



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

**19 декабря 2012 г.**

МОСКВА-2012

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ .....	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫДЕЛИТ 60 МЛРД РУБЛЕЙ КРЕДИТА АВТОВАЗУ И НАПРАВИТ 62 МЛРД РУБЛЕЙ СУБСИДИЙ НА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ.....	6
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРЕДСТАВИЛ ПЛАНЫ ЗАИМСТВОВАНИЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД.....	8
ВЭБ ОТКРЫЛ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ БЦБК В РАЗМЕРЕ ДО 460 МЛН РУБЛЕЙ.....	9
ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОГОВОР ОБ ОТКРЫТИИ БЦБК КРЕДИТНОЙ ЛИНИИ НА 460 МЛН РУБЛЕЙ – УПРАВЛЯЮЩИЙ.....	10
ВЭБ ОТКРЫЛ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ БАЙКАЛЬСКОМУ ЦБК НА 460 МЛН РУБ.....	11
ВЭБ ПРИВЛЕК КРЕДИТЫ DZ BANK НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ТЕХНОПАРКА ПО ВЫПУСКУ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ В ЧЕЧНЕ .....	12
ВЭБ ПРИВЛЕК 49 МЛН ЕВРО ОТ НЕМЕЦКОГО DZ BANK НА ПРОЕКТ ТЕХНОПАРКА В ЧЕЧНЕ .....	13
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2012 Г. № 1302 “Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в государственную корпорацию “Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)” на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции” .14	
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>15</b>
Киевский Альфа-банк купил часть розничного портфеля Проминвестбанка на \$190 млн .....	15
ГАРАНТИИ ЗАМЕНЯТ ЗАЛОГ.....	16
МСП БАНК В 2012 ГОДУ ВЫДЕЛИЛ БОЛЕЕ 25 МЛРД РУБЛЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВ .....	17
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>18</b>
А.КУДРИН РАССКАЗАЛ О ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЕ И НАЛОГАХ .....	18
РЫВОК НЕ УДАЛСЯ.....	21
МОСКВА ОСТАЛАСЬ НА ФИНАНСОВОЙ ОКРАИНЕ .....	23
МОСКОВСКАЯ БИРЖА НАРАСТИТ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2012 ГОД ДО 20% ПРИБЫЛИ ПО МСФО, ЗА 2014 - ДО 30% .....	24
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>25</b>
Суд ввел на Байкальском ЦБК процедуру конкурсного производства до 5 июня 2013г.....	25
Иркутский арбитраж ввел на БЦБК конкурсное производство.....	27
ПРАВИЛА ПОКУПКИ СТРОЯЩЕГОСЯ ЖИЛЬЯ .....	28
НЕПОДЪЕМНЫЙ ВОСТОК .....	30
ПАРТНЕРСТВО САМЫХ ЧЕСТНЫХ ПРАВИЛ .....	35
НА КАВКАЗ БЕЗ РИСКА .....	37
КОМПАНИЯ КЛИМОВ ПРИСТУПИЛА К СБОРКЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВК-2500 ИЗ РОССИЙСКИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ .....	38
РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ .....	39
МИНПРОМТОРГ РФ ОДОБИЛ ПЕРЕНОС ИНВЕСТПРОЕКТА ПО АВТОКОМПОНЕНТАМ НА СРЗ .....	40
В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРОЮТ ПРОИЗВОДСТВО РЕДКИХ МЕТАЛЛОВ .....	41
<b>ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>42</b>
У НАКОПЛЕНИЙ ОТОЗВАЛИ СОХРАННОСТЬ .....	42
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>43</b>
БЦБК Опроверг информацию властей, что они стали гарантом поставок угля для Байкальска .....	43
ОБОБЩЕНИЕ: Эксперты считают человеческий фактор причиной крушения SSJ-100 в Индонезии .....	44

# ВНЕШЭКОНОМБАНК



Эксперт.ру, Москва, 18 декабря 2012 9:02:00

## ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

Автор: АЛИ АЛИЕВ

Внешэкономбанк планирует выделить около 60 млрд рублей на финансирование программы развития АвтоВАЗа до 2020 года

ВЭБ выделит на программу развития АвтоВАЗа до 2020 года кредитные средства в объеме около 60 млрд рублей, сообщил премьер-министр Дмитрий Медведев на заседании наблюдательного совета Внешэкономбанка. "Общая стоимость программы - 177 млрд рублей, вклад ВЭБа - около 60 млрд", - сказал глава правительства, возглавляющий набсовет ВЭБа.

Напомним, что в апреле Внешэкономбанк подписал с АвтоВАЗом меморандум о намерениях, согласно которому госкорпорация обязалась рассмотреть возможность финансирования инвестпроектов крупнейшего российского производителя легковых автомобилей.

Отметим, что, согласно проекту государственной программы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности на период до 2020 года", объем финансирования российского автопрома на ближайшие восемь лет составит почти 940 млрд рублей, 72,6 млрд из которых являются бюджетными средствами, а оставшиеся 866,6 млрд планируется привлечь из внебюджетных источников.

В реализации подпрограммы по развитию автопрома примут участие Внешэкономбанк и держатель крупного пакета акций АвтоВАЗа госкорпорация "Ростехнологии". Большая часть финансирования будет направлена на разработку механизма выплат субсидий российским компаниям, производящим в России автомобили или комплектующие. Предусматривается также выплата субсидий российским автопроизводителям и их "дочкам" на возмещение затрат по выплате кредитов. Под этим подразумеваются займы, полученные на реализацию инвестиционных или инновационных проектов. Часть средств пойдет на развитие национальной базы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по ключевым направлениям - повышению энергоэффективности, продвижению экологически чистого транспорта и развитию компонентной базы и расширение области компетенции.

Кроме того, планируется повысить долю добавленной стоимости в автопромышленности до 48% к 2020 году. Для сравнения, в 2010 году этот показатель составлял 21%. Также предполагается возмещать торговым фирмам затраты, связанные с продажей новых автомобилей со скидками лицам, которые сдали свою предыдущую машину в утиль, что указывает на возможность проведения новой кампании по утилизации автохлама.

Что касается отрасли в целом, то этих денег будет достаточно, чтобы сохранить темпы роста, которые отрасль показывает сейчас (в текущем году рынок вырос на 15% год к году, в предыдущие два года рост превышал 30%), полагает аналитик "Инвесткафе" Андрей Шенк. "Я думаю, что основной упор государством будет сделан на увеличение локализации производств автомобилей за счет создания СП с зарубежными производителями автокомпонентов, - рассуждает он. - Вероятнее всего, как и прежде, ВЭБ будет инвестировать в перспективные проекты, либо приобретая в них долю, либо предоставляя льготное финансирование. Что касается АвтоВАЗа, то в данном случае речь идет скорее не о качественном скачке, а о долгосрочной инвестиционной программе. Дело в том, что финансировать принятую инвестиционную программу из собственных денежных потоков АвтоВАЗ не может, с другой стороны, завод нуждается в инвестициях для того, чтобы сохранить лидирующее положение на рынке".

Вероятнее всего, считает аналитик, финансирование будет выделяться под конкретные проекты, как это было, например, в случае с СП "Соллерса" и "Мазды" во Владивостоке. "При этом ВЭБ предоставляет финансирование иногда по льготным тарифам, но это нельзя назвать

материальной компенсацией, ведь в любом случае эти деньги будут работать, и по кредитам будет платиться процент. Просто таким образом ВЭБ будет снижать риск, делая тем самым тот или иной проект интересным для инвесторов, в том числе и иностранных, - говорит он. - Возвращать же деньги, скорее всего, не придется, так как я думаю, что это будут не просто кредиты, а определенные проекты со своей экономикой и оценкой рисков".

В данном случае стоит различать нынешние "вливания" и те, которые делались государством во время последнего экономического кризиса, отмечает ведущий эксперт УК "Финам менеджмент" Дмитрий Баранов. "Те "вливания" были инструментом спасения АвтоВАЗа, а нынешние являются и не "вливанием" вовсе, а частью масштабной инвестиционной программы, программы развития всей автомобилестроительной отрасли страны, - уточняет он. - Осуществлять такие программы надо, причем во всех отраслях, потому что это работает на развитие всей экономики, улучшение социально-экономической ситуации в стране, способствует повышению инвестиционной привлекательности государства, увеличивает его конкурентоспособность на мировой арене".

Аналитик отмечает, что эти средства вряд ли выдаются на каких-то льготных условиях, хотя, конечно, и на коммерческие кредиты они также мало похожи. "Скорее это что-то среднее, но то, что эти средства надо будет возвращать, не вызывает никаких сомнений. Так что не стоит думать, что это какие-то средства, которые возвращать не обязательно, - говорит он. - Поэтому называть эти средства именно "госсубсидиями" вряд ли стоит. И уж совершенно точно не стоит считать эти средства какой-то формой компенсации и связывать это со вступлением в ВТО. Это именно деньги на развитие отрасли - на ее технологическое обновление, на выпуск новых моделей автомобилей, на максимально возможное приближение к схеме работы западных производителей".

По мнению Дмитрия Баранова, было бы логично, если бы государство как-то оговорило условия использования этих средств автопроизводителями и затем контролировало процесс их расходования. "Понятно, что различные риски есть, но все же, учитывая недостаточный по сравнению со многими другими странами уровень автомобилизации нашей страны, стабильный спрос на машины в России, значительное количество старых автомобилей, а также то обстоятельство, что много машин, собираемых в нашей стране, экспортируется из нее в соседние страны, перспективы автомобилестроителей представляются весьма радужными, - полагает он. - А это дает основание утверждать, что у производителей будут средства для погашения полученных от банков средств".

Деньги вполне могут стать материальной компенсацией за вступление России в ВТО, не соглашается ведущий аналитик аналитического департамента компании "Альпари" Михаил Крылов. "Чтобы этого не произошло, надо разработать прозрачный механизм контроля за выделенными средствами, - говорит он. - Едва ли вся автомобилестроительная компания заинтересована в том, чтобы нести убытки. Совместное предприятие с Renault-Nissan не приведет к прекращению производства автозапчастей для российских автомобилей. Из российских авто сделают более доступный по цене конструктор, для которого надо постоянно производить детали. Главное - повысить рентабельность производства, и тогда ВЭБу не придется списывать эти займы в будущем".

Эксперт департамента оценки "2К Аудит - Деловые консультации / Морисон Интернешнл" Петр Ключев отмечает, что реализовывать инвестпрограмму АвтоВАЗа будут в том числе и иностранные менеджеры. "Принимая во внимание то, как свои возможности на российском рынке реализует сегодня Renault, можно рассчитывать, что и возможности, которые есть у АвтоВАЗа, будут использованы рационально и эффективно, - полагает он. - Говорить о качественном рывке российского автопрома пока рано. Однако если АвтоВАЗ выберет верную стратегию и определит свою целевую аудиторию и ценовую политику, что необходимо на высококонкурентном рынке, то удержать свои позиции компании будет вполне по силам. И это уже будет большим успехом".

По мнению аналитика, технологии, которые в компанию привнесут иностранные партнеры, могут обеспечить новые конкурентные преимущества АвтоВАЗа. "В целом приход опытных иностранных инвесторов и финансовая господдержка компании могут дать результат. Впрочем, здесь все будет зависеть от качества управления компании и готовности идти на кардинальные реформы, - подчеркивает он. - Вряд ли господдержка отечественного автопрома связана со вступлением России в ВТО - введя утилизационный сбор, РФ максимально защитила рынок от иностранной продукции, в этом плане вступление в ВТО незначительно скажется на российском рынке. Основная конкурентная борьба за потребителя ведется на внутреннем рынке, и здесь финансовая помощь государства будет явно не лишней".

Председатель совета директоров АКГ "МЭФ-Аудит" Эхтибар Мустафаев считает, что финансовая поддержка АвтоВАЗа как национального автопроизводителя просто необходима. "Это активно

делается за рубежом. В частности, 9 февраля 2009 года ныне экс-президент Франции Николя Саркози заявил, что "...из государственного бюджета Франции будет выделено 7,8 млрд евро для поддержки французского автопрома. 6 млрд евро из этой суммы будет направлено на обеспечение кредитных обязательств Renault и PSA Peugeot Citroen, а остальная часть будет использована для помощи производителям автомобильных комплектующих...", несмотря на то что данные действия не соответствуют нормам ЕС, направленным на защиту конкуренции".

И такой пример не единственный, отмечает аналитик. "В 2009 году США и Канада выделили концерну General Motors (крупнейшему в мире) 8,4 млрд долларов для завершения процедуры банкротства. И это абсолютно нормально для любого государства, которое защищает и развивает свою промышленность, тем более автомобильную, - уверен он. - Россия - не исключение. Тем более что АвтоВАЗ, Renault-Nissan, "Ростехнологии" и "Тройка Диалог" в Париже по итогам российско-французской межправительственной комиссии подписали соглашение о намерениях по основным условиям реструктуризации АвтоВАЗа, долги которого, по оценкам топ-менеджмента компании, до конца года могут достигнуть около 75 млрд рублей. Данный протокол предусматривает предоставление финансовой помощи АвтоВАЗу со стороны России в обмен на предоставление компанией Renault-Nissan промышленных технологий. Помимо этого Renault-Nissan предоставлено право использования производственных возможностей завода в Тольятти для нужд российского рынка".

Качественный скачок отечественная автоотрасль, по моему мнению, совершить сможет, полагает Эхтибар Мустафаев. "АвтоВАЗ обладает квалифицированным персоналом, который, кстати, можно дополнительно переобучить. Серьезная потребность у предприятия существует в технологиях и современном оборудовании, которые без государственной помощи и из собственных средств разработать или приобрести извне практически невозможно, - отмечает он. - Только сохраняя и развивая собственную промышленность, можно обеспечить устойчивый задел на будущее экономическое развитие страны. На мой взгляд, основным приоритетом успешного стратегического развития АвтоВАЗа на ближайшие пять-десять лет должно стать соблюдение оптимального соотношения основных факторов в производственной политике завода - охвата всех регионов РФ и развитие экспорта, приемлемой цены на весь автомобильный ряд, достижения высокого качества и постоянной работы над стилем и дизайном выпускаемых автомашин".

Риск невозврата ссуд, как и в любом другом виде кредитования, существует всегда, отмечает аналитик. "И инвестиционное кредитование - не исключение. В данном случае в целях снижения подобных рисков целесообразно разработать комплексную внутрикорпоративную кратко-, средне и долгосрочную финансовую политику концерна ВАЗ, - полагает он. - Эффективное управление финансовыми средствами в сочетании с разумной производственной и коммерческой стратегией позволят не допустить убытков и, наоборот, повысить рентабельность автопроизводства".

<http://expert.ru/2012/12/18/sistema-finansovogo-vspryiska/>

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 18 декабря 2012 9:18:00

## **ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫДЕЛИТ 60 МЛРД РУБЛЕЙ КРЕДИТА АВТОВАЗУ И НАПРАВИТ 62 МЛРД РУБЛЕЙ СУБСИДИЙ НА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ РОССИЙСКОГО ФОНДА ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ**

Внешэкономбанк профинансирует программу развития "АвтоВАЗа" до 2020 года, которая направлена на модернизацию сборочных линий, выпуск новых моделей автомобилей. Общая стоимость этой программы - 177 млрд рублей, вклад ВЭБа - около 60 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам председатель ВЭБ Владимир Дмитриев по итогам заседания наблюдательного совета Внешэкономбанка, которое провел накануне Дмитрий Медведев.

