



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

25 марта 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Телеканал "Россия 24", КУРС ДНЯ, 22.03.2013, 20:34.....	3
ВЭБ, РФПИ и Китайская инвесткорпорация будут вместе инвестировать в проекты на Дальнем Востоке	5
ВЭБ, РФПИ и Китайская СИС договорились о совместных инвестициях в Дальний Восток.	6
РФ и КНР будут развивать инвестиционное сотрудничество на Дальнем Востоке - меморандум	7
Внешэкономбанк, Российский фонд прямых инвестиций, Китайская инвестиционная корпорация и Российско-китайский инвестиционный фонд договорились совместно инвестировать в инфраструктурные проекты и проекты Дальнего Востока России	8
Ростуризм и Внешэкономбанк будут вместе развивать туристскую инфраструктуру в России	10
ВЭБ и Ростуризм займутся инвестпроектами по созданию инфраструктуры туризма в РФ.....	11
Внешэкономбанк присматривается к затратным, но многообещающим Волгоградским проектам	12
Суд 27 марта продолжит рассматривать иск ВЭБа к НК "Северное сияние" о взыскании \$273 млн	16
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	17
Байкал: единственная альтернатива БЦБК - туристическая зона	17
ЭКСАР и Китайская SINOSURE подписали договор факультативного перестрахования...19	19
От энергетики до кролиководства	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
Более 900 бизнесменов БРИКС обсудят создание делового совета и перспективы банка развития пятерки.....	21
Россия должна всерьез заняться развитием экономических связей с Африкой.....	22
В Москву! В Москву!	24
БИЗНЕС	26
Лекарство от детских болезней.....	26
Владимир Кондратюк: проект мирового значения Ангара Пейпа тормозится административными преградами.....	30

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", КУРС ДНЯ, 22.03.2013, 20:34

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: У нас сегодня в студии Александр Иванов. Александр, предлагаю вернуться к Китаю, все-таки такое значимое событие - Си Цзиньпин выбрал Россию в качестве своего первого направления. Может ли это как-то простимулировать развитие России и Китая, и способствовать более тесным отношениям или торговым, или инвестиционным, или в том и другом направлении?

Александр ИВАНОВ, член правления, заместитель председателя Внешэкономбанка: На мой взгляд Китай является соседом России, обладает огромным инвестиционным потенциалом. Как известно, у КНР самые большие в мире золотовалютные резервы. Плюс, в последнее время Китай достаточно сильно продвинулся в разработке и внедрении новых технологий. На мой взгляд, вот такая вот энергия, такие отношения между двумя странами, конечно, приведут к дальнейшему росту товарооборота, к увеличению числа инвестиционных проектов, которые финансируются совместно двумя сторонами. И здесь хотел бы также отметить и важное значение программы по финансированию Дальнего Востока России, где много проектов.

ВЕДУЩИЙ: То есть как раз тот регион, который интересен обеим странам, хотя бы просто по географическим причинам.

Александр ИВАНОВ: Безусловно. И здесь на мой взгляд очень много возможностей для дальнейшего совместного сотрудничества.

ВЕДУЩИЙ: Какие это возможности?

Александр ИВАНОВ: Это, прежде всего, инфраструктура, туристические кластеры, строительство промышленных предприятий, которые могут быть ориентированы как на экспорт в КНР, так и на удовлетворение внутреннего спроса на российской территории. Это могут быть и портовые зоны, аэропорты. Ну, здесь возможностей просто масса.

ВЕДУЩИЙ: Представители российского Фонда прямых инвестиций сообщают, что совместно с Внешэкономбанком, CIC (Китайская инвестиционная корпорация) и РКИФ подписан меморандум о взаимопонимании, который позволит увеличить совместные инвестиции на десятки миллиардов долларов. О каком временном горизонте идет речь, и о каких конкретных инвестициях?

Александр ИВАНОВ: Вы абсолютно правы. Сегодня это соглашение было подписано в присутствии лидеров двух стран. Предполагается, что Китайская инвестиционная корпорация и ее дочерняя структура Российско-китайский инвестиционный фонд с одной стороны, Внешэкономбанк и его дочерняя структура Российский фонд прямых инвестиций будут совместно отбирать, идентифицировать, анализировать и предлагать к финансированию проекты в области инфраструктуры. Конечно же речь идет о длительных, значимых, капиталоемких проектах. Горизонт инвестирования здесь от семи лет и выше. Как правило, это десять-пятнадцать лет. Естественно все эти проекты должны иметь интеграционное значение и способствовать как развитию экономики России, так и экономики КНР.

ВЕДУЩИЙ: Александр, а во Внешэкономбанке есть уже какое-то понимание по конкретным объектам?

Александр ИВАНОВ: У Внешэкономбанка есть так называемый пайплайн проектов. Мы, как известно, достаточно активно финансируем проекты, связанные с поставкой китайского оборудования в Россию, связанного с модернизацией предприятий. Кроме того, нами основан соответствующий Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья. У этого фонда сейчас в проработке находятся порядка десятка значимых проектов. Ну, я не хотел бы вдаваться в детали, поскольку экспертиза еще не завершена. Как известно, решение может быть принято только позже, после того, как все внутренние процедуры будут соблюдены.

ВЕДУЩИЙ: В ЮАР начинается саммит стран БРИКС, он будет проходить на высшем уровне. Александр, не могли бы вы вкратце рассказать, какие темы находятся на повестке дня, что будут обсуждать?

Александр ИВАНОВ, член правления, заместитель председателя Внешэкономбанка: Саммит БРИКС, пятый саммит, который состоится в Дурбане в начале следующей недели, пройдет под лозунгом "Партнерство БРИКС и Африки для развития, для модернизации, для индустриализации". Будет обсуждаться широкий спектр тем, начиная от международной

безопасности, от экологической ответственности и заканчивая финансовым сотрудничеством. Ключевые темы это, конечно же, финансирование инфраструктуры, это переход к расчетам в национальных валютах. Также будет обсуждаться создание Банка развития БРИКС. Как известно, решение было принято в прошлом году. И мы ожидаем, что в этом году в ходе саммита будет озвучена и согласована некая "дорожная карта", которая определит основные этапы создания Банка развития БРИКС.

ВЕДУЩИЙ: В чем могут быть его функции, когда он может начать действовать?

Александр ИВАНОВ: Конечно, начало его деятельности будет зависеть от того, как быстро страны-участницы переведут необходимый уставный капитал. Этот вопрос находится в компетенции минфинов соответствующих стран. Если говорить о его функциях, то основные функции это будут обеспечение расчетов в национальных валютах, содействие и продвижение национального экспорта, и в целом интеграционные процессы на территории всех пяти стран-участниц.

ВЕДУЩИЙ: Со следующего месяца на ММВБ пара юань-рубль начинает котироваться в обычном режиме, в стандартном режиме наиболее ликвидных пар. Видите ли вы смысл в том, чтобы сделать что-то похожее с другими валютами стран БРИКС: бразильским реалом, индийской рупией, может быть даже южноафриканским рэндом?

Александр ИВАНОВ: Безусловно. То, что началась торговля парой рубль-юань, я считаю, что очень важный шаг как раз на пути к переходу в расчеты в национальных валютах. Более того, я могу вас сказать, что Внешэкономбанк заинтересован в размещении своих долговых обязательств, которые могут быть номинированы в юанях. И такой биржевой механизм позволит нам собственно (нрзб) эти поступления в рубли.

ВЕДУЩИЙ: Очень интересный момент. То есть тот факт, что начинаются торги юанем на нашей площадке, облегчает доступ для вас на долговой рынок Китая в юаневый инструмент? Я правильно понял?

Александр ИВАНОВ: Безусловно. Для нас облегчается доступ на рынок капитала. Рынок, который очень емкий, который имеет огромную перспективу к росту.

ВЕДУЩИЙ: Как регулируется этот доступ? Потому что в Китае есть масса различных программ и везде есть свои некоторые объемы. Для вас будет какой-то... ну, не для вас, для российских инвесторов в целом?

Александр ИВАНОВ: Безусловно будет, поскольку рынок капиталов в Китае по-прежнему еще регулируется, эти ограничения постепенно снимаются. Сейчас уже институциональные инвесторы могут инвестировать в долговые обязательства российских компаний и банков. Мы ожидаем, что китайские монетарные власти пойдут по пути дальнейшего снятия этих ограничений. И в конце концов, в том числе и розничные инвесторы смогут инвестировать в такие долговые обязательства. В таком случае, конечно, рынок получит колоссальный потенциал для роста. И российские компании смогут привлекать ресурсы в гораздо большем объеме.

ВЕДУЩИЙ: Александр, не могу не спросить. Будут ли обсуждать Кипр на следующей неделе?

Александр ИВАНОВ: На саммите БРИКС?

ВЕДУЩИЙ: Конечно.

Александр ИВАНОВ: Я думаю, да, конечно. Это тема горячая. Тем более там соберутся лидеры пяти стран. Тех стран, которые производят порядка сорока процентов мирового ВВП. Те страны, где растет благосостояние среднего класса, где растут рынки, развиваются экономики. Поэтому, конечно же, этот вопрос будет обсуждаться, безусловно, на всех уровнях.

РОССИЯ-КИТАЙ-ИНФРАСТРУКТУРА-ИНВЕСТИЦИИ-2

22.03.2013 19:00:49 MSK

ВЭБ, РФПИ И КИТАЙСКАЯ ИНВЕСТКОРПОРАЦИЯ БУДУТ ВМЕСТЕ ИНВЕСТИРОВАТЬ В ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

(добавлены два последних абзаца)

Москва. 22 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ), Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), Китайская инвестиционная корпорация (СIC) и Российско-китайский инвестиционный фонд (создан РФПИ и СIC) договорились совместно инвестировать в проекты, в том числе инфраструктурные, на Дальнем Востоке.

Стороны подписали соответствующий меморандум о взаимопонимании в Москве в присутствии президента РФ Владимира Путина и председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина.

Согласно подписанному документу, совместную работу планируется сосредоточить на проектах, связанных с растущим спросом на новую инфраструктуру и логистику, с добычей и переработкой природных ресурсов с повышенной добавленной стоимостью, а также на производственных и сервисных компаниях с высоким потенциалом.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, созданный Внешэкономбанком, в августе 2012 года сформировал предварительный перечень инвестиционных проектов региона. Планируется, что к 2015 году кредитный портфель ВЭБа по проектам с участием фонда может составить 70 млрд рублей, что предполагает поддержку банком проектов общей стоимостью более 350 млрд рублей.

Как сообщил журналистам глава РФПИ Кирилл Дмитриев, на первом этапе планируется реализовать 5-7 проектов, но "по мере того, как проекты будут развиваться и становиться успешными, мы сделаем еще 10-20 проектов".

