



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

26 апреля 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
АЛЬФА-ГРУПП ИЩЕТ ДЕНЬГИ НА ДОМОДЕДОВО	3
ПОЛКУ ПОКУПАТЕЛЕЙ ПРИБЫЛО	4
АЛЬФА РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЭБ	6
ВЭБ ИЗУЧАЕТ ЗАЯВКУ ИНВЕСТКОМПАНИИ АЛЬФА-ГРУПП О КРЕДИТЕ ДЛЯ ПОКУПКИ ДОМОДЕДОВО	7
А1 НАШЛА БАНК	8
СТРУКТУРА АЛЬФЫ ПОДАЛА В ВЭБ ЗАЯВКУ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОКУПКИ ДОМОДЕДОВО	9
А1 ПОДАЛА ЗАЯВКУ В ВЭБ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ СДЕЛКИ ПО ПОКУПКЕ "ДОМОДЕДОВО"	10
"АЛЬФА-ГРУПП" ОБРАТИЛАСЬ В ВЭБ ЗА ФИНАНСИРОВАНИЕМ ПОКУПКИ "ДОМОДЕДОВО" - ВЭБ [Версия 1]	11
ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ ШЕРЕМЕТЬЕВО	12
...И ПОМОЧЬ С ЛИЗИНГОМ ЛОКОМОТИВОВ	13
ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ СВОЙ ПАКЕТ АКЦИЙ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПО РЫНОЧНОЙ ЦЕНЕ	14
ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ СВОЙ ПАКЕТ АКЦИЙ ШЕРЕМЕТЬЕВО ПО РЫНОЧНОЙ ЦЕНЕ - ЗАМПРЕД ВЭБА [Версия 1]	15
РОЗА ХУТОР ПОЛУЧИЛА ДЕНЬГИ	16
ВЭБ ОТЧИТАЛСЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ	17
РЕКОРДАМ ДАЛИ ФОРУ	18
ВЭБ ПРОФИНАНСИРОВАЛ ОЛИМПИЙСКИЕ ПРОЕКТЫ НА 68,6 МЛРД РУБ, ОДОБРИЛ ВЫДАЧУ 137,4 МЛРД РУБ	19
ОДОБРЕННЫЙ ВЭБОМ ЛИМИТ ПО ОЛИМПИЙСКИМ ПРОЕКТАМ СОСТАВИЛ 137,41 МЛРД РУБ.	20
ГОСОЛИМПИАДА	21
ВЭБ ВОЗОБНОВИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ, ВОЗВОДИМЫХ КОМПАНИЕЙ "РОЗА ХУТОР"	23
ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МЖД	24
ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ СДЕЛКУ ПО ЛИЗИНГУ ЛОКОМОТИВОВ ДЛЯ РЖД	25
ВЭБ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВХОЖДЕНИЯ В КАПИТАЛ "ДОЧКИ" РЖД, СОЗДАННОЙ ДЛЯ ПРОЕКТА В ИНДОНЕЗИИ	26
ИНТЕРВЬЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА МИХАИЛА ПОЛУБОЯРИНОВА ТЕЛЕКАНАЛУ "РОССИЯ 24"	27
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	30
ЗАЩИЩЕННЫЙ ЭКСПОРТ	30
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	32
МИНИСТЕРСТВА РАССТАРАЛИСЬ ПО ВСЕМ СТАТЬЯМ	32
МИНФИН НАРИСОВАЛ ДОРОЖНУЮ КАРТУ МФЦ	34
НАБСОВЕТ ВТБ ПРОДЛИЛ ПОЛНОМОЧИЯ ГЛАВЫ БАНКА КОСТИНА НА ПЯТЬ ЛЕТ [Версия 1]	35
ВТБ ПЕРЕДУМАЛ РАЗМЕЩАТЬСЯ В ЭТОМ ГОДУ	36
БИЗНЕС	37
ОТ ЛОГОПАРКА ТОЛМАЧЕВО ТРЕБУЮТ СЛИШКОМ МНОГОГО	37
МИНЭНЕРГО СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНОЙ ДОПЭМИССИЮ РУСГИДРО ДЛЯ ИНВЕСТПРОГРАММЫ, УЧАСТИЕ РФ ИСКЛЮЧАЕТ	39
МИНЭНЕРГО РФ НЕ ВИДИТ ДЕФИЦИТА ИНВЕСТПРОГРАММЫ РУСГИДРО	40
РАЗВИТИЕ, А НЕ КОНСЕРВАЦИЯ	41
КОРПОРАЦИЯ РАЗВИВАЕТСЯ ВНЕ ЗАКОНА	42
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ПАНАМА	44
МИНФИН НЕ ОТДАЕТ СИБИРЬ	46
ОТ РЕДАКЦИИ: ГЛАВНЫЙ КОЛОНИЗАТОР	47
КАК РЕФОРМИРОВАЛИ РОССИЙСКУЮ ПОЧТУ	48
АИРР НЕОБХОДИМ ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН, СЧИТАЕТ МИННИХАНОВ	49
ЗАПОРОЖСТАЛЬ В 2011 Г ПОЛУЧИЛА \$15,5 МЛН ЧИСТОГО УБЫТКА ПРОТИВ ПРИБЫЛИ ГОДОМ РАНЕЕ	51
ПЕРСОНАЛИИ	52
ВЕКСЕЛЬБЕРГ НАДЕЕТСЯ, ЧТО МЕДВЕДЕВ ОСТАНЕТСЯ ГЛАВОЙ СОВЕТА СКОЛКОВО	52
ПОЧТОВЫЙ РОМАН	53
РАЗНОЕ	54
В СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННОГО ТВ ВОЗЬМУТ ЗА ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ	54

