавим, что в программе визита Сергея Астафурова посещение тюменских предприятий и переговоры с местными инвесторами, реализующими в регионе проекты в сфере АПК, строительства, деревообработки, пищевой промышленности.

По словам гостя, по отраслевому признаку все проекты, которые представят тюменские инвесторы, соответствуют интересам банка, федеральному законодательству и меморандуму компании. "Если судить о проектах по презентациям, то они интересны. Важно встретиться с инициаторами, чтобы понять насколько их задумки реалистичны и готовы для подачи заявки на финансирование во Внешэкономбанк или его дочерние структуры", - уточнил он.

Владимир Якушев подчеркнул, что правительство области предоставляет инвесторам оптимальные условия для реализации инвестиционных проектов. "Государственная поддержка предоставляется через субсидирование, компенсацию процентной ставки. Например, инвестиционный проект, поддержанный Внешэкономбанком, может попасть еще и в региональную программу. Тогда часть процентной ставки, которую нужно будет платить по заемным средствам банку, можно компенсировать за счет областной программы. Такое совместное финансирование может облегчить нагрузку на конкретного инвестора", - отметил губернатор.

Сергей Астафуров добавил, что преференции инвесторам, которые установлены правительством Тюменской области, самые комфортные в России. "Такого объема дотаций, прямого содействия бизнесу нет ни в одном субъекте страны. Помимо компенсации процентной ставки, это освобождение от налога на прибыль и имущество и ряд других налоговых послаблений. Неслучайно по количеству реализуемых инвестпроектов, как средних, так и крупных, Тюменская область является одним из лидеров в России", - резюмировал он.

Источник: Интернет-издание "Вслух.ру"

http://www.admtymen.ru/ogv_ru/news/subj/more.htm?id=11115761@egNews

OST-WEST CONTACTS

22. Juli 2013

FINANZIERUNGSKONFERENZ IN MOSKAU: KfW UND VEB ARBEITEN ZUSAMMEN



KfW-Chef Schröder und VEB-Direktor Dmitrijew bei der Unterzeichnung in Moskau © VEB

MOSKAU. Die deutsche Kreditanstalt für Wiederaufbau ([KfW](#)) und die russische Förderbank [Vnesheconombank \(VEB\)](#) wollen bei der Finanzierung von umweltschonenden Infrastrukturmaßnahmen zusammenarbeiten. Auf einer Konferenz zum Thema Langzeitfinanzierungen in Moskau haben beide Banken Mitte Juli eine Absichtserklärung unterzeichnet, die vorsieht dass die KfW Mittel für die klima- und energieeffiziente Modernisierung von Abfallmanagement- und Abwassersystemen sowie von urbanen Verkehrsnetzen in Russland bereitstellt. Dafür sollen Mittel aus der Internationalen Klimaschutzinitiative des Bundesumweltministeriums zum Einsatz kommen. Die Investitionsvorhaben sollen durch Finanzierungen über die VEB in Form von zinsverbilligten KfW-Darlehen sowie durch projektvorbereitende und -begleitende Beratungsmaßnahmen unterstützt werden. Das neue Programm knüpft an die Zusammenarbeit beider Banken bei der Modernisierung des Abfallmanagementsystems in St. Petersburg in 2012 an.

Die Vereinbarung zwischen KfW und VEB war eine von fünf Memoranden, die auf der [Konferenz](#) des International Development Finance Club (IDFC) getroffen wurde. Der [IDFC](#) ist ein weltweites Netzwerk von 20 nationalen und regionalen Entwicklungsbanken, das sich zum Ziel gesetzt hat, die internationale Diskussion zum Thema Entwicklungs- und Klimafinanzierung mitzugestalten. Die jüngste Tagung unter dem Titel „Sustainable Growth through Long-Term Investments“ fand im Vorfeld des G20-Finanzministertreffens in Moskau statt.



Thema der IDFC-Konferenz waren langfristige Finanzierungen © VEB

Der VEB-Chef Wladimir Dmitrijew kündigte an, dass der bisher als konservativ kritisierte Pensionsfond Russlands zukünftig auch als Quelle zur langfristigen Entwicklungszusammenarbeit herangezogen werden soll. Sergej Krjukow, der Vorstandsvorsitzenden der VEB-Tochtergesellschaft SME, machte während der Konferenz auf die Rolle seiner Bank bei der Finanzierung von Projekten kleiner und mittelständischer Unternehmen aufmerksam. Die SME-Bank könne dabei Kreditzinsen anbieten, die weit unter den marktüblichen liegen. Davon profitieren können vor allem Vorhaben, die den Know-how-Transfer unterstützen.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



РИА Новости (ria.ru), Москва, 27 августа 2013 18:02:00

ЭСКАР И ОАК РАЗРАБОТАЮТ ПРОГРАММУ СТРАХОВАНИЯ КРЕДИТОВ ДЛЯ SSJ-100

Согласно меморандуму о стратегическом сотрудничестве между ЭСКАР и ОАК, подписанному в рамках МАКС-2013 в присутствии премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, программа будет адаптирована к актуальным потребностям международных финансовых институтов, участвующих в кредитовании экспорта.

ЖУКОВСКИЙ (Московская область), 27 авг - РИА Новости. Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭСКАР) совместно с ОАК к началу 2014 года разработают специальную программу страхования экспортных кредитов на приобретение иностранными заказчиками самолетов Sukhoi Superjet 100, говорится в пресс-релизе ЭСКАР.

Согласно меморандуму о стратегическом сотрудничестве между ЭСКАР и ОАК, подписанному в рамках МАКС-2013 в присутствии премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, программа будет адаптирована к актуальным потребностям международных финансовых институтов, участвующих в кредитовании экспорта.