Владимир Дмитриев ответил на вопросы журналистов. Он, в частности, сказал: "В повестке дня было порядка 15 вопросов, имеющих отношение к кредитно-инвестиционной деятельности банка: документы отчетного порядка, бюджет на следующий год и целый ряд других вопросов.

Начну с первого вопроса. Это выделение кредитных ресурсов АвтоВАЗу на реализацию им инвестиционной программы до 2020 года. Эта сделка выносится в соответствии с решениями и запросом акционеров АвтоВАЗа, в том числе "Рено-Ниссан". Соглашение об инвестиционной программе было подписано на прошлой неделе, и в контексте этих договоренностей мы рассматриваем возможность участия Внешэкономбанка в этой инвестиционной программе, общий объем которой составляет порядка 120 млрд рублей, участие Внешэкономбанка - в объеме до 60 млрд рублей. Вопрос по этой кредитной сделке выносился сегодня в лимитной логике, потому что речь пойдет об отдельных инвестиционных проектах в рамках этого 60-миллиардного лимита.

Но основные параметры сегодня были согласованы: это объем, срок предоставления кредитных ресурсов до 10 лет и ставки, которые будут рассмотрены в контексте каждого инвестиционного проекта с учетом долговой нагрузки АвтоВАЗа, с учетом условий заимствований Внешэкономбанка на внутренних и внешних рынках и с учетом субсидирования процентных ставок в соответствии с правительственными решениями, имеющими отношение к российскому автопрому.

Я еще раз подчеркиваю, что в соответствии с нашими, ВЭБовскими нормативными документами сделки в рамках этого 60-миллиардного лимита, в случае превышения суммы в 5 млрд рублей, будут выноситься на наблюдательный совет. До 5 млрд будут рассмотрены на правлении с учетом тех параметров, о которых я вам сказал.

Следующий вопрос, который мы рассматривали, - это утверждение наблюдательным советом субсидий Внешэкономбанку в размере 62 млрд рублей на докапитализацию Российского фонда прямых инвестиций. При этом мы акцентировали внимание на том, что Российский фонд прямых инвестиций активно развивает свою инвестиционную деятельность. Порядка 25 конкретных сделок сейчас находится в портфеле фонда, общий объем этих сделок составляет, что касается взноса самого РФПИ, 11 млрд долларов. И те сделки, по которым определены соинвесторы, готова или финализируется инвестиционная документация, структура сделок, объемы участия, эти сделки, с точки зрения участия самого РФПИ, составляют 2,5 млрд долларов, притом что иностранные соинвесторы готовы будут внести от 4,5 до 5,5 млрд долларов. Причем отрасли, в которые будут инвестированы эти средства, относятся к приоритетным отраслям деятельности РФПИ.

Следующая тема, которая сегодня обсуждалась, - это отчет Внешэкономбанка, нефинансовая отчетность Внешэкономбанка, которую мы составляем уже три года. Вообще-то Внешэкономбанк был лидером среди компаний с госучастием и госкорпораций по составлению и публикации отчета о нефинансовой деятельности, которая отражает приоритеты банка в сфере экологической и социальной ответственности, а стало быть, в широком контексте, в плане устойчивого развития экономики и участия в этом Внешэкономбанка. Отчет был принят наблюдательным советом и утвержден.

Кроме того обсуждался план доходов и расходов банка на следующий год, то есть, бюджет банка. Его основные параметры были утверждены наблюдательным советом - это рост кредитного портфеля, рост вовлеченности Внешэкономбанка в инвестиционную деятельность. В бюджете нашли отражение увеличение собственных средств банка за счет взноса на докапитализацию РФПИ и за счет капитализации фонда развития Дальнего Востока и Забайкалья. Кстати, возвращаясь к вопросу об РФПИ: из 62 млрд его докапитализации в этом году 25 млрд

будет направлено на проекты на Дальнем Востоке и в Забайкалье в соответствии с решением Правительства Российской Федерации.

Что касается бюджета на следующий год, он был утвержден наблюдательным советом при основных параметрах роста. При этом мы, конечно же, учитываем, что **Внешэкономбанк** - это особый финансовый институт, институт развития, одним из основных критериев деятельности которого является безубыточность операций. И в этом смысле мы имеем в виду, что прибыль не является основной целью нашей деятельности. Отсюда и характерные для банков развития, но отличающиеся от коммерческих банков, в том числе банков с государственным участием, показатели рентабельности активов и рентабельности капитала. Но основной показатель - достаточность капитала - у нас и в следующем году будет на уровне выше 10 процентов.

Мы также рассмотрели сегодня план нашей благотворительной и спонсорской деятельности, общий объем которой составит чуть менее 3 млрд рублей. Мы эти средства направляем на основные, ранее утвержденные наблюдательным советом направления, такие как спорт высоких достижений, поддержка Русской православной церкви и ее проектов, в том числе в области духовного воспитания молодежи. Это здравоохранение, социальная поддержка малоимущих групп и детей, страдающих различными видами заболеваний. Это, разумеется, и культура, это и социально-политические вопросы, связанные с деятельностью Открытого правительства, с работой по созданию в Москве международного финансового центра, программы регионального развития на Северном Кавказе, на Дальнем Востоке. Все это находит отражение в нашей программе, в бюджете благотворительной и спонсорской работы, и эти направления были поддержаны наблюдательным советом.

На наблюдательном совете рассмотрели также кадровый вопрос в связи с тем, что Петр Михайлович Фрадков некоторое время совмещал две должности - и руководителя Агентства по страхованию экспортных кредитов, и члена правления **Внешэкономбанка**, с тем чтобы синхронизировать процессы деятельности банка по поддержке промышленного экспорта и деятельности агентства по гарантийной и страховой поддержке экспорта. Эта работа завершена, она уже не требует нахождения на двух стульях генерального директора Агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций. Поэтому Петр Михайлович Фрадков в соответствии с его пожеланием был освобожден от должности члена правления.

Членом правления и заместителем председателя (собственно, он уже был до этого) стал Иванов Александр Сергеевич, который в банке отвечает за те же направления, которые в свое время курировал Петр Михайлович Фрадков. Основные из них - это формирование комплексной системы поддержки российского промышленного экспорта при задействовании всех институтов развития (это **Внешэкономбанк**, это Российский экспортно-импортный банк и Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций); это работа по привлечению ресурсов на международных финансовых и рынках капитала и работа, которая в последнее время наращивается. Она связана с взаимодействием с национальными и международными институтами развития.

Вы знаете, что создана межбанковская группа в рамках ШОС. Такое же сотрудничество мы наладили с институтами развития из стран БРИКС. И сейчас выступили с инициативой - и она поддержана нашими зарубежными партнерами - о формировании некоего пула институтов развития и поддержки экспорта в "Группе двадцати". И в следующем году в этом плане, в том числе и на Питерском форуме, и на мероприятиях, которые будут проходить в рамках российского председательствования в "Группе двадцати", эта инициатива получит уже конкретное содержание и наполнение".

<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-index-list.asp?folder=1446&foundID=319596>

**Радиостанция "Эхо Москвы", ЭКОНОМИКА, 18.12.2012, 08:46**

**ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРЕДСТАВИЛ ПЛАНЫ ЗАИМСТВОВАНИЯ НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД**

Ведущий Анна Князева.

**ВЕДУЩИЙ:** Один из российских институтов развития - Внешэкономбанк - представил планы заимствования на следующий год. По словам главы Внешэкономбанка Владимира Дмитриева, объем займов будет сопоставим с 2012 годом, а госкорпорация собирается привлечь около восьми миллиардов долларов. Чуть больше половины этой суммы банк уже взял на российской и зарубежном рынках в первой половине года. Средства также привлекаются в виде двусторонних кредитных линий, синдицированных кредитов, кредитных линий под торговое финансирование.



РОССИЯ-БЦБК-ВЭБ-КРЕДИТ

19.12.2012 7:10:44 MSK

### **ВЭБ ОТКРЫЛ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ БЦБК В РАЗМЕРЕ ДО 460 МЛН РУБЛЕЙ**

Иркутск. 19 декабря. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк (ВЭБ) открыл кредитную линию ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК, Иркутская область) в размере до 460 млн рублей, сообщил журналистам конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов в среду.

"Решен вопрос (об открытии кредитной линии - ИФ) на 460 млн рублей, столько можно будет использовать", - сказал он.

Ранее сообщалось, что кредиторы БЦБК на собрании 5 декабря одобрили привлечение кредитной линии ВЭБа в объеме до 460 млн рублей, процентная ставка определена на уровне до 15% годовых. Кредит будет предоставлен на срок до двух лет.

ВЭБ в соответствии с решением наблюдательного совета откроет беззалоговые кредитные линии для финансирования оборотного капитала БЦБК, которые будут носить целевой характер. Финансовые ресурсы будут направлены на техническое оснащение и поддержание безаварийной работы комбината. Также кредитные средства предназначены для индексации заработной платы работников БЦБК, обеспечения предприятия сырьем, химикатами, топливом для поддержания работы ТЭЦ.

Внешэкономбанк ранее заявлял, что готов рефинансировать кредиторскую задолженность Байкальского ЦБК на сумму около 2 млрд рублей, если правительство РФ определится с дальнейшей судьбой предприятия.

БЦБК был введен в эксплуатацию в 1966 году. Мощность по выпуску целлюлозы составляет около 200 тыс. тонн в год.

Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера О.Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

19/12/2012 07:06:00

## **ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОГОВОР ОБ ОТКРЫТИИ БЦБК КРЕДИТНОЙ ЛИНИИ НА 460 МЛН РУБЛЕЙ – УПРАВЛЯЮЩИЙ**

ИРКУТСК, 19 дек - РИА Новости. Внешэкономбанк подписал необходимые документы об открытии Байкальскому ЦБК кредитной линии в объеме 460 миллионов рублей на текущие нужды, сообщил журналистам в среду конкурсный управляющий комбината Александр Иванов.

"У нас кредитная линия, она подписана, на 460 миллионов рублей. Сколько понадобится, столько и можно использовать", - сказал Иванов.

Он не уточнил, кто именно со стороны БЦБК подписывал соглашение об открытии кредитной линии.

На этой неделе вице-премьер Аркадий Дворкович сообщил, что ВЭБ завершает переговоры с кредиторами, а также оформление кредитной линии в объеме до 500 миллионов рублей для БЦБК на закупку топлива.

Кредиторы Байкальского ЦБК 5 декабря одобрили условия предоставления Внешэкономбанком кредитной линии комбинату в объеме не более 460 миллионов рублей на срок до двух лет под 15% годовых. Кредитная линия будет носить целевой характер: за счет ее средств предприятие будет обеспечиваться сырьем, химикатами, топливом для ТЭС. Кроме того, финансовые ресурсы будут выделены на техническое оснащение и переоборудование для обеспечения безаварийной работы БЦБК, который сейчас находится под внешним управлением.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 19 декабря 2012 7:49:00

**ВЭБ ОТКРЫЛ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ БАЙКАЛЬСКОМУ ЦБК НА 460 МЛН РУБ.**

Внешэкономбанк (ВЭБ) открыл кредитную линию ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК) в размере до 460 млн руб., сообщил "Интерфаксу" конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов в среду.

"Решен вопрос (об открытии кредитной линии) на 460 млн рублей, столько можно будет использовать", - отметил он.

Внешэкономбанк ранее заявлял , что готов рефинансировать кредиторскую задолженность Байкальского ЦБК на сумму около 2 млрд рублей, если правительство России определится с дальнейшей судьбой предприятия.

Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера Олега Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

[http://www.gazeta.ru/business/news/2012/12/19/n\\_2672333.shtml](http://www.gazeta.ru/business/news/2012/12/19/n_2672333.shtml)

РОССИЯ-ВЭБ-DZBANK-КРЕДИТЫ

18.12.2012 11:40:00 MSK

**ВЭБ ПРИВЛЕК КРЕДИТЫ DZ BANK НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ТЕХНОПАРКА ПО ВЫПУСКУ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ В ЧЕЧНЕ**

Москва. 18 декабря. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) привлек кредиты германского Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank (DZ Bank AG) на финансирование строительства технопарка по производству стройматериалов в Чечне.

Как говорится в сообщении ВЭБа, российский и немецкий банки заключили соответствующие кредитные соглашения.

DZ Bank, в частности, предоставил средства на 42 млн евро на срок 10 лет под страховое покрытие немецкого экспортного страхового агентства Euler Hermes для финансирования до 85% договоров на поставку оборудования немецкого производства и до 100% соответствующей страховой премии.

ВЭБ также привлек от DZ Bank коммерческий кредит на сумму до 7 млн евро сроком на 7 лет.

Средства планируется направить на финансирование проекта строительства технопарка на территории Чеченской Республики. Проект реализуется ЗАО "Инновационный строительный технопарк "Казбек". Общая стоимость проекта - 5 млрд рублей, участие ВЭБа - 4,4 млрд рублей. Технопарк состоит из четырех взаимосвязанных производств современных строительных материалов: блоков и плит из газобетона, фиброцементных плит, сухих строительных смесей, строительной извести.

Служба финансово-экономической информации

18/12/2012 12:10:00

## **ВЭБ ПРИВЛЕК 49 МЛН ЕВРО ОТ НЕМЕЦКОГО DZ BANK НА ПРОЕКТ ТЕХНОПАРКА В ЧЕЧНЕ**

МОСКВА, 18 дек - Прайм. Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> заключил кредитные соглашения с Deutsche Zentral-Genossenschaftsbank (DZ BANK AG) на 49 миллионов евро для финансирования строительства инновационного технопарка "Казбек" в Чеченской Республике, сообщила пресс-служба госкорпорации.

DZ BANK предоставил кредит в 42 миллиона евро на срок 10 лет под страховое покрытие немецкого экспортного страхового агентства Euler Hermes для финансирования до 85% договоров на поставку оборудования немецкого производства и до 100% соответствующей страховой премии.

Внешэкономбанк также привлек от DZ BANK коммерческий кредит в 7 миллионов евро на срок семь лет.

Кредитные средства будут направлены на финансирование проекта строительства первого инновационного технопарка на территории Чечни. Проект реализует ЗАО "Инновационный строительный технопарк "Казбек". Общая стоимость проекта составляет 5 миллиардов рублей, участие Внешэкономбанка - 4,4 миллиарда рублей. Технопарк состоит из четырех взаимосвязанных производств современных строительных материалов: блоков и плит из газобетона, фиброцементных плит, сухих строительных смесей, строительной извести.

DZ BANK AG занимает четвертое место среди крупнейших банков Германии и выполняет функцию центрального финансового института для более 900 немецких кооперативных банков. В рамках кооперативной финансовой группы Volksbanken Raiffeisenbanken, являющейся одной из крупнейших в Германии организаций по оказанию финансовых услуг в частном секторе, DZ BANK выполняет функции центрального финансового института, а также корпоративного и инвестиционного банка. В России DZ BANK имеет представительство с 1989 года.

**ГАРАНТ: Новости российского законодательства, 18 декабря 2012**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 13 ДЕКАБРЯ 2012 Г. № 1302 “ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИИ В ВИДЕ ИМУЩЕСТВЕННОГО ВЗНОСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ КОРПОРАЦИЮ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)" НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ПОДДЕРЖКОЙ ПРОИЗВОДСТВА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ”**

Внешэкономбанку из федерального бюджета выделяется субсидия, за счет которой возмещается часть затрат госкорпорации, связанных с выдачей иностранным организациям-нерезидентам отдельных кредитов.