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант ®

Коммерсант, Москва, 26 апреля 2012

АЛЬФА-ГРУПП ИЩЕТ ДЕНЬГИ НА ДОМОДЕДОВО

Автор: "Интерфакс"

Инвесткомпания А1 (входит в "Альфа-групп") подала заявку в ВЭБ на финансирование сделки по приобретению аэропорта Домодедово, сообщил заместитель председателя банка Михаил Полубояринов. "Поступила заявка от А1 на получение кредита, сейчас рассматриваем финансовую модель и денежные потоки", - сказал он. По словам господина Полубояринова, сейчас идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем будет проведена комплексная экспертиза. "У нас нет срока, комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев", - сказал он, добавив, что заявка от А1 поступила месяц назад.

Домодедово было выставлено на продажу в конце 2011 года. Владельцы просили за актив \$5 млрд. Консультантом Домодедово по продаже выступает Goldman Sachs. Однако большинство потенциальных покупателей, среди которых, по официальным и неофициальным данным, были "Ренова", миноритарий Внуково Виталий Ванцев, "Альфа-групп", "Нова порт" Романа Троценко, сочли цену сильно завышенной, а заявку на покупку направила только группа "Сумма" Зиявудина Магомедова. "Сумма" обратилась в Сбербанк для привлечения кредита на сумму порядка \$2 млрд, который запрашивается на кипрскую Maple Ridge Ltd. В залог заемщик планирует передать имущество самого Домодедово, Сбербанку предлагается самому войти в капитал аэропорта вместе с "Суммой".

ПОЛКУ ПОКУПАТЕЛЕЙ ПРИБЫЛО

Автор: Михаил Кукушкин, m.kukushkin@mn.ru

"Альфа-Групп" хочет купить Домодедово на деньги Внешэкономбанка

Аэропорт Домодедово вновь оказался вчера в центре внимания. Несмотря на то что владельцы аэропорта ни разу не подтвердили слухи о намерении его продать, потенциальных покупателей прибавилось. В их числе теперь "Альфа-Групп", которая намерена купить Домодедово с помощью кредита Внешэкономбанка (ВЭБ). Эксперты считают, что "Альфу" можно считать реальным претендентом на актив.

Заместитель председателя ВЭБ Михаил Полубояринов сообщил вчера, что в банк поступила заявка на кредитные средства от компании А1 - инвестиционного подразделения консорциума "Альфа-Групп".

