



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**27 апреля 2012 г.**

МОСКВА-2012

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
РЫНОК НАС ПОДДЕРЖАЛ.....	3
КРЕДИТ НА АЭРОПОРТ.....	7
ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.....	8
ДИЛЕРЫ ОБСУДИЛИ РУБЛЬ В ЛОНДОНЕ.....	9
Р.МИННИХАНОВ: НА ВЕНЧУРНОЙ ЯРМАРКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ИНТЕРЕСНЫЕ РАЗРАБОТКИ.....	10
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>11</b>
ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.....	11
"ВЭБ-лизинг" планирует разместить в пользу ВЭБа 5-летние валютные облигации на \$1 млрд.....	12
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>13</b>
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРЕБУЕТ ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЯ.....	13
ЭНЕРГО-ФИНАНСОВОЕ АГЕНТСТВО РЭА И ВЭБа начнет работу осенью 2012 года.....	15
РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕРВЫХ ДОРОЖНЫХ КАРТ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТКЛИМАТА В РФ МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ В МАЕ - АСИ.....	16
БИЗНЕСУ ОТКРЫЛИ КАРТЫ.....	19
ГОСКОМПАНИИ ОТВЕЯТ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО МФЦ.....	21
РЖД ПРЕДЛАГАЮТ ВЫПУСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ НА 208 МЛРД РУБ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БАМА.....	22
ГПБ планирует разместить 7-летние субординированные евробонды на \$500 млн под 7,5% годовых.....	23
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>24</b>
ЗАЯВОК НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ДОМОДЕДОВО В ФАС ПОКА НЕ ПОСТУПАЛО.....	24
ПОТАНИН: ГРУППА ИНТЕРРОС ВЫПОЛНИТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОИ-2014 В СРОК.....	25
РУСГИДРО СОХРАНИЛА ПРИБЫЛЬ.....	26
КРЕДИТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ.....	27
BLACKROCK ПОМОЖЕТ КИТАЮ.....	29
BLACKROCK, CHINA'S CIC TO LAUNCH FUND - SOURCES.....	30
ПЯТЬ ПО ШПАЛАМ.....	31
СИБИРЬ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ПРЕВРАЩАЮТСЯ В ГИГАНТСКИЙ ОФШОР.....	33
НОВЫЕ ПРОЕКТЫ РАСТРЯСЛИ КОШЕЛЕК АВТОВАЗА.....	36
КАЛИНИНГРАДСКИЕ ВЛАСТИ ВЫДЕЛЯТ 500 МЛН РУБ. НА СОЗДАНИЕ УК "Храброво".....	37
<b>ПЕРСОНАЛИИ</b> .....	<b>38</b>
50 НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ИНВЕСТИТОРОВ.....	38
100 ВЕДУЩИХ ПОЛИТИКОВ РОССИИ В АПРЕЛЕ 2012 ГОДА.....	40

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Московские новости, Москва, 27 апреля 2012

## РЫНОК НАС ПОДДЕРЖАЛ

"Рынок нас поддержал": глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев о Российском агентстве по страхованию экспортных кредитов и инвестиций

Глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев о Российском агентстве по страхованию экспортных кредитов и инвестиций

Выступая недавно в Госдуме, Владимир Путин обратил внимание на то, что уже с 2012 года Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР, уставный капитал агентства сформирован ВЭБом) должно предоставить свою поддержку малому и среднему бизнесу, который выходит на мировой рынок с высокотехнологичной продукцией. В самом агентстве, созданном всего несколько месяцев назад, планируют, что к концу 2014 года через систему страхования экспортных кредитов будет реализовываться 10% российского несырьевого экспорта. О роли и перспективах нового института развития рассказал председатель Внешэкономбанка Владимир ДМИТРИЕВ.

- В чем заключается принципиальная задача, стоящая перед ЭКСПАР?

- Главные цели национального экспортного кредитного агентства - создать условия для продвижения российской продукции на зарубежные рынки и минимизировать при этом риски финансовых потерь, а также улучшить условия финансирования экспорта со стороны банков. К сожалению, Россия отстала от других стран, если говорить о страховых инструментах поддержки экспорта. Поэтому для Внешэкономбанка, да и для российских экспортеров несырьевых товаров, начало работы ЭКСПАР, не побоюсь сказать, - знаковое событие.

Наконец-то создана комплексная система стимулирования и поддержки российского промышленного экспорта. До сих пор эту поддержку, главным образом за счет предоставления гарантий и предэкспортного кредитования, оказывал Российский экспортно-импортный банк - 100-процентная "дочка" Внешэкономбанка. Но в силу ряда объективных причин потенциала Росэксимбанка было недостаточно, чтобы в полной мере обеспечивать защиту интересов российских экспортеров. Появление специализированного страхового агентства позволит серьезным образом изменить эту ситуацию.

Можно назвать ряд примеров, когда отсутствие сколь-нибудь масштабной государственной кредитной, страховой и гарантийной поддержки отечественного экспорта (прежде всего речь о высокотехнологичной продукции гражданского назначения) оборачивалось для российских машиностроителей досадными поражениями в международных тендерах. Достаточно вспомнить конкурс на поставку оборудования в Китай для сооружения гидроузла "Три ущелья", когда наши энерго-машиностроители предложили вполне конкурентоспособное по техническим параметрам оборудование, но в итоге уступили, не имея возможности сопроводить свою заявку пакетом финансово-гарантийной поддержки. Аналогичная ситуация сложилась и несколько лет назад в Казахстане, когда наши соседи решили массово обновить парк железнодорожных локомотивов и в итоге предпочли тепловозы General Electric, по техническим характеристикам ничем не превосходящие продукцию Коломенского тепловозостроительного завода. Если бы на стадии проведения тендеров наши экспортеры могли опираться на подобного рода поддержку, то их конкурентные возможности были бы гораздо выше.

- Идея создания структуры, нацеленной на поддержку национальных экспортеров и инвесторов, возникла давно, но материализовать ее в форме ЭКСПАР удалось только сейчас. Что препятствовало созданию такого специализированного агентства?

- Функция страхования экспортных кредитов была закреплена за Внешэкономбанком в момент создания Банка развития в 2007 году. Но с самого начала было понятно, что объединение в

рамках одного института развития функций поддержки и инфраструктурных и инновационных проектов, и промышленного экспорта за счет страхования экспортных кредитов и инвестиций избыточно и вообще не слишком свойственно банковской деятельности. Именно поэтому начиная с 2007 года мы вместе с профильными министерствами (Минэкономразвития, Минпромторгом и Минфином) начали работу по созданию новой системы и последовательно шли к тому, чтобы выделить в самостоятельную структуру функции по страхованию экспортных кредитов. Потребовалось немало времени, чтобы подготовить и внести изменения в законодательство, в конце концов все трудности и разногласия были преодолены. На сегодняшний день основная нормативная база, регламентирующая работу агентства, уже создана.

Упрекать кого-либо в игнорировании интересов отечественных экспортеров и медлительности вряд ли правильно - пришлось пройти очень непростой путь, к тому же не стоит забывать, что глобальный финансовый кризис серьезно тормозил процесс согласования и законотворчества. Я бы обратил внимание как раз на то, что агентство было официально зарегистрировано осенью прошлого года и всего два месяца спустя был не только полностью укомплектован штат, но и были реализованы уже первые сделки, связанные с экспортом промышленной продукции.

- В какой мере при создании ЭКСАР учитывали мировой опыт?

- Безусловно, мы не начинали с нуля. Мы взяли на вооружение самый передовой опыт в деятельности зарубежных экспортных агентств.

Система национальных экспортных кредитных агентств насчитывает более 70 институтов поддержки экспорта, включая специализированные институты по гарантированию экспорта и страхованию экспортных рисков. Многие из них являются нашими давними партнерами. Ведь Внешэкономбанк и в советские времена, и до создания собственно Банка развития был одним из основных контрагентов иностранных агентств по страхованию экспортных кредитов и по обеспечению импорта продукции в Советский Союз и Россию.

У нас уже был целый ряд соглашений о сотрудничестве с этими агентствами, предполагавших поддержку как российских экспортеров, так и экспортеров соответствующих стран, а также взаимодействие при реализации проектов в третьих странах. В частности, мы очень плотно взаимодействовали с итальянским национальным страховым агентством САЧЕ, немецким "Гермесом".

Замечу также, что Внешэкономбанк еще до создания ЭКСАР был принят в эксклюзивный клуб финансовых институтов поддержки промышленного экспорта, в число членов которого входят ключевые игроки в этой сфере из стран "большой восьмерки".

- На чем агентство намерено сосредоточиться в первую очередь?

Какие ориентиры заложены в его "бизнес-план"?

- Основным направлением поддержки станет страхование российского экспорта. В арсенале агентства самые разные механизмы: это может быть и страхование кредита покупателя и банковского кредита, и рассрочки платежа, трансграничный лизинг и многие другие инструменты, давно, широко и успешно использующиеся в мировой практике. Кроме того, хочу напомнить, что агентство - это институт по страхованию не только экспортных кредитов, но и инвестиций. Поэтому ЭКСАР будет нацелен также на поддержку усилий российских компаний за рубежом по приобретению активов и инвестированию в конкретные проекты. Мы надеемся, что это позволит в значительной степени восстановить утраченные позиции российских предприятий на некогда освоенных международных рынках.

Сейчас только начало деятельности, сейчас важно отработать механизмы и продукты, облегчающие доступ российских товаров и услуг на международные рынки, накопить опыт. На следующем этапе, конечно, будут амбициозные цели.

Агентство должно быстро пройти этап становления, сформировать зрелую инфраструктуру поддержки экспорта в России. Задача агентства - создать правильный рынок и привести систему поддержки национальных экспортеров и инвесторов в соответствие с международной практикой.

Это, условно говоря, теория. Что же касается практики, то, как я уже упоминал, есть и уже реализованные проекты, и потенциальные.

В ближайшее время страховое покрытие будет предоставлено по экспортным контрактам и экспортному кредиту, предполагающим поставки высокотехнологичной продукции российского производства в страны СНГ, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки. Замечу, что так называемый pipeline, а иначе говоря, перечень компаний, готовых рассматривать с агентством вопросы страхования их экспортных кредитов, весьма широк, что дает основания предполагать, что целевые ориентиры и параметры, заложенные в стратегию ЭКСАР, то есть выход к концу 2014 года на страховое покрытие по сделкам в объеме 500 млрд руб., вполне достижимы.

Мы планируем, что к концу 2014 года через систему страхования экспортных кредитов будет реализовываться 10% российского промышленного и несырьевого экспорта.

Что особенно радует - создание агентства сразу подхлестнуло российских экспортеров, мы видим исключительную заинтересованность бизнеса в том, чтобы воспользоваться его услугами. Буквально с каждым месяцем число обращений растет.

- Расскажите подробнее о первых сделках агентства.

- Утверждено шесть проектов. Три из них уже подписаны - полисы выданы, другие три одобрены, вопрос лишь в оформлении. Первая сделка - поставка заводом "Волжский дизель имени Маминых" во Вьетнам дизель-генераторов для модернизации буровых нефтяных установок на шельфе. Вторая сделка - ЭКСАР застраховал риск, который несет Объединенная двигателестроительная корпорация по поставкам газотурбинных двигателей в Китай (поставщик - пермское предприятие, входящее в структуру ОДК). Благодаря страховке агентства ОДК выиграла тендер на поставку такого оборудования. Третья сделка - поставка в Индию радиолокационного оборудования в целях повышения безопасности судоходства. География сделок показательна - это Юго-Восточная Азия, страны СНГ, Латинская Америка.

- Каковы приоритеты ЭКСАР с точки зрения размеров его клиентов? Каким компаниям будет отдано предпочтение?

- Агентство собирается работать с широким спектром российских компаний, преимущественно ориентированных на экспорт промышленной и несырьевой продукции.

Иными словами, по формальному признаку - крупное это, среднее или малое предприятие - у агентства ограничений нет, просто для разного вида компаний нужны разные продукты и разные меры содействия. При этом основной приоритет - добавленная стоимость продукции: чем она выше, тем приоритетнее данный продукт с точки зрения уровня нашей поддержки.

Что исключительно важно, так это то, что ЭКСАР окажет поддержку малому и среднему бизнесу - это один из приоритетов. Не только потому что малый и средний бизнес практически ограничен в инструментах господдержки на внешних рынках, и не только в силу того, что ему чрезвычайно сложно самостоятельно пробиваться на внешние рынки и на равных конкурировать с иностранными компаниями, но потому что малые предприятия более гибкие, быстрее реагируют на потребности рынка. Именно малое и среднее предпринимательство является центром разработки инновационной продукции. Потенциал для их поддержки есть, и неплохой. По нашим оценкам, на данный момент в стране насчитывается около 35 тыс. малых и средних экспортно ориентированных предприятий, и задача ЭКСАР в ближайшие два-три года поддержать на внешнем рынке до 3 тыс. подобных производителей. Поэтому мы ориентируем агентство на работу с МСП и уверены, что в лице агентства малый бизнес получит серьезную опору. Агентство должно обеспечить доступ к своим услугам субъектам МСП в среднесрочной перспективе. В текущем году ЭКСАР запустит пилотный проект для МСП, который в случае успешной реализации будет взят за основу при разработке в 2013 году комплексного направления деятельности агентства по страхованию рисков малых и средних предприятий.

- Часто говорят о том, что российская продукция неконкурентоспособна на мировом рынке, что не осталось сегментов, где она пользовалась бы спросом, что институтам развития и поддерживать-то некого.

- Распространено заблуждение, что российская промышленная продукция не пользуется спросом на внешних рынках. Это не так.

Наша продукция во многих секторах конкурентоспособна, и российским производителям, безусловно, есть с чем выходить. Другое дело, что агентство боится от коммерческих и политических рисков, а эти риски повышены в странах, в которых Россия унаследовала от Советского Союза неплохие конкурентоспособные позиции, - это Юго-Восточная Азия, африканский континент, Латинская Америка. Не надо забывать и о бывшем Советском Союзе, странах СНГ, где также есть необходимость страховать риски, причем не только коммерческие, но порой и политические. Так что сделки по поставкам продукции в эти регионы традиционного российского экспорта вполне ожидаемо могут быть предметом деятельности агентства.

Собственно говоря, география сделок ЭКСАР на старте подтверждает это: первые сделки - это страны Юго-Восточной Азии, рассматриваются проекты и в других развивающихся странах, включая СНГ.

Совершенно очевидно, что мы не сможем повысить качество отечественной продукции, если не будем пытаться выходить с ней на внешний рынок и стараться конкурировать. С другой стороны, у вас может быть приемлемое качество, но отсутствует опыт работы на этом рынке. И в том и в другом случае механизм экспортной поддержки одновременно служит и механизмом повышения конкурентоспособности российской продукции.