Речь идет о кредитных договорах, заключенных с 1 января 2013 г. на срок до 15 лет в целях финобеспечения контрактов, связанных с приобретением российской высокотехнологичной продукции.

Размер субсидии определяется исходя из разницы между расчетной и фактической процентными ставками по кредитам.

Расчетная ставка складывается из утверждаемых госкорпорацией значений индикативной базовой ставки по видам валют и срокам погашения кредитов, величин постоянной и переменной маржи. При этом последняя не должна превышать фактическую процентную ставку.

Перечень высокотехнологичной продукции утверждается Минпромторгом России с учетом приоритетных направлений модернизации экономики страны.

Чтобы получить субсидию, необходимо положительное заключение Министерства о целесообразности осуществления расходов, финансируемых за ее счет. Для его подготовки госкорпорация представляет в ведомство сведения о сторонах и цене контракта, о продукции, поставляемой за счет кредита, объеме последнего, сроках и процентной ставке по нему.

О выделении субсидии заключается соглашение. Установлены его обязательные условия.

Определен порядок отчетности о расходовании средств.

Документ GARLER0020121218e8ci0000b

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

УКРАИНА-БАНКИ-КРЕДИТЫ-ПЕРЕПРОДАЖА

18.12.2012 13:19:11 MSK

## **КИЕВСКИЙ АЛЬФА-БАНК КУПИЛ ЧАСТЬ РОЗНИЧНОГО ПОРТФЕЛЯ ПРОМИНВЕСТБАНКА НА \$190 МЛН**

Киев. 18 декабря. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Альфа-банк (Киев) приобрел часть розничного портфеля кредитов Проминвестбанка (ПИБ, Киев), сообщил киевский Альфа-банк.

Объем приобретения составил порядка 1,5 млрд гривен по номинальной стоимости, он на 80% состоит из ипотечных кредитов

"Приобретение качественных активов по интересной для нас стоимости является частью стратегии банка, в связи с чем мы готовы рассматривать подобные предложения в дальнейшем", - приводятся в сообщении слова президента - главного управляющего директора Альфа-банка (Киев) Александра Луканова.

Банк уточняет, что клиенты Проминвестбанка, кредиты которых находятся в указанном портфеле, получают соответствующее письменное уведомление.

Киевский Альфа-банк (до января 2001 года - Киевский инвестиционный банк) основан в 1993 году, входит в "Альфа-групп" (Россия). Его крупнейшими акционерами являются АВН Ukraine Limited (Кипр, 80,1%) и Альфа-банк (РТС: ALFB) (Россия, 19,9%).

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейший акционер банка - российский Внешэкономбанк (97,85%).

Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 июля 2012 года по размеру активов Альфа-банк занимал 11-е место среди 176 украинских банков, ПИБ - 5-е место.



Российская бизнес газета, Москва, 18 декабря 2012

## ГАРАНТИИ ЗАМЕНЯТ ЗАЛОГ

Автор: Евгения Носкова

Новая дорожная карта поддержит проектное финансирование

Агентство стратегических инициатив (АСИ) и МСП Банк анонсировали начало работы над дорожной картой "Повышение доступности банковских кредитов, государственных гарантий и иных инструментов государственной поддержки". В ближайшее время будет создана специальная рабочая группа, сформировать карту планируется в течение первого квартала 2013 года.

Доступность финансовых ресурсов для бизнеса, особенно малого и среднего, по-прежнему остается существенной проблемой. Возможность пользоваться заемными средствами ограничивают, с одной стороны, высокие ставки на кредиты, с другой - невозможность предоставить необходимый залог. Особенно тяжело предпринимателям получить кредиты на длительные сроки. Если взять кредит на год сейчас сравнительно просто, то привлечь финансирование на 3 года или больше для большинства бизнесменов крайне сложно или вовсе невозможно.

Как отметил председатель правления МСП Банка Сергей Крюков, в дорожной карте необходимо предусмотреть механизм возвращения проектного, а не исключительно залогового финансирования. Для этого предполагается сформировать систему гарантийных фондов, которые бы разделили риски с банками. "Проблема залогов существует, но перекладывать все риски только на банк было бы неправильно. Поэтому нужно создать механизм предоставления предпринимателям госгарантий, в том числе через региональные гарантийные фонды", - сказал директор направления "Новый бизнес" АСИ Артем Аветисян.



ОПОРА-КРЕДИТ (opora-credit.ru), Москва, 18 декабря 2012 20:47:00

## **МСП БАНК В 2012 ГОДУ ВЫДЕЛИЛ БОЛЕЕ 25 МЛРД РУБЛЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВ**

МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) наращивает объем финансирования субъектов МСП на цели реализации инновационных, модернизационных и энергоэффективных проектов малого и среднего бизнеса. В 2012 году объем средств, выделенных на поддержку предпринимателей по продукту МСП Банка "ФИМ Целевой", превысил 25 млрд рублей.

"В соответствии с приоритетами, определенными Программой финансовой поддержки МСП, мы совместно с партнерами направляем усилия на адресную поддержку новаторских, модернизационных и энергоэффективных проектов, которые наиболее остро нуждаются в льготном кредитовании и "длинных" кредитных ресурсах. - Именно на финансирование этих направлений ориентированы новые кредитные продукты МСП Банка, в том числе и флагманский - "ФИМ Целевой", - сообщил Председатель Правления МСП Банка Сергей Крюков.

"ФИМ Целевой" был запущен Банком в ноябре 2011 года. За время существования продукта заключено более 85 кредитных договоров с 70 банками-партнерами, в том числе с крупнейшими банками страны - "УРАЛСИБ", "АК БАРС", "Возрождение", "НОМОС-БАНК", "Глобэкс". На сегодняшний день поддержку получили более 1130 субъектов МСП в регионах России. Приоритетные направления проекта - приобретение, ремонт и модернизация основных средств, расширение действующего производства, внедрение новых технологий, участие в исполнении государственного заказа, создание нового предприятия и рабочих мест.

<http://www.opora-credit.ru/news/partners/detail.php?ID=63824>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 19 декабря 2012 2:10:00

## А.КУДРИН РАССКАЗАЛ О ПЕНСИОННОЙ РЕФОРМЕ И НАЛОГАХ

В гостях программы "Экономика. Курс дня" побывал министр финансов России с 2000 по 2011 гг. Алексей Кудрин, который рассказал о том, как покрыть дефицит Пенсионного фонда, не повышая налоги и пенсионный возраст, а также грядущих налоговых изменениях в нашей стране.

Уходящий год можно считать вполне удовлетворительным для российской экономики. ВВП страны поднялся на 3,5%, что на фоне европейских проблем достойный результат. Это мнение Алексея Кудрина.

-Добрый день, Алексей Леонидович! Меня интересует ситуация в российской экономике, тем более последнее время много поводов о ней говорить. У нас целый ряд интересных вопросов и проблем. Пенсионная тема - одна из самых актуальных тем в этом и будущем году. Введение планируется на 2014 г. Пока что не решены детали. Начну с общего вопроса. Что не так в нынешнем варианте и что нужно изменить ?

-Три цифры. С 2005 г., когда дефицит пенсионного фонда был почти нулевой, сейчас достигает 3% ВВП, или 40: всех расходов Пенсионного фонда. То есть, очевидно, нарастает дефицит ресурсов и поддерживать достойную пенсию все сложнее и сложнее. Это связано с тем, что пенсионеров становится больше (это объективная демографическая тенденция), а количество плательщиков налогов уменьшается. Поэтому возникает вопрос "где взять средства, чтобы покрыть дефицит". Или повышать страховые взносы, или повышать пенсионный возраст. Но в будущем будет не хватать налогов, и даже поднятие пенсионного возраста может только частично решить вопрос. Поэтому многие страны создают накопительную часть пенсии. Где-то она обязательная, где-то - добровольная. Почему нам нужна накопительная пенсия ? Потому что у нас граждане пока не имеют культуры накопления своей будущей пенсии на 30 лет вперед. Мы еще недавно живем в рынке, зарплаты не такие большие. Поэтому это был важный элемент реформы, которая началась в 2002 г. Сегодня предлагается от этого элемента обязательного накопления освободиться. Или даже уменьшить его. Министерство труда предложило вместо 6%, которые платят предприятия платят на счета гражданина, платить только 2%, 4% направить в общий пенсионный котел, потому что средств не хватает. А гражданин будет сам искать средства и добровольно накапливать.

-То есть министерство считает, что уже настала такая ответственность, когда люди могут сами решать этот вопрос?

-Да, но вот эти средства направить на текущие выплаты и чуть-чуть добавить в будущем к его распределительной части пенсии. Просто этих средств в будущем не будет хватать. Пенсионеров больше, а плательщиков налогов меньше. И определение этих коэффициентов, которые будут определять будущую пенсию, отложено на весну. Президент принял решение согласиться с Минтрудом, но дать право гражданам, кто хочет остаться в накопительной части, написать заявление и направлять, как и раньше, все 6% на накопительную часть. Весь следующий год граждане должны выбирать, кто останется в накопительной, а кто - в распределительной. Скажу честно, это очень сложно гражданину будет делать, потому что будет большой спор.

-Нужно объяснять, чтоб граждане понимали.

Я думаю, что и правительству даже предсказать, какая из пенсий будет выше. Через распределительную или накопительную. Это зависит и от рынков, и от способности бюджета. Тогда нужно решать другой вопрос. Если мы сталкиваемся неизбежно с какими-то сложностями, а это ведь не только в нашей стране так, то у нас есть другая задача по решению этой самой

проблемы - сделать так, чтобы пенсионных денег стало больше. Не за счет работодателя или будущего пенсионера, а за счет каких-то правильных инвестиционных решений.

Например, у вас была озвучена интересная идея: аккумулирование государством крупных пакетов собственности и акций крупных госкомпаний, сбор нефтегазовых доходов в отдельном специализированном фонде.

-Не могли бы пояснить, что это означает?

Вы знаете, это не новая идея. Норвегия, свой, так называемый нефтяной фонд, переименовала в Глобальный пенсионный фонд для перекрытия рисков пенсионной системы в связи с ухудшением демографии. И этот фонд сегодня составляет 100% ВВП. Это накоплено от нефти. Норвегия копит больше, чем мы в своем нефтяном фонде.

-Ну, у них ВВП не такой большой.

Небольшой, но это сопоставимо с населением и теми задачами, которое решает правительство. Что имеется в виду. Если у нас дефицит ПФ - 3% ВВП, то есть 40% от всего ПФ, то накопив резерв, а у нас подобный фонд теперь создан - он называется Фонд национального благосостояния, а если еще и добавить акции наших ведущих госкорпораций, которые будут дивиденды платить в этот фонд, то на рубеже 15 лет мы можем добиться 1-2% ВВП ежегодного дохода, который мы можем направлять на перекрытие дефицита. Это позволит медленно повышать пенсионный возраст и не повышать налоги. То есть на 2/3 перекрыть дефицит. Но наш главный вызов - демография. И ситуация будет развиваться хуже, чем в других странах. Плюс наш главный ресурс - государственная собственность. Мы бы могли решать за счет этого актива нашу главную проблему.

-То есть вы за то, что наши полугосударственные компании платили 25% своей чистой прибыли в ФНБ?

Да, это несколько дисциплинирует наши государственные компании в части дивидендов, прибыли. Это не значит, что мы не будем приватизировать эти пакеты, это значит, что можно продать часть госпакета, но в Фонд докупить акции каких-то других стабильных и мировых игроков. Будем собственниками компаний, которые исправно платят свои дивиденды.

-Сейчас все больше предложений пускать деньги Фонда национального благосостояния пускать в оборот. Может в рынок или еще куда. Но как вы относитесь к идее инвестировать в рынок? Потому что сейчас приводится статистика, что если бы деньги Пенсионного Фонда работали на рынке, это давало бы очень неплохую доходность, за счет того, что даже индекс РТС - неубыточный.

Нужно обсуждать отдельно ФНБ и ПФ. Если говорить про Фонд национального благосостояния, то президент предложил в послании 100 млрд из этого Фонда разместить на внутреннем рынке: в пакеты акций, облигации, инфраструктурные облигации. Это вполне разумно. Для ФНБ нормально 20-40% размещать на внутреннем рынке. На внешнем тоже нужно страховаться - курсовые риски и т.д. Сегодня 20% ФНБ (470 млрд рублей) размещено на депозитах Внешэкономбанка. И эти деньги уходят на поддержку в виде кредитов на крупные проекты. Сейчас идет речь о том, чтобы увеличить еще на 100 млрд рублей через такой механизм. Если говорить о пенсионных средствах, которые накапливаются, их у нас более 2 трлн в стране, то из них большая часть (более 2/3) направлялось государственные ценные бумаги. Это связано с тем, что пенсионные деньги должны размещаться более консервативно, так как это деньги наших пенсионеров. Нельзя вложить в ценные бумаги, чтобы они потом прогорели. Можно вкладывать в облигации, меньше - в акции. Но очень важно диверсифицировать - разделять риски с другими инвесторами этого проекта. Если речь о ПФ, то не больше 20% в один проект.

-Давайте теперь поговорим о налогах, что с ними делать. Налог НДС и идущий в противовес налог с продаж. Для бизнеса это очень важно. У вас, я знаю, есть свое мнение, которое весьма логично. НДС не идеален, но механизм слаженный и тут все понятно. Что будет, если его заменить?

Налог на добавленную стоимость (НДС) введен в начале 1970-х, и на него перешли все ведущие страны мира. Больше 130 стран перешли на НДС. Он оказался более современным. Представьте, если раньше вы берете налог с каждой покупки, то вся продукция, проданная другому предприятию еще раз облагается. И чем сложнее продукт, тем больше вы платите налогов. К сожалению, такой недостаток у налога с продаж. А налог на добавленную стоимость взимается только с добавленной стоимости данного предприятия. Поэтому он возмещается каждый раз по старой стоимости. Это более корректно собираемая часть. Да, во время возврата совершаются махинации, всякие фирмы однодневки. Вот от этого надо избавляться. Но это не значит, что нужно возвращать сам налог и возвращаться в прошлое. Единственная страна, где остается налог с продаж - США. Потому что исторически этот налог был закреплен за штатами, и

теперь традиции сохранения взаимоотношения между центром и штатами важнее, чем перейти на более современный вид налога. Но если мы захотели бы всю сумму дохода переложить на налог с продаж, который будет собираться с конечной продукции, на реализации, на торговле, то нам пришлось бы такой налог вводить на конечную продукцию до 70%. Вот это не все учитывают. Скорее всего будет предлагаться схема, которая была у нас в конце 90-х - начале 2000-х: был НДС и еще небольшой налог с продаж, который поступал в субъекты РФ.

-Мне интересно ваше мнение относительно налога на роскошь. Здесь в чем еще вопрос: не все понимают, что такое налог на роскошь и как его рассчитывать. Если бы речь шла о плоской шкале налогов, то все было бы понятно - кто зарабатывает больше, тот и платит больше.