"Сейчас рассматриваем финансовую модель и денежные потоки", - приводит его слова Интерфакс. По словам зампреда банка, предварительный анализ заявки, который идет сейчас, займет еще одну-две недели, но затем потребуется более глубокая, комплексная экспертиза, на которую потребуется "не менее трех месяцев". Представитель А1 Андрей Кочеров вчера подтвердил "МН", что его компания действительно рассчитывает приобрести Домодедово при финансовой поддержке ВЭБ, но более подробно обсуждать эти планы не захотел. Представители Домодедово отказались от комментариев возможной продажи аэропорта.

Домодедово, крупнейший гражданский аэропорт России и единственный частный в первой тройке воздушных гаваней Московского авиаузла, традиционно отличается информационной закрытостью. Достоверно неизвестна даже структура его собственности, хотя участники рынка считают его владельцами предпринимателей Дмитрия Каменщика и Владимира Когана. Сами Каменщик и Коган этого никогда прямо не признавали. Информация о том, что они ищут покупателя на свой актив, появившаяся в конце прошлого года, также является неофициальной. Предполагаемые владельцы и пресс-служба аэропорта ни разу ее не подтвердили и не прокомментировали.

Тем не менее уже несколько претендентов проявили интерес к объекту. Первым публичное заявление на эту тему сделал миноритарный акционер аэропорта Внуково Виталий Ванцев. За ним председатель совета директоров группы "Ренова" Виктор Вексельберг. У группы "Ренова" с 2003 года уже есть богатый опыт в авиаотрасли: она управляет екатеринбургским аэропортом Кольцово, в котором она провела масштабную реконструкцию. А в конце прошлого года группа выиграла конкурс на право управлять еще одним важным региональным аэропортом - Курумоч.

Группа "Сумма" Зиявудина Магомедова пошла дальше ни к чему не обязывающих заявлений. Сообщалось, что она подала заявку в инвестиционный банк Goldman Sachs, который владельцы Домодедово якобы уполномочили подготовить продажу аэропорта. Для финансирования покупки "Сумма" рассчитывает привлечь средства Сбербанка.

"Альфа-Групп", которая располагает активами в финансовой, нефтяной, телекоммуникационной сферах и других отраслях, до сих пор не имела опыта управления аэропортами, как, впрочем, и "Сумма". В 2004 году "Альфа" участвовала в конкурсе на управление государственным аэропортом Шереметьево и даже считалась наиболее вероятным претендентом на победу в нем. Однако в конечном счете правительство России отказалось тогда от намерения привлечь в Шереметьево стороннюю управляющую компанию. Аэропорт остался в руках ОАО со 100-процентным государственным участием, а "Альфа-Групп" - вне аэропортового бизнеса. В 2009 году группа сделала попытку зайти в авиаотрасль с другой стороны, организовав низкобюджетную авиакомпанию "Авианова".

Этот проект оказался еще более неудачным. В прошлом году авиакомпания закрылась из-за убыточности.

"Альфа-Групп" - один из самых серьезных в России многопрофильных инвесторов, говорит старший аналитик ИФК "Метрополь" Андрей Рожков, и ее можно считать реальным претендентом на покупку Домодедово. "В то же время отсутствие в группе практического опыта управления таким большим аэропортом может создать для нее серьезные трудности", - опасается эксперт.

Он также отмечает еще одно препятствие для совершения сделки.

Судя по неофициальной информации, владельцы Домодедово ценят свой актив гораздо дороже, чем все претенденты, желающие его купить. Вексельберг и Ванцев говорили, что читают справедливой ценой для Домодедово порядка \$3 млрд. На такую сумму ориентируются "Сумма" и А1. В то же время владельцы Домодедово хотели бы получить за него \$4,5 - 5 млрд. "Я думаю, что сделка вообще вряд ли будет возможна, если продавец не сделает шаг навстречу покупателям и не снизит свои запросы до цифры, более близкой к \$3 млрд", - говорит Рожков.

3 миллиарда готовы заплатить за аэропорт потенциальные покупатели

Аэропорт Домодедово официально не продается.