"В соответствии с документом, ЭСКАР разработает новый конкурентоспособный продукт для продвижения экспортных продаж самолетов Sukhoi Superjet 100, предполагающий предоставление расширенного покрытия Агентством коммерческих и политических рисков по экспортным кредитам на поставку воздушных судов", - отмечается в пресс-релизе. В перспективе эти механизмы поддержки экспорта планируется применить и для программы МС-21. Российский ближнемагистральный пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100-95 на Международном авиационно-космическом салоне Российский ближнемагистральный пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100-95 на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2013

<http://ria.ru/economy/20130827/958961777.html>



Ведомости, Москва, 28 августа 2013

НОВЫЕ КОНТРАКТЫ НА MC-21 И SUKHOI SUPERJET

Автор: ПРАЙМ, ИНТЕРФАКС

Вчера на салоне МАКС-2013 "ВЭБ лизинг" и "Трансаэро" подписали меморандум о намерениях по передаче в лизинг шести самолетов MC-21. Корпорация "Иркут" договорилась с "Ильюшин финанс" о поставке 22 самолетов MC-21, а с "ВЭБ лизингом" - 30 самолетов MC-21-300. "Ютэйр" и "ВЭБ лизинг" заключили твердый контракт на поставку шести самолетов Sukhoi Superjet 100 версии LR, а "Ильюшин финанс" подписалась на Sukhoi Superjet 100.



Эксперт (expert.ru), Москва, 27 августа 2013 13:57:00

ПОДПИСАНО В ЖУКОВСКОМ

"ЮТэйр" и ВЭБ-лизинг подписали меморандум о намерениях по лизингу десяти МС-21-300
Авиакомпания "ЮТэйр" и "ВЭБ-лизинг" подписали меморандум о намерениях по финансовой аренде (лизинге) десяти самолетов МС-21-300, сообщила авиакомпания "ЮТэйр".

Документ подписали генеральный директор ОАО "ВЭБ-лизинг" Вячеслав Соловьев и президент "ЮТэйр" - Пассажирские авиалинии" Олег Семенов в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2013 в городе Жуковский Московской области.

Заказчик получит воздушные суда в период с 2018 по 2020 годы. Производитель самолетов, ОАО "Корпорация "Иркут", предоставляет гарантии качества на срок 36 месяцев с даты поставки, а также услуги по обеспечению успешного ввода в эксплуатацию.

Открытое акционерное общество "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году, с 2008 года входит в Группу Внешэкономбанка. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг современных воздушных судов, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники. Объем нового бизнеса компании по итогам первых шести месяцев 2013 года составил 96 миллиардов рублей, объем лизингового портфеля достиг 587 миллиардов рублей

Авиакомпания "ЮТэйр" является ядром Группы компаний "ЮТэйр", которая включает в себя как компании, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов (самолетов и вертолетов), так и проводящие ремонт и техническое обслуживание, подготовку персонала, сервисное обеспечение рейсов, продажу авиаперевозок. В парке Группы "ЮТэйр" более 240 самолетов и более 340 вертолетов. В 2012 году воздушные суда Группы "ЮТэйр" перевезли 9 385 398 пассажиров, что превышает показатель 2011 года на 24,3%.

<http://expert.ru/2013/08/27/podpisano-v-zhukovskom/>



Ведомости.ru, Москва, 27 августа 2013 10:06:00

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" И "ТРАНСАЭРО" ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ЛИЗИНГЕ САМОЛЕТОВ МС-21

Автор: Прайм

"ВЭБ-лизинг" и авиакомпания "Трансаэро" подписали меморандум о намерениях по передаче в лизинг шести самолетов МС-21, сообщила лизинговая компания. Документ был подписан в рамках международного авиационно-космического салона МАКС-2013. Передачу воздушных судов заказчику планируется осуществить в период с 2020 по 2021 гг.

В отношении каждого самолета производителем, корпорацией "Иркут", будут предоставлены гарантии качества и услуги по обеспечению успешного ввода в эксплуатацию. МС-21 - лайнер, который создается на замену Ту-154 и Ту-134. У МС-21 есть три версии: МС-21-200 (150 посадочных мест), МС-21-300 (180 мест) и МС-21-400 (212 мест).

ОАО "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 г., с 2008 г. входит в группу **Внешэкономбанка**. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг современных воздушных судов, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники.

В Подмоскovie стартует МАКС-2013

Сегодня открывается МАКС-2013



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 27 августа 2013 11:09:00

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПРОФИНАНСИРУЕТ ПОСТАВКУ 6 САМОЛЕТОВ SSJ 100 ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ "ЮТЭЙР"

МОСКВА, 27 августа. /ИТАР-ТАСС/. ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" /UTair Aviation/, ОАО "ВЭБ-Лизинг" и ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" /ГСС/ подписали сегодня в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС соглашение, в соответствии с которым "ВЭБ-лизинг" приобретет у "ГСС" 6 самолетов Sukhoi SuperJet /SSJ/ 100 версии LR общей каталожной стоимостью 217,2 млн долларов для их последующей передачи на условиях лизинга авиакомпании "ЮТэйр".

Поставка воздушных судов вместимостью 103 кресла в моноклассной компоновке начнется в 2014 году, сообщает "ЮТэйр".

Реализация договора будет способствовать обновлению парка воздушных судов "ЮТэйр", расширению сети внутрироссийских и международных маршрутов авиакомпании, а также развитию авиапромышленного комплекса.

Авиакомпания "ЮТэйр" является ядром группы компаний "ЮТэйр", которая включает в себя как компании, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов, так и проводящие ремонт и техническое обслуживание, подготовку персонала, сервисное обеспечение рейсов, продажу авиаперевозок. В группу также входят компании "ЮТэйр- Экспресс", "ЮТэйр-Украина", "ЮТэйр-Карго", "Турухан", "Нефтеюганский ОАО", "Восток", Helisur, UTair Europe, UTair South Africa и UTair India, а также "ТС Техник", "ЮТэйр- Инжиниринг" и др. В парке группы "ЮТэйр" более 240 самолетов и более 350 вертолетов. В 2012 году воздушные суда группы перевезли 9,385 млн пассажиров, что превышает показатель 2011 года на 24,3 проц. Пассажирооборот группы увеличился на 29,4 проц по сравнению с прошлым годом и достиг 16 072 900,2 тыс пассажирокилометров.