Совершенно очевидно, что мы не сможем повысить качество отечественной продукции, если не будем пытаться выходить с ней на внешний рынок и стараться конкурировать. С другой стороны, у вас может быть приемлемое качество, но отсутствует опыт работы на этом рынке. И в том и в другом случае механизм экспортной поддержки одновременно служит и механизмом повышения конкурентоспособности российской продукции.

#### Страхователь экспортных рисков

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) учреждено наблюдательным советом Внешэкономбанка 27 сентября 2011 года и зарегистрировано в качестве юридического лица 13 октября 2011 года. Агентство создано в форме открытого акционерного общества. Доля участия Внешэкономбанка в уставном капитале ЭКСАР составляет 100%. Генеральный директор агентства - Петр Фрадков. Основные направления деятельности агентства - поддержка отечественного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по кратко-, средне- и долгосрочным экспортным кредитам, а также страхование российских инвестиций за рубежом от политических рисков.

\*\*\*

Мы взяли на вооружение самый передовой опыт в деятельности зарубежных экспортных агентств



ФОТО: КИРИЛЛ КАЛЛИНИКОВ



АНОНС



Эксперт.ру, Москва, 26 апреля 2012 9:00:00

## КРЕДИТ НА АЭРОПОРТ

Альфа-групп обратилась в ВЭБ по поводу финансирования покупки Домодедово Инвесткомпания А1, входящая в "Альфа-групп", подала заявку во Внешэкономбанк на получение финансирования сделки по приобретению столичного аэропорта "Домодедово", - передает РИА "Новости".

Зампред госкорпорации Михаил Полубояринов сообщил в среду: "Поступила заявка от А1 на получение кредита, сейчас рассматривается финансовая модель и денежные потоки, идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем комплексная ... У нас нет сроков, комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев".

По его словам, заявка была подана около месяца назад.

"Сейчас мы видим, что аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале, в новых рукавах. Есть масса мероприятий, которые надо профинансировать, для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что и в "Шереметьево", - сказал он.

Ранее источники сообщали, что акционеры "Домодедово" рассчитывают продать этот актив и сопряженные с ним бизнесы за 5 миллиардов долларов. Эксперты, опрошенные агентством "Прайм", считали справедливой цену в 3-3,5 миллиарда долларов. Претендентами на покупку аэропорта называли группу "Сумма" Зиявудина Магомедова, "Ренову", "Базэл", о своем интересе также заявлял совладелец "Внуково" Виталий Ванцев.

"Домодедово" - одна из самых закрытых российских компаний. На момент подготовки компании к IPO, отмененном в прошлом году, председатель совета директоров аэропорта Дмитрий Каменщик являлся бенефициаром 100% акций DME Limited, холдинговой компании аэропорта. Однако позже он отказывался раскрыть структуру акционеров, объясняя это опасениями рейдерских атак.

<http://expert.ru/2012/04/26/kredit-na-aeroport/>

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 26 апреля 2012 17:33:00

## **ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Внешэкономбанк (ВЭБ) рассматривает возможность финансирования проектов по строительству высокоскоростных магистралей (ВСМ), сообщил журналистам заместитель председателя ВЭБа Михаил Полубояринов.

"В банк поступило обращение от "дочки" ОАО "РЖД" - "Скоростные магистрали". Нам интересно это потенциально", - сказал топ-менеджер, пояснив, что ВЭБ примет решение о финансировании только после того, как правительство РФ одобрит строительство высокоскоростных магистралей. ВСМ Москва - Санкт-Петербург длиной 658 км создается для эксплуатации составов со скоростью до 400 км/ч. В этом случае время в пути между столицами составят 2,5 часа. Ожидается, что пассажиропоток линии превысит 14 млн человек в год.

Непосредственные затраты на строительство ВСМ, как ожидается, составят 627,5 млрд рублей. Еще 24 млрд рублей необходимы для выноса коммуникаций с территории, по которой пройдет магистраль. РЖД рассчитывают получить их в виде субсидий в 2012-2013 годах, планируя обратиться в правительство РФ. В сумме на выкуп земель и вывод коммуникаций потребуется 50,6 млрд рублей, на проектирование и инженерные изыскания - 18,1 млрд рублей. Интерес к участию в проекте к настоящему времени выразили 6 консорциумов из Германии, Франции, Южной Кореи, Китая, Испании и Италии. Тендер должен быть объявлен не позднее конца августа 2012 года. Строительство магистрали планируется завершить к 2017 году.

Кроме того, М. Полубояринов отметил, что ВЭБу интересно не только строительство ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом и Москвой и Екатеринбург, но и другие проекты в сфере высокоскоростного транспорта, например, проект по развитию пассажирского сообщения на Малом кольце Московской железной дороги.

[www.interfax.ru](http://www.interfax.ru)

<http://www.rzd-partner.ru/news/2012/04/26/376382.html>

Finparty.ru, Москва, 27 апреля 2012 0:45:00

## ДИЛЕРЫ ОБСУДИЛИ РУБЛЬ В ЛОНДОНЕ

XI-й Международный форум по рублевым расчетам прошел 24 апреля в Лондоне в офисе крупнейшего оператора внебиржевого рынка рублевых активов компании ICAP. Там собрался весь цвет дилерского сообщества. С подробностями - Григорий Ганкин, эксперт по производным. Операции с российским рублем в Лондоне набирают обороты. Неудивительно, что второй год подряд с приветственным словом выступал бессменный глава, основатель и основной акционер компании ICAP Майкл Спенсер (по слухам, являющийся теневым казначеем партии консерваторов). По его словам, российский рубль в общем обороте компании поднялся до седьмого места, что заметно обгоняет обороты со всеми остальными валютами стран БРИК. Спенсер настроен весьма оптимистично - по его мнению, обороты и значение рубля будут расти. Модерировал первую часть форума отлично известный российскому банковскому сообществу Дэнни Корриган, управляющий директор по рублевому бизнесу ICAP. Предваряя программу мероприятия, он вкратце охарактеризовал текущее состояние столь близкого нам сегмента бизнеса, за который он в ICAP и отвечает. Корриган, как и его босс, был весьма оптимистичен относительно дальнейших перспектив рубля как базового актива, что неудивительно: за последние два года эта часть бизнеса ICAP ежегодно удваивается. Особенно позитивной динамики рублевого бизнеса Корриган ожидает после того, как в полной мере заработают последние законодательные нововведения (центральный депозитарий, ликвидационный неттинг и репозитарий внебиржевых срочных сделок). В этой связи не может не радовать то, что реализация всех перечисленных проектов анонсирована на текущий год. С первым докладом выступил Сергей Лыков, зампред правления ВЭБа. Одной из основных тем доклада являлись перспективы рубля как резервной валюты. Отличной базой здесь является рекордно низкая инфляция, зафиксированная в ушедшем году. Лыков обратил внимание аудитории, что, помимо естественного использования рублевых расчетов в экономических отношениях бывших советских республик, не может не радовать, например, тот факт, что в торговых расчетах в приграничных с Китаем областях до 90% приходится на рубль. Также Лыков отметил, что серьезный, до четырех раз, рост оборотов рублевого рынка участники ожидают после полноценного включения рубля в систему расчетов CLS, которое Центробанк планирует осуществить уже в текущем году.



**Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 25 апреля 2012**

### **Р.МИННИХАНОВ: НА ВЕНЧУРНОЙ ЯРМАРКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ИНТЕРЕСНЫЕ РАЗРАБОТКИ**

На VII Казанской венчурной ярмарке, начавшей сегодня работу в "Корстоне", представлено огромное количество интересных разработок. Об этом заявил президент Татарстана Рустам Минниханов на пленарном заседании ярмарки "Татарстан - открытый миру инноваций".

Рустам Минниханов, вместе с высокими гостями осмотревший экспозицию, на которой представлены проекты 63 компаний из России, Литвы и Китая, признался, что был в очередной раз поражен увиденным. "Мы увидели огромное количество интересных разработок. Самое главное - сегодня здесь с нами наши партнеры", - подчеркнул президент РТ и пожелал успешной работы ярмарке.

Член правления - заместитель председателя ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" Михаил Копейкин отметил, что сегодня большое событие. "Эта ярмарка состоялась, потому что есть конкретные результаты. Особо радуется, что представляемые проекты характеризуются инновационной составляющей, призваны продвигать российское производство. Такие проекты определяют лицо российской экономики", - заявил он. М.Копейкин пожелал участникам продвижения вперед в части реализации проектов, поиска новых партнеров.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РЖД-Партнер.ru, Санкт-Петербург, 26 апреля 2012 17:33:00

## **ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Внешэкономбанк (ВЭБ) рассматривает возможность финансирования проектов по строительству высокоскоростных магистралей (ВСМ), сообщил журналистам заместитель председателя ВЭБа Михаил Полубояринов.

"В банк поступило обращение от "дочки" ОАО "РЖД" - "Скоростные магистрали". Нам интересно это потенциально", - сказал топ-менеджер, пояснив, что ВЭБ примет решение о финансировании только после того, как правительство РФ одобрит строительство высокоскоростных магистралей. ВСМ Москва - Санкт-Петербург длиной 658 км создается для эксплуатации составов со скоростью до 400 км/ч. В этом случае время в пути между столицами составят 2,5 часа. Ожидается, что пассажиропоток линии превысит 14 млн человек в год.

Непосредственные затраты на строительство ВСМ, как ожидается, составят 627,5 млрд рублей. Еще 24 млрд рублей необходимы для выноса коммуникаций с территории, по которой пройдет магистраль. РЖД рассчитывают получить их в виде субсидий в 2012-2013 годах, планируя обратиться в правительство РФ. В сумме на выкуп земель и вывод коммуникаций потребуется 50,6 млрд рублей, на проектирование и инженерные изыскания - 18,1 млрд рублей. Интерес к участию в проекте к настоящему времени выразили 6 консорциумов из Германии, Франции, Южной Кореи, Китая, Испании и Италии. Тендер должен быть объявлен не позднее конца августа 2012 года. Строительство магистрали планируется завершить к 2017 году.

Кроме того, М. Полубояринов отметил, что ВЭБу интересно не только строительство ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом и Москвой и Екатеринбургом, но и другие проекты в сфере высокоскоростного транспорта, например, проект по развитию пассажирского сообщения на Малом кольце Московской железной дороги.

[www.interfax.ru](http://www.interfax.ru)

<http://www.rzd-partner.ru/news/2012/04/26/376382.html>

РОССИЯ-"ВЭБ-ЛИЗИНГ"-ОБЛИГАЦИИ-2

26.04.2012 18:01:59 MSK

**"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ В ПОЛЬЗУ ВЭБА 5-ЛЕТНИЕ ВАЛЮТНЫЕ ОБЛИГАЦИИ НА \$1 МЛРД**

(дополнен заголовок, добавлен текст после 1-го абзаца)

Москва. 26 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Совет директоров ОАО "ВЭБ-лизинг" принял решение о размещении 10 выпусков 5-летних валютных облигаций на общую сумму \$1 млрд, говорится в сообщениях компании.

Объем каждого выпуска равен \$100 млн. Номинал одной ценной бумаги равен \$1 тыс., количество облигаций в одном выпуске - 100 тыс. штук.

Облигации планируется разместить по закрытой подписке в пользу Внешэкономбанка (ВЭБа).

Служба финансово-экономической информации

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

**Коммерсант**®

Коммерсант, Москва, 27 апреля 2012

## ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРЕБУЕТ ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЯ

Автор: АЛЕКСЕЙ ШАПОВАЛОВ

РЭА возвращает ее в стадию законотворчества

Вчера Российское энергетическое агентство (РЭА) собрало в Москве представителей регионов, чтобы в очередной раз подвести итоги реализации закона об энергосбережении, принятого в 2009 году. Два года работы чиновников привели к осознанию ими необходимости переноса срока реализации его основных положений - и усиления ответственности саморегулируемых организаций энергоаудита.

Сто процентов регионов РФ наконец написали программы по энергосбережению. Заместитель главы департамента энергоэффективности и модернизации ТЭК Минэнерго Алексей Кулапин рассказал, что в 2011 году 54 из 83 регионов получили фактически весь годовой объем причитавшихся им, согласно госпрограмме до 2020 года, федеральных субсидий (5,1 млрд руб. из 5,27 млрд руб.; распределяются в зависимости от объема софинансирования) на реализацию своих программ, но освоили федеральные деньги только 6 регионов, а 28 не потратили ни копейки. "Управление программами очень плохое. Использование субсидий не говорит о качестве рационализации энергопотребления", - сделали вывод в РЭА. Директор по разработке программ и развитию законодательства РЭА Ирина Задирако говорит, что регионы чаще всего не ставят перед собой стратегических целей, ограничиваясь утеплением домов и установкой стеклопакетов.

Представители регионов, в свою очередь, в кулуарах конференции жаловались: правительство слишком поздно приняло постановление о выделении им субсидий - освоить деньги, которые пришли в сентябре, до конца года физически невозможно. Вчера выяснилось: очередное постановление правительства о выделении субсидий на 2012 год до сих пор не принято, но представитель Минэнерго призвал регионы до июля подготовить все необходимые документы, сообщив, что неэффективные их пользователи (а это, по данным агентства, 51 регион) претендовать на новые ассигнования не смогут.

Глава РЭА Тимур Иванов, в свою очередь, заявил, что "многие из мероприятий, реализованных в первый год исполнения госпрограммы, носили предынвестиционный характер".

Основное из них - получение энергетических паспортов. Заместитель главы Минэнерго Александр Дыбов заявил, что из 9 тыс. паспортов, полученных министерством, зарегистрировано было лишь около 800, остальные оформлены некорректно. "Мы можем сказать, что по этим обследованиям в основной массе никакой энергоэффективности добиться будет нельзя", - признал он. Ни чиновники, ни эксперты не скрывают, что сегодня получить энергопаспорт стоит 10-15 тыс. руб. (а качественное энергообследование стоит 40-100 тыс. руб.). "По числу саморегулируемых организаций энергоаудита мы занимаем первое место в мире. А энергопаспорта зачастую информационный мусор", - говорит исполнительный директор Центра по эффективному использованию энергии Игорь Башмаков. В РЭА намерены решить эту проблему разработкой квалификационных требований к аудиторам и введением солидарной

ответственности СРО и аудиторов. А господин Башмаков считает, что необходимости в обязательном аудите нет - в такой форме он существует только в странах Восточной Европы.