РБК daily, Москва, 26 апреля 2012

АЛЬФА РАССЧИТЫВАЕТ НА ВЭБ

Автор: СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

И просит у него кредит на покупку Домодедово

Заявка компании А1, подразделения "Альфа-Групп", на покупку аэропорта Домодедово звучит все более весомее. Вчера руководство Внешэкономбанка (ВЭБ) признало, что рассматривает заявку компании на получение кредита для приобретения аэропорта. Впрочем, ответ будет не скорым: для принятия решения о выдаче кредита ВЭБу может потребоваться до трех месяцев.

Как рассказал вчера заместитель председателя ВЭБа Михаил Полубояринов, банк получил заявку А1 на предоставление кредита для финансирования сделки по покупке аэропорта Домодедово. По его словам, сейчас заявка проходит предварительную экспертизу, которая закончится в течение одной-двух недель. В случае принятия положительного решения банк проведет комплексную проверку, результаты которой станут известны не менее через три месяца. Никаких параметров предполагаемого кредита топ-менеджер ВЭБа не раскрывает.

При этом, по словам г-на Полубояринова, ВЭБ не ограничен сроками рассмотрения заявки. "Аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале, в новых рукавах. Есть масса мероприятий, которые нужно профинансировать. Для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что и в Шереметьево", - сказал он. При этом он отметил, что акционерное участие ВЭБа в Домодедово не планируется. В компании А1 подтвердили факт ведения переговоров с ВЭБом, от дополнительных комментариев отказались.

Как сообщалось ранее, изначально владельцы Домодедово рассчитывали продать аэропорт за 4 - 5 млрд долл. Однако сейчас, по словам источников РБК daily, обсуждается цифра - немногим больше 3 млрд долл. Против Домодедово сыграло то, что в последнее время ряд крупных авиаперевозчиков, в частности Lufthansa, сообщили о переводе части рейсов во Внуково. Нервозности добавляет и то, что до сих пор не решен вопрос о строительстве третьей взлетно-посадочной полосы (ВПП), при том что в 2014 году должна начаться реконструкция второй ВПП.

Конкуренцию А1 была готова составить группа "Сумма", финансовым партнером которой может стать Сбербанк. Об интересе к аэропорту заявляла и группа компаний "Ренова", однако позже ее представители неофициально отметили, что их смущает формат и непрозрачность конкурса. Группа "Базовый элемент" лишь изучала предложение акционеров Домодедово, однако решения участвовать в борьбе за аэропорт в компании принято не было. Частный акционер аэропорта Внуково Виталий Ванцев совместно со своими партнерами также присматривался к Домодедово и даже оценивал этот актив в 3 млрд долл.



Ведомости.ru, Москва, 25 апреля 2012 17:40:00

ВЭБ ИЗУЧАЕТ ЗАЯВКУ ИНВЕСТКОМПАНИИ АЛЬФА-ГРУПП О КРЕДИТЕ ДЛЯ ПОКУПКИ ДОМОДЕДОВО

Автор: Наталья Райбман, VEDOMOSTI.RU

Инвесткомпания А1, входящая в "Альфа-групп", подала заявку во Внешэкономбанк на получение кредита для финансирования покупки аэропорта "Домодедово". Как рассказал зампред ВЭБа Михаил Полубояринов, заявка поступила в банк около месяца назад. "Сейчас рассматривается финансовая модель и денежные потоки, идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем комплексная", - цитирует его "РИА Новости". Комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев, добавил он. По словам Полубояринова, в банке видят, что аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале, в новых руках. "Есть масса мероприятий, которые надо профинансировать, для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что и в "Шереметьево", - сказал он.

Прошлой весной "Домодедово" планировало провести IPO в Лондоне, но отказалось от этой идеи, даже не начав роуд-шоу. Осенью 2011 г. владельцы аэропорта начали искать покупателей на весь актив. Переговоры затянулись, отчасти потому что владельцы хотели за "Домодедово" более \$5 млрд, а претенденты готовы были выложить около \$3-3,5 млрд, уточнял консультант одной из сторон переговоров. В январе Goldman Sachs объявил о приеме заявок на покупку всего аэропорта до 7 февраля. Затем срок был перенесен на 1 марта.