Я понимаю, в чем здесь проблема. Большинство стран используют прогрессивную шкалу, за исключением РФ и Казахстана. Не вижу смысла возвращаться в старую систему, потому что особенно в нашей стране прогрессивная шкала будет способствовать выталкиванию в тень. Кстати, я считаю плоскую шкалу справедливой для всех доходов. Если у вас годовой доход 1 млн, то вы платите 13% - это 130 тыс. рублей. А если у вас годовой доход 1 млрд рублей, то вы уплачиваете 130 млн рублей. То есть 13% вы платите с разного дохода. Все могут заработать, но не все делают. Налог на роскошь - это что-то похожее на прогрессивную ставку. То есть обложить налогом не доходы, а расходы. Но что является роскошью для нашего общества, отличного от Западного - не понятно. Нужно тогда выработать свои критерии. Может быть - это товары, которые не являются народными. Просто эти роскошные товары будут покупаться в другой зоне - не в России. Поэтому я не вижу большой результат от этого налога. Так что это больше политическое решение.

-Алексей Леонидович, спасибо большое! Остальные темы можем обсудить при следующем вашем приходе к нам.

Беседу провел экономический обозреватель ТК "Россия-24" Алексей Бобровский.\*\*\*

<http://www.vestifinance.ru/articles/21160>



Ведомости, Москва, 19 декабря 2012

## РЫВОК НЕ УДАЛСЯ

Автор: Екатерина Кравченко, Маргарита Папченкова, Ведомости

Кризис и бюрократия помешали создать к 2012 г. в Москве международный финансовый центр вроде Шанхая

Промежуточные итоги проекта финансового центра

Амбициозный план по превращению Москвы в 2012 г. в финансовый центр масштаба Шанхая сорван, констатируют Ernst & Young (EY) и Российская экономическая школа (РЭШ). Помешали кризис и бюрократия

В одобренной в 2008 г. концепции по созданию международного финансового центра (МФЦ) были заявлены амбициозные цели: в 2010 г. Москва должна была стать финансовым центром для СНГ, в 2012 г. - выйти на уровень, сравнимый с Шанхаем и Мумбаи. Задача не выполнена, пишут эксперты EY и РЭШ в исследовании "Москва как региональный финансовый центр для стран СНГ".

В индексе финансовых центров The Global Financial Centers Index (GFCI, его готовит Z/Yen Group) оценка Москвы выросла с 414 до 585 баллов, но город остается среди аутсайдеров: в сентябре 2008 г. Москва занимала 57-е место из 59, сейчас - 64-е из 77. За это время Шанхай поднялся с 34-го на 19-е место, опережают Москву и другие партнеры по BRICS (см. таблицу, удалось почти сравняться с Мумбаи - 63-е место). По уровню развития финансовой системы Россия сильно отстает от стран с сопоставимым размером экономики: объем активов - всего 120% ВВП, бизнес активно использует иностранные площадки для привлечения финансирования.

Кроме авторов концепции никто не рассчитывал на быстрый успех МФЦ, отмечает глава инвестиционно-банковского направления "Ренессанс капитала" Александр Мерзленко. Помешали кризис и длительные межведомственные согласования, говорится в исследовании EY и РЭШ, проект получил новый импульс лишь в 2010 г., когда была сформирована рабочая группа под руководством Александра Волошина. К тому моменту бюрократический механизм принятия решений практически встал, вспоминает предправления НАУФОР Алексей Тимофеев. Среди достижений после 2010 г. - принятие законов о центральной депозитарии и о клиринге, объединение ММББ и РТС с Московской биржу, допуск Euroclear и Clearstream к рынку облигаций, введение МСФО для публичных компаний, идет реформа Гражданского кодекса, перечисляют авторы исследования.

Получить комментарии Волошина вчера не удалось. Москва движется в сторону превращения в региональный финансовый центр, отмечает источник, близкий к рабочей группе по созданию МФЦ: "Будут завершены многие реформы, все ценные бумаги будут переведены в центральный депозитарий, он будет признан глобальными банками-кастодианами и инвестфондами". Помочь могут глобальное ужесточение регулирования, снижение рейтингов зарубежных банков и сокращение их штатов, повышенное внимание США и ЕС к офшорам, возможное введение налога на спекулятивные финансовые операции, пишут авторы исследования.

Невозможно создать финансовый хаб без сильных финансовых институтов и размещения эмитентов на отечественных площадках, считает Мерзленко. По итогам первого полугодия доля зарубежных бирж в торгах бумагами российских компаний, по данным НАУФОР, выросла до 45% с примерно 25% в 2011 г. На Московской бирже было размещено лишь 3% от SPO Сбербанка. В III квартале на Москву приходилось 65% торгов, если учитывать и внебиржевые сделки, как это делает LSE, спорит зампред правления Московской биржи Андрей Шеметов.

Для создания МФЦ необходимо сделать листинг на Московской бирже неотъемлемой частью приватизации, когда речь идет о публичном размещении, отмечает Мерзленко. Государство должно показать пример, выбирая российские площадки для приватизационных сделок, сказал президент Владимир Путин в послании Федеральному собранию. Но такого поручения нет, каждый случай будет рассматриваться отдельно, отмечает человек, близкий к рабочей группе по

созданию МФЦ: "Власти готовы пойти на это, но при условии, что биржа сделает всю работу и инфраструктура действительно будет идеальна".

На следующем этапе акцент будет сделан на развитии внутренних инвесторов, в частности НПФ, на формировании институтов длинных денег, говорит источник в группе МФЦ.-

ИСТОЧНИКИ: GLOBAL FINANCIAL CENTRES INDEX BY LONG FINANCE; THE FINANCIAL DEVELOPMENT REPORT 2011 BY WEF, OXFORD ECONOMICS, ERNST & YOUNG ESTIMATES, ЦЕНТРАЛЬНЫЕ БАНКИ, BUSINESS MONITOR ONLINE, CAPITAL IQ.

**МОСКВА ОСТАЛАСЬ НА ФИНАНСОВОЙ ОКРАИНЕ**

Автор: Сергей ТИТОВ

Россия не смогла стать региональным финансовым центром, говорится в исследовании "Москва как региональный финансовый центр для стран СНГ", подготовленном Ernst&Young и Российской экономической школой (РЭШ). Москве далеко до уровня Шанхая и Мумбаи, не говоря уже о Лондоне и Нью-Йорке, подводят аналитики итоги четырехлетнего процесса по созданию Международного финансового центра (МФЦ).

Неудачу в достижении поставленной цели в Ernst&Young и РЭШ объяснили тем, что из-за глобального финансового кризиса правительству пришлось сменить приоритеты и переключиться на антикризисные меры.

Главные препятствия на пути создания МФЦ в Москве - высокая конкуренция, нехватка капитала и длинных денег, административные барьеры для иностранных эмитентов и неразвитый бизнес-климат, отмечается в исследовании. Принципиальным был бы перенос приватизации госактивов на российские площадки, считают эксперты из Ernst&Young и РЭШ.

Впервые об идее создать в Москве МФЦ упомянул в 2008 году Дмитрий Медведев, занимавший пост президента. Москва должна была стать местом сосредоточения институтов, осуществляющих валютные, кредитные и банковские операции и сделки с ценными бумагами и золотом. Идея создания МФЦ базировалась на том, что кризис не затронет Россию, что страна останется, по словам прежнего главы Минфина Алексея Кудрина, тихой гаванью.

Но проект забуксовал. Весной 2010 года Медведев призвал ускорить работу по созданию финансового центра и сформировал проектную группу во главе с Александром Волошиным. Консультировать Россию насчет создания МФЦ пригласили крупнейшие мировые банки - Bank of America, Credit Suisse, Societe Generale SA, UniCredit SpA, Nomura Holdings Inc; крупнейших аудиторов - Ernst & Young, KPMG International, российские финансовые организации - Сбербанк, ВТБ, "Тройку Диалог" и ВЭБ.

Но в 2011 году Волошин сообщил, что планы по созданию международного финансового центра девальвированы до регионального уровня. Хотя конечная цель создания МФЦ - сделать его глобальным - остается в силе, говорил он.

Тем не менее и эта цель не была достигнута. В рейтинге глобальных финансовых центров GFCI Москва в сентябре 2008 занимала 57 место из 59, сейчас - 64-е из 77. За это время Шанхай поднялся с 34-го на 19-е место. Москву опережают и другие партнеры по BRICS (Сан-Пауло - на 47 месте, Йоханнесбург - на 54-м, Мумбаи - на 63-м).

[http://www.gazeta.ru/business/2012/12/18/kz\\_4897009.shtml](http://www.gazeta.ru/business/2012/12/18/kz_4897009.shtml)

18/12/2012 13:06:00

## **МОСКОВСКАЯ БИРЖА НАРАСТИТ ДИВИДЕНДЫ ЗА 2012 ГОД ДО 20% ПРИБЫЛИ ПО МСФО, ЗА 2014 - ДО 30%**

Добавлен бэкграунд (в третьем абзаце и текст с четвертого абзаца).

МОСКВА, 18 дек - Прайм. Московская биржа выплатит по итогам 2012 года дивиденды в размере не менее 20% чистой прибыли группы в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, говорится в сообщении биржи.

Совет директоров биржи в понедельник, 17 декабря, одобрил дивидендную политику на ближайшие годы. За 2013 год на дивиденды будет направлено не менее 25% прибыли по МСФО, за 2014 год - не менее 30%.

Дивиденды по итогам работы объединенной биржи в 2011 году составили 10% от чистой прибыли группы по МСФО - 0,31 рубля на одну акцию. Чистая прибыль по итогам прошлого года составляла 6,7 миллиарда рублей. По итогам первого полугодия текущего года чистая прибыль Московской биржи по МСФО выросла на 28%, достигнув 4,22 миллиарда рублей.

Крупнейшими акционерами Московской биржи в августе текущего года являлись Банк России - 24,326%, Сбербанк - 10,361% с учетом доли "Сбербанк-КИБ", ВЭБ <RU000A0JQ5W3> - 8,706%, ЕБРР - 6,288%, "Юникредит банк" <RU000A0GNEZ3> - 6,182%, ВТБ <VTBR> - 6,046% и Газпромбанк <GZPR> - 5,375%.

Банк России планирует выйти из капитала Московской биржи в перспективе двух лет после IPO, принимать участие в котором он не будет. В начале октября глава правления биржи Александр Афанасьев сообщал, что Московская биржа должна быть технически готова к проведению IPO к февралю 2013 года.



# БИЗНЕС

РОССИЯ-БЦБК-БАНКРОТСТВО-СУД

19.12.2012 8:53:00 MSK

## СУД ВВЕЛ НА БАЙКАЛЬСКОМ ЦБК ПРОЦЕДУРУ КОНКУРСНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДО 5 ИЮНЯ 2013Г

Иркутск. 19 декабря. ИНТЕРФАКС - Арбитражный суд Иркутской области на заседании в среду ввел процедуру конкурсного производства в ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК, Иркутская область) на срок до 5 июня 2013 года по ходатайству арбитражного управляющего комбината Александра Иванова, сообщил корреспондент "Интерфакса", присутствовавший на заседании.

"Суд решил: (. . .) открыть в отношении БЦБК конкурсное производство, конкурсное производство ввести на срок до 5 июня 2013 года. Утвердить конкурсным управляющим А.Иванова", - сказала по итогам заседания председательствующий судья Татьяна Сорока.

В ходе судебного заседания представители основного кредитора БЦБК - Альфа-банка (ПТС: ALFB) - поддержали ходатайство внешнего управляющего А.Иванова о введении на комбинате конкурсного производства, представитель ОАО "Иркутскэнерго" (ПТС: IRGZ) оставил решение по всем вопросам на усмотрение суда.

Кроме того, суд отказал А.Иванову в утверждении отчета внешнего управляющего по итогам проведения процедуры внешнего управления на БЦБК. В ходе заседания А.Иванов сообщил, что основные цели внешнего управления - восстановление платежеспособности БЦБК и произведение расчетов с кредиторами - достигнуты не были в связи с неблагоприятной рыночной конъюнктурой. Кроме того, сказались неопределенность в вопросе получения разрешительных документов на осуществление производственной деятельности БЦБК.

"На момент составления плана внешнего управления, по докладам менеджмента, было рассчитано, что комбинат в достаточно хорошем техническом состоянии и может выполнить большой объем производства, а реально оказалось, что значительные денежные средства придется вложить в первый рабочий поток. Второй поток (производства мы - ИФ) так и не смогли запустить, потому что он требовал значительных инвестиций, а разрешительная документация продлевалась на год, потом на полгода, и инвесторов при таких условиях найти невозможно", - сказал А.Иванов.

Конкурсный управляющий БЦБК после заседания суда также сообщил журналистам, что полная кредиторская задолженность БЦБК, согласно реестру требований кредиторов комбината, составляет 2 млрд 861 млн 995 тыс. 876,49 рублей, из них мораторная задолженность - 1 млрд 678 млн 781 тыс. 71,61 рубля.

Говоря о ближайших планах, конкурсный управляющий БЦБК заявил: "Первое - проведение инвентаризации, предусмотренной законодательством, потом оценка всего имущества, а дальше кредиторы уже будут решать, что с ним делать".

Он также сообщил, что деятельность комбината в течение процедуры конкурсного производства будет продолжаться. "Деятельность комбината будет продолжаться, будет привлечен ВЭБ, все вопросы будут решаться в текущем порядке. Разрабатывается программа утилизации отходов, финансирование выделено Минприроды. Когда программа будет разработана, тогда будет ясно, когда комбинат будет остановлен", - сказал А.Иванов.

Как ранее сообщалось, Арбитражный суд Иркутской области 22 декабря 2010 года ввел на БЦБК процедуру внешнего управления сроком на 18 месяцев, 22 июня 2012 года данная процедура была продлена еще на 6 месяцев - до 19 декабря 2012 года. Кредиторы БЦБК в мае этого года планировали продлить в декабре процедуру внешнего управления до июля 2013 года, что, по их мнению, позволило бы произвести расчеты с комбинатом.

На собрании 29 ноября 2012 года кредиторы БЦБК приняли решение обратиться в Арбитражный суд Иркутской области с заявлением о введении на комбинате конкурсного производства в связи

с тем, что цена на вискозную беленую целлюлозу, которую производит комбинат, с мая 2011 года сократилась с \$1,6 тыс. за тонну до уровня ниже \$1 тыс. Кроме того, за время внешнего управления, введенного в отношении комбината, изменилось природоохранное законодательство, что ставит под вопрос получение разрешения Минприроды РФ на сброс сточных вод в Байкал.

Процедура внешнего управления на БЦБК введена по инициативе основного кредитора комбината - Альфа-банка. Суммарные требования кредиторов на тот момент составляли 1,7 млрд рублей, включая требования на сумму более 600 млн рублей, находившиеся у структур "БазЭла", который ранее был основным акционером БЦБК. К настоящему времени основная часть требований "БазЭла" передана "Иркутскэнерго", которое через ОАО "Евросибэнерго" входит в Еп+ Олега Дерипаски.

Развитие ситуации вокруг комбината предусматривает несколько вариантов, в том числе модернизацию, создание альтернативных производств, репрофилирование. Власти региона и общественные организации неоднократно выступали за закрытие БЦБК. Основными факторами, препятствующими закрытию, являются наличие у комбината большой кредиторской задолженности, нерешенность проблемы с утилизацией отходов производства, а также проблема занятости населения.

Внешэкономбанк ранее заявлял, что готов рефинансировать кредиторскую задолженность Байкальского ЦБК на сумму около 2 млрд рублей, если правительство РФ определится с дальнейшей судьбой предприятия. В декабре 2012 года ВЭБ открыл кредитную линию БЦБК в размере до 460 млн рублей на пополнение оборотных средств.