Качество энергосервисного рынка в РФ отражает и тот факт, что на нем нет ни одной крупной западной компании: правовые гарантии возврата инвестиций в энергосбережение для регулируемых организаций и энергосервисных компаний в РФ до сих пор отсутствуют, а для банков энергосервисные контракты не являются основанием для предоставления финансирования. Пока в РЭА намерены решать эту проблему созданием энергофинансового агентства на базе Внешэкономбанка. "Мы планируем, что оно заработает к осени этого года, объем гарантий на первый год - порядка 2 млрд руб.", - заявил господин Иванов. Агентство займется финансированием небольших проектов - "условно от 1 млн до 50 млн руб.", так как государство на сегодняшний день готово субсидировать процентные ставки только для проектов стоимостью 0,5-1 млрд руб. Спроса на эту госуслугу нет - слишком сложна бюрократическая процедура получения гарантий, да и таких проектов в бюджетном секторе просто нет, признают в РЭА. В Европейском банке реконструкции и развития же считают, что эффективным инструментом для привлечения длинных денег в проекты может служить факторинг, который позволит рефинансировать задолженность через продажу прав требования по энергосервисным контрактам, и предлагают государству и заинтересованному бизнесу учредить специализированную факторинговую компанию в виде ОАО.

Несмотря на то что общий настрой чиновников вчера оставался позитивным, в РЭА считают, что два года правоприменительной практики в сфере энергосбережения доказали необходимость внесения массы поправок в 261-ФЗ, КоАП и другие законы - сейчас они обсуждаются в Минэнерго. Параллельно с этим будет продолжаться разработка подзаконных актов под действующую редакцию 261-ФЗ.

26/04/2012 11:33:00

### **ЭНЕРГО-ФИНАНСОВОЕ АГЕНТСТВО РЭА И ВЭБА НАЧНЕТ РАБОТУ ОСЕНЬЮ 2012 ГОДА**

МОСКВА, 26 апр - РИА Новости. Энергетическое финансовое агентство Российского энергетического агентства и Внешэкономбанка (ВЭБ), создание которого набсовет банка одобрил в апреле, начнет работу осенью 2012 года, сообщил журналистам глава РЭА Тимур Иванов.

Агентство будет оказывать финансовую и техническую поддержку российским энерго-сервисным компаниям, предлагающим свои проекты коммерческим банкам.

"Было принято решение о его создании, сейчас готовится набор учредительных документов, детальная финмодель и бизнес-план. Мы планируем, что оно заработает к осени этого года, объем гарантий, которые будут выпускаться, я думаю, в течение первого года порядка 2 миллиардов рублей", - сказал Иванов.

Он отметил, что агентство будет поддерживать проекты в малом и среднем бизнесе.

"Речь идет именно о небольших проектах, условно, от 1 до 50 миллионов рублей. Либо, если доказана будет эффективность (проекта), мы будем готовы рассматривать и другие", - добавил Иванов.



Новости экономики, бизнеса и финансов

## **РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕРВЫХ ДОРОЖНЫХ КАРТ ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНВЕСТКЛИМАТА В РФ МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ В МАЕ - АСИ**

Самарина Лана Викторовна

РИАН

27 апреля 2012

08:08

МОСКВА, 27 апр - РИА Новости. Реализация четырех первых дорожных карт по улучшению инвестиционного климата, разработанных в рамках проекта "Национальная предпринимательская инициатива", может начаться уже в мае, а в течение года уже показать первые серьезные результаты, сообщил гендиректор Агентства стратегических инициатив (АСИ) Андрей Никитин на пресс-конференции в РИА Новости.

"Мы сделали очень важную, серьезную совместную работу. Третьего мая пройдет Набсовет,... мы надеемся, что Набсовет одобрит наши дорожные карты. Мы также надеемся, что по результатам одобрения Набсовета будут разработаны предельно обязывающие документы, которые позволят все те решения, которые в картах заложены, начать реализовывать с мая месяца и уже в этом году получить серьезный эффект", - сказал он.

Дорожные карты по упрощению процедур получения разрешений на строительство, ускорению и упрощению таможенных процедур, упрощению процедур подключения к сетям и поддержке экспорта были подготовлены в рамках проекта "Национальная предпринимательская инициатива", который реализует АСИ. Цель данного проекта – упрощение, удешевление и ускорение действующих на территории России процедур по ведению бизнеса. Сейчас в работе находится всего 22 таких дорожных карт.

После майских праздников АСИ планирует запустить еще четыре новые дорожные карты. "Думаю, будет такая же интенсивная работа (как и над предыдущими дорожными картами - ред.)", - сказал Никитин.

### **БЫСТРОЕ И МАСШТАБНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**

"Открою страшную тайну: наша рабочая группа называется "Улучшение предпринимательского климата в сфере строительства" и даже наша рабочая группа называется так, но это не является нашей целью. Улучшение климата вообще не является нашей целью. Это средство, цели гораздо более глубокие и важные для всей страны", - сказал на пресс-конференции руководитель профильной рабочей группы Леонид Казинец.

Он пояснил, что если будет реализована большая часть предложений, содержащихся в дорожной карте, то сроки строительства в стране уменьшатся в 3 раза. По его словам, сейчас сама стойка занимает в 3-4 раза меньше, чем весь цикл, все остальное время тратится на всевозможные согласования и различные бюрократические процедуры.

По мнению участников группы, сокращение сроков строительства скажется и на объемах капиталовложений в производства, и на цене жилья. "Большое количество усилий и средств уходит на преодоление процедур и различных бюрократических барьеров,... проект становится дешевле... Если себестоимость упадет в два раза, а строить будут в три раза больше, это значит, что жилье станет в два раза дешевле, в пределах этой границы", - сказал он, добавив, что не

стоит исключать и влияние фактора спроса, однако тенденция на снижение стоимости жилья определенно будет.

В дорожной карте предлагается отменить категории земель, упростить приобретение участков для промышленного строительства и облегчить зонирование под промышленные нужды.

Кроме того, участники групп считают, что с 1 января 2014 года необходимо законодательно установить, что в государственной и муниципальной собственности может находиться не более определенного процента земель населенных пунктов. Все остальное должно быть приватизировано.

Еще одно предложение из дорожной карты - ввести уведомительный порядок начала строительства. "При наличии у застройщика правоустанавливающих документов на участок, наличии документов территориального планирования и положительного заключения экспертизы по проектной документации строительство начинается в уведомительном порядке через 30 дней после рассылки пакета документов при отсутствии возражений со стороны уполномоченных органов", - говорится в дорожной карте.

Кроме того, авторы карты предлагают усилить прокурорский надзор на строительном рынке, упразднить полномочия Минрегиона в части госнадзора за градостроительной деятельностью.

## ВЫЙТИ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ И ТАМ ОСТАТЬСЯ

"Увеличения экспортеров на 10% от 2011 года я надеюсь, мы сможем достичь уже в 2013 году", - сказал руководитель рабочей группы "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта", гендиректор ОАО "ЭКСПАР" Петр Фрадков.

Он пояснил, что меры, предложенные в соответствующей дорожной карте, будут реализованы до 2015 года. При этом авторы карты ставили задачу вдвое увеличить число российских экспортеров к 2018 году. Кроме того, РФ необходимо существенно нарастить объемы несырьевого экспорта, переломить тенденцию к снижению в экспорте доли товаров высокой степени обработки.

В качестве мер по решению поставленных задач участники проекта предлагают сформировать общенациональную систему поддержки экспорта. В первую очередь до июля 2013 года необходимо разработать национальную экспортную стратегию РФ сроком до 2020 года, а также стандартные пакеты услуг для экспортеров, доступные как на уровне федерального центра, так и регионов и торгпредств.

Кроме того, предлагается создать отдельный департамент при Минэкономразвития по поддержке экспорта и Совет по развитию экспорта при президенте РФ. Еще одним органом в этой сфере может стать Ассоциация экспортно-ориентированных несырьевых регионов РФ, которую надо создать также к июлю 2013 года, считают авторы дорожной карты.

Ряд мер касается упрощения и ускорения административных и фискальных процедур, расширения ассортимента и повышения доступности финансовых услуг для экспортеров, развития региональной инфраструктуры поддержки экспорта и развития элементов самоорганизации в среде экспортеров.

## ДОСТУП К ЭНЕРГИИ

Дорожная карта "Повышение доступности энергетической инфраструктуры" ставит своей целью сократить время на прохождение всех этапов подключения с нынешних 281 дня до 45 дней в 2015 году.

"Эффект быстрых побед уже может быть достигнут в следующем году за счет изменения в ряде нормативных актов, причем не нужно изменение федеральных законов. Уже начиная с 2017 года мы можем улучшить и по этапам, и по срокам, и по стоимости положение в части

технологического присоединения", - сказал директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин.

Рабочая группа предлагает создать условия для сокращения сроков и этапов технологического присоединения, снизить тарифы, повысить уровень раскрытия информации, а также заняться повышением эффективности использования существующих ресурсов сетевых организаций.

## ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Дорожная карта "Совершенствование таможенного администрирования" по ряду пунктов осталась не согласованной с Федеральной таможенной службой.

В частности, разногласия возникли по вопросу увеличения скорости прохождения таможни на автомобильных пунктах пропуска на границе. "Мы просили разрешить сокращение сроков при наличии целого ряда условий, наличии соответствующей инфраструктуры, когда товары и автомобили не идентифицированы как рискованные", - сказал руководитель рабочей группы "Совершенствование таможенного администрирования", вице-президент "Деловой России" Виталий Сурвилло. Рабочая группа предлагает снизить до 70 минут сроки проведения операций таможенными органами в 2013 году, и до 20 минут - в 2020 году. В железнодорожных пунктах пропуска необходимо сократить эти сроки до 2 часов к 2013 году.

"Самая непонятная для меня личная неудача - я не понял, почему мы не нашли понимания с таможней в вопросах по саморегулируемым организациям", - сказал Сурвилло. В целях развития института таможенных представителей рабочая группа предложила наделить СРО полномочиями по ведению реестра таможенных представителей.

Еще один пункт, по которому авторы дорожной карты ждут мнения ФТС, - это изменения в КоАП в части совершенствования административной ответственности за нарушение таможенных правил. Так, предлагается установить порог непривлечения к ответственности за правонарушения, не представляющие собой существенной угрозой для общества и государства, связанных с недостоверным декларированием или недекларированием товаров (от стоимости товаров, например, до 2 тысяч евро или суммы неуплаченных таможенных платежей, например, до 200 евро). Кроме того, можно отказаться от привлечения к административной ответственности в случае их добровольного устранения. "Ждем позиции таможни и по этому вопросу", - сказал руководитель группы.

При этом он пояснил, что между бизнесом и ФТС накопился большой груз недоверия, хотя последнее время ситуация меняется. "Хотя принято считать, что у нас Федеральная таможенная служба во многих СМИ представляется как источник зла, на самом деле очень многие проблемы, связанные с пересечением товаром границы, объясняются не позицией ФТС, а позициями других органов федеральной власти, начиная от Росграницы, Роспотребнадзор, Россельхознадзор и других", - отметил Сурвилло.

Российская газета, Москва, 27 апреля 2012

## БИЗНЕСУ ОТКРЫЛИ КАРТЫ

Автор: ТАРАС ФОМЧЕНКОВ

Предпринимателям дадут шанс строить больше жилья и меньше тратить денег и времени на чиновников

В два раза сократится себестоимость жилья и в семь - время на получение доступа компаний к энергосетям, если будут реализованы четыре "дорожные карты" улучшения делового климата в стране, которые разрабатывает Агентство стратегических инициатив (АСИ).

Если же эти проекты останутся втуне, Россию ждет один из самых негативных сценариев в экономике, считают эксперты. Вчера они провели пресс-конференцию "Национальная предпринимательская инициатива: первые результаты работы".

Одна из "дорожных карт" посвящена поддержке доступа на рынки зарубежных стран и экспорта. Вторая - совершенствованию таможенного администрирования. Третья - повышению доступности энергетической инфраструктуры. И четвертая - упрощению процедур получения разрешения на строительство.

Для их разработки созданы рабочие группы. 3 мая, сообщил гендиректор АСИ Андрей Никитин, "дорожные карты" представят наблюдательному совету агентства. "Будут разработаны предельно обязывающие документы, которые позволят уже в этом году начать их реализацию", - рассказал он.

И уже в следующем месяце будет начата работа по другим "дорожным картам", содержание которых Никитин пока не раскрыл.

Вчера эксперты раскрыли первые четыре "карты". В строительстве, считают они, необходимо в три раза сократить сроки работ. И это, уверен руководитель рабочей группы Леонид Казинец, вполне реальная задача. "Сегодня значительная часть времени уходит на согласование, получение документов. Это занимает до тысячи дней, а само возведение объекта - в три раза меньше", - рассказал он. Конечно, уточнил Казинец, наш план не приведет к тому, что объемы строительства утратятся, но себестоимость жилья может реально упасть. Но для того, чтобы это стало возможным, необходимо внести ряд изменений в законодательство. Казинец также предложил реализовать те излишки земли, которые есть у государства и муниципалитетов. "Пока они лежат мертвым грузом, не принося никакого дохода. Если их купят предприниматели, начнут платить налоги, то обеспечат наполнение бюджета", - пояснил эксперт.

Ситуация с поддержкой экспорта, по мнению руководителя Экспортного страхового агентства России Петра Фрадкова, тоже требует серьезных изменений. Сегодня, заметил он, только одна из каждых 200 зарегистрированных в России организаций является экспортером. За рубежом эта цифра выше на порядок. "Надо развивать неэнергетическую составляющую экспорта. И я надеюсь, что к 2020 году она вырастет на 250 процентов", - прогнозирует Фрадков. И предложил сосредоточиться на формировании общенациональной системы поддержки экспорта, расширять ассортимент и повышать доступность финансовых услуг. В регионах надо создавать свою инфраструктуру поддержки, ориентированную на малый и средний бизнес, начинающих экспортеров.

Эти меры надо сочетать с изменением таможенного администрирования, продолжил тему руководитель еще одной рабочей группы Виталий Сурвилло. Главное желание бизнеса, заметил он, чтобы таможенные операции стали быстрыми, простыми и прозрачными. Выпуск товара должен стать первичен, а уплата пошлин и другая сопроводительная деятельность - вторична. Значит, надо сократить сроки таможенного контроля при декларировании и выпуске товаров, усовершенствовать его формы и методы, административную ответственность за нарушение таможенных правил. Все это в итоге должно привести к тому, что к 2020 году количество документов, требуемых для пропуска товара через границу, для импорта должно снизиться с 10 до 4, для экспорта - с 8 до 4, а сроки подготовки документов сократиться в пять раз - до 7 дней. И

это тоже выполнимо, уверен Сурвилло. В пунктах авиационного досмотра, привел он пример, практически никаких замечаний со стороны предпринимателей нет, значит, можно все-таки правильно наладить работу.