Акционерами компании "Гражданские самолеты Сухого" компания "Сухой" /75 проц минус 1 акция/ и стратегический партнер - итальянская Alenia Aeronautica /25 проц плюс 1 акция/. ГСС образована в 2000 году для создания новых образцов авиационной техники гражданского назначения. Также компания занимается разработкой, производством, маркетингом, послепродажным обслуживанием самолетов, включая поставку запасных частей и оборудования. В настоящее время основным проектом компании является Программа по созданию семейства российских региональных самолетов SSJ 100. Стартовым российским заказчиком самолетов SSJ 100 в 2009 году выступил "Аэрофлот". Поставку воздушных судов в рамках данного контракта также осуществлял "ВЭБ-лизинг".

"ВЭБ-лизинг" создан в 2003 году, с 2008 года компания входит в Группу Внешэкономбанка. Приоритетными направлениями деятельности являются лизинг авиационной техники, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники.

<http://www.itar-tass.com/c19/854011.html>

РОССИЯ-ВЭБ-ЛИЗИНГ-ТРАНСАЭРО

27.08.2013 10:20:50 MSK

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" И "ТРАНСАЭРО" ДОГОВОРИЛИСЬ О ЛИЗИНГЕ ШЕСТИ САМОЛЕТОВ МС-21

Москва. 27 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - ОАО "ВЭБ-лизинг" и ОАО "Авиакомпания Трансаэро" подписали меморандум о намерениях по передаче в лизинг шести самолетов МС-21, говорится в совместном пресс-релизе компаний. Документ был подписан в рамках авиасалона "МАКС-2013".

Передачу воздушных судов заказчику планируется осуществить в период с 2020 по 2021 годы, говорится в сообщении. В отношении каждого самолета производителем (ОАО "Корпорация "Иркут" (ПТС: IRKT)) будут предоставлены гарантии качества и услуги по обеспечению успешного ввода в эксплуатацию.

Со стороны "ВЭБ-лизинга" меморандум подписал генеральный директор Вячеслав Соловьев, со стороны авиакомпании - генеральный директор Ольга Плешакова.

Реализация положений меморандума будет способствовать дальнейшему расширению и модернизации парка воздушных судов авиакомпании, отмечается в пресс-релизе.

ОАО "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году, с 2008 года входит в группу Внешэкономбанка. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг современных воздушных судов, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники. Объем нового бизнеса компании по итогам первых шести месяцев 2013 года составил 96 млрд рублей, объем лизингового портфеля достиг 587 млрд рублей, отмечается в пресс-релизе.

Авиакомпания "Трансаэро" является одним из крупнейших российских авиаперевозчиков. В 2012 году компания перевезла более 10 млн пассажиров. По сравнению с 2011 годом пассажирооборот авиакомпании вырос на 24% и превысил 41 млрд пассажиро-километров, говорится в пресс-релизе. Доля рынка составила 21%.

В 2012 году флот авиакомпании пополнился 20 воздушными судами, в том числе Boeing-747-400 (5 судов), Boeing-777-300 (2 судна), Boeing-737-800 (11 суден). В 2012 году "Трансаэро" подписала твердые контракты на поставку AirbusA380, а также Boeing-787 Dreamliner. Авиакомпания станет их первым эксплуатантом в РФ. Также был подписан твердый контракт на приобретение отечественных воздушных судов Sukhoi Superjet 100. В прошлом году "Трансаэро" открыла 69 новых маршрутов. 21 из них был открыт из Москвы и Санкт-Петербурга и 48 из других городов России.

РОССИЯ-ЮТЭЙР-САМОЛЕТЫ-ЛИЗИНГ

27.08.2013 11:21:47 MSK

ЮТЭЙР И ВЭБ-ЛИЗИНГ ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О НАМЕРЕНИЯХ ПО ЛИЗИНГУ 10 САМОЛЕТОВ МС-21

Жуковский. 27 августа. ИНТЕРФАКС - ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (РТС: ТМАТ) и "ВЭБ-лизинг" подписали меморандум о намерениях по лизингу 10 самолетов МС-21, сообщил корреспондент "Интерфакса" с церемонии подписания документа.

Протокол предусматривает поставку воздушных судов заказчику в период с 2018 по 2020 годы.

В отношении каждого воздушного судна корпорация "Иркут" (РТС: IRKT) будет предоставлять гарантии качества сроком на 36 месяцев с даты поставки, а также оказывать услуги по вводу самолетов в эксплуатацию.

В корпорации "Иркут" "Интерфаксу" сообщили, что во вторник между корпорацией "Иркут" и "ВЭБ-лизингом" будет подписан твердый контракт на поставку 30 самолетов МС-21. "В этом контракте и будут 10 самолетов МС-21 для авиакомпании ЮТэйр", - отметил представитель корпорации.

Ранее сообщалось, что первый полет самолета МС-21 намечен на 2015 год, а передача первого самолета для эксплуатанта произойдет в 2017 году.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 27 августа 2013 12:19:00

**ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ "ВЭБ-ЛИЗИНГА" ПО МСФО ЗА I ПОЛУГОДИЕ НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ,
ПРЕВЫСИВ 2 МЛРД РУБ**

Приводится динамика.

МОСКВА, 27 авг - Прайм. Чистая прибыль ОАО "ВЭБ-лизинг" по итогам первого полугодия 2013 года по МСФО составила 2,03 миллиарда рублей, сообщила компания.

Компания не приводит динамику изменения финансовых показателей.

При этом согласно отчету, опубликованному на сайте компании, прибыль компании по МСФО по итогам первого полугодия 2012 года составляла 2,036 миллиарда рублей. Таким образом, данный показатель практически не изменился.

Чистый процентный доход по состоянию на 30 июня 2013 года вырос на 25% и составил 6,03 миллиарда рублей, капитал компании вырос на 21,4% - до 22,66 миллиарда рублей. Активы компании на отчетную дату составляют 296,84 миллиарда рублей.

Отношение капитала к активам "ВЭБ-лизинга" составляет 7,6%.

Чистая процентная маржа (risk adjusted) компании за отчетный период составила 4,42%, рентабельность собственного капитала

(ROE) составила 18,8%.