Он отметил, что речь идет о многих проектах в различных индустриях, не только инфраструктурных. "Мы смотрим и на агросектор, на логистику", - сказал К.Дмитриев. Он не стал говорить об объеме средств, который будет привлечен. "Давайте пока назовем миллиарды долларов", - отметил глава РФПИ.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 22 марта 2013 18:50:00

ВЭБ, РФПИ И КИТАЙСКАЯ СИС ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЯХ В ДАЛЬНИЙ ВОСТОК.

Госкорпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (ВЭБ), Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), Российско-китайский инвестиционный фонд и Китайская инвестиционная корпорация (China Investment Company, или CIC) договорились о совместных инвестициях в инфраструктурные и другие проекты Дальнего Востока. Соответствующий меморандум о взаимопонимании был подписан сегодня сторонами в Кремле.

Согласно документу, совместную работу планируется сосредоточить на проектах, связанных с растущим спросом на новую инфраструктуру и логистику. Другим направлением для инвестиций должны стать добыча и переработка природных ресурсов с высокой добавленной стоимостью. Кроме того, стороны также планируют уделить не меньшее внимание производственным и сервисным компаниям с высоким потенциалом.

"Новые возможности будут способствовать дополнительному привлечению долгосрочных вложений в российскую экономику с акцентом на инвестициях и развитии Дальнего Востока, включая реализацию крупных инфраструктурных проектов", - отметил глава РФПИ Кирилл Дмитриев, комментируя подписанный меморандум.

В свою очередь глава ВЭБа Владимир Дмитриев напомнил, что госкорпорация осуществляет финансирование российско-китайских проектов развития в приоритетных отраслях экономики. Речь здесь идет в первую очередь о сфере высоких технологий, инноваций и энгергосбережении. "Наше сотрудничество становится важным шагом на пути дальнейшего развития инфраструктуры экономического сотрудничества России и Китая", - добавил он.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20130322185055.shtml>

22/03/2013 18:49:00

РФ И КНР БУДУТ РАЗВИВАТЬ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ - МЕМОРАНДУМ

МОСКВА, 22 мар - Прайм. Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3>, Китайская инвестиционная корпорация, Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и Российско-китайский инвестиционный фонд подписали меморандум о взаимопонимании, устанавливающий принципы развития сотрудничества в сфере инвестиций в инфраструктурные проекты и проекты на Дальнем Востоке РФ. По словам главы РФПИ Кирилла Дмитриева, речь идет об инвестициях на миллиарды долларов.

Документ подписан в пятницу по итогам переговоров президента РФ Владимира Путина с председателем КНР Си Цзиньпином.

В соответствии с меморандумом, совместную работу планируется сосредоточить на проектах, связанных с растущим спросом на новую инфраструктуру и логистику, с добычей и переработкой природных ресурсов с повышенной добавленной стоимостью, а также на производственных и сервисных компаниях с высоким потенциалом.

Дмитриев пояснил журналистам, что речь идет о пяти-семи проектах. В дальнейшем их число планируется довести до 20. "Сумму не буду называть, но это миллиарды долларов", - сказал глава РФПИ.

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 22 марта 2013 19:24:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК, РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, КИТАЙСКАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОРПОРАЦИЯ И РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ФОНД ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО ИНВЕСТИРОВАТЬ В ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ И ПРОЕКТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

Москва, 22 марта 2013 г. - Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк), Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), Китайская инвестиционная корпорация (CIC), и Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ) подписали сегодня Меморандум о взаимопонимании. Документ устанавливает принципы развития сотрудничества в сфере инвестиций в инфраструктурные проекты и проекты в Дальневосточном регионе России.

Стороны наметили три основных инвестиционных направления, которые позволят обеспечить основу для будущих инвестиций в этом регионе. Согласно документу, совместную работу планируется сосредоточить на проектах, связанных с растущим спросом на новую инфраструктуру и логистику, с добычей и переработкой природных ресурсов с повышенной добавленной стоимостью, а также на производственных и сервисных компаниях с высоким потенциалом.

Церемония подписания прошла сегодня в Москве в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина.

Как отметил Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев: "Мы вместе с нашими партнерами из Китая осуществляем финансирование совместных российско-китайских проектов развития в приоритетных отраслях экономики. Это прежде всего - сфера высоких технологий, инновации, энергосбережение и др. Наше сотрудничество становится важным шагом на пути дальнейшего развития инфраструктуры экономического сотрудничества России и Китая".

Генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев отметил, комментируя подписание меморандума: "Новые возможности будут способствовать дополнительному привлечению долгосрочных вложений в российскую экономику с акцентом на инвестициях и развитии Дальнего Востока России, включая реализацию крупных инфраструктурных проектов".

Заместитель председателя Совета директоров, президент Китайской инвестиционной корпорации (CIC) Гао Сицин сказал: "Этот меморандум дает дополнительный стимул для расширения сотрудничества между Китайской инвестиционной корпорацией и ее партнерами в России по совместному поиску инвестиционных возможностей с привлекательной доходностью и на взаимовыгодных условиях".

Генеральный содиректор Российско-китайского инвестиционного фонда (РКИФ) Ху Бинг заявил: "Подписанный сегодня меморандум является еще одним знаменательным шагом для Российско-китайского инвестиционного фонда. Растущая потребность в инфраструктуре на Дальнем Востоке России предлагает отличные возможности для выполнения изложенных в меморандуме задач по содействию экономическому развитию и достижению высокого уровня доходности для наших инвесторов при управляемом уровне рисков".

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) создана весной 2007 г. в соответствии с Федеральным Законом от 17 мая 2007 г. "№ 82-ФЗ "О банке развития" на базе Внешэкономбанка СССР. Деятельность Банка направлена на преодоление инфраструктурных ограничений роста, модернизацию и развитие несырьевой экономики, наукоемкой промышленности, стимулирование инноваций, экспорта высокотехнологичной продукции, осуществление проектов в особых экономических зонах, проектов в сфере защиты окружающей среды, поддержку малого и среднего бизнеса.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) - инвестиционный фонд, созданный в июне 2011 г. для вложений в акции компаний преимущественно в Российской Федерации. Во всех сделках РФПИ выступает соинвестором вместе с крупнейшими в мире институциональными инвесторами,

взнос которых как минимум не меньше взноса самого фонда, тем самым играя роль катализатора прямых инвестиций в российскую экономику. www.rdif.ru

Китайская инвестиционная корпорация (CIC) основана в сентябре 2007 года в соответствии с законом Китая "О компаниях" и является государственной компанией. CIC с головным офисом в Пекине была учреждена в качестве инвестиционной структуры для диверсификации золотовалютных резервов Китая и достижения высокого уровня финансовой доходности при регулируемых рисках. С целью получения прибыли эта корпорация осуществляет инвестиции по всему миру в различные виды активов, включая инвестиции в акционерный капитал, ценные бумаги с фиксированным доходом, инвестиции с абсолютным доходом и долгосрочные инвестиции. www.china-inv.cn.

Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ) является фондом прямых инвестиций, который вкладывает средства в уникальные возможности, возникшие в результате быстрого развития экономического сотрудничества, динамично развивающейся торговли и повышения покупательной способности среднего класса в России, Китае и странах СНГ. РКИФ будет уделять особое внимание трансграничным сделкам, а также инвестициям в различные секторы экономики региона с целью содействия структурным реформам и повышения эффективности экономик указанных стран. Фонд планирует инвестировать в инфраструктуру, транспорт и электроэнергетику, недвижимость, сельское хозяйство и лесную промышленность, бизнес-услуги, производство, сектор высоких технологий, СМИ и телекоммуникации, здравоохранение, добычу и переработку природных ресурсов с высокой добавленной стоимостью и другие смежные отрасли, предлагая высокий уровень доходности для инвесторов при управляемом уровне риска.

<http://www.1prime.ru/MACROECONOMICS/20130322/762021492.html>



Интерфакс, Москва, 22 марта 2013 13:19:00

РОСТУРИЗМ И ВНЕШЭКОНОМБАНК БУДУТ ВМЕСТЕ РАЗВИВАТЬ ТУРИСТСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ В РОССИИ

Москва. 22 марта. ИНТЕРФАКС-ТУРИЗМ - Руководитель Ростуризма Александр Радьков и Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев подписали в пятницу Соглашение о сотрудничестве в сфере развития туристской инфраструктуры, сообщается на сайте Ростуризма. Согласно подписанному документу, Внешэкономбанк готов выступить инвестиционным консультантом по формированию проектов в сфере туризма, а также разрабатывать предложения по финансированию подготовки и реализации проектов.

Как говорится в сообщении, Ростуризмом и Государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" будут сформированы и реализованы инвестпроекты по созданию туристско-рекреационных комплексов, а также иной туристской инфраструктуры с применением механизмов государственно-частного партнерства.

"В целях инициирования и организации финансирования проектов, участники соглашения намерены взаимодействовать с органами государственной власти, местного самоуправления и частными инвесторами", - отмечается в релизе.

По мнению сторон, реализация данного Соглашения будет способствовать созданию благоприятных условий для устойчивого развития внутреннего туризма России.

<http://www.interfax.ru/tourism/tourisminf.asp?sec=1466&id=297053>

22/03/2013 14:50:00

ВЭБ И РОСТУРИЗМ ЗАЙМУТСЯ ИНВЕСТПРОЕКТАМИ ПО СОЗДАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТУРИЗМА В РФ

МОСКВА, 22 мар - Прайм. Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> и Ростуризм заключили соглашение о сотрудничестве в целях развития внутреннего туризма России, сообщила пресс-служба госкорпорации.

"Стороны договорились сформировать и реализовывать инвестиционные проекты по созданию туристско-рекреационных комплексов, а также иной туристской инфраструктуры с применением механизмов государственно-частного партнерства", - говорится в сообщении.

ВЭБ готов выступить инвестконсультантом по формированию проектов в сфере туризма, а также разрабатывать предложения по финансированию подготовки и реализации проектов. Участники соглашения намерены взаимодействовать с органами госвласти, местного самоуправления и частными инвесторами для инициирования и организации финансирования проектов туристской деятельности.

Ранее замглавы Ростуризма Дмитрий Амурец говорил, что одна из проблем развития туристической инфраструктуры - недостаточная отработка инвестиционных проектов. В РФ отсутствует банк эффективных проектов, которые можно было бы предложить инвесторам, в том числе зарубежным. ВЭБ окажет содействие в подготовке и проработке этих проектов. В первую очередь, речь идет о развитии инфраструктуры, отмечал он.

Сам Ростуризм сконцентрируется на точках роста и сделает акцент на работе с несколькими субъектами РФ, чтобы показать на положительных примерах российскому рынку, что потенциал сферы туризма в России практически не ограничен, говорил чиновник.