Вместе с тем развитие бизнеса невозможно без повышения доступности к энергетической инфраструктуре, заметил Сергей Пикин, замруководителя рабочей группы АСИ. Сейчас прохождение всех процедур занимает 281 день, а через 8 лет предприниматели будут тратить всего 40 дней, если будет реализована третья "дорожная карта". "В Москве, например, более тысячи мегаватт висят свободными на балансе предприятий. Их надо перераспределить. И большую часть средств брать не за подключение, а за использование энергии", - предложил он.

При подготовке карт основное внимание было уделено изменению прямых измеримых показателей, которые особенно волнуют бизнес, пояснил член наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив Александр Галушка. Стоит отметить, что руководители рабочих групп, рассказывая о сделанном, старались не отступать от этого направления. И все они отметили огромное количество административных бюрократических барьеров, мешающих развитию бизнеса.

Планы

К 2020 году число документов для пропуска импортных товара через границу снизится в два раза



Ведомости, Москва, 27 апреля 2012

## ГОСКОМПАНИИ ОТВЕЯТ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО МФЦ

Автор: Маргарита Папченкова, Ведомости

### Аутсорсинг для ведомств

Ответственность за создание международного финансового центра должны нести госкомпании, предлагает Минэкономразвития. "Считаем целесообразным рассмотреть возможность указания в "дорожной карте" в качестве ответственного исполнителя не только федеральные органы исполнительной власти, но также региональные органы, Банк России и при необходимости высшие суды Российской Федерации и коммерческие организации, основным владельцем которых является Российская Федерация (например, Сбербанк, биржа ММВБ-РТС и т. д.)", - говорится в материалах Минэкономразвития к совету по финансовым рынкам.

Готового решения того, как это можно практически реализовать, пока нет, признают чиновники. Поручить что-либо Сбербанку распоряжением правительства невозможно и некорректно, если это будет реализовываться, то в рамках каких-то корпоративных процедур, поясняет директор департамента инновационного развития и корпоративного управления Минэкономразвития Иван Осколков. " При этом надо помнить, что акционеры всегда должны действовать в интересах компании, т. е. думая о повышении ее стоимости", - замечает Осколков. Минфин еще не рассматривал этот вопрос, говорит его представитель. Получить комментарии Сбербанка, ФСФР и ММВБ-РТС вчера не удалось.

Другой замысел чиновников - контролировать исполнение планов не по факту принятия закона или иного нормативного акта, а по факту начала работы соответствующих механизмов, объясняется в документе. Одним из поручений, по версии Минэкономразвития, значится проведение IPO биржи ММВБ-РТС до октября 2013 г.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 26 апреля 2012 16:25:00

## РЖД ПРЕДЛАГАЮТ ВЫПУСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ НА 208 МЛРД РУБ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БАМА

МОСКВА, 26 апр - РИА Новости. Глава РЖД Владимир Якунин предлагает выпустить для развития Байкало-Амурской магистрали инфраструктурные облигации на 208 миллиардов рублей с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Прошу поручить Минфину и Минэкономразвития обеспечить господдержку, включая введение инвестиционной составляющей (тарифа - ред.) на реализацию первоочередных мероприятий по развитию БАМа, с привлечением средств ФНБ и ресурсов накопительной пенсионной системы за счет выпуска инфраструктурных облигаций на сумму 208 миллиардов рублей", - сказал Якунин на совещании по развитию железнодорожной отрасли под председательством премьер-министра РФ Владимира Путина.

Он также попросил установить минимальные объемы перевозок на данном направлении. "Мне бы хотелось, чтобы в проекте нашего совещания прозвучала фраза: "Признать целесообразным реализацию проекта по развитию БАМа для обеспечения объемов перевозок грузов на узле Ванино-Совгавань в размере 54,2 миллиона тонн", - сказал Якунин.

Он добавил, что эта цифра может быть увеличена, поскольку в настоящее время есть заявки, превышающие данный объем в два раза. Он добавил, что объем инвестиций потребуются в объеме 737 миллиардов рублей в ценах 2011 года, в том числе 268 миллиардов рублей в период с 2012 по 2016 годы.

Как заявлял в январе Путин, размещение средств накопительной части пенсионных сбережений в виде долгосрочных инфраструктурных облигаций может использоваться для развития железнодорожной инфраструктуры

Как сообщал в феврале замминистра экономического развития России Андрей Клепач, правительство РФ в течение 2012 года определится с выпуском инфраструктурных облигаций. По его словам, такого рода облигации будут выпускаться на срок от 10-15 лет.

Директор департамента доверительного управления Внешэкономбанка Александр Попов пояснял агентству "Прайм", что ВЭБ имеет возможность вкладывать пенсионные накопления в облигации высоконадежных российских эмитентов или в облигации, обеспеченные госгарантией. Среди таких эмитентов могут быть как эмитенты, созданные для реализации инфраструктурных проектов, так и непосредственно инфраструктурные компании (РЖД, ФСК ЕЭС, "Транснефть" и т.д.). Однако, по его словам, в настоящее время таких облигаций в портфеле мало, менее 50 миллиардов рублей, что составляет 3,5% от рыночной стоимости портфелей, находящихся под управлением государственной управляющей компании (ГУК). Связано это в первую очередь с тем, что объемы выпуска таких долгосрочных облигаций очень малы, а рынок неразвит. Владимир Якунин. Архив

<http://ria.ru/economy/20120426/635926948.html>

РОССИЯ-ГАЗПРОМБАНК-ЕВРОБОНДЫ

27.04.2012 8:01:16 MSK

**ГПБ ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ 7-ЛЕТНИЕ СУБОРДИНИРОВАННЫЕ ЕВРОБОНДЫ НА \$500 МЛН ПОД 7,5% ГОДОВЫХ**

(повтор)

Москва. 27 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Газпромбанк (РТС: GZPR) (ГПБ) планирует разместить 7-летние субординированные евробонды на сумму \$500 млн с доходностью около 7,5% годовых, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник в банковских кругах.

Размещение может состояться на этой неделе.

Как сообщалось ранее, организаторами выпуска выступают BNP Paribas, Deutsche Bank и GPB Financial Services.

Road show проводили две команды: 25 апреля встречи с инвесторами прошли в Лондоне и Сингапуре, 26 апреля - в Гонконге и Швейцарии (Цюрих, Женева).

Газпромбанк в этом году планирует выпустить евробонды на сумму до \$2 млрд и рублевые облигации на внутреннем рынке на сумму 30 млрд рублей.

В объем займов на внешнем рынке включен возможный выпуск субординированных евробондов для повышения уровня капитала второго уровня после закрытия сделки по конвертации субординированного кредита Внешэкономбанка в акции Газпромбанка.

---

# БИЗНЕС



Интерфакс, Москва, 26 апреля 2012 16:36:00

## ЗАЯВОК НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ДОМОДЕДОВО В ФАС ПОКА НЕ ПОСТУПАЛО

Москва. 26 апреля. ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ - Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ пока не получала заявок на приобретение московского аэропорта "Домодедово", заявил журналистам глава ФАС Игорь Артемьев.

"Заявок на "Домодедово" пока нет", - сказал он.

Ранее сообщалось, что "Домодедово" было выставлено на продажу в конце 2011 года. Владельцы просили за актив \$5 млрд. Консультантом "Домодедово" по продаже выступает Goldman Sachs. Среди реальных претендентов на аэропорт выступает группа "Сумма" Зиявудина Магомедова и "Альфа-групп".

"Сумма" обратилась в Сбербанк для привлечения кредита примерно на \$2 млрд, который запрашивается на кипрскую Maple Ridge Ltd. В залог заемщик планирует передать имущество самого "Домодедово". Сбербанку предлагается самому войти в капитал аэропорта вместе с "Суммой".

Инвесткомпания А1 (входит в "Альфа-групп") в марте подала заявку в ВЭБ на финансирование сделки по приобретению аэропорта "Домодедово". Сейчас банк проводит предварительную экспертизу, которая займет одну-две недели, затем будет проведена комплексная экспертиза.

Также среди потенциальных покупателей аэропорта назывались "Ренова", миноритарий "Внуково" Виталий Ванцев и "Новпорт" Романа Троценко. Однако они сочли цену слишком завышенной.

<http://www.interfax.ru/realty/realtyinf.asp?sec=1461&id=243003>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 26 апреля 2012 13:58:00

## ПОТАНИН: ГРУППА ИНТЕРРОС ВЫПОЛНИТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОИ-2014 В СРОК

Автор: АРТЕМ КУЗНЕЦОВ

СОЧИ, 26 апр - РИА Новости, Артем Кузнецов. Группа Интеррос и Внешэкономбанк продолжают оставаться партнерами в реализации строительства олимпийских объектов в Сочи, причин для опасений за перенос сроков сдачи объектов не существует, заявил владелец ХК "Интеррос" Владимир Потанин, выступая на первом Всероссийском форуме-семинаре спортивных журналистов в Сочи.

Ранее в СМИ сообщалось о проблемах с финансированием горного олимпийского проекта "Роза Хутор" Потанина, которые якобы возникли из-за нежелания ВЭБа софинансировать проект, поскольку заемщик не выполняет кредитное соглашение.

"Хотел бы расставить точки над 'i', - сказал Потанин. - Внешэкономбанк в этом проекте является нашим партнером. Объем его финансирования столь значителен, столько у нас вопросов по взаимодействию возникает, что они являются полноправными соавторами этого проекта. Коммуникация происходит и на уровне личного контакта с Владимиром Дмитриевым, который является председателем правления Внешэкономбанка. Без этого партнерства и сотрудничества реализация проекта была бы невозможной. И это главное. Все что мы делаем, будет сделано в срок и качественно".

Бизнесмен отметил, что "финансирование со стороны ВЭБ продолжается, не далее как вчера "Роза Хутор" получила очередной транш". Владелец ХК "Интеррос" подчеркнул, что шумиха вокруг строительства объектов связана с тем, что оно сопряжено с целым рядом проблем, которые порой накапливаются и становятся достоянием общественности.

"Проект очень сложный и масштабный, в нем возникает много проблем разного характера: инженерных, технических, по срокам. К примеру, строительство дороги являлось проектом из области невозможного. Подрядчики проявили недюжинную фантазию, чтобы проложить ее в положенный срок. Так что проблем там масса, и то, что было написано в понедельник на главной странице "Коммерсанта" - отдыхает", - сказал Потанин.

Не идут на пользу, по его словам, и препоны, создаваемые отдельными чиновниками. "Проблемы сыплются каждый день как из рога изобилия. Иногда они накапливаются. Тем более что далеко не все в государственном аппарате и на местах являются энтузиастами, готовыми помогать. Есть огромное количество желающих все усложнить. Поэтому порой эти проблемы накапливаются и вот так выплескиваются", - отметил он.

Потанин рассказал, что сдача проекта "Роза Хутор" намечена на конец лета. По его мнению, сдавать объект в марте "никому не нужно". "Я не вижу никаких проблем (с переносом сдачи на конец лета), оргкомитет нас проинформировал, что все согласуют и проблемы не будет", - сообщил владелец ХК "Интеррос". Владимир Потанин

<http://ria.ru/sport/20120426/635819314.html>

Коммерсант, Москва, 27 апреля 2012

## РУСГИДРО СОХРАНИЛА ПРИБЫЛЬ

Автор: ВЛАДИМИР ДЗАГУТО

Но вопрос о финансировании инвестпрограммы открыт

Получение контроля над проблемным дальневосточным энергохолдингом "РАО ЭС Востока" в 2011 году не сильно сказалось на финансовых показателях "РусГидро", компания осталась прибыльной. Но даже хорошие результаты за прошлый год не позволяют "РусГидро" профинансировать заявленную инвестпрограмму в 64 млрд руб. Объем инвестиций будет урезан, но государство пока не определилось, за счет каких источников энергокомпания должна финансировать свое развитие.

Вчера государственная "РусГидро" опубликовала финансовую отчетность по МСФО за 2011 год, в котором структура активов группы резко изменилась. Год назад компания была вынуждена продать другому государственному энергохолдингу "Интер РАО ЕЭС" большую часть своих энергосбытовых активов ("Мосэнергосбыт", Петербургскую сбытовую компанию, "Алтайэнергосбыт", "Саратовэнерго" и Тамбовскую энергосбытовую компанию), а в октябре государство передало ей контрольный пакет дальневосточного энергохолдинга "РАО Энергосистемы Востока".

В результате снижения доли энергосбытов в бизнесе компании формальные показатели выручки и расходов "РусГидро" значительно упали. Выручка в 2011 году снизилась на 31%, до 371,7 млрд руб., затраты - на 35%, до 313,6 млрд руб. Но без учета "группы выбытия" "РусГидро" увеличила оба показателя на 14%: выручка составила 275,9 млрд руб., расходы достигли 226,4 млрд руб. Показатель EBITDA упал на 2% до 76,97 млрд руб., прибыль компании увеличилась в 1,84 раза, до 29,5 млрд руб. Основными факторами, положительно повлиявшими на показатели, в "РусГидро" считают приобретение в сентябре 2011 года "Энергосбытовой компании Башкортостана", рост продаж на оптовом рынке электроэнергии и мощности и продолжающееся восстановление Саяно-Шушенской ГЭС.

С приобретением "РАО ЭС Востока" "РусГидро" впервые получила контроль над значительными объемами непрофильной тепловой генерации. Дальневосточный энергохолдинг традиционно считается проблемным активом: энергетика округа расположена либо в изолированных энергосистемах, либо в нерыночной зоне Единой энергосистемы и полностью зависит от тарифной политики государства. Как отмечает старший аналитик ФК "Открытие" Сергей Бейден, тарифы на электроэнергию здесь довольно высоки, но они все равно не покрывают расходов. Убытки покрываются госсубсидиями, в 2011 году их объем составил 9,1 млрд руб., годом ранее - 8,4 млрд руб.

В 2011 году убыток "РАО ЭС Востока" составил 16,7 млрд руб. (в 2010 году компания показала прибыль в 5,2 млрд руб.), выручка увеличилась на 9%, до 124,7 млрд руб. В компании говорят о росте расходов на топливо на 20%: из-за перебоев в поставках газа электростанциям пришлось переходить на уголь и мазут. Показатели "РусГидро" это пока сильно не ухудшило - результаты "РАО ЭС Востока" учитывались в отчетности энергокомпания лишь с конца октября 2011 года.

Но консолидация "РАО ЭС Востока" осложнит проблемы "РусГидро" с финансированием инвестпрограммы. С конца 2011 года шли переговоры о "до капитализации" энергокомпания за счет средств Внешэкономбанка (ВЭБа) в обмен на акции "РусГидро" на 63 млрд руб., но сделка не состоялась. В среду глава "РусГидро" Евгений Дод говорил, что "тема реализации казначейских акций ВЭБу не умерла, она отложена", и подчеркнул, что в Минэнерго была направлена секвестрированная инвестпрограмма компании (ранее планировалась в объеме 64 млрд руб.). Министр энергетики Сергей Шматко в тот же день отметил, что инвестпрограмму "РусГидро" можно финансировать за счет как допэмиссии, так и кредитных средств, но исключил участие государства в допэмиссии. Сергей Бейден отмечает, что отношение "чистый долг к EBITDA" у "РусГидро" составляет 1,1, что не так много. Но государство, добавляет он, должно определиться с источниками финансирования инвестпрограммы.

**КРЕДИТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ**

Автор: ВЛАДИМИР КУЗЬМИН

Потребности ОПК в банковском финансировании постоянно растут

В 2011 году банковская система России стала одним из наиболее сильных звеньев экономики, продемонстрировав рост в 23%. Впрочем, достигнутые отечественными банками успехи не всегда идут на пользу промышленности. По-прежнему финансовые институты чрезмерно увлечены спекуляциями на финансовых рынках в ущерб кредитованию реального сектора.

За первый квартал 2012 года кредитование российской промышленности вообще сократилось на 2%, и это очень тревожная тенденция. Ведь банковский кредит не только является основным способом выживания для многих предприятий. Без ресурсов банков невозможен запуск тех качественных изменений, необходимость которых давно назрела в экономике России и о которых так часто говорят в коридорах власти в последнее время. Речь - об инновационных технологиях и модернизации отечественных производств, которые могут стать источником конкурентоспособности России в современном мире.

Тем не менее сегодня многие российские банки на фоне непростой, а самое главное, непредсказуемой ситуации в экономике оптимизируют свои программы кредитования, продолжая придерживаться сверхосторожной политики. И в этих условиях крайне важно увеличивать возможности отечественных финансовых институтов по расширению кредитования.

Это в первую очередь связано с наращиванием капитала российской банковской системы, который может быть трансформирован во многократное увеличение финансовой поддержки реального сектора.

В 2009 году государство согласилось помочь крупным системообразующим банкам путем выдачи субординированных кредитов на 10 лет. Реализация этого механизма была возложена на Внешэкономбанк в отношении всех банков, кроме Сбербанка, которому кредит на 500 млрд. руб. предоставил его главный акционер - Банк России.

Субординированные кредиты, в частности, получили подконтрольные государству ВТБ (200 млрд. руб.) и Россельхозбанк (25 млрд. руб.), а также Альфа-банк, Газпромбанк и другие.

Тем не менее рост капитала отечественной банковской системы в 2011 году почти в два раза отставал от увеличения активов, составив лишь 14%. Таким образом, вопрос об увеличении капитала и соответственно кредитных мощностей российской банковской системы не может считаться до конца решенным. И это естественно, ведь с ростом экономики растет и спрос на кредиты в промышленности.

Полностью удовлетворить эти потребности за счет только государственных банков и институтов развития невозможно.

Для поддержания и расширения объемов своей деятельности на кредитном рынке ведущие банки страны активизируют работу по привлечению долгосрочного финансирования, в том числе новых источников капитала. Так, в последнее время акционеры и партнеры осуществили предоставление субординированных кредитов таким банкам, как Промсвязьбанк, Бинбанк, Номос-банк, Московский кредитный банк, СКБ-банк. Отдельно стоит выделить привлечения ресурсов государственными Российским банком развития от Внешэкономбанка, Транскредитбанком от ВТБ - эти сделки направлены на реализацию значимых программ кредитования в соответствующих отраслях. А акционеры Газпромбанка уже одобрили возможную сделку по конвертации субординированного долга Газпромбанка перед Внешэкономбанком, "Газпромом" и НПФ "Газфонд" в 130 млрд. руб. в акции, в результате которой увеличится

уставный капитал кредитной организации, а контроль в ней получают Внешэкономбанк и "Газпром".

В своей программной статье, посвященной проблемам экономики, избранный президент России Владимир Путин отмечал, что "обновление ОПК станет локомотивом, который потянет за собой развитие самых разных отраслей: металлургии, машиностроения, химической, радиоэлектронной промышленности, всего спектра информационных технологий и телекоммуникаций. Даст предприятиям этих отраслей и ресурсы для обновления технологической базы, и новые технологические решения. Обеспечит устойчивость множества научных и конструкторских коллективов - а значит, их присутствие на рынке разработок для гражданского сектора".

К сожалению, дефицит кредитных ресурсов негативным образом сказывается именно на тех отраслях, которые по идее должны стать основой модернизации, - машиностроении и оборонно-промышленном комплексе. В этих секторах нет высочайшей рентабельности, как в нефтегазовой отрасли, нет стабильных и гарантированных финансовых потоков, высока конкуренция с иностранными производителями. А средства нужны большие и на долгий срок. Именно поэтому доля ОПК и машиностроения в кредитном портфеле большинства ведущих российских банков не превышает 3-5%.

Большое количество предприятий отрасли, разных по масштабам деятельности, производимой продукции, финансовому положению создает особые условия для работы отечественных финансовых институтов в отрасли. Потребности ОПК в банковском финансировании огромны, с учетом стоящих перед предприятиями масштабных задач по выполнению возросших объемов госзаказа и международных контрактов. И создание эффективной системы кредитования сектора является одним из приоритетов работающих в них вертикально интегрированных холдинговых структур, таких, например, как ГК "Ростехнологии". Значимая часть этой работы приходится на крупнейших государственных кредиторов, в первую очередь Сбергательный банк РФ, который увеличил вложения за 2011 год более чем в полтора раза, и Газпромбанк. Однако остроту проблемы это снимает далеко не полностью. Значительное количество предприятий отрасли в силу объемов бизнеса и специфики финансовой модели попросту неинтересны крупным российским банкам. Дополнительным ограничением в ряде случаев является то, что некоторые российские банки имеют статус публичных компаний, акции которых обращаются на иностранных биржах.

Перспективы развития финансирования сектора ОПК и машиностроения, таким образом, связаны с возможностями банков, специализирующихся на обслуживании предприятий данных секторов. В частности, в этой группе за 2011 год свой капитал, в том числе путем дополнительной эмиссии акций в пользу промышленных клиентов и привлечения субординированных займов, значительно увеличили Транскапиталбанк, Внешпромбанк, Фондсервисбанк, Новикомбанк.

В продолжение этой тенденции один из основных стратегических партнеров Новикомбанка - ОАО "Рособорнэкспорт" предоставил финансовому институту субординированный заем на 50 млн. долл. сроком на 5 лет.

Заместитель генерального директора - коммерческий директор Рособорнэкспорта Андрей Кондратьев отметил: "Новикомбанк является одним из лидеров по сотрудничеству с оборонно-промышленным комплексом, работает со всеми ведущими предприятиями отрасли и интегрирован в холдинг "Ростехнологии". Вполне логично использовать имеющиеся у нас финансовые ресурсы для того, чтобы расширить возможности банка по кредитованию наших партнеров - ведь увеличение капитала дает десятикратный прирост кредитования".

Практические результаты повышения капитализации российских банков, работающих с машиностроением и ОПК, мы увидим в ближайшее время.

Очевидно, что промышленные партнеры российских банков, как никто другой, заинтересованы в развитии их кредитных операций.

Создание эффективной системы кредитования - один из приоритетов вертикально интегрированных холдинговых структур

РБК daily, Москва, 27 апреля 2012

**BLACKROCK ПОМОЖЕТ КИТАЮ**

Автор: ВЛАДИМИР ПАВЛОВ

Пекин нашел возможность активизировать инвестиционную политику за рубежом. Китайский China Investment Corp (CIC) и крупнейшая управляющая компания мира BlackRock создают совместный инвестиционный фонд размером в несколько миллиардов долларов, сообщило Bloomberg со ссылкой на свои источники. Этот шаг поможет суверенному фонду КНР увеличить скупку долей в различных компаниях, приносящих высокую доходность.

Одна из целей создания фонда - инвестиции в экономику Китая, заявил на недавней конференции суверенных и пенсионных фондов в Пекине один из топ-менеджеров CIC Ху Бин. В то же время, по данным The Financial Times, фонд будет вкладывать средства в компании и за пределами Поднебесной, отдавая предпочтение технологиям и ресурсам.

Руководство совместным фондом будет поручено главе китайского подразделения Bank of America Merrill Lynch Лю Эрфэю. Правда, для этого ему придется покинуть занимаемый ныне пост. BlackRock, CIC и гонконгское представительство Bank of America Merrill Lynch от официальных комментариев пока воздерживаются.

"Сильной стороной BlackRock является его знание мирового рынка и мировой политики, что поможет определить инвестиционные цели для китайских компаний, - цитирует Reuters аналитика Z-Ben Advisors Синди Цюй. - В свою очередь фонд поможет BlackRock извлечь выгоду из инвестиционного бума в КНР".

В настоящее время позиции BlackRock в Азии (за исключением Японии) достаточно слабы. Так, в Китае американцы имеют небольшой пакет акций в фонде Bank of China Investment Management. Глава BlackRock Лоуренс Финк ранее признал, что его компания заинтересована в расширении своего бизнеса в Азии, где дела идут хуже, чем могли бы. В целом под управлением BlackRock на конец марта находилось активов на 3,68 трлн долл.

По мнению аналитиков, главную выгоду от сотрудничества все же получит китайская сторона. На конец 2010 года под управлением CIC находилось 410 млрд долл. В апреле этого года власти Китая предоставили ему дополнительные 50 млрд долл. CIC проводит достаточно успешную инвестиционную политику как в Китае, так и за его пределами. В 2010 году его показатель доходности составил 11,7% - примерно вдвое больше среднего показателя других инвестфондов. На тот момент (более свежие данные недоступны) в портфеле CIC находилось 48% акций, 27% инструментов с фиксированной доходностью, 21% альтернативных инвестиций и 4% иных вложений. Два года назад фонд имел долю в BlackRock в размере 714 млн долл.

В последнее время Китай активно скупает доли в компаниях и предприятиях, которые приносят высокую доходность. В частности, в январе этого года CIC приобрел 8,68% британской коммунальной Thames Water Utilities, а сейчас готовится к покупке 25% южноафриканской инвесткомпании Shanduka Group. В октябре 2011 года CIC объявил о создании совместного инвестфонда с российскими партнерами (Российский фонд прямых инвестиций и Внешэкономбанк). Китайская сторона сообщила, что вложит в проект 1 млрд долл.



## BLACKROCK, CHINA'S CIC TO LAUNCH FUND - SOURCES

26 апреля 2012

April 26 (Reuters) - BlackRock Inc, the world's biggest asset manager, and China Investment Corp (CIC), the nation's sovereign wealth fund, have agreed to jointly launch an investment fund, two sources with direct knowledge of the matter said.

Liu Erfei, chairman of Bank of America Merrill Lynch's China operations, will leave the bank to run the fund, according to one of the sources, who did not say where the fund would be investing.

CIC, set up in 2007, has a mandate to diversify part of China's \$3.3 trillion foreign currency reserves into riskier overseas assets for higher returns.

"BlackRock's strength is in its familiarity with global markets and policies, and it can help identify acquisition targets for Chinese companies," said Cindy Qu, an analyst at fund consultancy Z-Ben Advisors. "Meanwhile, the fund enables BlackRock to benefit from China's outbound investment boom."

Officials from BlackRock, CIC and Bank of AmericaMerrill Lynch in Hong Kong all declined to comment.

The fund was likely to be worth several billion U.S. dollars, the Financial Times reported earlier.

One purpose of the fund would be to invest in China itself, the FT said, citing Hu Bing, a senior official at CIC. The report also quoted unidentified sources as saying the fund's main focus would be to invest in companies outside China with technologies or resources that the world's second-largest economy needs.

The fund would help expand BlackRock's footprint in Asia, where the asset manager has only a small presence outside of Japan. In China, BlackRock holds a minority stake in mutual fund house Bank of China Investment Management Co.

CIC, which managed \$410 billion at the end of 2010, has been stepping up its overseas investments in the aftermath of the global financial crisis.

Having nearly fully invested its capital, CIC has obtained an additional \$50 billion from China's central bank, sources told Reuters in February.

The sovereign wealth fund currently oversees about 40 percent of its global portfolio on its own, with the remainder managed by third-party asset managers.

Last October, CIC and Russian state development bank VEB agreed to commit \$1 billion each in a Russia-China Investment fund. CIC has also invested in private equity firms, including Britain's Apax Partners and Blackstone Group.

Return on CIC's global investment portfolio was 11.7 percent in 2010 and the cumulative annualised return was 6.4 percent since inception.

CIC's portfolio allocation in 2010 was 48 percent equities, 27 percent fixed income, 21 percent alternatives and 4 percent others.

As of end-March, BlackRock's assets under management totaled \$3.7 trillion.

(Reporting by Xie Heng in BEIJING, Samuel Shen in SHANGHAI and Nishant Kumar in HONG KONG; Editing by Kazunori Takada and Ryan Woo)

Газета.ру, Москва, 26 апреля 2012 21:18:00

## ПЯТЬ ПО ШПАЛАМ

Автор: АЛИНА ЧЕРНОИВАНОВА

Модернизация железных дорог обойдется России в 5 трлн рублей на 10 лет

Модернизация железных дорог в России требует около 5 трлн рублей, оценил Владимир Путин, предложив РЖД разобраться с приоритетами и не исключив перехода на RAB-тарификацию перевозок. Монополия рассчитывала на меньшую сумму. Аналитики напоминают, что инвестиции в железные дороги за последние 8 лет превысили 5 трлн рублей, но эффекта не дали.

На модернизацию железнодорожной инфраструктуры потребуется около 5 трлн рублей в течение 10 лет, сообщил премьер-министр Владимир Путин на отраслевом совещании в четверг. Деньги нужны на повышение транспортной доступности Восточной Сибири и Дальнего Востока, развитие подходов к основным морским портам, создание новых маршрутов к Олимпиаде в Сочи и чемпионату мира по футболу в 2018 году, расширение программы скоростного пассажирского сообщения, перечислил премьер.

Общий объем инвестиций, необходимых для развития железных дорог до 2020 года, ранее в РЖД оценивали в 4,138 трлн рублей. Из них 1,389 трлн рублей необходимы на развитие пропускной способности магистралей, так как до 2015 года протяженность "узких мест" может достигнуть 14 тыс. км, а до 2020 года - 18 тыс. км.

БАМ и Транссиб работают на пределе пропускной способности, и это сдерживает многие проекты развития в стране и в первую очередь на Дальнем Востоке и в Сибири, признал Путин.

"Мы теряем сегодня темпы выхода на новые рынки, российский бизнес вынужден откладывать интересные идеи и работать в полсилы на этом направлении. Накапливается упущенная выгода от неиспользованного транзитного потенциала, - пояснил премьер. - И мы с вами понимаем, что если речь идет о БАМе и Транссибе, это одно из стратегических направлений - это расширение наших возможностей в Азиатско-Тихоокеанском регионе".