ОАО "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году, с 2008 года входит в группу **Внешэкономбанка**.

Основными направлениями деятельности компании являются лизинг современных воздушных судов, высокотехнологического оборудования, подвижного состава, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники.

Объем нового бизнеса компании по итогам первых шести месяцев

2013 года составил 96 миллиардов рублей, объем лизингового портфеля достиг 587 миллиардов рублей.

БИЗНЕС

газета.ru

Газета.ру, Москва, 28 августа 2013 0:10:00

МАКС ЗАВЕЛСЯ С ПОЛ-ОБОРОТА

Автор: ОЛЬГА АЛЕКСЕЕВА

Дмитрий Медведев на МАКС-2013 пообещал господдержку авиапрому. В подмосковном Жуковском завершился первый день международного авиасалона МАКС. Премьер Дмитрий Медведев пообещал отрасли авиастроения, заработавшей в прошлом году триллион рублей, государственную поддержку. Объединенная Авиастроительная Корпорация (ОАК) отчиталась о заказах на \$7,7 млрд. Участников салона порадовал премьерный полет истребителей Т-50.

Старт 11-го Международного авиакосмического салона МАКС 2013 в Жуковском вызвал большой интерес деловой публики. Уже с раннего утра на территории собралось множество участников, осматривавших представленную летную технику - как новинки авиапрома, так и достижения советской авиации. Немногим меньше было блюстителей порядка, взявших территорию проведения салона в плотное кольцо.

Вместо традиционно посещающего МАКС Владимира Путина, который в этот раз предпочел отправиться на Саяно-Шушенскую ГЭС в Хакасию, главным официальным лицом авиасалона стал премьер Дмитрий Медведев, обошедший несколько выставочных павильонов. Путин ограничился приветственной телеграммой гостям салона.

В своем выступлении Медведев оценил выручку российских авиастроителей за прошлый год в 1 триллион рублей и назвал господдержку одним из ключевых условий развития современной отрасли.

В присутствии несколько уставшего после совещания по транспортной отрасли, осмотра экспозиции и общения с космонавтами главы правительства ближе к вечеру были подписаны и самые крупные контракты. При этом присутствовали многие члены кабинета министров, в том числе вице-премьер Аркадий Дворкович и глава Минобороны Сергей Шойгу.

Объединенная Авиастроительная Корпорация (ОАК) по итогам дня отчиталась о заключении заказов в общей сложности на \$7,7 млрд.

В первый же день работы авиасалона портфель твердых заказов на самолеты флагманского регионального самолета SSJ100 и новой надежды отечественного авиапрома - ближне-среднемагистрального MC-21 - увеличился на 73 самолета. Общая сумма этих сделок составляет \$5 млрд в каталожных ценах. Правда, значительная часть соглашений была оформлена еще на салоне Ле-Бурже два месяца назад.

Крупнейшим соглашением ОАК стал трехлетний контракт на обслуживание авиационной техники, находящейся в оперативном управлении министерства обороны - на сумму 85 млрд рублей.

Реализация контракта позволит "значительно повысить исправность и боеготовность боевых и военно-транспортных самолетов, находящихся в войсках", обещают в ОАК.

Другим центральным лицом салона во вторник стал глава Ростеха Сергей Чemezov, не случайно пребывавший весь день в веселом расположении духа. На счету входящих в холдинг Ростех "Вертолетов России" оказалось несколько зарубежных контрактов, в том числе на поставку 10 вертолетов Колумбии.

Летная программа 11-го салона МАКС во вторник продолжалась около часа. Неустойчивая погода и небольшая облачность не помешали летчикам продемонстрировать фигуры высшего пилотажа. Первыми в небо поднялись вертолеты Ка-226 и Ми-17, которые пронесли над аэродромом в Жуковском российский флаг. Следом свое искусство продемонстрировали пилотажные группы "Беркуты", "Стрижи", "Русские витязи", а также гражданские Superjet 100.

Три истребителя нового поколения Т-50 в рамках авиасалона впервые поднялись в небо в подмосковном Жуковском и вызвали наибольший интерес зрителей.

Зарубежные участники салона не первый раз участвовавшие в мероприятии в беседах с корреспондентом "Газеты.Ru" отмечали, что МАКС с каждым годом набирает обороты. Практически все сообщили, что российский рынок, в том числе рынок гражданской авиации, растет и становится все более перспективным и рассчитывают на контракты с российскими участниками.

По оценке американской компании Boeing, поставляющей до 60% российского парка самолетов, в ближайшие 20 лет авиакомпаниям России и СНГ потребуются 1170 новых самолетов на общую сумму \$140 млрд. Сегодня воздушный парк перевозчиков в России и СНГ насчитывает 1130 воздушных судов. Темпы воздушных перевозок, по расчетам американской компании, составят 4,5% в год. Пока, правда, в серьезный рост объема заключенных контрактов это не переросло.

Не только авиатехника была на МАКСе в центре внимания. В рамках салона было подписано соглашение о создании крупнейшего в Московской области технопарка "Раменское".

Соглашение о сотрудничестве по реализации проекта заключили ОАО "Российская венчурная компания" (РВК), Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", Государственная корпорация "Ростех" и правительство Московской области. Внешэкономбанк предоставит инвестиции в развитие инфраструктуры (офисы и жилье) технопарка до 30 млрд рублей, РВК - свои фонды и экспертов для венчурного инвестирования, "Ростех" переведет сюда свои организации, а Московская область предоставит участок земли в 100 га. Соглашение подписано в присутствии председателя правительства России Дмитрия Медведева.

Салон продолжится до 1 сентября. С 30 августа стартует программа для массовых зрителей, а до этого времени компании отрасли продолжат вести переговоры и заключать контракты.