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИСМАТРИВАЕТСЯ К ЗАТРАТНЫМ, НО МНОГООБЕЩАЮЩИМ ВОЛГОГРАДСКИМ ПРОЕКТАМ

Анна Ивановская
23 марта 2013
Новые деловые вести

ПРИ ЭТОМ ИНИЦИАТОР ДОЛЖЕН ВЛОЖИТЬ НЕ МЕНЕЕ 15 ПРОЦЕНТОВ СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ ОТ СТОИМОСТИ НОВОГО ПРОИЗВОДСТВА

«Новые Деловые Вести» писали, о том, что **Внешэкономбанк** при поддержке регионального правительства ведёт работу, нацеленную на финансирование в рамках государственно-частного партнёрства перспективных проектов волгоградских инноваторов.

НАКАНУНЕ в региональном министерстве экономики бизнес в очередной раз презентовал разработки представителям государственной корпорации «**Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)**».

В рабочую группу мероприятия вошли директор представительства **ВЭБа** в ЮФО Вадим Украинцев и заместитель министра Роман Титов.

На «суд» инвесторов были отданы как «старт-апы», так и вполне оформившиеся схемы. Наибольший интерес вызвали проекты по созданию новых производств, в частности, в фармацевтической сфере. Речь - о проекте предприятия «Фабрика Биотехнология» по выпуску кристаллического инулина с товарным знаком «Астролин». Это - биологический ингредиент, пребиотик, сегодня широко применяемый в пищевой промышленности и фармацевтике. К сожалению, львиную долю его объёма Россия закупает за рубежом за баснословную цену, причем не самого лучшего качества. В то время как «Фабрика» уже несколько лет пытается найти инвестора для строительства небольшого предприятия по выпуску инулина.

Напомним, шанс принять участие в конкурсе пока есть у всех инноваторов, имеющих «на руках» детально проработанный проект.

О нюансах инвестиционной поддержки «Новые Деловые Вести» поинтересовались у «первоисточника» - директора представительства **Внешэкономбанка** в ЮФО Вадима Украинцева (на фото слева).

Новые Деловые Вести: Вадим Борисович, где и с какой цепью открыто представительство **Внешэкономбанка** в ЮФО?

Украинцев: В соответствии с решением Наблюдательного Совета, оно открылось в июне 2011 года в Ростове-на-Дону и территориально охватило несколько регионов Юга России. Основными задачами банка в целом и представительства в частности являются отбор крупных инвестиционных проектов и поддержка малого и среднего бизнеса через соответствующие структуры.

- Какой вы видите инвестиционную картину ЮФО?

- Лидер инвестиционной активности округа - Краснодарский край, надо отдать ему должное. Но Ростовская и Волгоградская области не сильно отстают. В Краснодаре и Ростове - наибольшее число инициаторов проектов. В основном, в агропромышленном комплексе, в сферах промышленности и туризма.

- Какие требования вы предъявляете к потенциальным заемщикам и их проектам?

- Для нас главное, чтобы замыслы соответствовали стратегии **ВЭБа**, его требованиям, чтобы инициатор представил проект, социально значимый, необходимый для своего региона.

В Меморандуме о финансовой политике Банка закреплены основные отраслевые приоритеты и условия кредитования: стоимость проекта от 1 млрд. рублей, срок окупаемости - свыше 5 лет.

ДОЛЖЕН быть подготовлен пакет документов по проекту, включающий в себя бизнес-план и финансовую модель в соответствии с требованиями **Внешэкономбанка**.

Этапы рассмотрения проекта в головном аппарате госкорпорации следующие: сначала проводится предварительная экспертиза, потом заседает инвестиционный комитет, а затем - комплексная экспертиза и выход на кредитный комитет. Это занимает от 6 до 9 месяцев, все зависит от степени проработанности и подготовки проекта.

В общем случае, инициатор должен иметь возможность вложить собственные средства, причём не менее 15% от стоимости проекта. Кроме непосредственно финансов, сюда может входить земля, на которой создается проект, коммуникации, подтвержденные вложения в разработку документации и т. д. Тщательно анализируется и оценивается маркетинговая составляющая будущего проекта, в том числе рынки сбыта и сырья. Мы изучаем бизнес заемщика, структуру активов, личность владельцев, потенциальные риски. Все это в конечном итоге отражается на ставке кредитования проекта, ведь инициаторы, как только к нам приходят, сразу спрашивают: «А сколько стоят ваши деньги?»

- А сколько?

- Все очень индивидуально. Если раньше ориентир рублевой ставки кредитования составлял порядка 10-11% годовых, то сейчас - около 12-13%. Но опять же конечная ставка зависит от конкретного заемщика и проекта, от его рисков, валюты кредита и применения ресурсов зарубежных банков.

- В какой валюте выдаете кредиты?

- Сегодня речь шла о рублевых кредитах. Валютное финансирование возможно, но, как правило, в случае применения схем связанного финансирования - по линии зарубежных Банков. Целесообразность применения таких схем должна оцениваться отдельно. Важно понимать, что, получая валютный инвестиционный кредит, заемщик принимает на себя дополнительные риски изменения валютного курса.

- Какие задачи ставятся перед вашим Представительством на ближайшие годы?

- Главная задача - выстраивать параллели деятельности органов власти и бизнес -сообщества. И, конечно же, на региональном уровне реализовывать утвержденную стратегию деятельности **ВЭБа** до 2016 года. Это, прежде всего, модернизация, инновация и индустриализация экономики. В рамках ЮФО мы сегодня организуем нашу работу таким образом, чтобы доводить эти приоритеты до крупного бизнеса. Мы постоянно встречаемся с инициаторами проектов, проводим обучающие семинары, конференции, круглые столы по обмену опытом.

Кстати, в мае совместно с правительством области мы планируем провести в Волгограде интересную деловую игру для руководителей компаний и финансовых менеджеров «Как эффективно подготовить и управлять инвестиционным проектом».

Перед нами ставится задача поиска якорных инвесторов, способных создавать такие проекты, вокруг которых в формате индустриальных парков или кластеров могли бы реализовываться другие инвестиционные проекты, а также развиваться малый и средний бизнес. Также мы занимаемся развитием моногородов.

Работая и взаимодействуя с инициаторами проектов, мы не просто оказываем им консультационные услуги, но и выступаем координатором, оказывающим содействие в

проработке бизнес-планов и финансовых моделей, согласно требованиям **ВЭБа**. Обладая большим информационным потенциалом, мы предлагаем и обсуждаем с заинтересованными лицами оформившиеся бизнес-идеи и сопровождаем их на этапе реализации. Иными словами, если мы не поддерживаем какой-то проект финансово, то обязательно помогаем координационно. Наш принцип работы, как гласит восточная мудрость: «Мудрец укажет дорогу, а мудрейший проводит». Мы работаем на конечный результат.

- Какие итоги вашей работы можно выделить, прежде всего?

- Нами полностью проработаны и отправлены в головной офис **Внешэкономбанка** для проведения экспертизы 5 проектов от Ростовской области и один от Краснодарского края. В частности, от Ростовской области проекты строительства пятизвездочного гостиничного комплекса «Хаят» стоимостью более 4 млрд. руб. а от Краснодарского края - создание производства древесноволокнистых плит средней плотности на базе Апшеронского панельно-домостроительного комбината стоимостью более 9 млрд. руб.

В целом на разной стадии рассмотрения в Представительстве находится свыше 20 проектов ЮФО на общую сумму более 100 млрд. Теперь осталось определиться с волгоградскими разработчиками. В скором времени станет известно о проектах, представляющих для **ВЭБа** наибольший интерес, и решится вопрос их инвестирования.

- Тогда в общих чертах, какие, на ваш взгляд, направления развития Волгоградской области наиболее перспективны?

- Руководством страны большое внимание уделяется аграрному сектору, а юг России - это очень хорошая платформа для его развития, и мы рассматриваем аграрное направление как одно из самых перспективных для вашего региона.

Кроме АПК под интересы **ВЭБа** в Волгоградской области могут попасть проекты развития и модернизации крупных промышленных предприятий, создание новых производств, а также в области туризма и логистики.

- У вас уже налажена работа с правительством области?

- Да, конечно! Мы неоднократно встречались с руководством региона, создали совместную рабочую группу, на заседаниях которой регулярно рассматриваем перспективные проекты, соответствующие требованиям **ВЭБа**. Сегодняшняя встреча - наглядное тому подтверждение. Она была организована именно областным правительством.

- Какие инвестиционные идеи вы сами можете «подсказать» региону?

- При сегодняшнем дефиците бюджетного финансирования очень актуально развитие института государственно-частного партнерства, особенно в реализации проектов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры. Вопросы социальной защиты и обеспеченности населения в государстве должны иметь главенствующее значение. К сожалению, сейчас у нас нехватка детских садов, школ, больниц, неудовлетворительное состояние дорог, коммуникаций в ЖКХ. Для регионов с дефицитными бюджетами ГЧП - это единственный способ решения таких проблем. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2010 г № 1372-р **Внешэкономбанк** определен единственным исполнителем услуг по консультированию для государственных нужд субъектов РФ по формированию инвестиционных проектов, осуществляемых на условиях государственно-частного партнерства. Инициатором таких проектов должен выступать субъект, руководитель которого направляет в **ВЭБ** соответствующее письмо. Частный инвестор определяется по конкурсу.

- А как быть регионам, у которых может не быть средств на разработку и подготовку подобных проектов?

- Федеральным правительством для подготовки необходимой документации по проекту ГЧП в дотационных регионах выделено целевое финансирование. Оператору этой программы -

Федеральному Центру проектного финансирования - выделено порядка 10 млрд. руб. Существенное условие программы - возврат средств регионом в течение 2 лет. Пример такой работы центра - проект строительства детских садов на территории Астраханской области на условиях государственно-частного партнерства. Он находится на завершающей стадии проработки и скоро будет объявлен конкурс для определения частного инвестора. Между тем, нормативная база по ГЧП недостаточно проработана, а специалистов, способных структурировать такие сделки, пока немного.

- А какой, простите за излишнюю риторичность вопроса, должна быть роль власти в этих вопросах?

- В первую очередь, организующей. Власть должна правильно аккумулировать инициативы крупных инвесторов, готовых вкладываться в регион, выступать гарантом завтрашнего дня, ведь самое главное - это риски. Власти необходимо убедить инвесторов, что в её регионе выгодно и безопасно. Конечно же, нужно, чтобы инвестор получал преференции, шел в регион, как к себе домой. Не условия должны перед ним ставиться, а наоборот - условия для него должны создаваться. И тогда крупный бизнес придет и будет спокойно вкладывать деньги, а не думать о том, как их отсюда увести.

РОССИЯ-ВЭБ-НЕФТЕКОМПАНИЯ-СУД

22.03.2013 16:28:31 MSK

СУД 27 МАРТА ПРОДОЛЖИТ РАССМАТРИВАТЬ ИСК ВЭБА К НК "СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ" О ВЗЫСКАНИИ \$273 МЛН

Москва. 22 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Арбитражный суд Москвы в пятницу объявил перерыв до 27 марта в рассмотрении иска Внешэкономбанка к ООО "Нефтяная компания "Северное сияние" о взыскании \$273 млн.