До того момента единственную заявку на покупку аэропорта направила группа "Сумма". Ее заявка была поддержана Сбербанком, который был готов профинансировать сделку. Сообщалось, что переговоры "Суммы" с банком должны были завершиться к маю.

В начале апреля представитель А1 сообщил "Ведомостям", что в ВЭБ направлена заявка на получение кредита на покупку "Домодедово". Сумму кредита он не назвал. Источник, близкий к одной из сторон переговоров, добавлял тогда, что речь ведется также и о совместной покупке "Домодедово" на паритетной основе, а вклад ВЭБа, включая и кредит, может составить не менее \$2 млрд. По данным собеседника газеты, деньги будут привлекаться под залог аэропортового имущества. За 100% "Домодедово" А1 предлагает около \$3 млрд. Фото: М. Стулов/Ведомости

http://www.vedomosti.ru/companies/news/1681794/investkompaniya_alfagrupp_prosit_u_vneshekonombanka_kredit



Ведомости, Москва, 26 апреля 2012

А1 НАШЛА БАНК

Автор: Александра Терентьева, Екатерина Соболев, ВЕДОМОСТИ

В полет на деньги банка

Подразделение "Альфа-групп" ищет финансового партнера для покупки "Домодедово"

Кто может купить "Домодедово"

ВЭБ заинтересовался предложением А1 поучаствовать в покупке "Домодедово". В случае успеха госбанк может получить контрольный пакет аэропорта

Инвест-подразделение "Альфа-групп" - А1 - месяц назад подало заявку в **ВЭБ** на предоставление финансирования на покупку "Домодедово", подтвердил вчера зампред банка Михаил Полубояринов. В начале апреля об этом говорил представитель А1. Заявка проходит предварительную экспертизу: рассматриваются финансовая модель и денежные потоки, сказал топ-менеджер. Сумма заявки - около \$2 млрд, говорит источник в **ВЭБе**. Сумма может меняться в зависимости от структуры сделки, указывает источник, близкий к **ВЭБу**.

Предварительная экспертиза продлится около двух недель. Затем начнется комплексная, которая, как правило, занимает около трех месяцев, говорит Полубояринов. На этом этапе банк предложит структуру сделки, которая бы его устроила: залог акций, участие в капитале, рассказал источник, близкий к **ВЭБу**. Опыт финансирования аэропортовых проектов у **ВЭБа** уже есть (он совладелец "Шереметьево"), поэтому "Домодедово" для него "понятный и привлекательный проект". На это и расчет, говорит близкий к А1 источник: инвесткомпания готова уступить **ВЭБу** 51% в "Домодедово", если сделка состоится, а за собой оставить 49%.

Владельцы "Домодедово", крупнейшего аэропорта страны, выставили его на продажу в начале года. Активом интересовались многие: "Ренова" Виктора Вексельберга, "Новопорт" Романа Троценко, совладелец "Внуково" Виталий Ванцев, группа "Сумма" Зиявудина Магомедова. Заявки до 1 марта собирал Goldman Sachs. Но откликнулась только "Сумма". Сделку на \$2 млрд ей готов профинансировать Сбербанк. Аэропорт еще не продан, уверяют два близких к одному из претендентов источника. Представитель "Суммы" от комментариев отказался.

А1 подключиться к тендеру сможет, уверяет один из собеседников "Ведомостей": тендер неофициальный, владельцы могут менять сроки приема заявок по своему усмотрению. Тендер по организации торгов на "Домодедово" не совсем прозрачен, признавал в начале недели Вексельберг. Представители "Домодедово" и Goldman Sachs от комментариев отказались.

И "Сумма", и А1 готовы платить за "Домодедово" \$3 млрд, владельцы просят до \$4 млрд, рассказывали ранее источники, близкие к нескольким претендентам на аэропорт.-

"ДОМОДЕДОВО"

АЭРОПОРТ

ВЛАДЕЛЬЦАМИ считаются Дмитрий Каменщик, Валерий Коган.