В первый день работы авиасалон МАКС посетили более 18,4 тыс. человек, сообщается на сайте ГУ МВД по Московской области. В выходные ожидается до 100 тыс. посетителей в день. Кирилл Лебедев/"Газета.Ru"



ПОВТОР-РФ ДОГОВОРИЛАСЬ О ПОСТАВКАХ ДЕСЯТКОВ САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

28 августа 2013

07:00

Рейтер - Новости на Русском Языке

Анастасия Лырчикова

ЖУКОВСКИЙ, Россия, 27 авг (Рейтер) - Российские компании договорились во вторник в ходе авиасалона МАКС о продаже десятков самолетов и вертолетов, при этом основное внимание было приковано к лайнерам Superjet и MC-21.

Гражданские самолеты Сухого (ГСС) заключили два твердых контракта на поставку 20 лайнеров Sukhoi Superjet 100 компании Ильюшин Финанс (ИФК).

В рамках первого контракта ГСС поставит, начиная с конца 2015 года, пять самолетов увеличенной дальности, эксплуатант еще не определен. По второму контракту ГСС поставит 15 самолетов Superjet версии Basic для заказчиков в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке. Первые поставки этих самолетов также начнутся в 2015 году.

Кроме того, входящая в Ростех компания ГСС и Сбербанк Лизинг объявили о создании лизинговой компании, которая может на первом этапе предоставить российским и зарубежным заказчикам в операционную аренду до 50 лайнеров Superjet на сумму около \$2 миллиардов по каталожной стоимости.

Еще один Superjet, только в версии VIP, ГСС договорилась поставить Рособоронэкспорту до конца этого года, лайнер "будет использоваться в целях обеспечения процесса реализации военно-технического сотрудничества Российской Федерации с другими государствами", говорится в сообщении ГСС.

Корпорация Иркут подписала во вторник договоры о поставке 52 новых перспективных гражданских самолетов MC-21, из них 30 будут переданы ВЭБ-Лизингу и 22 лайнера - по твердому контракту с ИФК, начиная с 2019 года.

Договор с ВЭБ-Лизингом предусматривает приобретение самолетов общей каталожной стоимостью \$2,5 миллиарда. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 по 2022 годы, говорится в сообщении Иркуты.

В свою очередь Ильюшин, Росэксимбанк и ВЭБ подписали договор о финансировании поставок до четырех самолетов Ан-148 и Ан-158 в 2014-15 годах для дальнейшей передачи в лизинг кубинской компании Aviaimport. ИФК уже поставила на Кубу 9 самолетов российской и российско-украинской сборки, говорится в сообщении Ильюшин Финанс.

И ВЕРТОЛЕТЫ ТОЖЕ

Сам Ростех договорился во вторник с европейским аэрокосмическим гигантом EADS о возможной сборке турбовинтовых самолетов в России, а еще одна "дочка" госкорпорации - Вертолеты России - подписала контракты с колумбийской Vertical de Aviacion на поставку вертолетов.

Ростех и EADS подписали соглашение о сотрудничестве, предполагающем, в частности, что ОПК Оборонпром (входит в Ростех) и подразделение EADS, компания Cassidian, рассмотрят перспективы сборки в РФ турбовинтовых самолетов, говорится в их пресс-релизе.

Кроме того, Cassidian планирует заключить контракт с Рособоронэкспортом на закупку датчиков системы обнаружения и организовать совместное производство в России датчиков предупреждения об атакующих ракетах и лазерном облучении в интересах НИИ Экрэн.

Компания Cassidian, оборонное подразделение EADS, занимается разработкой различных систем безопасности, бортовой электроники, датчиков, приборов слежения, а также выпускает боевые беспилотные самолеты и вертолеты.

Вертолеты России и колумбийская Vertical de Aviación подписали во вторник контракты на поставку 10 вертолетов: пяти МИ-171А1 и пяти Ка-62.

Поставки МИ начнутся в 2015 году, а поставки Ка - с 2016 года.

Сумму контрактов стороны не раскрыли.

Планируется, что вертолеты МИ будут использоваться в Мексике для выполнения грузопассажирских перевозок.

Ка-62 предназначаются для эксплуатации в Колумбии в интересах национальной нефтедобывающей компании Esocpetrol, говорится в пресс-релизе.

Компания Vertical de Aviación - крупнейший в Латинской Америке оператор вертолетов типа МИ-8/17. (При участии Яны Соболевой, текст Антона Зверева)

Коммерсант

Бизнес

SUPERJET ВЫДАДУТ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

Егор Ъ-Попов, Елизавета Ъ-Кузнецова
28 августа 2013
Коммерсант

ГСС займется операционным лизингом

"Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) придумали, как обеспечить дополнительный объем заказов на самолет Sukhoi Superjet-100. Компания создаст СП со "Сбербанк Лизингом", которое будет закупать самолеты, чтобы сдавать их в операционный лизинг авиакомпаниям "второго эшелона". СП на первом этапе может купить до 50 самолетов на \$2 млрд. По мнению экспертов, сама по себе схема операционного лизинга, которая до этого почти не применялась в России, перспективна, но ей может помешать "невысокая эффективность" Sukhoi Superjet-100.

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и "Сбербанк Лизинг" вчера на авиасалоне МАКС-2013 (см. стр. 5) подписали меморандум о намерениях, который предполагает "совместное продвижение" Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) в России и за рубежом. В рамках соглашения производитель SSJ-100 ГСС (входит в ОАК) и "Сбербанк Лизинг" планируют создать СП, которое будет покупать самолеты и затем передавать их в операционный лизинг авиакомпаниям. Именно для реализации схемы операционного лизинга и создается СП, которое будет собственником самолетов. На первом этапе планируется парк в 50 самолетов каталожной стоимостью \$1,5-2 млрд. Пока доли сторон в СП не определены, окончательные параметры проекта будут утверждены до конца года.

Старший вице-президент ГСС по экономике и финансам Артем Погосян пояснил "Ъ", что СП рассчитывает сдавать самолеты в лизинг "на два-три года" в первую очередь авиакомпаниям "второго эшелона", хотя крупные перевозчики "тоже рассматриваются как потенциальные клиенты". "Операционный лизинг может быть хорошей возможностью для небольших авиакомпаний, которые не могут купить самолет", -- говорит господин Погосян. По сути, речь идет о сдаче самолетов в долгосрочную аренду -- в отличие от схемы финансового лизинга они будут оставаться в собственности СП, которому авиакомпании будут платить лизинговые платежи только во время использования самолета. "Если перевозчик затем захочет выкупить самолеты, мы сможем предложить и финансовый лизинг", -- отмечает топ-менеджер.