Как сообщил корреспондент агентства "Интерфакс-АФИ" из суда, такое решение принято для предоставления документов.

На заседании ответчик заявил ходатайство об отложении дела для проведения сверки расчетов. "По нашим данным, долг примерно на \$6 млн меньше заявленного истцом", - сказал он.

Кроме того, по его словам, компания заключила договор с одной из "дочек" "Зарубежнефти", реализация которого позволит погасить значительную часть задолженности.

Истец возражал против отложения. Суд оставил данный вопрос открытым и объявил перерыв.

Суть претензий в материалах не раскрывается. В ВЭБе и "Северном сиянии" получить комментарии не удалось.

Осенью 2007 года ВЭБ, "Северное сияние" и ООО "Азовская транспортная компания" заключили соглашение о строительстве Северо-Восточного грузового района в порту "Кавказ" (Темрюкский район). Инвестиции в проект тогда оценивались в 2,5 млрд рублей. Еще раньше - весной того же года - зампред ВЭБа Анатолий Балло вошел в совет директоров нефтяной компании.

НК "Северное сияние" занимается поиском, разведкой и разработкой нефтяных и газовых месторождений, а также добычей, хранением и транспортировкой углеводородного сырья на внутреннем и внешнем рынках. Компания осуществляет деятельность в районе Тимано-Печорской нефтеносной провинции, расположенной в пределах республики Коми и Ненецкого автономного округа (НАО).

В настоящее время компания владеет лицензиями на разработку трех нефтяных месторождений в НАО - Мусюршорского, Лыдушорского, Шорсандивейского, также лицензией на геологическое изучение и добычу углеводородного сырья Лыдушор-Шорсандивейского участка.

Основной акционер "Северного сияния" - топливная компания "Аэр Ойл Д", принадлежащая физлицу.

Выручка НК, согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс", составила в 2011 году 1,36 млрд рублей, чистый убыток - 1,3 млрд рублей.

В ноябре прошлого года Арбитражный суд Архангельской области принял заявление ЗАО "Интанефть" о признании "Северного сияния" несостоятельным и возбудил производство по делу о банкротстве. В начале марта суд оставил заявление без рассмотрения в связи с погашением долга.

Служба финансово-экономической информации

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Вести.ru, Москва, 22 марта 2013 20:29:00

БАЙКАЛ: ЕДИНСТВЕННАЯ АЛЬТЕРНАТИВА БЦБК - ТУРИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА

Автор: ДМИТРИЙ КАЙСТРО

На месте Байкальского целлюлозно-бумажного комбината появится туристическая зона, которая позволит развивать регион после закрытия производства. Таковы планы инвесторов и властей Байкальска. По их мнению, только приток туристов поможет восполнить финансовые потери, которые неизбежно принесет ликвидация градообразующего, но анти-экологичного предприятия. Знаменитая продукция Байкальского комбината. По сути, обыкновенный картон с необыкновенными свойствами. Из него потом делают текстиль и прочнейший углепластик. Он используется в авиационной и космической промышленности. Собственно говоря, это сырье. Но вот дальнейшей переработки в России у этого сырья нет. Поэтому вся продукция Байкальского комбината уходит на экспорт.

История с Байкальским ЦБК - это тот редкий случай, когда экология победила экономику. Пока еще в сумрачных цехах, где практически ничего не менялось со времени запуска комбината, огромные сибирских сосны, размолотые в щепу, а после особым образом сваренные, превращаются в экспортную целлюлозу. Но экологи уже тогда выяснили - хлорная отбелка дает половину вреднейших примесей в сбросах. На комбинате с этим не спорили, но в ответ демонстрировали систему очистки.

Байкальский ЦБК был и остается единственным предприятием, сбрасывающим в озеро промышленные стоки - тонны опасных хлоридов, сульфатов, формальдегида. Одного лишь лигнина - отходов очистки целлюлозы - в воду попадает порядка ста тонн. А ведь на берегу находится еще несколько гигантских хранилищ лигнина, с которыми так и не придумали что делать.

"Его надо либо сжечь, либо вывезти. Но вывезти шесть миллионов тонн не на чем и некуда", - говорит директор по производству ОАО "Байкальский ЦБК" Геннадий Тихонов.

Экология - не единственная проблема, которую предстоит решать с закрытием завода. Для пятнадцатитысячного Байкальска комбинат - градообразующее предприятие. Оно формирует бюджет. Дает рабочие места - здесь работает каждый третий житель города. И тепло от единственной ТЭЦ. Впрочем, во взгляде на судьбу предприятия единого мнения нет и среди жителей.

В администрации Байкальска уверены: туризм может стать той отраслью, которая позволит безболезненно вытеснить опасное и устаревшее промышленное производство.

"Люди уже кровно связаны с городом. И сегодня говорить о том, что нужно людей взять и увезти, неправильно и бесперспективно. Сегодня уже лучше говорить о развитии города как туристско-рекреационной зоны"- говорит глава администрации Байкальска Василий Темгеновский. Создание такой зоны с центром в городе Байкальск - сегодня основной план "Внешэкономбанка", выкупившего долги комбината.

"Развитие направления на туризм и отдых. Для Байкала это создание особой экономической зоны с отелями и кемпингами и общим туристическим потоком в 500 тысяч человек", - говорит генеральный директор ООО "ВЭБ-инжиниринг" Дмитрий Шейбе. В любом случае закрытие

производства и переход к новой модели городской экономики займет несколько лет. Большую часть этого времени ЦБК продолжит работать. Экологи обещают не терять бдительности.

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=1062179&cid=7>

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 22 марта 2013 12:30:00

ЭКСАР И КИТАЙСКАЯ SINOSURE ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР ФАКУЛЬТАТИВНОГО ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ

Автор: ЧЕРНЯКОВА ИРИНА

МОСКВА, 22 марта. /ИТАР-ТАСС/. Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций /ЭКСАР/ и Китайская экспортно-кредитная страховая корпорация Sinosure подписали сегодня договор факультативного перестрахования. Документ подписал в рамках государственного визита в Россию председателя КНР Си Цзиньпина, сообщает ЭКСАР.

Договор предусматривает предоставление Sinosure страховой поддержки российским компаниям, работающим в Китае и экспортирующим в третьи страны, с последующим перестрахованием в ЭКСАР. В свою очередь, ЭКСАР окажет страховую поддержку китайским компаниям, осуществляющим свою деятельность в Российской Федерации и экспортирующим из России в третьи страны, с последующим перестрахованием в Sinosure.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций создано в октябре 2011 года в форме открытого акционерного общества. Основная цель деятельности агентства - поддержка высокотехнологичного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по экспортным кредитам и страхования российских инвестиций за рубежом от политических рисков. Единственным акционером ЭКСАР является Внешэкономбанк. Уставный капитал агентства составляет 30 млрд рублей.

Китайская экспортно-кредитная страховая корпорация Sinosure основана в 2001 году в результате объединения департаментов по страхованию экспортных кредитов Народной страховой компании Китая /People's Insurance Company of China, PICC/ и Экспортно-импортного банка Китая /The Export-Import Bank of China/. Целью создания Sinosure стало обеспечение поддержки экспорта китайских товаров, а также зарубежных инвестиций китайских компаний путем страхования экспортных кредитов и инвестиций.

<http://www.biztass.ru/news/id/63286>



Эксперт (expert.ru), Москва, 22 марта 2013 10:43:00

ОТ ЭНЕРГЕТИКИ ДО КРОЛИКОВОДСТВА

Россия и Китай подписали девять соглашений о сотрудничестве

Россия и Китай в ходе встречи вице-премьера Дмитрия Рогозина и вице-премьера Госсовета КНР Вана Яна подписали пакет из девяти соглашений, передает РИА "Новости".

Гендиректор Уралвагонзавода Олег Сиенко, директор "ВТБ-лизинга" Андрей Коноплев и президент группы "Хунхуа" Чжан Ми скрепили подписями соглашение о производстве тяжелых буровых установок на территории России.

Подписано соглашение о сотрудничестве между "Росгосстрахом" и китайской компанией международных инвестиций "Чэнтун".

Компания "Русский кролик" и пекинская кролиководческая фирма "Чжунхен Чжунсинь" подписали соглашение о сотрудничестве. Российский Минсельхоз и министерство сельского хозяйства КНР заключили меморандум о взаимопонимании между ведомствами о сотрудничестве в области кролиководства.

Подписано рамочное соглашение о сотрудничестве между группой "Синтез" и Государственной электросетевой корпорацией Китая. Еще одним документом в области энергетики стало соглашение между компанией En+ Group, китайской компанией зарубежного развития и инвестиций "Шеньхуа" и Государственным банком развития Китая о сотрудничестве в освоении угольных ресурсов, строительстве комплектующей инфраструктуры и финансировании.

В области финансов Россия и Китай подписали соглашение о принципах финансового сотрудничества между корпорацией "Металлы Восточной Сибири" и Госбанком развития Китая. Также подписан договор факультативного перестрахования между Российским агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций и Китайской экспортно-кредитной страховой корпорацией. Банк ВТБ и Строительный банк Китая договорились о сотрудничестве.

В ходе двусторонней встречи российский вице-премьер подчеркнул всю важность предстоящих контактов двух стран на высшем уровне. "Это такой важный момент - первый контакт руководством Китая и руководством России, - отметил Рогозин. - Мы рады этому, мы настроены с большой симпатией к Вашей стране и с большим энтузиазмом в том, что касается реализации совместных планов".

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 25 марта 2013 0:02:00

БОЛЕЕ 900 БИЗНЕСМЕНОВ БРИКС ОБСУДЯТ СОЗДАНИЕ ДЕЛОВОГО СОВЕТА И ПЕРСПЕКТИВЫ БАНКА РАЗВИТИЯ ПЯТЕРКИ

Автор: Спец. корр. ИТАР-ТАСС

ДУРБАН /ЮАР/, 25 марта. /Спец. корр. ИТАР-ТАСС/. Более 900 бизнесменов из стран БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР/ проведут сегодня Бизнес-форум накануне открытия пятого саммита группы. Главными вопросами повестки дня станут создание постоянно действующего Делового совета "пятерки" и обсуждение перспектив создания Банка развития БРИКС.

"Россия придает большое значение развитию торгово-инвестиционного взаимодействия с партнерами по БРИКС, запуску новых многосторонних бизнес-проектов с участием предпринимательских кругов наших стран. Этому призван содействовать Деловой совет БРИКС, об официальном учреждении которого мы планируем объявить в Дурбане", - заявил президент России Владимир Путин агентству ИТАР-ТАСС в преддверии саммита.

В состав Делового совета войдут по пять представителей от каждой страны. От России, скорее всего, будут делегированы глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев и его однофамилец, генеральный директор Фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев. Среди других кандидатов называются, в частности, глава РЖД Владимир Якунин, президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг и генеральный директор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов. В российской делегации дают понять, что список может уточняться.