ВЫРУЧКА (данные компании, 2011 г.) - 35,8 млрд руб.

EBITDA - 14,95 млрд руб.

Forbes.ru, Москва, 25 апреля 2012 17:54:00

СТРУКТУРА АЛЬФЫ ПОДАЛА В ВЭБ ЗАЯВКУ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОКУПКИ ДОМОДЕДОВО

Инвестиционная компания А1, входящая в "Альфа-групп", подала заявку во Внешэкономбанк на получение финансирования сделки по приобретению аэропорта "Домодедово". Эту информацию подтвердил зампред ВЭБа Михаил Полубояринов.

"Поступила заявка от А1 на получение кредита, сейчас рассматривается финансовая модель и денежные потоки, идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем комплексная. У нас нет сроков, комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев", - цитирует топ-менеджера госкорпорации РИА Новости. По словам Полубояринова, заявка была подана около месяца назад.

Руководство ВЭБа считает, что "аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале", отметил зампред Внешэкономбанка. "Есть масса мероприятий, которые надо профинансировать. Для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что мы делали в аэропорту "Шереметьево" (инвестирование в строительство терминала D)", - добавил замглавы ВЭБа.

О том, что А1 направило во Внешэкономбанк просьбу о финансировании возможной покупки "Домодедово", в начале апреля сообщали источники газеты "Ведомости". По информации издания, речь в заявке структуры "Альфы" идет и о варианте совместного приобретения актива на паритетной основе. Общий вклад ВЭБа в этом случае может составить не менее \$2 млрд - две трети от суммы, которую А1 предлагает владельцам аэропорта.

Около \$3 млрд готова заплатить и "Сумма", которая ведет переговоры о кредите со Сбербанком. Именно группа Зиявудина Магомедова единственная из потенциальных претендентов на аэропорт направила заявку на покупку до "дэдлайна", который наступил 1 марта. Оферты кандидатов на приобретение "Домодедово" собирал Goldman Sachs.

Первую попытку войти в аэропортовый бизнес группа Михаила Фридмана, Германа Хана и Алексея Кузьмичева сделала еще в 2003-2004 гг. Тогда структура "Альфы" выиграла конкурс правительства по выбору управляющей компании для "Шереметьево", однако кабинет Михаила Касьянова не успел оформить его итоги из-за отставки. В итоге проект так и не был реализован.

ВЭБу бизнес знаком по тому же "Шереметьево" - банк является кредитором и акционером терминала D (находится в процессе присоединения к аэропорту).

В конце прошлой недели недовольство условиями тендера по продаже "Домодедово" выразил еще один претендент на актив - Виктор Вексельберг. Его группа "Ренова" считает непрозрачными параметры предполагаемой сделки.

"Домодедово" было выставлено на продажу в конце 2011 года. Владельцы просили за актив \$5 млрд. Однако потенциальные покупатели, среди которых также назывались миноритарий "Внуково" Виталий Ванцев и "Новопорт" Романа Троценко, сочли цену завышенной.

Владельцами "Домодедово" на рынке считают Дмитрия Каменщика и Валерия Когана. В преддверии несостоявшегося IPO аэропорта, к которому регулирующие органы не раз предъявляли претензии из-за непрозрачности структуры собственности, сообщило, что единственным бенефициаром холдинговой структуры DME Ltd. является Каменщик. Сам бизнесмен позднее опроверг эту информацию: по его версии, аэропортовый комплекс состоит из множества юридических лиц, у которых разные собственники.

"Домодедово" в январе-марте 2012 года увеличило пассажиропоток на 18,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 5,2 млн человек, в 2011 году - на 15,5%, до 25,7 млн человек.