На достройку БАМа до 2020 года требуется около 870 млрд рублей (в ценах 2010 года, без НДС и без учета обновления тягового подвижного состава). Это позволит к 2020 году перевозить по БАМу до 88 млн тонн грузов в год в сообщении с портами Ванино-Совгаванского узла, то есть увеличить грузооборот более чем в 6 раз по сравнению с нынешним уровнем, подсчитали ранее в РЖД.

На совещании с Путиным глава РЖД Владимир Якунин уточнил, что объем инвестиций требуется в объеме 737 млрд рублей в ценах 2011 года, в том числе 268 млрд рублей в период с 2012 по 2016 годы.

Найти деньги на достройку БАМа Якунин предложил в том числе через выпуск инфраструктурных облигаций на 208 млрд рублей с привлечением средств Фонда национального благосостояния.

Другой проект, на который нужны не меньшие инвестиции, - высокоскоростные железнодорожные магистрали (ВСМ).

В России, в отличие от большинства европейских стран, такого вида пассажирских перевозок не существует. "Сапсан" использует обычные железнодорожные пути и развивает скорость не выше 250 км/ч; поезда для ВСМ - до 400 км/ч, но такое движение требует строительства новых путей. Решение о создании ВСМ в России принято еще в 2010 году. РЖД разрабатывает два маршрута: Москва - Петербург и Москва - Екатеринбург.

Стоимость проекта ВСМ-1 (Москва - Петербург) оценивается в 696,2 млрд рублей в ценах 2010 года без НДС (с учетом инфляции 2011 года - 738,7 млрд рублей). Непосредственно само строительство обойдется в 627,5 млрд рублей, остальные затраты - это выкуп земли, проектирование и инженерные изыскания. Стоимость ВСМ-2 (Москва - Екатеринбург) предварительно оценивается почти в 1,234 трлн рублей в ценах 2010 года (без учета затрат на выкуп земли).

Проект ВСМ предполагается к реализации через государственно-частное партнерство. Концессионер возьмет на себя проектирование, строительство, частичное финансирование и содержание магистрали в течение жизненного цикла - 30 лет. Концедент - Росжелдор (плюс

отдельные права получит РЖД) - частично профинансируют строительство и обеспечат возвратность первоначальных инвестиций во время эксплуатации дороги.

При паритетном участии в проекте ВСМ-1 государства и инвестора строительство этой магистрали обойдется в 1,384 трлн рублей (примерно \$47 млрд). Из бюджета с учетом подготовки проекта должно быть выделено 592,8 млрд рублей (на строительство - 505,6 млрд руб.), а выплаты компании-концессионеру при эксплуатации с 2018-го до 2032 года составят 791,1 млрд руб.

О возможности участия в строительстве магистралей уже заявили консорциумы из семи стран. Заинтересованность в кредитовании проекта подтвердил ВЭБ.

Но правительство еще не приняло окончательного решения о финансировании строительства ВСМ.

Проект решения о строительстве ВСМ согласовали Минфин и Минэкономразвития. Но, как сообщил в конце марта Владимир Якунин в своем блоге, "профильное министерство направило документ в правительство с предложением выбрать, что для России важнее: построить ВСМ или направить деньги на расширение провозных возможностей БАМа".

Возможно, выбирать между БАМом и ВСМ теперь не придется. Оценив бюджет проектов в 5 трлн рублей, премьер-министр предложил профильным ведомствам изучить инициативу РЖД по введению RAB-тарифов в железнодорожной отрасли.

Компания еще в 2010 году выносила на рассмотрение правительства финансовый план и инвестиционную программу на 2011-2013 годы с расчетами по индексации грузовых ж/д тарифов на основе методики RAB (regulatory asset base). Она гарантирует инвестору возврат инвестиций и доход на них в объеме, достаточном для обслуживания кредитов и получения прибыли.

Например, по ВСМ-1 экономическая норма доходности рассчитывается на уровне 12,82%, по ВСМ-2 - на уровне 10,1%.

"Считаю, что по аналогии с энергетическим рынком следует подумать о внедрении в железнодорожной сфере принципов экономически обоснованной доходности на инвестируемый капитал", - сказал Путин. По его словам, так можно будет сформировать правила игры на долгую перспективу и привлечь в отрасль "длинные" инвестиции, включая средства пенсионных и страховых фондов, российских и иностранных финансовых учреждений, ресурсы стратегических инвесторов.

Необходимо выстроить четкую линейку приоритетных проектов на долгосрочную перспективу и внести полную ясность с источниками их финансирования, заявил глава правительства на совещании.

С этим могут возникнуть сложности, считает директор департамента стратегического анализа компании ФБК Игорь Николаев. "Идет очевидное торможение экономического роста как в России, так и в мире. Возможна вторая волна кризиса. Находить триллионы рублей в таких условиях - это из области нереального", - поясняет он.

Гендиректор InfraNews Алексей Безбородов напоминает, что за последние 8 лет РЖД инвестировали в модернизацию инфраструктуры более \$100 млрд. Параллельно с РЖД деньги вкладывали и частные инвесторы. "Суммарно за эти 8 лет вложено больше чем 5 трлн рублей, но где результат? - спрашивает аналитик. - Деньги перераспределены, они израсходованы. Как итог: суммарная перевозка пассажиров за эти 8 лет упала на 27%, суммарная погрузка грузов выросла на 1%".

<http://www.gazeta.ru/business/2012/04/26/4564529.shtml>

## СИБИРЬ И ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ПРЕВРАЩАЮТСЯ В ГИГАНТСКИЙ ОФШОР

Николай ВАРДУЛЬ, обозреватель "Новой"

27 апреля 2012

Новая газета

И только министр финансов против

Минфин выступил против планов учреждения госкорпорации Сибири и Дальнего Востока. Формально по той причине, что условия существования корпорации не соответствуют налоговому законодательству: член правительства и глава министерства на Ильинке Антон Силуанов вынужден выбирать выражения. Гораздо более откровенным был его экс-патрон Алексей Кудрин, предсказавший обрушение инвестиционного климата в комфортном заповеднике силового лобби. Впервые за путинские годы ключевое министерство открыто критикует проект, уже утвержденный премьером, он же избранный президент. Во всяком случае, никто - ни Минэкономразвития, ни вице-премьер Игорь Шувалов - не выступил против неправдоподобно наглой и абсурдной идеи. В роли камикадзе, бросившего вызов клану охранителей, выступил министр финансов. Следующий шаг - за Путиным.

Зауральский рай

Сибирь и Дальний Восток превращаются в гигантский офшор. Входной билет - признание инвестиционного проекта, реализуемого на этой территории, приоритетным. Решение принимает госкорпорация, учреждаемая в виде автономной некоммерческой организации.

Дальше - освобождение участников проекта от НДС, от налога на прибыль, на имущество и на землю, снятие головной боли по поводу инфраструктуры, создание которой, включая решение вопросов с "Газпромом" и энергетиками, - прерогатива госкорпорации.

Зауральский рай. Демиург которого - госкорпорация.

Она может распоряжаться государственной землей, недрами, лесом, без всякого конкурса предоставляя все это реализаторам того или иного проекта. Если же у понравившейся инвестору земли случится хозяин, не беда - все предусмотрено. Ничего выкупать, а тем более ходить по судам не придется. Все проблемы решает введение публичного сервитута (обременения участка). Собственник не может этому противиться. Вот и все.

Чтобы собственнику оставить видимость собственности, за ним сохраняется право требовать, чтобы госкорпорация, нет, не убралась восвояси, а всего лишь выкупила у него участок. При условии, что в течение полугода он не может вести на нем хозяйственную деятельность. Но это право призрачно - как якобы собственник будет это доказывать, не оговаривается, как не оговаривается и реакция госкорпорации на эти требования. Зато из текста законопроекта следует, что госкорпорация вправе передать свои права на использование чужой земли кому угодно - без согласия собственника.

В результате госкорпорация подминает под себя и судебную власть. Можно сказать и по-другому: получается, что Сибирь - не Россия, в том смысле что российское право там в значительной степени не действует. Вместо права - госкорпорация.

Мечта чиновника. Чего в этой мечте больше - заботы о подъеме Сибири или о собственном благополучии и генерал-губернаторстве, время покажет.

Распад России

Тот факт, что Сибирь - не Россия, получает не только юридическое, но и политическое обоснование. Важно, что деятельность госкорпорации выведена из-под контроля федерального правительства. Она подчиняется непосредственно президенту. По существу, это означает, что деятельность правительства ограничена Уральскими горами. Дальше - другие законы, другая экономика и другая власть.

Тандем действует только в европейской части страны, дальше президент обойдется без правительства. Госкорпорация заменит и его.

При этом основные природные запасы находятся исключительно на президентской территории. Что из этого следует?

Возможно, разделение труда между президентом Путиным и премьером Медведевым продолжится. Первый, не забывая, конечно, контролировать второго, станет еще и современным Ермаком. Если сибирские природные ресурсы останутся за президентом, то правительству волей-неволей придется сосредоточиться на том, о чем ни премьер Путин, выступая с правительственным отчетом в Думе, ни президент Медведев, ведя свой последний Госсовет, ни слова не сказали. На строительстве новой модели экономики, хотя бы в европейской части России. На той самой модернизации.

И не столько по зову души, сколько по сугубо чиновничьей логике. На которую гораздо больше надежд. Иначе, по большому счету, правительство оказывается никому не нужным. Если все вопросы, связанные с нефтью, газом, золотом, алмазами, будет решать путинская госкорпорация, то что же остается правительству? Если оно "не решает вопросы", то зачем к нему обращаться, а если не будут обращаться, то как доказать свою значимость, со всеми входящими и исходящими бумагами разного достоинства?

Правительство просто вынуждено будет искать замену нефти с газом. В целях самосохранения. Особенно если в дополнение ко всем тяготам его еще и выселят из Москвы.

При этом действовать оно может, используя опыт путинской госкорпорации, как путинская госкорпорация использовала его опыт. Я говорю о Сколково. Точнее, не о самом Сколково, где, как говорят, соседствуют дома Игоря Шувалова и Романа Абрамовича, а о развитии принципа экстерриториальности, по которому сначала строилось Сколково, призванное стать инновационным инкубатором, а теперь будут развиваться Сибирь и Дальний Восток.

Другими словами, распад России продолжится.

На троих

У России появится три экономики. Традиционная промышленность, сельское хозяйство и услуги, сибирская экономика, вскармливаемая офшором, и новая экономика, которой будет тем больше, чем больше будет Сколково. При этом налоговое неравенство приведет к тому, что основной пресс придется на традиционную экономику. А это налоговый маневр, который стоит того, чтобы он был долгоиграющим.

Важно, чтобы не Сколково равняли, условно говоря, с Мытищами, а Мытищи получили бы шанс стать Сколково.

Важно, чтобы не экономика существовала ради бюджета, а бюджет - ради экономики.

Этот принцип никак не усваивается ни налоговиками, ни Минфином. Позитив выбранного варианта нового освоения Сибири как раз в том, что экономика поставлена впереди бюджета. Это верный способ в конце концов и наполнить бюджет за счет роста экономики.

Госинкор-2?

Есть, конечно, и негатив. Коррупционные риски настолько очевидны, что эту тему нет смысла разворачивать.

Есть мнение Алексея Кудрина, который уверен в том, что монополия, тем более государственная, до добра не доведет. Он прогнозирует, что появление новой госкорпорации приведет к тому, что инвестиций в Сибири и Дальнем Востоке станет не больше, а меньше. Те инвесторы и проекты, которые не пройдут входной фейс-контроль со стороны госкорпорации, будут вынуждены вообще отказаться от вложений, потому что, не получив поддержки госкорпорации, они оказываются в заведомо гораздо худших условиях, ни о какой честной конкуренции в этом случае не будет и речи.

Есть и печальный опыт. Прообразом создаваемой госкорпорации был Госинкор. Государственная инвестиционная корпорация была создана указом Бориса Ельцина в феврале 1993 года. По словам тогдашнего министра экономики Андрея Нечаева, она задумывалась "как банк развития", который используя выделенные ресурсы (а в уставный капитал Госинкора были внесены драгоценные камни и металлы, недвижимость и денежные средства на сумму \$1,25 млрд), привлекал бы частные, прежде всего иностранные, инвестиции. Но затея полностью провалилась. Ревизоры из контрольного управления президента в 1999 году пришли к выводу, что 98% инвестиционного потенциала было израсходовано Госинкором "на создание собственной инфраструктуры". В 2003 году Госинкор был бесславно ликвидирован.

Теперь вместо превращения уставного капитала госкорпорации в рог изобилия используется офшорный режим и административный ресурс. Они, конечно, более работоспособны. К тому же Путин по существу поставил на карту собственную репутацию, замкнув деятельность новой госкорпорации на себя. Но госкорпорация остается госкорпорацией, а госмонополия - госмонополией. И каких птенцов высиживает эта курица, мы видели неоднократно.

## НОВЫЕ ПРОЕКТЫ РАСТРЯСЛИ КОШЕЛЕК АВТОВАЗА

Автор: РОМАН КОНДРАТЬЕВ

Прибыль "АвтоВАЗа" в первом квартале упала в девять раз

Прибыль "АвтоВАЗа" в первом квартале упала в 9 раз. Компания утверждает, что предвидела негативный результат из-за окончания программ утилизации и льготного кредитования, а также запуска новых программ. Эксперты ожидают дальнейшего снижения прибыли.

По итогам первого квартала чистая прибыль "АвтоВАЗа" составила 106 млн рублей, заявил агентству "Прайм" президент компании Игорь Комаров. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда завод заработал 916 млн, прибыль компании упала в девять раз.

"По бизнес-плану в первом квартале мы ожидали негативный результат из-за окончания программы утилизации и запуска новых проектов", - отметил Комаров.

Подробный квартальный отчет компания представит только в середине мая.

"Заявление Комарова выглядит очень логично. Программа утилизации завершена, с производством "Ларгуса" очень много вопросов, "Гранта" пока что не вышла на необходимые объемы. На мой взгляд, снижение прибыли будет до тех пор, пока завод не начнет производить достаточно автомобилей", - считает исполнительный директор "Автостат" Сергей Удалов.

За прошлый год завод получил 3,1 млрд рублей, то есть на 25% больше показателей 2010 года. Выручка автопроизводителя по итогам 2011 года увеличилась на 27,6% и составила 174,8 млрд рублей. В том числе выручка от реализации автомобилей составила 138 млрд рублей.

Прибыль "ВАЗу" принесла программа утилизации и запущенная одновременно с ней государственная программа льготного кредитования, когда государство выплачивало часть автокредита, равную 2/3 ставки рефинансирования (на осень на 2011 год составляла 8,25%).