БЦБК был введен в строй в 1966 году. Мощность по выпуску целлюлозы составляет около 200 тыс. тонн в год.

Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера Олега Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

Служба финансово-экономической информации

---

19/12/2012 05:55:00

## **ИРКУТСКИЙ АРБИТРАЖ ВВЕЛ НА БЦБК КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

ИРКУТСК, 19 дек - РИА Новости. Арбитражный суд Иркутской области в среду ввел конкурсное производство на Байкальском ЦБК сроком до 5 июня 2013 года, сообщил РИА Новости представитель суда.

"По ходатайству управляющего суд ввел на БЦБК конкурсное производство, объявив должника банкротом, конкурсным управляющим назначен Александр Иванов", - сказал он.

Внешнее управление на БЦБК введено в 2010 году, управляющим был назначен Иванов, долг предприятия - 2,8 миллиарда рублей, крупнейшие кредиторы комбината - "Альфа-Банк" и структуры "Базового элемента". Ранее кредиторы приняли решение ходатайствовать перед судом о введении на БЦБК конкурсного производства.

"Альфа-Банк" заявил о намерении переуступить "Внешэкономбанку" задолженность БЦБК. Однако до сих пор этот вопрос не решен. В октябре председатель совета директоров банковской группы "Альфа-Банк" Петр Авен заявил журналистам, что банк ждет от властей политического решения в отношении БЦБК. Сейчас речь идет о том, что ВЭБ откроет БЦБК кредитную линию почти на полмиллиарда рублей.

РБК Личные финансы (lf.rbc.ru), Москва, 17 декабря 2012 16:12:00

## ПРАВИЛА ПОКУПКИ СТРОЯЩЕГОСЯ ЖИЛЬЯ

Автор: Кира Завьялова

Инициативы государства по стимулированию ипотечного кредитования и увеличению его доступности могут лишиться поддержки со стороны игроков банковского сектора. Те кредитные организации, которые приняли участие в госпрограмме поддержки ипотечного кредитования, запущенной ВЭБом в 2010 году, сейчас рискуют не получить обещанного им дешевого финансирования от государства для возмещения части понесенных расходов.

К настоящему моменту банки - участники госпрограммы выдали ипотечных кредитов по низкой ставке, не превышающей 11 % годовых, на 111 млрд руб. При этом почти половина этой суммы приходится на кредиты на приобретение строящегося жилья. Проблема в том, что, чтобы получить обещанную господдержку, банкам необходимо до конца срока программы не только выдать кредиты, но и успеть секьюритизировать их, что возможно только после завершения строительства и оформления права собственности на жилье. Срок действия программы ВЭБа истекает в конце следующего года, и к этому времени банки успевают рефинансировать только ссуды на покупку достроенных объектов. Таким образом, участники программы рискуют суммой в размере порядка 60 млрд руб., выданных на строящееся жилье.

Можно ожидать, что, если продлить сроки действия госпрограммы не удастся, в будущем игроки банковского сектора вряд ли захотят снова участвовать в подобных мероприятиях правительства по увеличению доступности ипотеки в России. Между тем ставки по ипотечным кредитам на рынке продолжают расти пропорционально увеличению стоимости фондирования. По итогам января - сентября Агентство по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК) прогнозировало, что по итогам этого года средневзвешенная ставка по ипотеке в рублях не превысит 12,5 %.

Однако, по последним данным ЦБ, она достигала этого значения уже к 1 ноября. Причем с учетом нынешней макроэкономической конъюнктуры ипотека должна продолжать дорожать, поскольку у большинства игроков банковского сектора нет перспектив получить дешевое фондирование для выдачи кредитов по более низким ставкам. При этом кредиты на покупку жилья на этапе строительства, как правило, дороже, чем на готовые объекты, поскольку их стоимость включает надбавку за риск до момента оформления права собственности.

В докризисные годы покупка строящегося жилья даже в кредит могла стать выгодной инвестицией, поскольку взрывной рост цен на рынке недвижимости компенсировал расходы на ипотеку. Теперь же, когда рынок недвижимости растет в стоимости в соответствии с инфляцией, затраты на обслуживание ипотечного кредита, исходя из динамики средневзвешенных ставок, могут съесть весь доход от такого рода вложений.

На этом фоне приобретение строящегося жилья в инвестиционных целях целесообразно осуществлять исключительно на собственные средства, причем не на "последние", учитывая имеющиеся риски. В этом случае такая покупка, в отличие от приобретения готовых объектов, даже в условиях умеренного роста цен на недвижимость может позволить неплохо заработать. Застройщики или уполномоченные агентства предлагают к продаже жилье на этапе строительства по цене, заметно уступающей ценам на готовое жилье как на первичном, так и на вторичном рынке. То есть в суммарной доходности вложений в строящиеся объекты к общерыночному росту цены квадратного метра добавляется прирост стоимости за счет увеличения стадии готовности дома (от стадии котлована до окончания строительства).

На московском рынке жилья, характеризующемся наиболее высоким спросом, инвестиции в недостроенные квадратные метры на начальном этапе строительства могут принести доходность в 25-30 %. То есть при сроке строительства в 2 года речь идет о 15 % годовых. Однако фактическая цифра будет в высокой степени зависеть от потребительских характеристик объекта и скорости его строительства. Инвестиционную квартиру не стоит подбирать "под себя": она должна удовлетворять вкусам большинства, а не определенного покупателя.

Наибольшим спросом на рынке пользуется жилье экономкласса, причем чаще всего однокомнатные квартиры. Ввиду небольшого уровня платежеспособности основной массы

населения дешевые малогабаритные квартиры являются самым ликвидным объектом как на рынке жилья, так и на рынке аренды. Это гарантирует более высокую скорость перепродажи, а их дешевизна позволяет осуществить инвестиции, имея относительно небольшой стартовый капитал и не связываясь с ипотечным кредитом. Согласно данным "РБК-Недвижимости" за ноябрь, по рынку новостроек Москвы на однокомнатные квартиры приходится 47 % совокупного спроса, 36 % в структуре спроса занимают "двушки", и 14 % - трехкомнатные квартиры.

Впрочем, сегмент элитной недвижимости также находит своих покупателей и инвесторов. По данным агентства Knight Frank, в III квартале 2012 года на первичном рынке элитного жилья было реализовано на 37 % больше квартир, чем за тот же период годом ранее. При этом средства привлекаются в проекты как на последней стадии строительства, так и на "нулевом цикле". Наибольшим спросом в элитном сегменте пользуются квартиры до 120 кв. м. Премия к цене при покупке на ранней стадии строительства дома составляет минимум 15-20 %.

В целом московский рынок жилья обещает хорошие инвестиционные перспективы, поскольку уже сейчас наблюдается дефицит ликвидных предложений, а количество площадок под жилую застройку сокращается.

Тем не менее доходность объектов, строящихся в Подмосковном регионе, оценивается выше. Удорожание квадратного метра от стадии "котлована" до завершения строительства, по данным различных экспертов, может достигать 50 %. При этом, по прогнозам Национального страхового и кредитного агентства (НСКА), на рынке недвижимости Московской области рост цен ожидается на уровне 8,7 % в год. Согласно оценкам НСКА, самым привлекательным для инвестиций в строящееся жилье городом Подмосковья являются Котельники. Также в первую десятку рейтинга НСКА вошли Домодедово, Одинцово, Химки, Щелково, Троицк, Люберцы, Наро-Фоминск, Истра, Ступино. Прогнозы НСКА по общей доходности вложений в новостройки, строящиеся в подмосковных городах, варьируются в диапазоне 28-82 %.

Правда, важно помнить о том, что ожидаемую доходность необходимо корректировать на расходы, сопутствующие владению жильем. Кроме того, продажа квартиры, которая находится в собственности менее трех лет, по российскому законодательству требует уплаты налога с полученного дохода. Среди факторов риска, которые могут еще больше уменьшить доходность вложений в строящееся жилье, стоит выделить два ключевых. Первый - это неблагоприятная динамика рыночных цен. Что бы ни прогнозировали эксперты, рынок никто не лишил права решить двигаться совсем в другом направлении. Второй, и в российских реалиях не менее актуальный, - недобросовестность застройщика. Качество построенного жилья может оказаться хуже обещанного, а строительство может затянуться, что сократит прибыль от вложений в разы. Более того, строительство может быть и вовсе заморожено, и средства инвесторов - вместе с ним. Поэтому, вкладываясь в строящееся жилье, первое, чему следует уделить внимание, - это выбор не объекта покупки, а застройщика. Исходить следует из истории его деятельности на рынке, наличия хорошего портфолио, запаса прочности на случай ухудшения рыночных условий, а также отсутствия скандалов с дольщиками.

<http://f.rbc.ru/recommendation/finance/2012/12/17/219541.shtml>

Эксперт Сибирь.ru, Новосибирск, 17 декабря 2012 23:19:00

## НЕПОДЪЕМНЫЙ ВОСТОК

Автор: АЛЕКСАНДР ПОПОВ

Внимание государства к Дальнему Востоку в уходящем году усилилось. Инвестиционный дождь, который вскоре прольется над этими территориями, может быть полезен и Сибири - из-за ее географической близости, сравнительной многолюдности и более развитой экономики. Но на первых порах вектор движения государства на Восток все равно останется в большей степени колониальным

Уходящий 2012 год можно без всяких сомнений назвать годом Дальнего Востока. Совсем недавно мы обсуждали - причем в чисто теоретическом ключе - возможность создания Государственной корпорации развития Сибири и Дальнего Востока. Идею вбросил в публичную плоскость Сергей Шойгу, тогда еще - глава МЧС России. И мы воодушевленно прикидывали, как он будет смотреться на посту главы такой структуры и какой функционал стоит или не стоит ему доверять на новой ответственной работе. Но карьера Шойгу сделала зигзаг в другую сторону, зато по весне в структуре правительства Дмитрия Медведева было образовано Министерство по развитию Дальнего Востока. Его главой стал полпред президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Виктор Ишаев, а штаб-квартиру решено было разместить в Хабаровске - уникальный случай для федерального ведомства такого масштаба. Кроме того, под патронаж нового министерства была передана и часть Сибири - Забайкалье, Бурятия и Иркутская области (которые и так в рамках ФЦП финансируются в связке с дальневосточными соседями).

На самом деле восточный вектор государственной политики был задан еще в те годы, когда Владимир Путин отработывал свой второй срок на посту президента России. И самыми яркими проявлениями этого вектора стали нефтепровод Восточная Сибирь - Тихий океан (росчерк карандаша, которым Путин перенес трубу подальше от берега Байкала, войдет в учебники истории), решение о проведении саммита АТЭС-2012 во Владивостоке и начало строительства космодрома "Восточный" в Амурской области (что означало масштабные инвестиции, невиданные этими регионами долгие десятилетия). В 2008 году, на экономическом форуме в Красноярске, уже открыто обсуждались не перспективы предстоящей "новой индустриализации" Востока России, а реальные проблемы, способные затормозить стартовавшие инвестиционные проекты. Примечательно, но актуальность этих проблем нисколько не уменьшилась за пятилетку. К примеру, вопрос трудовых ресурсов (чьими руками будут вестись многочисленные стройки, а самое главное - кто после них будет эксплуатировать возведенные комбинаты и станции), нехватка "длинного" и вообще любого финансирования, дефицит стройматериалов и так далее (см. "Подводные рифы ускоренного роста" в "Эксперте-Сибирь" № 8 за 2008 год).

Когда грянул кризис, восточная тема притихла - стало не до нее. Начатые стройки, к счастью, не остановились. Владивосток в сентябре с размахом принял саммит АТЭС, благодаря которому вековая мечта горожан о мосте через бухту Золотой Рог стала реальностью. Труба нефтепровода еще в 2009 году дошла до Сковородино, а запуск ВСТО-2 запланирован, по данным АК "Транснефть", на "вторую половину декабря" текущего года. "Восточный" собирается уже в 2015 году совершить первый запуск космического аппарата. Государство и его структуры доказали, что, поднапрягшись, способны реализовать в сжатые сроки капиталоемкие и сложные проекты - казалось, навыки этого были утеряны с крахом СССР. Заработали и проекты помельче - так, на Сахалине в рамках СРП был запущен завод по производству СПГ. Тем не менее радикального прорыва в развитии экономики Дальнего Востока не случилось.

Подходы не меняются

В текущем году стало ясно, что такая ситуация федеральный центр не устраивает. И в майских указах в третий раз вступившего в должность президента Владимира Путина, и в заявлениях дальневосточного министра-полпреда Виктора Ишаева, и в речах других крупных чиновников и предпринимателей задача ускоренного развития Дальнего Востока весь год звучала громко и четко. Обсуждались механизмы, которые необходимы для этого ускорения, а также точки приложения сил. Под занавес года "дальневосточная тема" была актуализирована на специальном заседании президиума Госсовета, которое провел Владимир Путин, а также в его

послании Федеральному Собранию РФ. Ничего конкретного в речах президента опять не прозвучало. "В XXI веке вектор развития России - это развитие на восток. Сибирь и Дальний Восток - это наш колоссальный потенциал, об этом еще Ломоносов говорил. И сейчас мы должны это все реализовать. Это возможность занять достойное место в Азиатско-Тихоокеанском регионе, самом энергично, динамично развивающемся регионе мира", - повторил известную мантру глава государства в послании.

Принятие решений отложено на первый квартал 2013 года. К этому сроку Минвостокразвития должно подготовить и внести на утверждение правительства РФ проект госпрограммы социально-экономического развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2025 года, а также проект специального федерального закона "О развитии Дальнего Востока", в котором и должны быть прописаны те самые инструменты ускорения. Оказывается, сделать все это правительство РФ должно было еще летом. "Поручение до сих пор не выполнено... Призываю вас сделать это как можно быстрее... Чтобы нам не ссориться в нашем узком кругу, не делать это все из-под палки, не прибегать к каким-то санкциям", - вынужден был заявить Путин на Госсовете. За неспешность работы над этими документами Минвостокразвития уже получило от президента "нагоняй". "Министерство по развитию Дальнего Востока пока не оправдало своего предназначения... Федеральные целевые программы, которые реализуются в восточных территориях, только 13 ноября текущего года переданы от Минрегионразвития под контроль Минвостокразвития. В результате мы имеем размывание ответственности и провалы в работе", - посетовал Путин. А на реплику Ишаева "надо принять закон" отреагировал предельно резко: "Так давайте. Где проект? Опять вы будете работать пять лет? Давайте этот закон, проект давайте".

Впрочем, в данном случае гораздо важнее не критика министра. И не тот факт, что Владимир Путин вновь предложил вернуться к обсуждению идеи госкорпорации: "Надо предлагать что-то действенное, эффективно работающее... Нам предстоит создать систему управления, которая бы точно соответствовала целям ускоренного подъема восточных территорий России". В конце концов, как справедливо заметил зампред Совета Федерации РФ, бывший президент Якутии Вячеслав Штыров, подобная структура могла бы стать хорошим дополнением к министерству: "Министерство как орган государственной власти и управления не может вступать в непосредственные юридически обязывающие отношения со многими своими партнерами. Это должна сделать корпорация, например государственно-частное партнерство в зоне БАМа".