Он добавляет, что "пул стартовых заказчиков определяется". Источники "Ъ" в отрасли отмечают, что речь в первую очередь идет о российских авиакомпаниях, прорабатывается возможность контрактов на Ближнем Востоке и в Европе. Артем Погосян уверяет, что в России схема операционного лизинга самолетов "в крупном масштабе" реализуется впервые. Глава "Сбербанк Лизинга" Дмитрий Ерошок уточнил "Ъ", что она может быть в перспективе реализована "как вариант" для продвижения и самолета MC-21, который разрабатывает корпорация "Иркут".

<Sprav>ГСС начала поставлять серийные SSJ-100 с весны 2011 года. На начало августа поставлено 19 самолетов. Самолет эксплуатирует "Аэрофлот", "Якутия", а также индонезийская и лаосская авиакомпании. Портфель заказов включает 179 твердых контрактов. Всего до 2030 года ГСС хочет продать до 800 SSJ-100 в различных конфигурациях.</Sprav>

По словам представителя лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК, вчера подписала контракт на 25 SSJ, первые поставки клиентам из Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока намечены на 2015 год), в мире более 40% самолетов передается заказчику в операционный

лизинг. ГСС также сотрудничает с "ВЭБ-лизингом", но по схемам финансового лизинга. В компании не комментируют совместный проект ГСС с конкурентом.

По мнению главы Infomost Бориса Рыбака, схема операционного лизинга представляет особый интерес для российских авиакомпаний. Самолеты обходятся перевозчикам дешевле, а значит, ее финансовая загрузка существенно меньше. Но, добавляет эксперт, первоочередная задача для ГСС -- "научиться производить самолеты". По оценкам главы "Infoline-Аналитики" Михаила Бурмистрова, если все 50 самолетов будут сданы в оперлизинг, это может приносить СП до \$15-20 млн в месяц, учитывая, что стандартная ставка составляет около 1% в месяц от цены одного самолета. Эксперт добавляет, что российские авиакомпании до 70% самолетов иностранного производства используют в рамках схем операционного лизинга.

По мнению господина Бурмистрова, основные риски для "Сбербанк Лизинга" связаны с тем, что SSJ-100 "еще не доведен до ума" и его доработка потребует не менее двух лет. В результате, поясняет эксперт, СП может оказаться владельцем не самых эффективных самолетов, ликвидность которых будет сравнительно невысока, а затраты на поддержание летной готовности и темпы потери стоимости в процессе эксплуатации, напротив, высокими. Видимо, поэтому "Сбербанк Лизинг" и решил разделить риски в рамках СП с ГСС.

Коммерсантъ, Москва, 28 августа 2013

"АМУРМЕТАЛЛУ" ПРОПИСАЛИ БАНКРОТСТВО

Автор: Анатолий Джумайло, Анна Занина

Кредиторы компании не вняли доводам ВЭБа

ВЭБу, основному кредитору и владельцу завода "Амурметалл", не удалось убедить другие банки не вводить на предприятии конкурсное производство. ВЭБ настаивал на внешнем управлении, чтобы не сорвать госзадание по спасению завода и сделать возможным приход инвестора в лице южнокорейской Posco. По словам экспертов, конкурсное производство чаще всего заканчивается распродажей имущества и ликвидацией банкрота, но у ВЭБа остаются шансы привлечь Posco, если та согласится расплатиться с кредиторами в рамках мирового соглашения.

Собрание кредиторов металлургического завода "Амурметалл" (2 млн тонн стали в год), находящегося в стадии наблюдения с августа 2012 года, вчера одобрило введение конкурсного производства на заводе, рассказали "Ъ" временный управляющий предприятия Владимир Болдин и представитель ВТБ (завод должен банку 1,2 млрд руб.). Единственным кредитором, выступавшим за введение внешнего управления, был ВЭБ, но ему не хватило голосов (у банка, которому "Амур металл" должен 5,3 млрд руб., их было около 22%).

ВЭБ настаивал на внешнем управлении по двум связанным причинам. Во-первых, перед банком, получившим завод от депутата Госдумы Александра Шишкина за долги в 2009 году, государство ставило задачу сохранения производства. Во-вторых, сейчас ВЭБ ведет переговоры с южнокорейской Posco о привлечении ее в качестве стратегического инвестора (см. вчерашний "Ъ").

Позиция же остальных кредиторов, среди которых Газпромбанк (3,3 млрд руб.) и Сбербанк (3,2 млрд руб.), была обусловлена их недоверием к восстановлению платежеспособности завода. "Пул банков-кредиторов, в том числе ВТБ, выступил за введение конкурсного производства, поскольку завод сейчас не может осуществлять погашение кредитной задолженности", - объясняют в ВТБ.

В Сбербанке и Газпромбанке на вопросы "Ъ" не ответили. В ВЭБе заявили, что будут комментировать решение собрания после получения протокола (ожидается на следующей неделе). Близкие к ВЭБу источники уверяют, что там "не опустили руки" и рассчитывают сохранить имущественный комплекс завода в целостности. Владимир Болдин сказал "Ъ", что ходатайство о введении конкурсного производства суд должен принять в течение месяца. "Это не означает, что процедура обязательно будет доведена до конца, а имущество завода - распродано, кредиторы еще могут заключить мировое соглашение", - отметил он.

Исполнительный директор юридического бюро "Падва и Эпштейн" Антон Бабенко говорит, что кредитор, не согласный с решением собрания, вправе оспорить его. "Если найдутся процедурные нарушения или нарушения прав третьих лиц, то суд может признать решение недействительным", - объясняет юрист, замечая, что "в любом случае это позволит выиграть время". По его словам, закон позволяет перейти из конкурсного производства во внешнее управление. "Но кредиторы редко выступают за внешнее управление, поскольку оно часто используется лишь для затягивания процедуры банкротства, чтобы попользоваться активами должника, а в итоге компания все равно приходит к конкурсному производству, как случилось, например, с Байкальским ЦБК", - замечает господин Бабенко.