<http://www.forbes.ru/news/81721-struktura-alfy-podala-v-veb-zayavku-na-finansirovanie-pokupki-domodedovo>

РОССИЯ-ДОМОДЕДОВО-ПОКУПКА-ЗАЯВКА-2

25.04.2012 17:44:36 MSK

A1 ПОДАЛА ЗАЯВКУ В ВЭБ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ СДЕЛКИ ПО ПОКУПКЕ "ДОМОДЕДОВО"

(добавлен текст после 4-го абзаца)

Москва. 25 апреля. ИНТЕРФАКС - Инвесткомпания А1 (входит в "Альфа-групп") подала заявку в ВЭБ на финансирование сделки по приобретению аэропорта "Домодедово", сообщил журналистам в Москве заместитель председателя банка Михаил Полубояринов.

"Поступила заявка от А1 на получение кредита, сейчас рассматриваем финансовую модель и денежные потоки", - сказал он.

По словам М.Полубояринова, сейчас идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем будет проведена комплексная экспертиза. "У нас нет срока, комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев", - сказал он, добавив, что заявка от А1 поступила месяц назад.

"Сейчас мы видим, что аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале. Есть масса мероприятий, которые надо профинансировать. Для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что мы делали в аэропорту "Шереметьево" (инвестирование в строительство терминала D - ИФ)", - сказал М.Полубояринов.

Как ранее сообщалось, "Домодедово" было выставлено на продажу в конце 2011 года. Владельцы просили за актив \$5 млрд. Консультантом "Домодедово" по продаже выступает Goldman Sachs. Однако большинство потенциальных покупателей, среди которых, по официальным и неофициальным данным, были "Ренова", миноритарий "Внуково" Виталий Ванцев, "Альфа-групп", "Новопорт" Романа Троценко, сочли цену сильно завышенной, а заявку на покупку направила только группа "Сумма" Зиявудина Магомедова.

В свою очередь "Сумма" обратилась в Сбербанк (ПТС: SBER) для привлечения кредита на сумму порядка \$2 млрд, который запрашивается на кипрскую Maple Ridge Ltd. В залог заемщик планирует передать имущество самого "Домодедово", Сбербанку предлагается самому войти в капитал аэропорта вместе с "Суммой"

Однако, согласно данным газеты "Ведомости", президент Сбербанка Герман Греф усомнился в способности "Суммы" управлять крупнейшим российским хабом без профильного соинвестора либо топ-менеджмента. У самой "Суммы" опыта управления аэропортами нет.

Владельцами "Домодедово" на рынке считают Дмитрия Каменщика и Валерия Когана. В преддверии несостоявшегося IPO "Домодедово", к которому регулирующие органы не раз предъявляли претензии из-за непрозрачности структуры собственности, сообщило, что единственным владельцем холдинговой компании аэропорта - DME Ltd - является Д.Каменщик. Впрочем, сам он позднее заявил, что единого собственника не существует. "Аэропортовый комплекс состоит из множества юридических лиц - и у разных юридических лиц есть различные собственники", - цитировала компания слова Д.Каменщика.

Аэропорт "Домодедово" в январе-марте 2012 года увеличил пассажиропоток на 18,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 5,2 млн человек, в 2011 году - на 15,5%, до 25,7 млн человек.

25/04/2012 17:29:00

"АЛЬФА-ГРУПП" ОБРАТИЛАСЬ В ВЭБ ЗА ФИНАНСИРОВАНИЕМ ПОКУПКИ "ДОМОДЕДОВО" - ВЭБ [ВЕРСИЯ 1]

Добавлен комментарий зампреда ВЭБа и бэкграунд (после третьего абзаца).

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Инвесткомпания А1, входящая в "Альфа-групп", подала заявку во Внешэкономбанк на получение финансирования сделки по приобретению столичного аэропорта "Домодедово", сообщил зампред госкорпорации Михаил Полубояринов в среду журналистам.

"Поступила заявка от А1 на получение кредита, сейчас рассматривается финансовая модель и денежные потоки, идет предварительная экспертиза, которая займет одну-две недели, затем комплексная ... У нас нет сроков, комплексная экспертиза занимает не менее трех месяцев", - сказал Полубояринов.

По его словам, заявка была подана около месяца назад.

"Сейчас мы видим, что аэропорт нуждается в новых инвестициях, в новом терминале, в новых рукавах. Есть масса мероприятий, которые надо профинансировать, для нас это хорошая возможность сделать то же самое, что и в "Шереметьево", - сказал он.