"Мы не имеем права рассматривать дальневосточные регионы как исключительно сырьевые. Нужно обеспечить их современное, сбалансированное развитие... Нужно избавиться от ситуации, когда решение проблем идет недопустимо медленно, когда выделяемые немалые финансовые и материальные ресурсы размываются, а утвержденные планы зачастую так и остаются на бумаге", - говорил Путин. Но пока вектор государственной политики в отношении Дальнего Востока и Сибири остается преимущественно колониальным. Об этом можно судить, послушав речи Ишаева и присмотревшись к тем проектам, которые Минвостокразвития уже представило на рассмотрение "дочки" Внешэкономбанка - Фонда развития Дальнего Востока. В списке - 92 позиции, в основном из сфер транспортной и энергетической инфраструктуры, а также добычи сырья. Их общая стоимость, по некоторым оценкам, превышает 5 трлн рублей. Понятно, что из бюджета планируется выделить лишь часть этой суммы, и далеко не самую крупную.

По словам Ишаева, для опережающего развития Дальнего Востока на его территорию необходимо ежегодно привлекать не менее 600-800 млрд рублей из внебюджетных источников, и примерно по 100 млрд - от государства (в рамках дальневосточной ФЦП). Что касается государства, то на первых порах ему нужно хотя бы полностью профинансировать уже утвержденные программы. Как признал в своем докладе на Госсовете губернатор Амурской области Олег Кожемяко, ФЦП экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья, действующая с 2008-го до 2013 года, выполнена всего на 28% (Виктор Ишаев был еще честнее и напомнил, что только одна госпрограмма была реализована на 100%, но она была принята в 1930-е годы). "А идеология комплексного развития территорий, которая заложена в Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, так и не прижилась на наших широтах... не стала основной при разработке стратегических документов федерального и отраслевых уровней. Мероприятия, предусмотренные в стратегии, не включены в госпрограммы и ФЦП, а также в инвестиционные программы государственных корпораций", - сетовал Кожемяко. Кроме того, "из-за громоздкости процедур" из 49 проектов, предложенных дальневосточными регионам Инвестиционному фонду РФ, финансирование получили только два. А "дочка" ВЭБа - Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона пока еще, по сути, не начал работу. Коллегу поддержал Вячеслав Штыров. "Ведь мы выполнили предыдущую программу только на 40 процентов с точки зрения

финансирования. Мы что - дальше так будем при любом случае, как флюгер болтаться?" - спросил он, предложив закрепить финансирование такой госпрограммы отдельной строкой в бюджете.

Но если решение вопроса с государственным финансированием лежит в плоскости политической воли и бюджетной дисциплины, то приток частных инвестиций будут определять налоговые льготы, преференции и спецрежимы. По оценке сенатора от Амурской области Павла Масловского, сейчас уровень ежегодных инвестиций в регионы Дальнего Востока не превышает 1,1 трлн рублей. К 2030 году, считает сенатор, нужно достичь уровня в 5,7 трлн рублей, а ежегодное появление новых рабочих мест увеличить с 7,6 тысячи (итоги 2011 года) до 1,1 миллиона. "Задача сегодня - не конкретные проекты обосновать по затратам и окупаемости, но создать такие условия инвестиционного климата, чтобы сюда потекли капиталовложения и соответственно появились новые рабочие места, а миграционный поток развернулся бы в направлении Дальнего Востока", - считает Масловский.

В пользу крупных

По осени и Минфин, и Минэкономразвития озвучивали вполне здравые идеи, из которых можно было сделать однозначный вывод: ресурсные проекты, прежде всего в традиционном для Дальнего Востока сырьевом секторе, государство стимулировать налогами не собирается. К примеру, финансовое ведомство предлагало превратить ДФО в анклав наподобие Калининградской области, создав там особую экономическую зону промышленно-производственного типа. Кроме льгот по региональным налогам (на землю и имущество) Минфин был не против введения льгот по налогу на прибыль, при этом на льготы не смогли бы претендовать нефтегазовые проекты, производители алкоголя и сигарет, торговые и финансовые компании, а также компании, оказывающие бытовые услуги. Однако минимальный порог инвестиций, чтобы "мы стимулировали не каждый ларек, а каких-то инвесторов, которые готовы вкладывать свои собственные ресурсы" (цитата министра финансов Антона Силуанова), Минфин предлагал установить на уровне 400 млн рублей - солидная сумма, явно отсекающая от спецрежима львиную долю местного малого и среднего бизнеса.

Еще конкретнее выглядело предложение Минэкономразвития ввести пятилетние каникулы по налогу на прибыль, имущество и землю, но исключительно "для вновь создаваемых промышленных предприятий и высокотехнологичных стартап-проектов". Критерии отбора претендентов на льготы ведомство не озвучивало. Начальник отдела департамента инвестиционной политики и развития государственно-частного партнерства ведомства Вадим Жучков в интервью журналу "Эксперт" говорил лишь о том, что "к числу таких критериев могут быть отнесены требования о создании нового предприятия в промышленной или высокотехнологической сфере, а также осуществлении им только производственной деятельности и (или) реализации высокотехнологичных проектов". При этом МЭР изначально не трогало священные для Минфина НДС и НДСЛ, тем более что Силуанов неоднократно подчеркивал: льготы по этим налогам его ведомство не согласует. Идею создания на Дальнем Востоке особой экономической зоны в Минэкономразвития не разделяли, однако считали, что некоторые спецрежимы в округе будут уместны (к примеру, упрощенный порядок землепользования - по аналогии с порядком, предусмотренным федеральным законом о подготовке Владивостока к саммиту АТЭС-2012).

Однако на заседании Госсовета Владимир Путин внес несколько иные предложения по созданию "не просто благоприятных, а особых условий для бизнеса": установить нулевую ставку федеральной части налога на прибыль в первые 10 лет работы для всех новых производств, но с объемом инвестиций не менее 500 млн рублей; освободить от налога на добычу полезных ископаемых по твердым полезным ископаемым (при условии тех же объемов инвестиций), внести изменения в действующее законодательство, с тем чтобы региональные власти могли вводить нулевую ставку налога на прибыль. Олег Кожемяко, развивая предложение Путина о льготах по налогу на прибыль, высказал здравую мысль о том, что "было бы неплохо внести аналогичный режим для инвестиций в расширение и модернизацию уже действующих предприятий - при условии, что их суммарные налоговые отчисления не будут ниже уровня предшествующего года". Еще он предложил оставлять часть налоговых платежей, подлежащих зачислению в федеральный бюджет, в бюджетах дальневосточных субъектов РФ, поскольку их доля в формировании федерального бюджета и так составляет всего 4,3%.

Озвученные предложения явно учитывают интересы крупных инвесторов, а не малого и среднего бизнеса, особенно действующего в сфере производства. Представители ФПГ считают, что это не страшно. "Налоговые послабления крупным инвесторам потянут за собой развитие малых и средних форм предпринимательства. Где инвестиции, там и создание базы для стремительного



экономического рывка: рост производства вызовет потребность во внедрении новых технологий с использованием научных разработок, что подстегнет процесс подготовки высококвалифицированных кадров и в конечном счете выльется в улучшение социально-экономических условий для жизни", - уверен, например, Павел Масловский (кроме того что он сенатор, он является совладельцем компании "Петропавловск").

Разнообразная промышленность в ходе "новой колонизации" Востока не возникнет сама по себе. Придется выращивать ее практически вручную

Однако ряд экспертов уверены, что ставка лишь на крупные проекты и крупных инвесторов в надежде на то, что экономика усложнится сама по мановению "невидимой руки рынка", изначально ошибочна. "Каким бы ни был объем бюджетных ресурсов, которые государство сможет мобилизовать для решения задач ускоренного развития регионов Дальнего Востока, их будет недостаточно для приведения инфраструктуры и системы расселения этих территорий в соответствие с уровнем развития АТР. Подобные программы не могут реализовываться без опоры на интересы и энергию населения и предпринимательского сообщества", - уверен, к примеру, член правления фонда "Центр стратегических разработок "Северо-Запад" Петр Щедровицкий. "Развивать в регионах Дальнего Востока надо среду обитания и жизнь людей. Индустриализация должна начинаться с сельского хозяйства, малых перерабатывающих производств, с развития местных сообществ, с формирования кредитных товариществ, которые делают деньги более доступными, со снижения давления со стороны надзорных органов и кардинального изменения стиля их работы, с развития предпринимательской культуры и мотивации. Если процент людей, готовых начать собственное дело, в этом регионе увеличится со средних трех-четырёх процентов до восьми-девяти, все остальное приложится", - добавляет он.

Подходы придется менять

С одной стороны, все выглядит разумно и правильно. Реальным конкурентным преимуществом Дальнего Востока, да и Сибири (за редким исключением) являются их природные богатства. И наверное, неплохо, что раскупорят эти нефтяные, угольные, газовые или металлические "заначки" российские ФПГ, а не иностранцы. Кстати, аналогичные процессы сейчас происходят на российском Севере - достаточно присмотреться к тому, как не без помощи государства происходит усиление независимого "НОВАТЭКа", а также с каким рвением "Газпром" осваивает месторождения Ямала. Если вспомнить об идее развития Северного морского пути и перспективах освоения арктического шельфа, впору говорить о все ярче проявляющемся "северном векторе" государственной экономической политики. Логика, впрочем, схожа с "восточным вектором" - традиционные регионы добычи природных ресурсов истощаются, и экономика, основанная на сырье, расширяется за счет новых территорий освоения.

С другой стороны, "новая колонизация", очевидно, будет отличаться от советской. Во-первых, строить новые комбинаты, дороги, станции и фабрики будут не зэки, а вполне себе свободные люди - значит, потребуются новые подходы к привлечению и закреплению кадров. А это предопределяет повышенное внимание к перестройке системы расселения, инвестициям в города и социалку и так далее. Во-вторых, сегодня вряд ли получится закрывать глаза на экологию. Хотя перегибы еще случаются (например, "РусГидро" практически без предупреждения провела заполнение водохранилища Богучанской ГЭС, не обращая внимания на протесты и требования экологов), многие компании уже закладывают экологический аспект в свои инвестиционные проекты. Так, En+ Group Олега Дерипаски и Всемирный фонд дикой природы (WWF) России весной этого года договорились провести совместное комплексное исследование по оценке воздействия гидроэлектростанций на экосистему бассейна реки Амур. Причем до завершения подготовки исследования и получения его выводов En+ и входящая в него компания "ЕвроСибЭнерго" решили приостановить работы по проектированию Транссибирской ГЭС на притоке Амура - реке Шилке в Забайкальском крае.

Но главный вызов новой индустриализации - ее технологические провалы. "Сегодня ни одна, даже самая крупная российская нефтегазовая компания не в состоянии своими силами реализовать ни один технически сложный и капиталоемкий проект - будь то освоение месторождений на морском шельфе, производство и маркетинг сжиженного природного газа или глубокая переработка углеводородов (включая нефтегазохимию и производство гелия). Впрочем, даже при освоении месторождений на суше, в более или менее привычных для нас условиях, когда требуется применение инновационных технологий, мы вынуждены прибегать к услугам зарубежных партнеров и поставщиков. Например, при освоении Ванкорского ("Роснефть") и Верхнеченского (ТНК-ВР) месторождений используется технология горизонтального бурения компании Schlumberger. Она открыла на Ванкоре собственную постоянно действующую базу по

ремонту, сопровождению и восстановлению всех систем бурения и полностью управляет буровым процессом", - отмечали ученые ИЭиОПП СО РАН. (см. "Анклавы нефти" в "Эксперте-Сибирь" № 34 за 2012 год).

Нет сомнений, что крупные сырьевые проекты (как показывает опыт "Мечела" в Якутии или "Роснефти" в Красноярском крае) будут реализованы в любом случае, в том числе и силами самих частных инвесторов. К этому их подталкивает конъюнктура внешних рынков и собственные стратегические планы. "Если ставить задачу ускоренного развития, то наиболее эффективна ресурсная экономика, запуск новых месторождений. Отдача на капитал - максимальная, рабочие кадры - вахта, минимум социалки. Если государство вложится в инфраструктуру, рост по сырьевой модели еще сильнее ускорится. Это рыночный подход к развитию округа, коммерческий", - отмечал в интервью "Эксперт Online" директор ДальНИИ рынка Вадим Заусаев. В таком случае выходит, что государством стимулируется, по сути, "новая колонизация". Которая, в отсутствие в Сибири и особенно на Дальнем Востоке "сложной" и сильной местной экономики, способной удовлетворить потребности сырьевых проектов в технологиях, оборудовании, материалах и сервисных услугах, приведет к формированию на территориях гигантских добывающих анклавов. Опыт того же Ванкора доказывает, чем опасна такая ситуация для экономики отдельно взятого Красноярского края (см. "Ванкор: эффект бабочки" в "Эксперте-Сибирь" № 45 за 2012 год). Между тем сам Владимир Путин высказал важную мысль: "Экономические, налоговые стимулы, если мы их будем последовательно и грамотно реализовывать, действительно могут сыграть существенную роль в подъеме территории. Но только одних этих мер, налогового толчка для развития недостаточно", - уверен также президент. По его словам, "нужен взвешенный подход к подбору инвестиционных программ, нужны инфраструктурные проекты, дающие мультипликативный эффект, тесно увязанный с развитием всех территорий Дальнего Востока".

В первом квартале 2013 года, если госпрограмма и федеральный закон снова не опоздают, в деле ускоренного развития Востока страны наступит некоторая определенность. Владимир Путин, как стало ясно в ходе Госсовета, уже теряет терпение - обсуждение давно известных проблем Дальнего Востока, а также всевозможных "механизмов" по их решению ему уже явно надоело. Глава государства предлагает думать о комплексном развитии региона - от глубокой переработки сырья до формирования "комфортных условий для жизни людей", от развития транспортного каркаса до организации качественного здравоохранения и образования. По идее, думать над этим обязано Минвостокразвития. Но мы считаем, что свой голос стоит высказывать и местному бизнесу - пока его совершенно не слышно. Хотя мы уверены, что ему есть что предложить и с чем вписаться в новые "колонизаторские" проекты государства.

Бизнесу пора включаться, иначе от "восточного прорыва" выиграют Азия и другие иностранные партнеры крупных корпораций, а не региональные экономики. "Бизнес делает и должен делать "упор" на бизнес (издержки, масштабы продаж, технологии, организация, эффективность). При этом крупный бизнес должен, конечно, поддерживать отношения партнерства с населением в зоне своего влияния, так как от этого зависит дружелюбность среды для самого бизнеса. А вот государство должно наконец-то сделать "упор" на создание цивилизованного механизма распределения ренты, получаемой от эксплуатации природных ресурсов. Тогда появится и понимание населением смысла освоения ресурсов и создания транспортной инфраструктуры для их экспорта, тогда исчезнет и губительное ощущение зависимости от "барских милостей", - уверен академик Павел Минакир (см. "Пора перестать искать философский камень").

[http://expert.ru/siberia/2012/50/nepod\\_emnyij-vostok/](http://expert.ru/siberia/2012/50/nepod_emnyij-vostok/)

Российская бизнес газета, Москва, 18 декабря 2012

## ПАРТНЕРСТВО САМЫХ ЧЕСТНЫХ ПРАВИЛ

Автор: ЕЛЕНА МИШИНА

Региональные проекты застыли в ожидании закона о ГЧП

До конца года минэкономразвития внесет в правительство проект закона о государственно-частном партнерстве.

Пока совместные проекты предпринимателей и госструктур в лучшем случае регламентируются региональными законами, в худшем - простаивают из-за того, что субъект никак не может дать определение государственно-частному партнерству.