Хозяйка саммита ЮАР делегировала в совет ведущих предпринимателей страны, включая самого богатого бизнесмена и руководителя компании "Африкэн рейнбоу минералз" Патриса Мотсепе.

Окончательный список всех 25 членов Делового совета объявят главы государств 27 марта.

"Деловой совет станет платформой для стимулирования торговли и инвестиций" между странами БРИКС. Он будет "способствовать развитию сотрудничества между предпринимателями, а также консультировать и оказывать техническую поддержку многосторонним проектам", - заявила корр. ИТАР-ТАСС министр международных отношений и сотрудничества ЮАР Маите Нкоана-Машабане.

Совет создаст рабочие группы по отраслям и будет представлять отчеты главам государств БРИКС на ежегодных саммитах группы.

Участники Бизнес-форума не обойдут вниманием самый интригующий на сегодня вопрос предстоящего саммита - о создании Банка развития БРИКС, первоначальный капитал которого планируется в сумме 50 млрд долларов. Экономическое обоснование банка представят на суд глав государств министры финансов пяти стран. А бизнесмены и эксперты "пятерки" до сих пор дискутируют, насколько такой банк необходим и реализуем и найдет ли он свою нишу в мировых финансах. -

Горнопромышленный портал России (miningexpo.ru), Москва, 24 марта 2013 14:10:00

РОССИЯ ДОЛЖНА ВСЕРЬЕЗ ЗАНЯТЬСЯ РАЗВИТИЕМ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ С АФРИКОЙ

Новость предоставлена порталом горной промышленности России по материалам компании

Несмотря на продолжающийся спад в мировой экономике, Россия имеет возможность нарастить темпы экономического развития, если сконцентрирует свое внимание на по большей части еще не реализованном потенциале роста в развивающихся странах Африки, заявили ведущие российские эксперты по Африке.

"Членство Южной Африки в BRICS способно открыть гигантский потребительский рынок континентальной Африки, емкость которого к 2015 году может составить более полутора триллионов долларов", - заметил в выступлении перед участниками прошедшего на этой неделе круглого стола начальник управления международных проектов Внешэкономбанка Дмитрий Сучков.

Круглый стол - первый из проводимых организация Brand South Africa - был организован под эгидой Его Превосходительства Посла ЮАР в Российской Федерации Мандиси Мпахлуа и был посвящен вопросам развития торговых и экономических связей между Россией и Южной Африкой далеко выходящими за рамки сотрудничества BRICS.

"В 2010 году товарооборот африканского рынка составил 84 миллиарда долларов, а в этом он вырастет уже до 150 миллиардов", - сказал Сучков, ссылаясь на прогнозы аналитиков Ernst & Young.

Это открывает громадные перспективы перед российскими производителями и экспортерами, и Россия просто не имеет права упустить эту возможность, добавил он.

"В своем качестве экономических ворот Африки Южная Африка без сомнения будет использовать свое членство в BRICS для того, чтобы открыть для российской продукции потребительский рынок целого континента", - выразил уверенность Сучков.

Однако, несмотря на наблюдающееся в последнее время усиление инвестиционной активности российских компаний на африканском континенте, нужно сделать еще многое для того, чтобы полностью раскрыть экономический потенциал Африки, заявил Посол ЮАР в Российской Федерации Мандиси Мпахлуа, выступивший на заседании с основным докладом.

Африка, отметил он, куда более привлекательна, чем кажется многим российским инвесторам.

"Южная Африка, как и Россия, реализует целевые национальные программы, ориентированные на создание большого количества новых рабочих мест и ликвидацию неравенства, - сказал господин Мпахлуа. - Такие программы не только раскрывают потенциал различных регионов, но и создают возможности для экономического развития, которыми могли бы воспользоваться обе наши страны".

Руководитель дипломатической миссии также подчеркнул, что Южная Африка будет подталкивать членов BRICS к тому, чтобы всерьез задуматься об инвестировании в Африку.

"Мы являемся свидетелями развития позитивных политических и экономических процессов, являющихся драйверами роста на всем африканском континенте", - сказал Мпахлуа, добавив, что российским компаниям необходимо извлечь выгоду из того, что Африка сегодня официально признается новым мощным центром мирового экономического развития.

Президент Владимир Путин на следующей неделе прибудет в Южную Африку, где проведет двусторонние переговоры с руководителем страны Джейкобом Зумой, сообщила пресс-служба Кремля.

Ожидается, что стороны обсудят вопросы торговли, энергетики, экономического и гуманитарного сотрудничества, а также другие партнерские проекты. После этого Путин примет участие в саммите стран BRICS, который пройдет 27 марта в Дурбане.

Сразу несколько российских фирм в последние годы активно работают в Африке. Эта тенденция получила дополнительный импульс в 2009 году, когда поездку по континенту совершил

российский президент Дмитрий Медведев. Российские компании, среди которых выделяются Газпром, Русал, Норникель, Алроса и Ренова, инвестировали миллиарды долларов в проекты к югу от Сахары.

"Ключ к успеху в Африке это правильный выбор бизнес-партнера, - отметил в своем выступлении на круглом столе управляющий директор Группы компаний Ренова Владимир Кремер. - Ренова очень довольна теми, с кем она работает. Инвесторы, приезжающие в Африку, должны установить сердечные рабочие отношения с представителями местного бизнеса".

На заседании Кремер впервые публично поделился своим мнением о прошлогодних событиях на платиновом руднике Лонмин Марикана, где силы правопорядка открыли огонь по бастующим горнякам, убив в общей сложности 30 человек. Кремер считает, что причиной трагедии стало то, что иностранные акционеры рудника не сформировали партнерские отношения с местными работниками.

"Вот что происходит, когда инвесторы решают дистанционно управлять своими активами вместо того, чтобы работать на месте", - сказал Кремер.

Он также отметил, что Ренова, уже вложившая в Южную Африку более 600 миллионов долларов, в течение ближайших двух лет собирается построить в стране две новые печи мощностью 70 мегаватт.

Кремер также раскрыл планы компании Акадо, предоставляющей в России услуги кабельного телевидения и широкополосного доступа в Интернет, которая рассматривает возможность строительства широкополосной Интернет-сети в Южной Африке. Российский конгломерат владеет 58 процентами Акадо, которая, по данным Gazeta.ru, является шестым крупнейшим российским оператором кабельных сетей.

Среди главных проблем, с которыми сталкиваются в Южной Африке горнодобывающие компании, Кремер назвал логистику, энергоснабжение и новую нормативно-правовую базу.

Тем не менее Ренова начала реализацию серии инфраструктурных проектов в Южной Африке - в том числе и для того, чтобы компенсировать высокие транспортные расходы и увеличить производство ферросплавов компанией Transalloys.

Ренова также сотрудничает с компанией United Manganese of Kalahari (UMK) - в которой ей принадлежит 49% акций - для реализации принятой в стране стратегии расширения участия черного большинства в экономике (BEE).

<http://www.miningexpo.ru/news/24090>



Российская газета, Москва, 25 марта 2013

В МОСКВУ! В МОСКВУ!

Автор: Кира Латухина

Свой первый визит председатель КНР Си Цзиньпин совершил в Россию. Свой первый государственный визит председатель КНР Си Цзиньпин совершил в Москву - через неделю после его утверждения председателем КНР. Его предшественник Ху Цзиньтао также в свое время выбрал Россию в качестве первой страны для посещения.

Лидеры не просто хорошо знакомы, они всячески подчеркивают дружбу. Си Цзиньпин был в нашей стране три года назад по приглашению Путина, а в июне прошлого года президент России встречался с ним в Пекине.

Главу КНР принимали в Москве с помпой. Кортёж встречал у Большого Кремлевского дворца Кавалерийский почетный эскорт Президентского полка. Обычно гостей из-за рубежа так не чествуют.

Российский президент приветствовал гостя на красной дорожке в Георгиевском зале, после чего лидеры познакомили друг друга с участниками делегаций. Больше всего внимания во время рукопожатия досталось главам энергетических компаний, что было неудивительно: переговоры шли вокруг нефти, газа и атома.

Владимир Путин поздравил коллегу с избранием и поблагодарил за визит. Он счел его знаковым жестом. "Это наглядно показывает, какое большое внимание Китай и Россия уделяют строительству отношений друг с другом", - подчеркнул президент РФ. "Вы - первый зарубежный лидер, с которым я встречаюсь", - доброжелательно уточнил глава КНР.

Си Цзиньпин вообще много улыбался и выглядел гораздо раскованнее предшественника. Ему явно был в радость этот визит. Он вспомнил, как ему понравилось три года назад в России, и вкратце передал историю своих встреч, переписки и телефонных разговоров с Путиным. "У меня такое впечатление складывается, что мы с вами всегда относимся друг к другу с открытой душой, сходимся характерами, очень хорошо разговариваем, - заключил Си Цзиньпин. - Мы с вами хорошие друзья".

Двусторонние отношения развиваются не менее успешно - по мнению лидеров, они переживают наилучший период в истории.

Председатель КНР констатировал, что за 20 лет удалось достичь стратегического партнерства, и призвал усилить взаимную политическую поддержку, а также превратить преимущества политических отношений в реальные результаты сотрудничества. Чем стороны весь день и занимались.

После многочасовых переговоров был подписан внушительный пакет документов, в том числе по энергетике. Госвизит прошел успешно, заявили Владимир Путин и Си Цзиньпин журналистам.

Председатель КНР назвал Путина "старым и хорошим другом" и похвалил Россию за общественно-политическую стабильность, стремительное развитие экономики и все более важную роль в международных делах. "Китайская сторона испытывает радость за успехи, развитие и прогресс России", - признался он.

В центре переговоров были инфраструктурные и производственные проекты на Дальнем Востоке, космос, информационные технологии, авиастроение и энергетика. Цель - в ближайшее время выйти на 100 млрд долларов товарооборота (сейчас 90 млрд), а затем достичь и 150 млрд. Договоренности в энергетике глава КНР назвал прорывными. В присутствии лидеров "Газпром" и СПНС подписали Меморандум о трубопроводных поставках российского газа в Китай "по восточному маршруту". Поставки начнутся в 2018 году, объем - 38 млрд кубометров с возможностью увеличения до 60 млрд.

Москва и Пекин также заключили межправительственные соглашения о расширении сотрудничества в сфере торговли сырой нефтью и о строительстве и эксплуатации Тяньцзиньского НПЗ.

"Роснефть" и CNPC подписали соглашения об основных условиях поставок в КНР сырой нефти и о стратегическом сотрудничестве в области геологического изучения и разведки, добычи и реализации углеводородов. "Роснефть" еще заключила кредитный договор с Государственным банком развития Китая на сумму 2 млрд долларов на 25 лет. Кроме того, китайских партнеров пригласили в проект "Сахалин-3".