По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 2011 году "АвтоВАЗ" реализовал 578 387 машин, что на 11% больше, чем годом ранее.

Лидером российских автопродаж стала модель Lada Kalina: за год было продано 142 930 авто (рост на 31%). Лидер предыдущего года Lada Priora спустилась на вторую строчку авторейтинга с 138 697 автомобилями, что все равно на 11% больше показателей 2010 года.

Тем не менее, за три месяца 2012 года продажи завода начали стремительно падать. Реализация продукции упала на 15%, до 109 338 автомобилей. При этом в марте общий объем, включая экспорт, продаж упал в годовом выражении на 13,31%.

В первую очередь это коснулось "классики" (2104/05/07). Кроме того, в связи с запуском в производство двух новых моделей, Lada Granta и Lada Largus, завод с 1 января этого года прекратил производство автомобилей Samara и сейчас распродает остатки. В апреле руководством "АвтоВАЗа" было принято решение снять с производства модель 2107, оставив на "ИЖ-Авто" только "четверки".

Продажи Kalina снизились на 11%, Priora - на 3%. Classica потеряла 71%, Samara - 34%. На 2% выросли продажи полноприводной "Лады".

Между тем на новые проекты, под которыми подразумевается модернизация производства и запуск новых моделей, завод намерен привлечь до 60 млрд рублей, в основном от ВЭБ, с которым уже подписано соглашение. Кроме того, в списке кредиторов также останутся Сбербанк и ВТБ. В качестве источника финансирования также рассматривается продажа ценных бумаг. Таким образом, к 2015 году (крайний срок привлечения инвестиций) общая сумма инвестиций в завод может достигнуть 75 млрд рублей.

Модельная линейка и модернизация производства позволят "АвтоВАЗу" конкурировать с западными брендами. Причем речь идет не только о продукции под брендом Lada, но также о выпуске автомобилей под марками Nissan и Renault, производство которых также будет начато в Тольятти.

"Дальше стоит ожидать стагнации либо сокращения прибыли, поскольку на рынок будет влиять стагнация спроса из-за ухудшения потребительских настроений. К ухудшению финансовых показателей компании может привести рост издержек, в том числе цен на сырье и зарплат сотрудников", - считает старший аналитик ИФК "Метрополь" Андрей Рожков. Прибыль "АвтоВАЗа" в первом квартале упала в девять раз

26.04.2012 18:57:50 MSK

## **КАЛИНИНГРАДСКИЕ ВЛАСТИ ВЫДЕЛЯТ 500 МЛН РУБ. НА СОЗДАНИЕ УК "ХРАБРОВО"**

Калининград. 26 апреля. ИНТЕРФАКС - Калининградская областная дума утвердила поправки в бюджет региона, предусматривающие выделение 500 млн рублей ОАО "Управляющая компания "Храброво", которое создается правительством области для развития одноименного аэропорта, сообщил "Интерфаксу" председатель комитета по бюджету региональной думы Валерий Фролов. "Из областного бюджета 2012 года на создание управляющей компании будет выделено 500 млн рублей. Поправками также предусматривается, что создаваемая госкомпания получит гарантии регионального бюджета на привлечение в течение 2013-2014 годов еще 1,5 млрд рублей", - сказал В.Фролов.

По его словам, перед ОАО "Управляющая компания "Храброво" будет поставлена задача выкупа 75% пакета акций аэропорта. В настоящее время они находятся в собственности банка "Санкт-Петербург", который является учредителем действующего оператора аэропортового комплекса - ЗАО "Аэропорт "Храброво".

Вторым учредителем нового ОАО будет выступать государственная корпорация Внешэкономбанк, которая и в настоящее время владеет 25% пакетом акций ЗАО "Аэропорт "Храброво". Предусматривается, что именно этот банк может выступить генеральным инвестором управляющей компании, которой предстоит сначала достроить аэровокзал, а затем управлять и развивать его, добавил депутат.

В.Фролов также отметил, что региональное правительство намерено лоббировать перед федеральным центром государственную программу развития аэропорта "Храброво", часть имущества которого по-прежнему является федеральной собственностью.

Как сообщалось ранее, правительство Калининградской области ведет переговоры с банком "Санкт-Петербург" о покупке 75%-го пакета акций ЗАО "Аэропорт Храброво". На покупку акций планировалось направить средства, которые в свое время были выделены федеральным правительством и предназначались для финансовой поддержки ОАО "КД-авиа". Эти деньги в размере 2 млрд рублей лежат на счетах регионального казначейства.

После того, как аэропорт будет модернизирован и заработает в полную силу, а его капитализация значительно вырастет, он может быть продан компаниям, которые занимаются профильной деятельностью.

В феврале 2012 года в правительстве области состоялось рабочее совещание, на котором обсуждалась концепция развития комплекса, представленная ЗАО "Аэропорт Храброво". Эта концепция была поддержана, вскоре будет проходить согласование ее параметров.

По итогам работы в 2011 году ЗАО "Калининградский аэропорт "Храброво" обслужило 1 млн 229,017 тыс. человек, что на 17,3% больше, чем в 2010 году.

Руководство ЗАО "Аэропорт "Храброво" продолжает вести работу по привлечению перевозчиков для полетов напрямую в регионы России и города Европы, в том числе с возможной базировкой в Калининграде.

ЗАО "Аэропорт "Храброво" образовано в конце 2009 года.

# ПЕРСОНАЛИИ

**НЕЗАВИСИМАЯ**

Независимая газета, Москва, 27 апреля 2012

## 50 НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ИНВЕСТОРОВ

Автор: СЕРГЕЙ ТУРАНОВ

Михаил Прохоров заработал очки на выборах президента России

Агентство экономических новостей по заказу редакции "Независимой газеты" в очередной раз определило рейтинг политической влиятельности российских предпринимателей и инвесторов.

Рейтинг предпринимателей по итогам первого квартала текущего года среди 90 претендентов определяли 28 экспертов. Использована шкала, при которой средняя оценка, данная экспертами, означает: от 0 до 1 балла - "минимальное влияние", от 1 до 2 баллов - "слабое влияние", от 2 до 3 баллов - "среднее влияние", от 3 до 4 баллов - "сильное влияние", от 4 до 5 баллов - "очень сильное влияние". В правой колонке таблицы приводятся баллы, полученные предпринимателями в результате опроса по итогам четвертого квартала 2011 года.

Уменьшение рейтинга главы "Газпрома" Алексея Миллера можно связать с тем, что премьер Владимир Путин на проведенном в Киришах совещании не согласился с предложением компании организовать в октябре этого года дополнительную индексацию на 26% цены на газ для промышленных предприятий. Правда, и ожидаемая некоторыми аналитиками резкая критика в адрес "Газпрома" со стороны Путина на этом совещании не прозвучала.

А с предложением "Российских железных дорог" повысить с 2013 года тариф на грузоперевозки согласились Министерство транспорта и Федеральная служба по тарифам, что могло стать одной из причин улучшения позиций главы РЖД Владимира Якунина. Инвестиционная составляющая грузового тарифа даст в совокупности не менее 4%, полученные дополнительные средства будут использованы компанией для реализации стратегии развития жд транспорта до 2015 года.

Повышение "веса" Алишера Усманова коррелирует с продлением "Газпром" еще на три года его полномочий как генерального директора "Газпром инвестхолдинга". Последний успешно отстаивает интересы газового монополиста на финансовых рынках и занимается продажей и возвратом его активов.

Михаил Прохоров заработал политические очки на выборах президента России. На них он показал неожиданно для многих высокий результат, получив голоса почти 6 млн. избирателей, а победитель выборов Владимир Путин заявил о том, что бизнесмен может войти в новый состав правительства.

Влиятельность председателя совета директоров и главного акционера Банка России Юрия Ковальчука несколько уменьшилась. По-видимому, это стало следствием того, что он в скором времени потеряет контроль над управляющей компанией "Лидер", крупнейшей в России. Ее блокирующий пакет купит "Газпром", соответствующее решение приняла Федеральная антимонопольная служба.

"Лидер" управляет резервами НПФ "Газфонд", а общий объем средств под ее управлением в конце прошлого года превысил 370 млрд. руб.

Также понизился рейтинг основного владельца группы "Мечел" Игоря Зюзина. Скорее всего из-за того, что Росприроднадзор выявил отклонения от выполнения условий лицензионных соглашений по ряду угольных активов "Якутугля", входящим в группу, и намерен отозвать соответствующие лицензии. Отраслевые аналитики связывают с этим перенос даты размещения "Мечелом" облигаций на общую сумму 15 млрд. руб.

Положительная динамика рейтинга Аркадия Ротенберга, главы "Стройгазмонтажа", одного из основных подрядчиков "Газпрома", обусловлена тем, что он распространяет свое влияние и на рынок азотных удобрений. Контролируемая Ротенбергом Национальная химическая группа подписала с "Газпром" и полпредом президента на Дальнем Востоке Виктором Ишаевым меморандум о строительстве в регионе комбината по производству удобрений. Стоимость

проекта эксперты оценивают примерно в 1,5 млрд. долл., комбинат, который будет построен в Хабаровском или Приморском крае, может стать крупнейшим в России.

Индекс АЭН-НГ-50, равный среднему баллу рейтинга, рассчитанному по первым 50 предпринимателям, практически не изменился.

В группу экспертов входят Сергей Марков (Институт политических исследований), Андрей Нечаев (Российская финансовая корпорация), Вячеслав Никонов (фонд "Политика"), Виктор Ермаков (Российское агентство поддержки малого и среднего бизнеса), Николай Вардуль ("Финансовая газета", "Новая газета"), Валерий Хомяков (Совет по национальной стратегии), Игорь Харичев (Центр прикладных избирательных технологий), Михаил Сергеев ("Независимая газета"), Алексей Зудин (Центр политической конъюнктуры России), Марк Урнов (фонд аналитических программ "Экспертиза"), Юрий Бондаренко (фонд "Возвращение"), Александр Тутушкин (аналитик), Сергей Туранов (Агентство экономических новостей), Шод Муладжанов ("Московская правда"), Юрий Якутин ("Экономика и жизнь") и другие.

Агентство экономических новостей готовит также рейтинг 50 предпринимателей России, оказывающих наибольшее влияние на экономику страны. Он ежеквартально публикуется в газете "Экономика и жизнь".

### Итоги I квартала 2012 года

№	ФИО	За I квартал 2012 г.	За IV квартал 2011 г.
<b>Очень сильное влияние</b>			
1	Миллер А.Б. («Газпром»)	4,53	4,61
2	Якунин В.И. («Российские железные дороги»)	4,47	4,40
3	Алекперов В.Ю. (ЛУКОЙЛ)	4,28	4,24
4	Дерипаска О.В. («Базовый элемент», ОК РУСАЛ)	4,23	4,21
5-6	Абрамович Р.А. (портфельный инвестор, Evraz Group)	4,19	4,22
5-6	Тимченко Г.Н. (компания «Gulfport», портфельный инвестор)	4,19	4,21
7	Усманов А.Б. («Газпроминвестхолдинг», «Металлоинвест»)	4,17	4,10
8	Фридман М.М. (консорциум «Альфа-групп», ТНК-BP)	4,10	4,12
9	Ковальчук Ю.В. (банк «Россия»)	4,09	4,19
10	Чемезов С.В. («Ростехнологии»)	4,07	4,10
<b>Сильное влияние</b>			
11	Дмитриев В.А. (Внешэкономбанк)	3,81	3,77
12	Греф Г.О. (Сбербанк РФ)	3,70	3,66
13	Стржалковский В.И. («Норильский никель»)	3,63	3,61
14	Прохоров М.Д. (портфельный инвестор)	3,59	3,47
15	Костин А.Л. (ВТБ)	3,57	3,56
16-17	Рашников В.Ф. (Магнитогорский металлургический комбинат)	3,56	3,55
16-17	Потанин В.О. («Интеррос»)	3,56	3,64
18	Авен П.О. (Альфа-банк)	3,51	3,49
19	Чубайс А.Б. (Роснано)	3,43	3,38
20	Евтушенков В.П. (АФК «Система»)	3,41	3,38
21-22	Токарев Н.П. («Транснефть»)	3,38	3,35
21-22	Богданов В.Л. («Сургутнефтегаз»)	3,38	3,46
23	Лисин В.С. (Новолипецкий металлургический комбинат)	3,20	3,16
24	Ротенберг А.Р. (портфельный инвестор, «Стройгазмонтаж»)	3,15	3,03
25	Керимов С.А. (Совет Федерации, «Нафта-Москва», портфельный инвестор)	3,12	3,16
26	Мордашов А.А. («Северсталь»)	3,10	3,07
<b>Среднее влияние</b>			
27	Вексельберг В.Ф. (портфельный инвестор)	2,93	2,91
28	Цветков Н.А. (финансовая корпорация «УРАЛСИБ»)	2,87	2,83
29-30	Акимов А.И. (Газпромбанк)	2,75	2,72
29-30	Задорнов М.М. (ВТБ24)	2,75	2,78
31	Погосян М.А. (Объединенная авиастроительная корпорация, АХК «Сухой», РСК «МиГ»)	2,47	2,41
32	Худайнатов Э.Ю. (Роснефть)	2,44	2,47
33	Савельев В.Г. («Аэрофлот – Российские авиалинии»)	2,43	2,40
34	Зюзин И.В. (Стальная группа «Мечел»)	2,41	2,51
35	Андреев Ф.Б. (АЛРОСА)	2,39	2,37
36	Комаров И.А. (АвтоВАЗ)	2,36	2,38
37-38	Когогин С.А. (КамАЗ)	2,34	2,37
37-38	Абрамов А.Г. (Evraz Group)	2,34	2,32
39	Дюков А.В. («Газпром нефть»)	2,31	2,33
40-41	Лебедев А.Е. («Национальная резервная корпорация»)	2,29	2,30
40-41	Семенов В.В. («Связьинвест»)	2,29	2,25
42	Мамут А.Л. (портфельный инвестор)	2,28	2,22
43	Мельниченко А.И. («Еврохим»)	2,26	2,21
44	Вьюгин О.В. (МДМ-банк)	2,24	2,20
45-46	Хан Г.Б. (ТНК-BP)	2,23	2,30
45-46	Иордан Б.А. (группа «Ренессанс Страхование»)	2,23	2,18
47	Рыболовлев Д.Е. (портфельный инвестор)	2,21	2,24
48	Провоторов А.Ю. («Ростелеком»)	2,20	2,18
49-50	Гуцериев М.С. («Руснефть»)	2,18	2,14
49-50	Яковлев В.Г. («Мосэнерго»)	2,18	2,16
	<b>Индекс АЭН-НГ-50</b>	<b>3,10</b>	<b>3,09</b>

**100 ВЕДУЩИХ ПОЛИТИКОВ РОССИИ В АПРЕЛЕ 2012 ГОДА**

Автор: ДМИТРИЙ ОРЛОВ

На распределение мест повлияли слухи о будущем правящей элиты

На первом месте в рейтинге влияния 100 ведущих политиков России в апреле 2012 года традиционно находится избранный президент Владимир Путин (9,73 балла). Второе место столь же традиционно занимает действующий президент Дмитрий Медведев (7,51 балла). Разрыв между политиками впервые превысил психологически важную двухбалльную величину и составляет 2,22 балла.