- Как сейчас обстоит ситуация с законопроектом о ГЧП? Где он находится, будет ли принят до 2013 года?

- Вопрос о принятии законопроекта в 2013 году относится скорее не к нам, а к Госдуме. Мы планируем в ближайшую неделю внести законопроект в правительство. И уже там пройдет согласительное совещание, на котором ведомства окончательно уточнят свои позиции. То, что от нас зависит, мы постараемся сделать максимально оперативно.

- Законопроект готовился долго, и порой казалось, что мучительно. Как он изменился за время прохождения по инстанциям?

- Самым существенным изменением является переориентация законопроекта на регионы и муниципалитеты, он регулирует отношения, связанные с реализацией проектов ГЧП, именно на этом уровне. Ведь изначально, когда появилось понимание несовершенства и недостаточности норм действующего законодательства, оно исходило от проблем именно регионов и региональных проектов. Потом начали появляться дополнительные нагромождения, которые для текущих проблем по факту ничего не решали, а лишь утяжеляли законопроект. Потенциальные объекты соглашений (школы, больницы, детские сады и пр.) относятся к полномочиям субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Поэтому нужно оставить максимально приемлемый уровень свободы регионов в закрепленной за ними сфере деятельности. Для объектов федеральной собственности достаточно норм законодательства о концессионных соглашениях, при которых право собственности на объект соглашения всегда закреплено за концедентом. По замечаниям минфина мы доработали поправки в Налоговый кодекс, в закон "№" 94-ФЗ о государственных и муниципальных закупках. Были также замечания минтранса и минрегиона, которые мы старались учитывать, так как у каждого ведомства есть свой опыт в вопросах государственно-частного партнерства, который неправильно не использовать. Законопроект был повторно вывешен на публичные консультации и находится в открытом доступе, поэтому можно его скачать и детально ознакомиться с текущей редакцией. При разработке мы опирались на текущее правоприменение и привлекали к работе над ним широкий спектр экспертов.

Поэтому основополагающие вещи, для которых он создается, уцелели. При этом мы по возможности старались учитывать позицию ведомств, если она не ломает концепцию законопроекта.

- Часто проекты ГЧП являются и разновидностью инвестпроектов. Не будет ли пересечений с нормами законодательства об инвестиционной деятельности?

- Конфликта норм не возникает, если вы имеете в виду Закон "№" 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений". У нас же не возникает конфликта инвестиционного законодательства с законом о концессионных соглашениях! Законопроект регулирует отношения, связанные с реализацией соглашений о ГЧП, которые выделяются из госзакупок через долгосрочность и обязательства частного партнера по финансированию проекта. При этом закон "№" 39-ФЗ регулирует отношения, связанные с инвестиционной деятельностью, осуществляемой исключительно в форме капитальных вложений. Кроме того, распространение "дедушкиной оговорки" в соответствии с законом "№" 39-ФЗ в целях реализации проектов ГЧП крайне ограничено, так как она распространяется

исключительно на приоритетные инвестиционные проекты, утверждаемые правительством. Вместе с тем законопроект устанавливает гарантии прав и законных интересов частных партнеров, в том числе от ухудшения условий ведения бизнеса.

- Как законопроект регулирует ситуации, когда необязательно проводить конкурс для проекта государственно-частного партнерства? Как будет осуществляться контроль траты государственных средств?

Применим ли тут закон о госзакупках?

- Исключение конкурсных процедур может привести к злоупотреблениям и выбору не самых эффективных партнеров. За государством остается право контроля за реализацией соглашения. Никто не отменяет требования к эффективности расходования бюджетных средств и деятельность контрольно-надзорных органов, в том числе Счетной палаты. Так как объектом проекта является любое имущество, необходимое для реализации полномочий публичного партнера, и публичный партнер вправе принимать на себя различные обязательства, в том числе по предоставлению имущества и бюджетных средств, должны быть исключительно конкурентные условия на участие в проекте через ГЧП, а это требует проведения конкурсных процедур. При этом в случае наличия у частного партнера имущества, необходимого для реализации соглашения, это будет учтено при оценке конкурсных заявок. Кроме того, может существовать не единственный частный партнер, у которого имеется подходящее для целей проекта имущество.

- Что изменится в налоговом и бюджетном законодательстве после принятия законопроекта?

- Вносятся изменения в Налоговый кодекс, устанавливающие ведение общего учета операций, подлежащих налогообложению по соглашению о государственно-частном партнерстве; включение имущества, передаваемого по соглашению о государственно-частном партнерстве в состав имущества, подлежащего амортизации. Также появится механизм компенсации инвестору части затрат, понесенных при реализации соглашений о государственно-частном партнерстве. При этом долгосрочность таких затрат возможно будет обеспечить путем включения таких проектов в региональные и муниципальные целевые программы, которые в соответствии с Бюджетным кодексом могут приниматься на срок более трех лет.

- Пожалуй, одна из самых долгожданных функций законопроекта - та, что он регулирует ситуацию с земельными участками. На ваш взгляд, предлагаемые нормы полностью снимут проблему с возможностью получения участка на основе соглашения ГЧП?

- Существующая проблема - необходимость проведения отдельных торгов на реализацию соглашения о ГЧП и предоставления участка для этого соглашения. Законопроектом эта проблема решается. Но целью проектов ГЧП является не получение как такового земельного участка в обход действующего законодательства, а предоставление земельного участка для достижения целей конкретного проекта! - Вы можете назвать несколько проектов, которые пробуксовывают из-за отсутствия федерального закона о ГЧП?

- Таких проектов много, и они все в регионах и муниципалитетах. Значительная часть проектов в социальной сфере: стоят проекты по детским садам в Волгограде, Ханты-Мансийском автономном округе, Калуге. Есть нереализованные пока проекты по созданию системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения. Есть и регионы, которым не удается принять региональное законодательство о ГЧП, не говоря уже о самих проектах.

**САМЫМ СУЩЕСТВЕННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕОРИЕНТАЦИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ НА РЕГИОНЫ И МУНИЦИПАЛИТЕТЫ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА О ГЧП СТОЯТ ПРОЕКТЫ ПО ДЕТСКИМ САДАМ В ВОЛГОГРАДЕ, ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ, КАЛУГЕ. ЕСТЬ НЕРЕАЛИЗОВАННЫЕ ПОКА ПРОЕКТЫ ПО СОЗДАНИЮ СИСТЕМЫ ФОТО-ВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Игорь Коваль, врио директора Департамента инвестиционной политики и развития частно-государственного партнерства Минэкономразвития РФ

РБК daily, Москва, 19 декабря 2012

**НА КАВКАЗ БЕЗ РИСКА**

Автор: АЛЕКСЕЙ ПАСТУШИН, АННА РЕЗНИКОВА

В 2013 году инвесторы туркластера получат госгарантии по кредитам на 30 млрд рублей. Правительство пошло навстречу инвесторам, желающим вложиться в развитие курортов Северного Кавказа. В бюджете на 2013 год для них предусмотрены госгарантии на 30 млрд руб., а также 500 млн руб. - на субсидирование процентной ставки по привлекаемым кредитам. Эти меры, минимизировав риски, привлекут инвесторов в строительные проекты на территории туркластера, уверены в ОАО "Курорты Северного Кавказа".

О госгарантиях для инвесторов северокавказского туркластера вчера рассказал председатель совета директоров ОАО "Курорты Северного Кавказа" Ахмед Билалов. По его словам, предоставляемые правительством гарантии будут покрывать не 70% кредитных средств, как предусматривалось ранее, а все 100%. Кроме того, отметил г-н Билалов, инвесторы смогут рассчитывать на субсидирование процентной ставки по кредитам в размере двух третей ставки рефинансирования ЦБ.

"Это означает, что любой бизнесмен, желающий построить в рамках мастер-плана туристического кластера Северного Кавказа, имеет возможность без дополнительных залогов привлечь кредит сроком от 5 до 20 лет и строить под госгарантии", - пояснил г-н Билалов. Он добавил, что фактическая ставка по рублевому кредиту на 20 лет составит 3% годовых, при этом предприниматель не должен будет платить ни за подключение, ни за землю. "Когда я выступил с этим предложением перед местным северокавказским бизнесом, реакция была самая положительная, - добавил г-н Билалов. - Например, сегодня в центре кавказских городов, не начав еще стройку, нужно заплатить порядка 100 тыс. долл. за землю и подключение".

Слова г-на Билалова подтверждаются данными из бюджета РФ на 2013 год. В документе говорится, что инвесторам северокавказского туркластера в следующем году предоставляются госгарантии на 1 млрд долл. Правда, гарантии государства смогут получить лишь компании, привлечшие кредиты или выпустившие облигации на сумму не менее 100 млн долл.

В рамках проекта к 2020 году на юге России планируется построить сеть горнолыжных курортов, а также пляжные курорты на побережье Каспийского моря. Финансирование проекта осуществляется на принципах государственно-частного партнерства. Государство инвестирует через "Курорты Северного Кавказа" 60 млрд руб. в транспортную и коммунальную инфраструктуру, а частный бизнес профинансирует объекты курортной инфраструктуры.

"Курорты Северного Кавказа" уже заключили соглашения о намерениях с девятью крупными инвесторами. В частности, российско-французское СП International Caucasus Development планирует привлечь в туркластер до 1 млрд евро, российско-корейское СП Eurasia Energy Holdings инвестирует в тепло и энергоснабжение порядка 1 млрд долл., китайские корпорации "Далянь Ваньда Груп Ко., Лтд." и "Чайна Оушенуайд Холдингс Груп Ко., Лтд." вложат в развитие Архыза и Каспийского прибрежного кластера до 3 млрд долл.

Есть среди них и российские инвесторы. ООО "Инвестурсервис" вложит в курорт Лагонаки (Адыгея) 3 млрд руб.

ОАО "Нафта-Москва" запланировало инвестиции в размере 1,4 млрд долл. на развитие Дагестана. ООО "Группа "Акрополь" потратит 1 млрд долл. на горные курорты Ингушетии. Группа "Синара" будет застраивать Архыз, инвестиции на первом этапе - 6,2 млрд руб.

Глава "Курортов Северного Кавказа" Ахмед Билалов теперь знает, чем привлечь инвесторов.

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 18 декабря 2012 12:10:00

## КОМПАНИЯ КЛИМОВ ПРИСТУПИЛА К СБОРКЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВК-2500 ИЗ РОССИЙСКИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Петербургская компания "Климов", дочернее подразделение Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), приступила к сборке двигателей ВК-2500 полностью из российских комплектующих. Раньше на российских вертолетах устанавливались двигатели ВК-2500 производства украинской компании "Мотор Сич".

В 2013 г. "Климов" планирует выпустить 50 двигателей ВК-2500 из российских комплектующих, к 2015 г. объем производства возрастет до 500 двигателей в год. Для реализации этого проекта Внешэкономбанк предоставил компании кредит в 4,95 млрд руб.

Осенью 2011 г. холдинг "Вертолеты России" подписал контракт с "Мотор Сич", который предусматривает поставку в ближайшие пять лет около 1300 двигателей. Однако украинские двигатели будут устанавливаться на вертолеты, выпускаемые только по коммерческим контрактам. По словам представителей ОДК, вертолеты, производимые в рамках гособоронзаказа, будут оснащаться двигателями, произведенными в России компанией "Климов". Компания "Климов" приступила к сборке двигателей ВК-2500 из российских комплекту

<http://ato.ru/content/kompaniya-klimov-pristupila-k-sborke-dvigatelay-vk-2500-iz-rossiyskih-komplektuyushchih>

ИТАР-ТАСС # Урал (itartass.ur.ru), Екатеринбург, 19 декабря 2012 7:27:00

## РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

Минэкономразвития России одобрило предложенную свердловскими властями схему софинансирования строительства первой очереди особой экономической зоны "Титановая долина". "Всего на эти цели планируется выделить 7,67 млрд рублей, из них 1,3 млрд рублей - это привлечение кредитных средств Сбербанка и Внешэкономбанка. Остальная сумма - 6,37 млрд рублей - делится в пропорции 51 проц федерального финансирования и 49 проц - регионального", - рассказал генеральный директор управляющей компании ОЭЗ "Титановая долина" Артемий Кызласов.

Для того, чтобы получить средства из федерального бюджета, необходимо внести изменения в постановление правительства РФ о создании особой экономической зоны на Среднем Урале. В документе в настоящее время указано, что строительство будет вестись только за счет региональных средств. Необходимо внести изменения, чтобы привлечь средства из федерального бюджета. Всего на создание первой и второй очереди особой экономической зоны планируется затратить 29 млрд рублей, из них 16 млрд бюджетных средств.

Примечательно, что в "Титановой долине" в скором времени могут появиться два новых резидента - 28 декабря наблюдательный совет ОЭЗ рассмотрит их заявки, затем они пройдут обсуждение в экспертном совете при Минэкономразвития РФ и, наконец, смогут заключить соглашения об участии в проекте. В частности, речь идет о компании Pгахаig - одном из ведущих производителей промышленных газов. Она будет строить сравнительно небольшую станцию по производству промышленных газов в баллонах. На втором этапе компания намерена строить газоразделительную установку для "ВСМПО". Первый этап инвестиций оценивается в районе 6-8 млн евро. Вторым кандидатом на вхождение в "Титановую долину" является компания "Стройдормаш", которая планирует на первом этапе производить крупноблочную сборку специальной строительной техники, а затем добиваться большей локализации производства. Инвестиции этой компании, по предварительным расчетам, оцениваются в 10 млн долларов. Работа на перспективу

[http://www.tass-ural.ru/reviewer/rabota\\_na\\_perspektivu.html](http://www.tass-ural.ru/reviewer/rabota_na_perspektivu.html)

Информационный портал Удмуртской Республики (udm-info.ru), Ижевск, 18 декабря 2012 18:28:00

## МИНПРОМТОРГ РФ ОДОБРИЛ ПЕРЕНОС ИНВЕСТПРОЕКТА ПО АВТОКОМПОНЕНТАМ НА СРЗ

Инвестор проекта по производству автокомпонентов на Сарапульском радиозаводе - ООО "ААЦ-Инвест" - "планирует заходить на предприятие в первом квартале следующего года", сообщил "Udm-Info" министр промышленности и энергетики Удмуртской Республики Олег Радионов.

По его словам, недавно Министерство промышленности и торговли РФ, наконец, официально одобрило решение о переносе инвестиционного проекта по производству автокомпонентов - модульных центров - с территории технопарка в татарском Чистополе в Сарапул. Это, в свою очередь, открыло "зеленый свет" для привлечения инвестором под его реализацию необходимых кредитных средств во Внешэкономбанке. "Перенос проекта по ряду причин был выгоден компании, ну и нам, как региону, конечно - это создание большого количества новых рабочих мест", - подчеркнул министр.

"Мы встречались с руководством ААЦ в минувший четверг с тем, чтобы еще раз "сверить часы", - рассказал Олег Радионов. - Компания внесла изменения в бизнес-план развития проекта, подтвердила готовность его реализации. Сейчас им необходимо решить финансовые вопросы. По планам, начнем с крупноузловой сборки модульных центров - в частности, сейчас стоит вопрос о поставках такого оборудования для LADA Granta. Сейчас на нее устанавливаются китайские компоненты, на территории РФ подобного производства пока нет. Но для этого предстоит выиграть тендер. Опыт такой у компании, впрочем, есть - она уже является поставщиком ряда комплектующих на работающие в России автозаводы. Кроме того, реализации этого масштабного инвестпроекта способствуют требования российского правительства о локализации в стране выпуска автокомпонентов для производителей иномарок".