Были заключены межправительственные соглашения об облегчении поездок, о сотрудничестве в борьбе с незаконной миграцией, об охране перелетных птиц и протокол к соглашению о взаимном учреждении культурных центров. Министерство по развитию Дальнего Востока и министерство коммерции КНР подписали меморандум о сотрудничестве. Взаимодействию в этом регионе был посвящен и меморандум о взаимопонимании между ВЭБ, РФПИ, Китайской инвестиционной корпорацией и Российско-китайским инвестиционным фондом.

Владимир Путин и Си Цзиньпин обсудили темы, требующие согласования в рамках ООН, G20 и БРИКС. "Затронули обстановку на Ближнем Востоке, в Северной Африке, ядерные проблемы Корейского полуострова, говорили о перспективах развития ситуации в Афганистане", - перечислил Путин. По словам его китайского коллеги, позиции сходные или даже одинаковые. Атмосферу переговоров глава КНР счел доверительной, доброжелательной и деловой. "Решили, что развитие наших отношений будем рассматривать как приоритетные направления внешней политики", - подчеркнул он и заключил, что "приехал не зря". "День увенчался большим успехом", - добавил Си Цзиньпин и пообещал, что будет частым гостем в России, а Путин - в Китае. После чего лидеры подписали совместное заявление.

В тот же вечер главы государств открыли Год китайского туризма в России на концерте в Государственном Кремлевском дворце. Китай стал третьей страной по посещаемости нашими гражданами, а китайцы - вторыми по численности среди иностранцев, побывавших в России, отметил Путин. А Си Цзиньпин, воспевав "прекрасный мартовский весенний период", поделился мечтой: чтобы Год китайского туризма прошел успешно и многокрасочно, как весенние цветы. С учетом московской погоды это звучало актуально.

"Туризм - это лучший способ сближения людей", - заявил глава КНР. В Китае вообще любят русские напевы, и Си Цзиньпин даже шутливо заметил Владимиру Путину, услышав их на концерте: китайские песни исполняют. Москва и Пекин решили продолжить традицию перекрестных годов: 2014 - 2015 годы станут Годом молодежных обменов.

В субботу Си Цзиньпин побеседовал с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Его он тоже назвал старым другом и заметил, что результаты визита превзошли ожидания. "Время идет, много вещей в мире меняется, но в наших китайско-российских отношениях идет только непрерывное укрепление и развитие", - констатировал председатель КНР.

Си Цзиньпин провел отдельные встречи с руководством Совета Федерации и Госдумы, в них также приняли участие парламентарии и дипломаты. Глава Совфеда Валентина Матвиенко назвала визит крупнейшим событием и подчеркнула важность сотрудничества между российскими регионами и китайскими провинциями. "На международных парламентских форумах российская и китайская делегации сверяют подходы и выступают с единых позиций", - считает она. Сергей Нарышкин заверил, что "для России развитие сотрудничества с КНР - приоритет". Подписанные соглашения он назвал "вкладом в фундамент сотрудничества, отталкиваясь от которого, мы можем продолжать двигаться дальше". Си Цзиньпину объяснили, что курс на стратегическое взаимодействие двух стран поддерживают все думские партии. Нарышкин также подтвердил, что посетит Китай в мае.

БИЗНЕС



Эксперт, Москва, 25 марта 2013

ЛЕКАРСТВО ОТ ДЕТСКИХ БОЛЕЗНЕЙ

Автор: АЛЕКСЕЙ ХАЗБИЕВ

"СУПЕРДЖЕТ" ВЫХОДИТ ИЗ ТУРБУЛЕНТНОСТИ

Технические недочеты на некоторых лайнерах SuperJet 100, проявившиеся в ходе первого года эксплуатации, оперативно устранены. Чтобы они не появлялись впредь, производитель ввел дополнительные проверки на входном контроле при сборке и изготовлении систем самолета. Правительство России предоставило "Гражданским самолетам Сухого" (ГСС) государственную гарантию по кредиту на сумму до 1 млрд долларов. Эти деньги будут использованы для финансирования работ по программе Sukhoi SuperJet 100 (SSJ) и его модификаций, а также для продвижения российских самолетов за рубежом. Уже известно, что кредит ГСС предоставит государственная корпорация ВЭБ. А ее дочерняя структура "ВЭБ-лизинг" выступит оператором в лизинговых схемах, которые будут использовать авиакомпании, приобретающие самолеты SSJ 100. Новый кредит для ГСС как нельзя кстати. По итогам первых девяти месяцев прошлого года наш производитель самолетов получил убыток в размере почти 2,5 млрд рублей. Это произошло из-за того, что большую часть из 1,5 млрд долларов, потраченных на создание нового российского лайнера, ГСС профинансировала из собственных средств и коммерческих кредитов, тогда как доля государства составила всего около 20%. Более того, стартовый заказчик SSJ - "Аэрофлот" - приобрел новые самолеты с беспрецедентной скидкой, почти 35%, что резко сократило рентабельность проекта и увеличило сроки его окупаемости. Сейчас в активе ГСС более 170 твердых заказов на SSJ, но на операционную прибыль компания сможет выйти не ранее 2015-2016 годов. Между тем ГСС запланировала масштабные инвестиции в модернизацию своих производственных мощностей, которые позволят наладить крупносерийный выпуск самолетов на заводе в Комсомольске-на-Амуре и в конечном счете обеспечить выполнение государственной задачи транспортной доступности отдаленных регионов Сибири и Дальнего Востока, а также развитие в нашей стране местных авиалиний. Только в этом году на приобретение нового оборудования и модернизацию энергохозяйства своего завода в Комсомольске-на-Амуре фирма Сухого направит около 3 млрд рублей. А комплексная модернизация этого предприятия обойдется почти в 17 млрд рублей. Это позволит не только увеличить выпуск SSJ до 60 самолетов в год, но и значительно повысить их качество, а также надежность сборки, из-за которой новый российский самолет в последние месяцы оказался в центре внимания и пассажиров, и российских авиационных властей. О том, как идет эта работа в ГСС, какие новые версии SSJ появятся в ближайшее время на рынке, мы попросили рассказать старшего вице-президента ГСС Андрея Недосекина.

- В начале нынешнего года сразу на нескольких самолетах SuperJet 100, которые эксплуатирует "Аэрофлот", замечена целая серия мелких неисправностей. То не убиралось шасси, то возникали какие-то проблемы с предкрылками, то фиксировалось ложное срабатывание сигнализации. Из-за этого Росавиации на несколько дней пришлось даже приостановить сертификаты летной годности этих машин. В чем причина?

- Если мы берем февраль, то у нас в этом месяце действительно произошли три инцидента подряд. И все они были связаны с неуборкой шасси. На самом деле эта ситуация не аварийная, она классифицируется как усложнение условий полета для пилота и экипажа. Тем не менее такого, конечно же, быть не должно. Мы эту проблему досконально изучили и выяснили, что в двух случаях причиной стали два конкретных дефектных блока управления системой шасси, которые производит компания Messier-Bugatti-Dowty. А еще один инцидент произошел из-за того, что вышел из строя датчик положения передней опоры шасси. То есть проблема эта не системная, так как причины дефектов разные, хотя все они так или иначе связаны с шасси.

- Что вы намерены сделать, чтобы впредь такого не случилось?

- Во-первых, вместе с разработчиком мы детально разобрались в причинах появления дефектов. Сразу скажу, что они не распространяются на всю серию блоков управления шасси. Это два конкретных блока. Мы их уже заменили. Во-вторых, мы разработали целый комплекс мероприятий, которые позволят избегать подобных ситуаций. В частности, компания Messier-Bugatti-Dowty уже ввела дополнительные проверки при изготовлении своих систем, а мы ввели дополнительные проверки на входном контроле при сборке и изготовлении систем самолета.

- С шасси все понятно, а что с предкрылками?

- Выполнены дополнительные испытания на стендах для проверки правильности конструктивных решений, которые были приняты в сервисном бюллетене. Бюллетень выпущен. Доработаны четыре самолета из десяти, все они уже в строю. Оставшиеся будут доработаны на нашей базе в Жуковском по графику, который мы согласовали с "Аэрофлотом".

- SSJ, находящиеся в парке "Аэрофлота", летают примерно по четыре-пять часов в день, тогда как у других авиакомпаний, эксплуатирующих региональные самолеты, этот показатель составляет от восьми до девяти часов. Из-за чего такая разница?

- Тут две причины. Одна из них - техническая готовность. Мы не скрываем, что у SSJ на первом этапе эксплуатации действительно были так называемые детские болезни. Мы ими переболели, но потребуется еще какое-то время, чтобы вылечиться окончательно. Вторая причина - планирование рейсов, развитие маршрутной сети. Этот вопрос относится к политике авиакомпании, комментировать его я не могу. Но не забывайте, что сейчас действует зимнее расписание, а значит, сеть маршрутов и частота полетов меньше, чем летом. Так что ожидать каких-то рекордов по налетам на SSJ сегодня не стоит. Но я убежден, что летом ситуация изменится, и показатели налетов вырастут. В целом же география маршрутов "Аэрофлота" по нашему самолету достаточно приличная. В сетке расписания авиакомпании более двадцати городов, куда летает SSJ. Это и Западная Европа, и Урал, и почти весь Юг России.

Я хочу пояснить: наш самолет строился в широкой международной кооперации, многие установленные на нем системы создавались впервые, специально для Sukhoi SuperJet 100, и прошли необходимую сертификацию. Очевидно, что на отладку систем нового самолета может потребоваться некоторое время. И мы не единственные авиастроители, которые сталкиваются с такими сложностями, - достаточно вспомнить опыт мировых лидеров. Кроме того, давайте не забывать, что типовая конструкция самолета Sukhoi SuperJet 100 (модель RRJ-95B) соответствует нормам авиационных правил, что подтверждается сертификатом типа Авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета (МАК), который был выдан в январе 2011 года. Этот сертификат также позволил начать коммерческую эксплуатацию самолетов. Через год, в феврале 2012-го, Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало сертификат типа на самолет Sukhoi SuperJet 100. Этим сертификатом подтверждается, что компания "Гражданские самолеты Сухого" продемонстрировала соответствие самолета действующим требованиям EASA к летной годности и воздействию на окружающую среду. Примечательно, что SSJ 100 стал первым российским пассажирским авиалайнером, сертифицированным в соответствии с авиационными правилами CS-25 EASA. В Мексике, Индонезии и Лаосе авиационные власти также валидировали сертификат типа на самолет SSJ 100.

- "Аэрофлот" часто жалуется, что часть парка SSJ перманентно простаивает из-за того, что очень долго приходится ждать запчастей. Как вы эту проблему намерены решить?