Апрельское распределение позиций в рейтинге обусловлено прежде всего влиянием официальных заявлений и неофициальной информации о будущем правящей элиты после инаугурации Владимира Путина. Главный тренд - коррекция рейтингов федеральных чиновников в зависимости от оценки экспертами вероятности их переназначения. Очевидной тенденцией стала и негативная коррекция влияния партийной элиты.

В апреле в топ-100 вернулись президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг (96-е место) и председатель ЦИК РФ Владимир Чуров (100-е).

Федеральная административная элита

Вице-премьер по ТЭК Игорь Сечин восстановил свое влияние (3-е место). Вероятнее всего, основное влияние на это оказала сделка "Роснефти" и ExxonMobil, одним из главных инициаторов которой он был. Усиление вице-преьера произошло на фоне споров о его политическом будущем. Вопреки слухам он, вполне возможно, сохранит свой пост в правительстве. Но даже покинув кабинет, Сечин может возглавить госкорпорацию по развитию Сибири и Дальнего Востока, которая получит беспрецедентные полномочия и большие средства на развитие территорий. Еще одним претендентом на этот пост эксперты считают первого вице-преьера Игоря Шувалова (8-е).

Первый заместитель руководителя администрации президента РФ Вячеслав Володин - на 4-м месте. Общий уровень его влияния очень высок, однако окончание избирательной кампании и появление сразу нескольких проблемных для власти регионов привели к некоторой негативной коррекции его рейтинга. Руководитель администрации президента Сергей Иванов - на 5-м месте. Хотя Иванов занимает ту же позицию, что и месяц назад, его консолидированное влияние определенно усиливается. Многие наблюдатели считают, что его роль в президентской администрации не будет тождественна только контролирующей роли Сергея Нарышкина.

Вице-премьер по ВПК Дмитрий Рогозин сохраняет за собой 7-е место. Некоторые эксперты полагают, что после формирования нового правительства Рогозин не только сохранит вице-премьерский пост, но и получит дополнительное министерское кресло, что может усилить и личное влияние самого Рогозина и оборонного комплекса. При этом влияние министра обороны Анатолия Сердюкова (12-е место) и начальника Генштаба Николая Макарова (52-е) стабильно.

Глава Следственного комитета Александр Бастрыкин (15-е место) все еще в середине второй десятки, что может говорить о стабильно высоком уровне влияния его ведомства. Директор ФСБ Александр Бортников занимает 22-е место. Несколько усиливаются позиции генерального прокурора Юрия Чайки (35-36-е места). Секретарь Совбеза Николай Патрушев - на 42-м месте.

Позиции федеральных чиновников подвергаются разнонаправленной коррекции под влиянием разноречивой информации об их будущем после сложения полномочий правительства перед вновь избранным президентом. Глава МИДа Сергей Лавров (10-е место), вероятнее всего, сохранит пост и в новом правительстве, его позиции стабильны. Глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина (11-е), поднимаясь в рейтинге на четыре позиции, рассматривается экспертами как реальный кандидат на пост вице-преьера по социальному блоку. Влияние вице-преьера Владислава Суркова (14-е место) стабильно, не исключено, что в новом кабинете он займет пост руководителя аппарата правительства, в этом случае его позиции могут окрепнуть. Министр финансов Антон Силуанов (17-е) продолжает усиливаться. Вероятнее всего, эта тенденция сохранится и в дальнейшем. Усилился и помощник президента Аркадий Дворкович (28-е); вновь получила распространение информация, что он может занять пост макроэкономического вице-преьера. При этом рейтинг начальника Главного контрольного управления президента Константина Чуйченко продолжает снижаться (78-е место).

Позиции главы Минздравсоцразвития Татьяны Голиковой (19-е место) ослабевают. Голикова претендует на пост в новом правительстве. Эксперты полагают, что в случае вхождения в

кабинет она может возглавить Минэкономразвития. Глава МВД Рашид Нургалиев (27-е) также ослабевает. Это очевидное следствие скандалов в его ведомстве, происходящих с пугающей регулярностью; Нургалиев с равной вероятностью может как сохранить свой пост в новом правительстве, так и покинуть кабинет. Глава Минюста Александр Коновалов (55-е) откатился на февральские позиции. Первый вице-премьер Виктор Зубков усилился до 43-го места, незначительно окрепла и глава Минсельхоза Елена Скрынник (88-е).

Министр регионального развития Виктор Басаргин (70-е место) и министр связи Игорь Щеголев (85-е) сохраняют традиционный для них уровень влияния, несмотря на сомнения экспертов относительно их будущего в составе правительства. Министр транспорта Игорь Левитин (79-е), политическое будущее которого также неочевидно, "просел" в рейтинге на 16 пунктов. Глава Минобрнауки Андрей Фурсенко (90-е) и министр энергетики Сергей Шматко (91-е) скорее всего покинут свои посты.

Динамика влияния деятелей, ответственных за внутреннюю и информационную политику, разнонаправленна. Пресс-секретарь премьера Дмитрий Песков (20-е место) впервые вошел в топ-20. Укрепляет свое влияние замглавы администрации президента Алексей Громов (26-е место). Сохраняет позиции и начальник Главного управления внутренней политики Константин Костин (54-е). Реальные сферы ответственности этих трех деятелей (особенно с учетом того, что Песков, вероятнее всего, займет значимый пост в президентской администрации после инаугурации Владимира Путина) будут пересекаться, и это может создать серьезное конфликтное поле. Александр Волошин вернулся на позиции февраля (66-67-е места). Рейтинг пресс-секретаря президента Натальи Тимаковой подвергся резкой негативной коррекции (77-е, минус 19 позиций), даже несмотря на распространение информации о ее возможном назначении на министерскую должность.

Руководители федеральных телеканалов сохраняют высокий уровень влияния. При этом генеральный директор Первого канала Константин Эрнст (33-е место) и председатель ВГТРК Олег Добродеев (35-36-е) потеряли по пять позиций, а генеральный директор НТВ Владимир Кулистиков (38-е), напротив, усилился на четыре позиции.

#### Партийная элита

"Единая Россия" традиционно широко представлена в рейтинге.

Завершение избирательного цикла в сочетании с усилением оппозиционной активности в городах и ожиданием организационных и кадровых изменений в партии привели к консолидированной, хотя и небольшой по масштабам негативной коррекции влияния ее деятелей. Председатель Государственной Думы Сергей Нарышкин занял 13-е место. Заместитель председателя Госдумы, секретарь президиума генсовета "Единой России" Сергей Неверов - на 48-м. Зампред Госдумы, глава думской фракции "Единой России" Андрей Воробьев - на 63-м. Первый зампред Госдумы Александр Жуков потерял семь позиций (86-е место). Первые заместители секретаря президиума генсовета "Единой России" Сергей Железняк и Андрей Исаев занимают 93-е и 99-е места соответственно.

Лидеры оппозиционных партий и экс-кандидаты в президенты также с различной интенсивностью теряют позиции в рейтинге. Председатель ЦК КПРФ Геннадий Зюганов занимает 31-е место. Предприниматель Михаил Прохоров, занимающийся строительством своей партии, - на 50-м, лидер "Справедливой России" Сергей Миронов - на 74-м. Единственным исключением стал лидер ЛДПР Владимир Жириновский. В апреле он усилился на 14 пунктов и занял 60-е место.

#### Региональная элита

Мэр Москвы Сергей Собянин традиционно возглавляет региональный блок рейтинга, по сравнению с мартом его позиции не изменились (6-е место). Сергей Шойгу, который все еще возглавляет МЧС (до 11 мая), но уже утвержден на посту губернатора Московской области, занимает 41-е место. Шойгу постепенно теряет влияние, которым он обладал на посту федерального министра, однако рядовым губернатором он определенно не будет. Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко (47-е место) потерял 11 позиций - вероятнее всего, из-за негативных оценок его решений жителями Северной столицы. Вице-премьер и полпред в СКФО Александр Хлопонин несколько ослаб (39-е место).

#### Бизнес-элита

Предприниматель Роман Абрамович (16-е место) вновь усилил позиции. Глава "Газпрома" Алексей Миллер продолжает постепенно терять влияние (18-е место). Глава ЦБ Сергей Игнатьев (23-е) не смог удержаться в топ-20, его мартовский взлет оказался ситуативным. Позиции президента ЛУКОЙЛа Вагита Алекперова (24-е) стабильны.

Дмитрий Иванович Орлов - генеральный директор Агентства политических и экономических коммуникаций, кандидат исторических наук.

Политик	Место в рейтинге в апреле	Место в рейтинге в марте	Средний балл
<b>Очень сильное влияние</b>			
Путин Владимир Владимирович	1	1	9,73
Медведев Дмитрий Анатольевич	2	2	7,51
Сечин Игорь Иванович	3	4	7,09
Володин Вячеслав Викторович	4	3	6,72
Иванов Сергей Борисович	5	5	6,57
Собянин Сергей Семенович	6	6	6,34
Рогозин Дмитрий Олегович	7	7	5,59
Шувалов Игорь Иванович	8	9	5,54
<b>Кирилл</b>			
(Патриарх Московский и всея Руси)	9	8	5,51
Лавров Сергей Викторович	10	10	5,45
Набиуллина Эльвира Сахипзадовна	11	15	5,34
Сердюков Анатолий Эдуардович	12	12	5,31
Нарышкин Сергей Евгеньевич	13	11	5,26
Сурков Владислав Юрьевич	14	13	5,19
Бастрыкин Александр Иванович	15	14	5,16
Абрамович Роман Аркадьевич	16	17	5,10
Силуанов Антон Германович	17	23	5,05
Миллер Алексей Борисович	18	16	4,98
Голикова Татьяна Алексеевна	19	18	4,94
Песков Дмитрий Сергеевич	20	22	4,89
<b>Сильное влияние</b>			
Дерипаска Олег Владимирович	21	20	4,84
Бортников Александр Васильевич	22	21	4,80
Игнатьев Сергей Михайлович	23	19	4,73
Алекперов Вагит Юсуфович	24	25	4,71
Матвиенко Валентина Ивановна	25	24	4,70
Громов Алексей Алексеевич	26	27	4,63
Нургалиев Рашид Гумарович	27	26	4,64
Дворкович Аркадий Владимирович	28	31	4,62
Чемезов Сергей Викторович	29	33	4,60
Греф Герман Оскарович	30	37	4,48
Зюганов Геннадий Андреевич	31	29	4,45
Костин Андрей Леонидович	32	32	4,44
Эрнст Константин Львович	33	28	4,43
Артемьев Игорь Юрьевич	34	35	4,39
Чайка Юрий Яковлевич	35–36	44	4,36
Добродеев Олег Борисович	35–36	30	4,36
Тимченко Геннадий Николаевич	37	41	4,35
Кулиستиков Владимир Михайлович	38	42–43	4,34
Хлопонин Александр Геннадиевич	39	34	4,33
Козак Дмитрий Николаевич	40	40	4,30
Шойгу Сергей Кужугетович	41	38	4,26
Патрушев Николай Платонович	42	45	4,24
Зубков Виктор Алексеевич	43	50	4,23
Приходько Сергей Эдуардович	44	56–57	4,21
Дмитриев Владимир Александрович	45	87	4,20
Якунин Владимир Иванович	46	47	4,18
Полтавченко Георгий Сергеевич	47	36	4,16
Неверов Сергей Иванович	48	46	4,15
Кудрин Алексей Леонидович	49	48	4,10
Прохоров Михаил Дмитриевич	50	42–43	4,09
<b>Среднее влияние</b>			
Лебедев Вячеслав Михайлович	51	51	4,08
Макаров Николай Егорович	52	54	4,06
Мордашов Алексей Александрович	53	67	4,05
Костин Константин Николаевич	54	52	4,03
Коновалов Александр Владимирович	55	39	4,00
Иванов Антон Александрович	56	80	3,99
Кожин Владимир Игоревич	57	49	3,98
Кадыров Рамзан Ахмадович	58	61	3,96
Христенко Виктор Борисович	59	66	3,95
Жириновский Владимир Вольфович	60	74	3,94
Ковальчук Михаил Валентинович	61	70	3,93
Потанин Владимир Олегович	62	75–76	3,90
Воробьев Андрей Юрьевич	63	60	3,89
Кириенко Сергей Владиленович	64	55	3,88
Евтушенков Владимир Петрович	65	65	3,86
Волошин Александр Стальевич	66–67	59	3,83
Онищенко Геннадий Григорьевич	66–67	72	3,83
Иванов Виктор Петрович	68	64	3,82
Степашин Сергей Вадимович	69	73	3,81
Басаргин Виктор Федорович	70	68	3,80
Фридман Михаил Маратович	71	75–76	3,79
Бельянинов Андрей Юрьевич	72	78	3,78
Усманов Алишер Бурханович	73	62	3,76
Миронов Сергей Михайлович	74	69	3,75
Лисин Владимир Сергеевич	75	56–57	3,74
Беглов Александр Дмитриевич	76	77	3,73
Тимакова Наталья Александровна	77	58	3,72
Чуйченко Константин Анатольевич	78	71	3,68
Левитин Игорь Евгеньевич	79	53	3,66
Трутнев Юрий Петрович	80	88	3,64
Токарев Николай Петрович	81	63	3,62
Минниханов Рустам Нургалиевич	82	86	3,61
Чубайс Анатолий Борисович	83	82	3,60
Ткачев Александр Николаевич	84	81	3,57
Щеголев Игорь Олегович	85	84	3,53
Жуков Александр Дмитриевич	86	79	3,50
Брычева Лариса Игоревна	87	95	3,45
Скрынник Елена Борисовна	88	93	3,44
Авдеев Александр Алексеевич	89	89	3,38
Фурсенко Андрей Александрович	90	94	3,30
Шматко Сергей Иванович	91	99	3,26
Абрамов Александр Сергеевич	92	97	3,19
Железняк Сергей Владимирович	93	92	3,15
Зорькин Валерий Дмитриевич	94	96	3,14
Фрадков Михаил Ефимович	95	90	3,10
Вексельберг Виктор Феликсович	96	–	3,09
Турчак Андрей Анатольевич	97	98	3,08
Хабиров Радий Фаритович	98	85	3,05
Исаев Андрей Константинович	99	91	3,04
Чуров Владимир Евгеньевич	100	–	3,03