<http://www.udm-info.ru/news/economics/18-12-2012/akomponent.html>



Российская газета # Северо-Запад.ru, Санкт-Петербург, 18 декабря 2012

## В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРОЮТ ПРОИЗВОДСТВО РЕДКИХ МЕТАЛЛОВ

Автор: Алексей Михайлов ( Мурманская область )

В конце 2013 года в Мурманской области планируется начать проектирование предприятия, где будет налажено производство диоксида титана, редких и редкоземельных металлов и ториевого концентрата. Таковы "оптимистичные сроки", о которых сообщил Андрей Тренин, председатель совета директоров компании "Аркминерал", выступающей в качестве оператора проекта. Недавно между этой компанией и Кольским научным центром РАН было заключено соглашение о разработке Африкандского месторождения перовскито-титаномагнетитовых руд, откуда будет получено сырье для производства.

- На первом этапе проекта предполагается создать горно-обогатительный комбинат, где будет выпускаться перовскитовый концентрат, обогащенный до 50 процентов, - рассказал Андрей Тренин. - Второй этап - строительство обогатительной фабрики по выпуску конечного продукта: редкоземельных металлов и пигментного диоксида титана. Эти материалы используются в лакокрасочной промышленности, авиакосмической технике, судостроении, при производстве компьютеров и во многих других отраслях. По прогнозам, срок окупаемости проекта составит около восьми лет.

Перовскитовый концентрат - это источник стратегических материалов, которые часто называют "витаминами промышленности". Речь идет о тантале, ниобии, цирконии гафнии, титане и их многочисленных соединениях. Проект потребует около восьми миллиардов рублей. По предварительным планам, частный бизнес вложит в него около 20 процентов средств. О финансировании остальной части проекта ведутся переговоры с Внешэкономбанком, отметил Андрей Тренин. Фото: Алексей Михайлов

<http://rg.ru/2012/12/18/reg-szfo/metally-anons.html>

# ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 19 декабря 2012

## У НАКОПЛЕНИЙ ОТОЗВАЛИ СОХРАННОСТЬ

Автор: Мария ЯКОВЛЕВА

Возмещать потери клиентам ликвидированных НПФ оказалось некому. Одним из главных событий уходящего года для Пенсионного фонда России стало начало выплат накопительной части пенсии. За ней уже обратилось более миллиона человек. У некоторых граждан сумма средств на счете в результате неудачного инвестирования оказалась меньше перечисленных взносов. При декларированной сохранности накоплений пока не ясно, кто в данных конкретных случаях должен возмещать недостающие средства.

Вчера прошло расширенное заседание Пенсионного фонда России, на котором подводились предварительные итоги работы ПФР в этом году, обсуждались приоритетные задачи на 2013 год, в том числе связанные с реализацией стратегии развития пенсионной системы до 2030 года. Одним из вопросов, которые рассматривались на заседании, были выплаты средств пенсионных накоплений, которые начались во втором полугодии.

Подавляющее большинство граждан, обратившихся в ПФР за назначением выплат накоплений, - это получатели трудовой пенсии: мужчины, родившиеся до 1953 года, и женщины, родившиеся до 1957 года, за которых с 2002 по 2004 год работодатели уплачивали страховые взносы на накопительную часть трудовой пенсии по тарифу 2%. С 1 июля в ПФР обратились более 1,3 млн граждан. По расчетам ПФР, всего претендовать на получение накопительной части пенсии могут около 5 млн человек. Из управляющих компаний отозвано 7,4 млрд рублей средств пенсионных накоплений на выплаты пенсии.

При этом уже есть случаи, когда сумма средств на счетах граждан оказывается меньше суммы уплаченных за них взносов.

"Примерно у 400 человек сумма средств на счетах меньше, чем номинал, то есть сумма, внесенная за них работодателем. Потенциально такая ситуация может сложиться для 13 тыс. человек, которые являлись клиентами не- государственных пенсионных фондов, у которых отобрали или приостановили лицензию", - объясняет представитель ПФР Марита Нагога.

В течение трех месяцев НПФ, лишившиеся лицензии, должны передать в ПФР полные реестры застрахованных лиц и их деньги. Однако на практике некоторые фонды либо не передали деньги в ПФР, либо передали в меньшем объеме, чем получили суммарно взносов от работодателей, либо у них еще не истек срок в три месяца.

Согласно закону "Об инвестировании средств для финансирования накопительной части трудовой пенсии", пенсионные накопления являются собственностью Российской Федерации. Доход от их инвестирования не гарантируется, но минимально он может быть лишь нулевым: по закону "О негосударственных пенсионных фондах", НПФ должны обеспечить сохранность пенсионных накоплений, то есть на момент назначения пенсии сумма средств на счете не должна быть меньше суммы уплаченных взносов. Но это в теории, на практике же оказалось, что если "минус" по накоплениям, который возникать не имеет права, все-таки возникнет, нет механизма его компенсации. На данный момент существует правовая коллизия, признают в ПФР: не определено, кто должен возмещать эти средства. "Мы обратились в Минфин, Минтруд и ФСФР за разъяснением, поскольку нужно понять, что будет источником финансирования для таких выплат. Срочно необходим закон о гарантии сохранности пенсионных накоплений, в котором и будет этот источник определен. Людям мы объясняем, что сейчас не можем назначить им выплаты, естественно, что они недовольны этим", - говорит госпожа Нагога. Закон "О гарантировании прав застрахованных лиц в системе обязательного пенсионного страхования", разработанный Минэкономразвития, находится на рассмотрении в правительстве.

# РАЗНОЕ

## **БЦБК ОПРОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ ВЛАСТЕЙ, ЧТО ОНИ СТАЛИ ГАРАНТОМ ПОСТАВОК УГЛЯ ДЛЯ БАЙКАЛЬСКА**

18 декабря 2012  
18:42

ИРКУТСК, 18 дек - РИА Новости. Байкальский ЦБК во вторник опроверг информацию иркутского правительства о том, что власти взяли на себя финансовое обеспечение поставок угля для ТЭЦ, отапливающей 14-тысячный Байкальск.

В понедельник иркутское правительство сообщило, что оно стало финансовым гарантом при поставках угля на ТЭЦ Байкальского ЦБК. Закупать топливо для Байкальска, по данным властей, стало областное государственное предприятие "Облжилкомхоз". Такое решение было принято в связи с тем, что у БЦБК долг перед угольщиками, "Востсибуглесбытом" (структура "Востсибугля"), в 45,4 миллиона рублей, что, по мнению правительства, грозит срывом отопительного сезона.

"Руководство ОАО "Байкальский ЦБК" заявляет, что поставки угля осуществляются по прямому договору с ООО "Востсибуглесбыт" и без каких-либо гарантий областного правительства", - говорится в сообщении.

Договор с ОАО "Облжилкомхоз" не заключен, потому что в проекте договора не только указано требование предоплаты, но и определена более высокая цена, чем действующая, отмечается в сообщении.

Заместитель правительства РФ Аркадий Дворкович ранее сообщил, что Внешэкономбанк на этой неделе завершит переговоры по выдаче до 500 миллионов рублей кредита для погашения задолженности Байкальского ЦБК, связанной с нехваткой топлива для обеспечения предприятия теплом.

"Руководство Байкальского ЦБК выражает благодарность руководству "Востсибуглесбыта" за понимание ситуации и всестороннюю помощь комбинату. Несмотря на жестокие морозы, составы с углем идут четко по графику, уголь в вагонах не смерзшийся, что позволяет осуществлять быструю разгрузку", - отмечается в сообщении БЦБК.

Комбинат отмечает, что долг комбината перед угольщиками сложился не из-за деятельности основного производства, а потому что коммунальная компания, ООО "Тепловые сети", обслуживающая Байкальск, так и не погасила задолженность перед БЦБК за поставленную теплоэнергию.

18/12/2012 11:44:00

## **ОБОБЩЕНИЕ: ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР ПРИЧИНОЙ КРУШЕНИЯ SSJ-100 В ИНДОНЕЗИИ**

БАЛИ (Индонезия), 18 дек - РИА Новости, Михаил Цыганов. Человеческий фактор и отсутствие детальных карт стали причиной крушения российского авиалайнера Sukhoi SuperJet-100 (SSJ-100) на Западной Яве 7,5 месяца назад, говорится в окончательной версии доклада Национального комитета по безопасности на транспорте Индонезии.

По словам главы комитета Татанга Курниади, экипаж не только отреагировал неоднократно сигналы автоматической системы раннего предупреждения о сближении с землей (TAWS), но даже отключил ее.

Между тем катастрофы можно было избежать, если бы пилоты следовали предупреждениям системы, уверены авторы доклада.

### **БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И КАРТ**

Лайнер SSJ-100 врезался 9 мая в склон горы Салак на Западной Яве, выполняя первый в своей истории демонстрационный тур по шести странам Азии. На борту находились 45 человек, в том числе восемь россиян, все они погибли.

Россия уже в июле подготовила свой отчет по итогам расследования крушения Sukhoi SuperJet-100, но индонезийская сторона попросила время на его согласование. Окончательные выводы индонезийской комиссии подтверждают мнение авторов предварительного доклада, что главной причиной катастрофы стали действия пилота.

"(Система) TAWS подала сигнал об опасном приближении к земле перед крушением, после чего последовали шесть сигналов предупреждения об опасности столкновения с землей. Командир экипажа отключил TAWS, так как он посчитал, что причиной ее срабатывания была проблема с базой данных (системы предупреждения)", - сказал Курниади.

"Столкновения можно было избежать, если бы в течение 24 секунд (после предупреждения) пилот в соответствии с предупреждением выполнил бы маневр уклонения влево - и если бы система функционировала нормально", - заявил на пресс-конференции в Джакарте следователь Нурчахьо.

По выводам комиссии, экипаж самолета также не располагал детальными картами района, где произошла катастрофа.

"Имевшаяся на самолете карта не содержала (необходимой) информации о районе Богор, являющемся зоной учебных полетов военных самолетов, а также данными о рельефе местности окружающих его гор", - сказал Курниади.

"Полеты там разрешены лишь непосредственно в окрестностях Богора, однако пилот полагал, что имеет разрешение лететь (и за ее пределы)", - добавил он.

К числу других нарушений, совершенных в ходе рейса, относится и то, что манифест о находившихся на его борту не был сдан властям перед полетом.

### **СОБОЛЕЗНОВАНИЯ РОССИИ**

Выступивший на церемонии представления доклада посол РФ в Индонезии Михаил Галузин выразил соболезнования всем потерявшим в авиакатастрофе родных и близких гражданам Индонезии, России, США и Франции.

"Наша общая цель - помнить погибших, чтобы нечто подобное больше никогда не повторилось", - подчеркнул он.

По мнению российского посла, доклад стал результатом эффективного и конструктивного сотрудничества индонезийской и российской сторон.

"Я уверен, что зафиксированные в докладе итоги расследования взвешены и объективны", - отметил он.

### **АВАРИЯ НЕ ПРИЗЕМЛИЛА ПРОГРАММУ**

После катастрофы ряд экспертов отмечал, что у производителя SSJ-100 компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) возникнут проблемы с продажами, однако стартовые заказчики сразу же заявили, что не будут отказываться от эксплуатации самолета. Затем в июне ГСС и "Трансаэро" подписали твердый контракт на поставку шести SuperJet-100 в базовой версии с опционом еще на десять лайнеров, а в июле мексиканская авиакомпания InterJet перевела в твердый контракт опцион на пять SuperJet-100 и в итоге приобретает 20 самолетов.

---

Трагическая катастрофа авиалайнера в Индонезии не стала серьезным препятствием на пути программы, которую наблюдатели называют самым амбициозным проектом отечественного авиапрома, сказал РИА Новости в недавнем интервью в Джакарте старший вице-президент ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" по работе с заказчиками Игорь Сырцов.

"Сказать, что негативных последствий не было вообще, мы не можем: любая трагедия такого плана отражается и на репутации, и на положении компании, и на настроениях заказчиков, однако все же она не повлияла. ... Более того, могу сказать, что даже наш индонезийский заказчик - авиакомпания Sky Aviation, которая сама потеряла больше всего людей в этой катастрофе, не отказалась от сотрудничества с нами, и до конца этого года мы осуществим поставку первого самолета, а в следующем году продолжим выполнение обязательства о поставке ей 12 авиалайнеров", - сказал Сырцов.

В настоящее время Sky Aviation уже проводит в Ульяновске инспекторскую проверку своего первого российского самолета, сообщил ранее РИА Новости представитель компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС).

"В конце ноября 2012 года был завершён монтаж интерьера и покраска самолета Sukhoi SuperJet-100 (серийный номер производителя 95022) в корпоративные цвета индонезийской авиакомпании Sky Aviation. Ожидается, что первая поставка авиакомпании будет выполнена до конца текущего года после оформления всех необходимых документов", - отметил представитель ГСС.

В свою очередь, SuperJet International, компания отвечающая за послепродажное обслуживание и обучение, уже подготовила восемь пилотов Sky Aviation, к концу декабря обучение закончат 18 бортпроводников, а в январе 2013 года - 12 технических специалистов.

Главное управление гражданской авиации Индонезии уже валидировало сертификат типа на самолет Sukhoi SuperJet-100. Сертификат типа удостоверяет соответствие самолета SSJ-100 сертификационным требованиям индонезийских авиационных властей и разрешает его экспорт в Индонезию и эксплуатацию авиакомпаниями данной страны без ограничений.

А на прошлой неделе заместитель председателя Внешэкономбанка Александр Иванов заявил РИА Новости, что в рамках установленного наблюдательным советом ВЭБ лимита в 2,5 миллиарда долларов на поставку на внешний рынок 11 региональных самолетов SSJ-100 банк профинансирует по льготной ставке (до 6,5% годовых) экспорт первых шести машин в Индонезию и Лаос; льготное финансирование будет действовать до конца 2013 года.

Такая ставка, по его словам, была установлена потому, что банки основных конкурентов российского Superjet - Embraer и Bombardier - предоставляют кредиты на аналогичных условиях для стран с большим уровнем риска.

Всего ГСС на сегодняшний день имеет портфель подтвержденных заказов на поставку 179 авиалайнеров Sukhoi SuperJet-100, сообщил Сырцов.

"Процесс переговоров идет по всему миру, но наиболее перспективным и приоритетным считаем азиатский регион - все мы видим, как развиваются Китай, Индия, страны Юго-Восточной Азии, - сказал он. - На маршрутные сети в этих странах наш самолет ложится совсем неплохо, и для развития здесь современных авиаперевозок данный тип воздушного судна может быть очень и очень эффективным".

Sukhoi Superjet-100 - региональный 98-местный самолет нового поколения, разработанный и произведенный ГСС при участии Alenia Aermacchi. Первый полет совершил 19 мая 2008 года. Максимальная крейсерская скорость SSJ-100 - 0,81 Маха, крейсерская высота 12 200 метров. Длина полосы для базовой версии самолета составляет 1731 метр, для версии с увеличенной дальностью полета - 2052 метра. Дальность полета для базовой версии - 3 тысячи 48 километров, для версии с увеличенной дальностью - 4 тысячи 578 километров.

---