- Мы ее практически решили. С "Аэрофлотом" согласован перечень склада запчастей HBS (Home Based Stock), который находится в Шереметьеве. И мы сейчас полностью обеспечиваем вместе с коллегами из SuperJet International (SJI) этот склад в соответствии с потребностями "Аэрофлота". Если вдруг по каким-то причинам нужной детали или агрегата на складе не окажется, то мы обеспечим ее доставку в течение двадцати четырех часов. Более того, по сервисному соглашению с "Аэрофлотом" у нас налажен оборот запчастей, которые выходят из строя, ремонтируются, а потом приходят обратно. Так что систему мы в основном отладили.

- А как обстоит дело с техническим обслуживанием SSJ в других авиакомпаниях?
- Мы подписали соглашение с авиакомпанией "Якутия", по которому будем осуществлять техобслуживание наших самолетов в течение года. А потом она будет делать это самостоятельно. Что касается наших зарубежных клиентов, то здесь мы работаем совместно с SuperJet International. У нашего самолета довольно широкая география полетов - от Мексики до Лаоса. Если посмотреть на карту, то по диагонали это практически весь мир. Поэтому нам просто необходимо расширять базу техобслуживания. Да, собственно, уже сейчас во всех точках, где эксплуатируются наши самолеты, мы держим своих полевых представителей, которые помогают решать технические проблемы, выдают рекомендации, консультируют и прочее.
- Еще в прошлом году планировалось, что ГСС выйдет на объем производства двадцати самолетов в год, но выпустили вы всего пятнадцать. Что помешало выполнить план?
- Проблемы с поставкой комплектующих. Наши контрагенты за границей очень часто не могли обеспечить выполнение контрактов в срок.
- А в этом году производственный план будет выполнен?
- Мы должны выпустить в нынешнем году порядка тридцати самолетов. И задел, который у нас сейчас есть, позволяет говорить, что поставленную задачу мы сможем выполнить.
- Ваша компания, как и вся российская авиапромышленность, испытывает огромный дефицит кадров. Насколько мне известно, только на заводе в Комсомольске-на-Амуре открыто несколько сотен вакансий на рабочие специальности. Как вы собираетесь решать кадровую проблему?
- Я бы не сказал, что у нас какой-то огромный дефицит кадров. Но вакансии действительно есть. Мы уже изменили режим работы производства, ввели удлиненные смены. Кроме того, работа на производстве идет круглосуточно. Естественно, мы строго соблюдаем Трудовой кодекс и выплачиваем специалистам компенсации.
- Средняя зарплата рабочих на заводе уже сейчас составляет порядка тридцати тысяч рублей. Это более чем втрое превышает прожиточный минимум в Хабаровском крае. И она обязательно будет увеличиваться соответственно росту объемов производства. Поэтому мы надеемся, что нам удастся привлечь хороших специалистов и закрыть большую часть вакансий на рабочие специальности.
- В этом году ваша компания должна начать замену первых лайнеров SSJ 100, поставленных "Аэрофлоту", на самолеты в так называемой full-версии. Чем они отличаются?
- Мы в этом году намерены поменять семь самолетов и еще три - в следующем. Первый самолет в комплектации full будет передан заказчику в течение месяца, он заменит в парке "Аэрофлота" самый первый лайнер, который был передан авиакомпании в 2011 году.
- Оставшиеся двадцать самолетов, ранее заказанных "Аэрофлотом", также будут поставляться в комплектации full. Главное их отличие в том, что на новых самолетах будут установлены индивидуальные системы обдува, дополнительный туалет, метеолокатор с обнаружением сдвига ветра, а также обновленная версия авионики.
- А что вы будете делать с теми лайнерами, которые вам вернет "Аэрофлот"?
- Есть несколько российских и иностранных авиакомпаний, включая государственные, заинтересованных в приобретении самолетов SSJ 100 в спецификации "лайт", которые будут выводиться из парка "Аэрофлота". В ближайшее время ГСС планирует заключить контракты на поставку нескольких таких машин новым владельцам уже в текущем году.
- На днях свой первый полет совершил опытный образец самолета SSJ 100LR с увеличенной дальностью полета. Как проходят испытания? Каков коммерческий потенциал этой машины на рынке?
- Испытания идут успешно. Самолет подтверждает заявленные характеристики. Дальность его полета составит четыре с половиной тысячи километров против трех тысяч у самолета в базовой модификации. То есть он спокойно покрывает расстояние от Москвы до Новосибирска. Новая версия сможет брать на борт больше топлива, а также получит двигатели SaM146 1S18 с повышенной на пять процентов тягой на взлетном режиме. Этот двигатель был сертифицирован EASA в январе прошлого года. В новом двигателе используется та же самая аппаратная часть, что и у других двигателей семейства SaM146, не требующая изменений конфигурации самолета. Я считаю, что версия SSJ с увеличенной дальностью полета будет очень востребованной. У нас уже есть десять заказов от авиакомпании "Газпром авиа". В этом году мы начнем поставлять ей эти лайнеры. Большой интерес к ним проявляют и некоторые заказчики из Юго-Восточной Азии. Поэтому я считаю, что у этой версии очень хорошее будущее. Но и базовую конфигурацию не надо сбрасывать со счетов. В скором времени регулярные коммерческие рейсы начнут выполнять лаосская авиакомпания Lao Central и индонезийская Sky Aviation. Причем обе

авиакомпания поставили перед собой весьма амбициозные цели - обеспечить на нашем самолете ежедневный налет не менее восьми-девяти часов. И, я думаю, у них это получится.

"Мы должны выпустить в этом году порядка 30 самолетов. И тот задел, который у нас есть, позволяет говорить, что поставленную задачу мы выполним"



РИА ФедералПресс, Москва, 22 марта 2013 18:27:00

ВЛАДИМИР КОНДРАТЮК: ПРОЕКТ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ АНГАРА ПЕЙПА ТОРМОЗИТСЯ АДМИНИСТРАТИВНЫМИ ПРЕГРАДАМИ

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Редакция "ФедералПресс"

Возможности строительства инновационных производств в лесном комплексе до сих пор ограничены. Предприятия отрасли довольствуются небольшими производствами и модернизацией, а реализация глобальных проектов, таких как лесохимический комплекс в Енисейском районе Красноярского края, движется со скрипом. 21 февраля завершил работу 4-й международный форум Института Адама Смита "Лесной комплекс России 2013". Своим мнением на перспективное развитие лесного хозяйства поделился с корреспондентом "ФедералПресс" Владимир Кондратюк, генеральный директор ФГУП "Государственный научный центр лесопромышленного комплекса".

Строить нельзя модернизировать - где ставить запятую?

По данным международных экспертов, на долю России приходится 2/9 площади мировых лесов и примерно такая же часть мировых запасов древесины. И при этом мы, журналисты, открывая журнал, видим: отпечатан на финской, итальянской бумаге. Где российская?

Российский лесной рынок - один из самых быстрорастущих рынков мира. Так, за последние 7 лет внутренний рынок лесопродукции вырос в 3 раза. Внутреннее потребление лесопродукции практически сравнялось с объемом производства. При этом лесной экспорт остался на уровне 10 млрд долларов, а импорт за указанный период увеличился в 2,5 раза и по стоимости приблизился к уровню экспорта. В объеме импорта до 50 % составляют высокосортная бумага, картон и изделия из них, до 40 % - мебель. Стоимость одной тонны импорта целлюлозно-бумажной продукции (ЦБП) выше экспорта в 4,5 раза.

Сегодня внутренний рынок целлюлозно-бумажной продукции превысил внутреннее производство этих товаров на 2 млрд долларов. Удовлетворение возрастающей потребности внутреннего рынка по ЦБП возможно либо за счет ввода новых современных производственных мощностей, либо за счет импорта.

Объем импортозамещения целлюлозно-бумажной продукции на внутреннем рынке превышает 5 млрд долларов США.

Последний в России целлюлозно-бумажный комбинат был построен 40 лет назад. Тогда вопрос стоял не так остро, сегодня же усиленно развивается упаковочная отрасль, полиграфия, где как раз нужны дорогие сорта бумаги. Нужны уже сейчас. А раз нет своего, приходится импортировать. Бизнесу, существующему в России, "гринфилд" (создание лесопромышленного предприятия вдали от мегаполиса) не нужен. В чистом поле никто строить не будет. Но и по-старому работать уже не выгодно, поэтому идут на усовершенствование производства. Вчера была внедрена бумагоделательная машина мелованной бумаги в Коряжме, там модернизируют Котласский ЦБК и вводят новые мощности по производству высокосортной бумаги. Да, они расширяют свое производство. Но, опять же, мы говорим о работающем бизнесе, организация чего-то нового требует больших капложений, - это новые рынки, новые структуры; как факт - большие предварительные расходы. Для примера: Китай в 80-е годы производил 4 млн тонн продукции, сегодня эта цифра выросла до 85 млн тонн. Не само собой это случилось.

Считаете, в этом вопросе должно участвовать государство?

Следует четко развести явления. Есть внутренние, отраслевые факторы развития - снабжение сырьем, инфраструктура, ситуация в отрасли. Есть системные факторы. Прежде всего - доступ к финансовым ресурсам. Сегодня крупный бизнес, такие предприятия как "Илим", "Монди", могут

взять кредиты под 7-9 процентов, у них есть залоговая база. Малый и средний бизнес лишен доступа к кредитным ресурсам. Особенно к "длинным" кредитным деньгам на срок 10-15 лет. При более скромной залоговой базе процентная ставка подскакивает до 17-19 процентов. А малый, средний бизнес - это та почва, на которой произрастают отраслеобразующие предприятия; забывать про это не стоит.

Кредитные средства привлекаются прежде всего под приобретение оборудования.

Совершенно верно, мы должны думать о базе лесного машиностроения, так как сейчас 95 процентов оборудования идет из-за рубежа. Рынок лесной техники и оборудования в России оценивается в сумму порядка 5-6 млрд евро, это только по тем проектам, что уже утверждены. Все зарубежное. Не могу сказать, что технически передовое. Как правило, не имея значительных оборотных средств, малый и средний бизнес приобретает бывшее в употреблении оборудование. А это устаревшие технологии. Получается, опять мы себя загоняем в ту нишу, в которой были раньше. Выпускаем дешевую продукцию, которая не востребована как на внутреннем рынке, так и на внешнем.

Ощущаете поддержку со стороны власти в системном решении проблем отрасли?

На сегодня управление лесами дано субъектам Федерации. В принципе, все решение о строительстве того или иного лесопромышленного производства принимает субъект Федерации. С одной стороны, это вроде и хорошо - децентрализация управления, с другой - есть местечковые князья, понравился - разрешу. Не захочу - не разрешу. Те крупные проекты, которые у нас остались, тормозятся по ряду причин, в том числе из-за административных преград. В частности, ЛХК "Ангара Пейпа". Проект мирового значения - порядка 2 млрд долларов инвестиций, выход благодаря японским партнерам "Марубени" на принципиально новые технологии. Это еще и совершенно новый продукт - растворимая целлюлоза, которую Россия не производит (используется не только в бумажной, но и в текстильной, автомобильной промышленности и т. д.); 40 лет ничего не строилось, и сейчас наконец-то делаем, ломаем стандарты представления о лесопромышленном комплексе как большой лесопилке. Если проект будет выполнен, это откроет дорогу западным инвестициям в нашу отрасль. Сегодня все сидят и ждут: будет ли здесь осуществлен крупный проект? Если он пойдет, то грянет бум. Оказывается, здесь можно строить, есть сырье, есть кадры, есть условия работы...