Арбитражный управляющий Евгений Буряк (был конкурсным управляющим ЗАО "Связной") соглашается, что переход во внешнее управление из конкурсного производства "крайне редкая ситуация". В его практике таких случаев не было. Впрочем, у ВЭБа есть шанс привести Posco на "Амурметалл", если до 9 сентября опцион на выкуп предприятия не реализует его бывший

владелец. Господин Бабенко указывает, что на практике распространена схема, когда находится сторонний инвестор, с которым кредиторы заключают мировое соглашение с условием о погашении им задолженности. "Причем инвестор выплачивает кредиторам не всю сумму долга, а ту часть, которую они бы получили после продажи имущества", - говорит юрист. Таким образом, инвестор становится кредитором должника в реестре вместо остальных и сам принимает решение о дальнейшей судьбе компании. По словам господина Бабенко, для кредиторов такая схема выгоднее, чем внешнее управление, поскольку существенно ускоряет получение денег. 234 тысячи тонн стали выплавил "Амурметалл" в первом полугодии



Ведомости, Москва, 28 августа 2013

ЭНЕРГЕТИКИ ЖДУТ ПЕНСИЙ

Автор: Анастасия Фомичева, Ведомости

"Русгидро" может получить 100 млрд руб. на строительство станций на Дальнем Востоке и в Сибири

"Русгидро" может получить 100 млрд руб. из пенсионных накоплений на строительство электростанций в Сибири и на Дальнем Востоке. Как компания вернет инвестиции, еще предстоит придумать

Вчера президент Владимир Путин обсудил с энергетиками и профильными ведомствами перспективы развития электроэнергетики в Сибири и на Дальнем Востоке. Министр энергетики Александр Новак и предправления "Русгидро" Евгений Дод предложили в очередной раз выделить субсидии для развития проектов "Русгидро" в регионе. Для строительства тепло и гидрогенерации потребуется 100 млрд руб., которые можно было бы заимствовать у фонда национального благосостояния или из средств Пенсионного фонда (им управляет ВЭБ), сказал министр.

Минфин поддержал второй вариант: "Полагаем, вместо фонда национального благосостояния указывать в качестве источника [средств] пенсионные накопления", - сказал замминистра финансов Андрей Иванов (цитата по "РИА Новости"). Он также отмечал, что средства должны предоставляться под госгарантии. "Я думаю, что мы должны прислушаться к мнению Министерства финансов", - согласился Путин. Ранее на строительство четырех электростанций на Дальнем Востоке "РАО ЭС Востока" уже получила 50 млрд руб. из бюджета в обмен на новые акции.

Комплексная программа развития электроэнергетики Дальнего Востока до 2025 г. (утверждена в конце 2011 г.) предусматривает, что в энергосистему региона будет вложено 588 млрд руб. Из них на первоочередные меры по строительству сетей и генерации - 400 млрд руб., говорил ранее представитель "Русгидро". В этот срок необходимо ввести 3,6 ГВт мощностей взамен выбывающих 3 ГВт, рассказал Новак на совещании. В числе этих проектов - строительство ГТУ-ТЭЦ "Восточная" (139,5 МВт), которое уже началось, и еще девять объектов, на которые пока не нашлось финансирования.

Но как вернуть деньги, которые будут вложены в строительство, - не ясно. Пока механизм возврата средств не работает из-за тотального тарифного регулирования во второй ценовой зоне, признавал ранее предправления "Русгидро". Но компания уже прорабатывает еще шесть новых проектов по строительству мощных ГЭС в бассейне Амура: Шилкинской ГЭС (730 МВт), Селемджинской и Русиновской ГЭС (общая мощность до 770 МВт), Нижнениманской ГЭС (600 МВт), Дальнереченских ГЭС (400 МВт) и Нижнезейской ГЭС (400 МВт).

По словам представителя "Русгидро" Елены Вишняковой, инвестиции в эти проекты еще не просчитаны: нужно вначале перевести расчеты в цены 2012 г., выбрать оборудование и др. При этом на Амуре электроэнергия не нужна, признает топ-менеджер: ГЭС здесь могут служить для защиты от наводнений. Топ-менеджер крупной добывающей компании соглашается с ним: в районе Амура нет новых крупных добывающих проектов, которым бы потребовалось столько электроэнергии. Чтобы электроэнергия была востребована, необходимо строить ЛЭП до центров нагрузки в Хабаровск и Приморье либо соединять Сибирь с изолированной энергосистемой Дальнего Востока, считает Дод.

Сможет ли компания обеспечить возврат таких инвестиций, будет зависеть от способа доставки средств в компанию - путем допэмиссии, как в прошлый раз, или посредством выпуска

инфраструктурных облигаций по аналогии с ФСК, рассуждает аналитик "Ренессанс капитала" Владимир Скляр. В первом случае маловероятно, что компания сможет обеспечить дивидендную доходность пенсионерам выше инфляции, пока она составляет 1-2%, отмечает он. Зато реализовать инфраструктурные облигации со сроком 30-35 лет (столько предусмотрено у ФСК) компания способна с учетом постепенного завершения ее инвестпрограммы в европейской части России, считает Скляр. За последние полгода средняя доходность инвестирования пенсионных накоплений у ВЭБа составила 6,62%. Инфляция при этом - 6,5%.-

Долги "РАОЭС Востока"

65 МЛРД РУБ. Новак предложил направить на реструктуризацию долгов "РАОЭС Востока". Долг компании на 31 декабря 2012 г. - 52,4 млрд руб., или 4,3 EBITDA

Новые энергообъекты на Дальнем Востоке могут оплатить пенсионеры.