По своим природным данным российский ресурс уникален - мы говорим о так называемом длинном волокне из хвойной древесины. Хвойные леса есть только в северных странах, и основной запас этого сырья - у нас.

Для того чтобы процесс пошел, требуется снятие административных барьеров именно на уровне субъекта. Крупные проекты стоимостью более миллиарда долларов должны браться на федеральный контроль, должны создаваться условия, вплоть до государственных гарантий на строительство этого объекта, и т. д. Благо, законодательная база позволяет! Инструмент приоритетных инвестиционных проектов и выделения сырьевой базы достаточно эффективен. Тогда и прорвет ту плотину, что стоит перед инвестициями!

Владимир Александрович, как считаете, можно ли надеяться на рост лояльности банков?

Банковский сектор заявляет: нет вопросов, мы дадим деньги. Западный поставщик оборудования готов финансирование организовать, но все должно идти через российский банк, а там ставка доходит до 9 процентов. Такое уж у нас законодательство. Винить банки нельзя, они должны иметь залоговую базу. Считаю, назрело создание гарантийного института на высшем уровне. Я недавно был в Германии, так там, если ты строишь новое производство в депрессивном районе, в Восточной Европе, государство может субсидировать до 50 процентов стоимости оборудования. А у нас все лесные территории депрессивные...

Есть где развернуться. А позитивные подвижки в отрасли? Что меняется к лучшему в тенденциях 2013 года?

Российский рынок - один из самых быстрорастущих в мире. Нашим центром был проведен мониторинг по поручению Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. По этим данным, по сравнению с 2005 годом, объем производства вырос в 2 раза и составил 33,6 млрд долларов. Объем инвестиций увеличился в 2 раза и составил 96 млрд рублей. За этот период более чем в 2 раза выросло производство фанеры, древесных плит, также увеличилось производство и других видов лесобумажной продукции... У нас сегодня утверждено порядка 110 приоритетных инвестиционных проектов, которые худо-бедно развиваются. Многие реализованы. А вы говорите, не хватает государственной поддержки...

Реализуются проекты по механической переработке древесины. Нет крупных целлюлозно-бумажных производств, таких как "Ангара Пейпа". Есть модернизация производств: Архангельский ЦБК, "Монди", "Илим"; нового большого ввода мощностей не происходит. При

этом мы имеем рынок импортозамещения. У нас есть свое торговое пространство. Но сегодня мы производим целлюлозно-бумажной продукции меньше, чем потребляем. Поэтому, имея самые большие запасы леса в мире, Россия превращается в импортоориентированную отрасль. Мы должны прийти к развитию внутреннего рынка по механической переработке древесины. Именно эти задачи ставятся в государственной программе "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (подпрограмма "Лесопромышленный комплекс"). Программа утверждена правительством РФ в декабре 2012 года и рассчитана на 2013-2020 годы. И еще очень важный момент: мы практически не развиваем собственную отраслевую науку. Объем финансирования составляет 0,05 % - при том что в развитых странах это 2-3 % от лесного ВВП. Если дело пойдет так, будем и дальше закупать бывшую в употреблении западную технику вместо отечественной, модернизировать вместо строить, импортировать, а не производить собственные уникальные продукты с высокой добавленной стоимостью.

"Ангара Пейпа": движение не благодаря, а вопреки

Прояснить ситуацию с крупнейшим в России инвестиционным проектом "Ангара Пейпа" мы попросили Михаила Азанова, генерального директора проекта. Проблема, с которой в течение всего времени своей работы сталкивается компания, - высокая бюрократизация всех согласовательных и разрешительных процедур. В частности, 2 года шел процесс оформления договора аренды лесной базы (с 2008 по 2010-й), а в течение семи месяцев осуществлялась процедура государственной регистрации договора аренды. Михаил Азанов подчеркнул: "В марте 2010 года мы получили документ, в котором было обозначено, что регистрация подписанного наконец-то в феврале 2010 года договора аренды лесного фонда невозможна, и указано, по какой причине: "право собственности Российской Федерации на указанные лесные участки не зарегистрировано". По сути, нам обозначили, что огромная территория, 3,2 миллиона га в центре России, никому не принадлежит. Поэтому договор аренды мы зарегистрировали только через 7 месяцев после подписания, а именно 3 сентября 2010 года".

Каждый новый этап проекта реализуется не благодаря, а вопреки административным инициативам. После подписания 8 сентября 2012 года ЕРС-контракта между Марубени и ОАО "Ангара Пейпа" на саммите АТЭС в присутствии президента РФ Путина и тогдашнего премьер-министра Японии Ё. Нода красноярские чиновники очень срочно уже 3 сентября 2012 года провели Инвестиционный совет Красноярского края, где "единогласно" утвердили измененную концепцию проекта, то есть практически немедленно решили вопрос, который ранее более 8 месяцев даже отказывались ставить в повестку дня Инвестиционного совета. Казалось бы, все, проект вернулся в легитимное поле и можно продолжить прерванные на более чем 8 месяцев плановые работы. Однако не тут-то было. Чиновники Агентства лесной отрасли Красноярского края выпустили такой приказ об утверждении измененной концепции проекта, который можно назвать шедевром бюрократической мысли. Приказ буквально гласил: "Приказываю... утвердить измененную концепцию проекта Ангара Пейпа... при условии, что...". По всей видимости, это первый в мире "условный приказ", или, если хотите, "приказ утвердить условно".

Далее, чиновники Агентства лесной отрасли края направляют этот приказ в Москву, но не в Минпромторг РФ, а почему-то в Рослесхоз. Рослесхоз вернул назад заявку на изменение концепции на основании того, что у компании имеется задолженность по арендной плате, и в присланном Агентством лесной отрасли Красноярского края пакете документов отсутствуют документы, подтверждающие возможность финансирования проекта (их чиновники просто не вложили в пакет). И уже в который раз измененная концепция лесохимического комплекса "Ангара Пейпа" зависла вне легитимного поля. "Как вести работы по проекту, если изменения в один из основополагающих документов не утверждены уже более года!" - говорит Михаил Азанов.

Компания и ее основные партнеры давно работают в рамках измененной концепции, уже полгода как подписан ЕРС-контракт на строительство ЛХК в рамках этой концепции, а чиновники требуют отчеты о работах не по новой, а по старой концепции. Более того, недавно, 20 марта, красноярские чиновники потребовали в срок до 1 апреля 2013 года устранить нарушение сроков реализации приоритетного инвестиционного проекта. С компании требуют вложить в проект до 1 апреля 30,75 млрд рублей (такова была стоимость целлюлозного завода в рамках старой концепции 2008 года), опять угрожая в противном случае лишением статуса приоритетного. Снова возникает резонный вопрос: о каких работах говорят чиновники, до сих пор не согласовавшие обновленную концепцию?

Вот в таких "нелегальных" условиях "Ангара Пейпа" совместно со специалистами "Марубени" (Япония), "Пеури" (Финляндия), Ленгипротранса, Ленгипроречтранса, "Лесинвеста" и "Харрис Групп" практически завершила предпроектные работы. В том числе работы по объектам лесной и

лесотранспортной инфраструктуры в рамках системы лесообеспечения ЛХК, проектно-изыскательские работы на производственной площадке, в береговой зоне реки Енисей, разработан генеральный план основной производственной площадки, включая портовые сооружения, железнодорожные и другие инфраструктурные объекты, совмещенный железнодорожно-автомобильный мост через Енисей и другое. "Ангара Пейпа" все разработала и подготовила к общественным слушаниям, которые предполагается провести весной 2013 года, по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) будущего промышленного гиганта.

Очередной и, наверно, один из самых важных этапов в работе проекта предполагается завершить в апреле 2013 года в ходе визита нового премьер-министра Японии в Москву. "Ангара Пейпа" и "Марубени" планируют совместно с российскими банками разработать и подписать документы, регулирующие распределение между участниками проектных рисков и фиксирующие схему формирования собственного капитала и организации заемного финансирования основной части проекта с использованием фондирования, предоставляемого японскими и европейскими банками, и гарантий зарубежных экспортных агентств NEXI, ЕКА, Finnvera. На данный момент ведутся переговоры с представителями российского банковского сектора по обеспечению проекта, поданы заявки во Внешэкономбанк, Сбербанк и Газпромбанк. "Без участия государственных институтов развития мы не сможем использовать в интересах лесного комплекса России те огромные дешевые и длинные денежные средства, которые при содействии корпорации Марубени готовы предоставить зарубежные финансовые институты для целей реализации проекта, - говорит Михаил Азанов. - Мы сейчас создаем единственный в России промышленный инвестиционный "гринфилд"-проект, не ориентированный на нефтяную или газовую сферу. Надеемся, что российские институты развития и органы государственной власти всех уровней окажут реальное содействие усилиям проектной команды "Ангара Пейпа" как путем прямого участия соответствующих институтов в самом проекте, так и путем реального улучшения инвестиционного климата в регионе реализации проекта. Без реализации таких прорывных проектов радикальной модернизации промышленного сектора мы потеряем не только лесную промышленность Красноярского края, но и углубим зависимость от импорта материалов и полуфабрикатов для других отраслей экономики РФ, в том числе и оборонного комплекса".

Справка "ФедералПресс":

Приоритетный инвестиционный проект компании "Ангара Пейпа" по строительству лесохимического комплекса реализуется в Енисейском районе Красноярского края. По измененной концепции проектная мощность предприятия составит 900 тыс. тонн хвойной беленой целлюлозы в год и 300 тыс. тонн растворимой целлюлозы из березы и осины (ее не было в первоначальном проекте). Кроме этого, будет налажено производство пиломатериалов, клееных изделий, 100 тыс. тонн пеллет - спрессованных топливных гранул из отходов лесопильного производства, 320 тыс. тонн мелованного картона - основного материала для производства упаковок, который сейчас в России не производится (первоначальным проектом это тоже не предполагалось). Общее потребление древесины увеличилось с 5 млн до 9,3 млн кубометров в год. Объем инвестиций - с 30,75 до 109,67 млрд рублей, планируемые налоговые отчисления - с 7,7 до 54,8 млрд рублей. Количество создаваемых рабочих мест увеличилось с 4200 до 4498. Владимир Кондратюк, генеральный директор ФГУП "Государственный научный центр лесопромышленного комплекса"

<http://fedpress.ru/news/econom/industry/1363962751-vladimir-kondratyuk-proekt-mirovogo-znacheniya-angara-peipa-tormozitsya-administrativnymi-pregra#Fedpress>