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 27 августа 2013 18:33:00

РАМАЗАН АБДУЛАТИПОВ ПРОВЕЛ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЮ ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧИ С ДМИТРИЕМ МЕДВЕДЕВЫМ

Автор: РИА "Дагестан"

Сегодня, 27 августа, врио Президента Дагестана Рамазан Абдулатипов провел пресс-конференцию по итогам встречи с председателем правительства Российской Федерации Дмитрием Медведевым.

Глава республики сообщил, что в рамках рабочей встречи ознакомил премьер-министра со всеми программами и предложениями, разработанными руководством Дагестана, и обговорил их основные положения, о которых ранее докладывал Президенту страны.

"Практическая реализация многих проектов после встречи с Президентом во многом зависит от правительства. Председатель правительства РФ внимательно перелистал огромный том программ, заинтересовался, и больше всего его привлекло то, что мы не просим субсидии, а предлагаем варианты развития Республики Дагестан. Он поддержал идею создания Корпорации развития Дагестана, в том числе возможность внесения со стороны Внешэкономбанка уставного капитала. Это важно, что возникает не только чиновничий механизм развития, а, скажем так, государственно-частное партнерство", - сказал Р. Абдулатипов.

Второй вопрос, который, по словам главы республики, получил поддержку со стороны председателя правительства РФ, было увеличение участия Дагестана в федеральных целевых программах.

"Если сейчас республика участвует в 17-18 ФЦП, то на 2014 год это должно быть 24 программы. Я считаю, что это хороший резерв для развития. При этом мы не можем войти во многие программы, потому что у нас нет денег на софинансирование, и мы договорились с премьер-министром РФ, что размер финансирования необходимо определить для Дагестана не более 10%, потому что в некоторых программах до 50% софинансирования", - рассказал Абдулатипов.

Следующая проблема, которая обсуждалась на встрече с премьер-министром, - доведение до конца развития проекта ОАО "Авиаагрегат" по производству легких грузовиков для семейных, фермерских и других целей. По словам Абдулатипова, уже решен вопрос с экспертизой минпрома РФ, документы сданы в Внешэкономбанк, чтобы дал гарантии на 460 млн долларов на реализацию проекта совместно с китайцами.

http://riadagestan.ru/news/politics/ramazan_abdulatipov_provel_press_konferentsiyu_po_itogam_vstrechi_s_dmitriem_medvedevym/



РБК daily, Москва, 28 августа 2013

ВЕЧНЫЕ ДОГОНЯЮЩИЕ

Автор: Алина Евстигнеева

В России популярны устаревшие меры поддержки экспорта
Россия только сейчас вводит меры поддержки экспорта, которые зарубежные страны применяют уже десятки лет. Замначальника департамента Минэкономразвития Виталий Рыбаков объясняет проблемы "сумбурностью и непоследовательностью действий".

"У нас нет среднесрочного планирования, которое помогло бы выявить те потребности и тренды, которые существуют в мировой системе поддержки экспорта, - объяснил вчера чиновник на "круглом столе" в аналитическом центре при правительстве. - У нас нет структуры, которая системно занималась бы изучением изменений правил игры в этой сфере, поэтому сейчас мы находимся в роли догоняющего".

Согласно представленной им информации, Россия планирует потратить на финансовые меры поддержки экспорта в 2013 году до 14 млрд долл. Большая часть этой суммы пойдет на страхование экспортных кредитов и госгарантий при экспорте. Меньшие деньги через Минпромторг будут выделены для субсидирования экспортерам продукции военного назначения ставок по экспортным кредитам, а также через **Внешэкономбанк** на субсидирование затрат на предоставление экспортных кредитов.

АНТОН СТЕПАНОВ, председатель совета директоров ОЭК, член генсовета "Деловой России":

Меры поддержки российского экспорта, разработанные Минэкономразвития, не в полной мере подходят основной массе предприятий малого и среднего бизнеса, так как они рассчитаны в большинстве своем на крупный бизнес. Создание Российского экспортного агентства (РЭА) позволило бы привлечь к экспортной деятельности именно малые и средние предприятия, ведь именно они являются основным двигателем развития экономики. Меры, предусмотренные РЭА, разрабатываются именно для таких предприятий: это упрощение таможенных процедур, упрощение процесса возврата НДС, снижение налогового бремени, облегчение поиска партнеров за рубежом, проверка репутации партнеров и так далее. Также аккумулирование функций по развитию внешнеэкономической деятельности в одной оргструктуре позволит сократить штат работников и станет источником разработки национальной экспортной стратегии.

АЛЕКСЕЙ ПОРТАНСКИЙ, профессор кафедры торговой политики ВШЭ:

После вступления в ВТО стало очевидно, что у нас по всем направлениям господдержка экспорта недостаточная. И с точки зрения информации, и с точки зрения кредитования, и с точки зрения предоставлений госгарантий. По всем направлениям мы от развитых стран отстаем. Нам нужно срочно вводить или наращивать и то, и другое, и третье. На данном этапе я бы посоветовал государству значительно увеличить объемы экспортного кредитования. Сейчас бизнес в этом нуждается наиболее остро. Но и обо всем остальном, что успешно используется за рубежом, нельзя забывать, нам необходимо быстро реагировать на изменение трендов.

ВЛАДИМИР ТИХОМИРОВ, главный экономист ФК "Открытие":

Раньше мы поддерживали экспортеров через механизм заградительных пошлин либо через применение субсидий производителям, будь то тарифы или прямая помощь. Однако подобные правила поддержки фактически запрещены ВТО. Сейчас меры поддержки экспортеров, направленные на оказание помощи в освоении новых рынков и на продвижение товаров, успешно применяются многими странами. Однако в условиях России у нас не так много товаров, которые требуют поддержки при экспортировании, потому что мы продаем главным образом сырье. Там контракты заключаются по текущим рыночным ценам, поэтому механизмы поддержки таких экспортеров не имеют смысла. Поддержка нужна производителям товаров с добавленной стоимостью. Это прежде всего товары аэрокосмической отрасли и тяжелое машиностроение.

У НАС НЕТ СТРУКТУРЫ, КОТОРАЯ СИСТЕМНО ЗАНИМАЛАСЬ БЫ ИЗУЧЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ ПРАВИЛ ИГРЫ

ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