Ранее источники сообщали, что акционеры "Домодедово" рассчитывают продать этот актив и сопряженные с ним бизнесы за 5 миллиардов долларов. Эксперты, опрошенные агентством "Прайм", считали справедливой цену в 3-3,5 миллиарда долларов. Претендентами на покупку аэропорта называли группу "Сумма" Зиявудина Магомедова, "Ренову", "Базэл", о своем интересе также заявлял совладелец "Внуково" Виталий Ванцев.

"Домодедово" - одна из самых закрытых российских компаний. На момент подготовки компании к IPO, отмененном в прошлом году, председатель совета директоров аэропорта Дмитрий Каменщик являлся бенефициаром 100% акций DME Limited, холдинговой компании аэропорта. Однако позже он отказывался раскрыть структуру акционеров, объясняя это опасениями рейдерских атак.



РБК daily, Москва, 26 апреля 2012

ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ ШЕРЕМЕТЬЕВО

Автор: РБК

Внешэкономбанк (ВЭБ), который владеет 4,24% акций аэропорта Шереметьево, готов продать свою долю исходя из рыночной цены, сообщил зампреда ВЭБа Михаил Полубояринов. Он сообщил, что "официального обращения не было, не исключаем, что будет". По его словам, продажа будет осуществляться исходя из рыночной оценки.



РБК daily, Москва, 26 апреля 2012

...И ПОМОЧЬ С ЛИЗИНГОМ ЛОКОМОТИВОВ

Внешэкономбанк рассматривает возможность участия финансирования сделки по лизингу локомотивов для РЖД, сообщил зампредседателя ВЭБа Михаил Полубояринов. Он отметил, что Трасмашхолдинг создал лизинговую компанию "ТМК-Сервис", которая будет закупать локомотивы и предоставлять в операционный лизинг РЖД.

РОССИЯ-ВЭБ-ШЕРЕМЕТЬЕВО-ПЛАНЫ

25.04.2012 17:56:04 MSK

ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ СВОЙ ПАКЕТ АКЦИЙ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПО РЫНОЧНОЙ ЦЕНЕ

Москва. 25 апреля. ИНТЕРФАКС - **ВЭБ** готов продать свой пакет акций "Шереметьево", исходя из рыночной цены, сообщил журналистам в Москве заместитель председателя банка Михаил Полубояринов.

"Терминал как раз прекрасная иллюстрация миссии банка, дальше мы готовы его передавать в коммерческие руки и выходить. Сейчас мы совершенно спокойно выйдем из этого пакета", - сказал он.

М.Полубояринов уточнил, что пока в банк не поступало предложений о покупке акций "Шереметьево". "Официального обращения не было, не исключено, что будет, может быть интересен (пакет акций - ИФ) управляющей компании", - сказал он, добавив, что продавать будут исходя из рыночной оценки. Кроме того, зампреда банка сообщил, что планируется снизить для "Шереметьево" кредитную ставку на 1%. Текущая задолженность "Шереметьево" перед банком составляет около \$670 млн.

Ранее сообщалось, что в апреле была завершена реорганизация международного аэропорта "Шереметьево" путем присоединения терминала D, акционерами которого выступали "Аэрофлот", ВТБ и **ВЭБ**. После реорганизации акционерами объединенного "Шереметьево" стали Российская Федерация (83,04%), "Аэрофлот" (8,96%), **ВЭБ** (4,24%), ВТБ (3,76%). После объединения "Шереметьева" с терминалом D к этому активу будет присоединен аэропорт "Внуково", а затем будет выбрана единая управляющая компания.

РИА Новости # Центр (center.ria.ru), Москва, 25 апреля 2012 17:58:00

ВЭБ ГОТОВ ПРОДАТЬ СВОЙ ПАКЕТ АКЦИЙ ШЕРЕМЕТЬЕВО ПО РЫНОЧНОЙ ЦЕНЕ - ЗАМПРЕД ВЭБА [ВЕРСИЯ 1]

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Внешэкономбанк готов продать свой пакет акций "Шереметьево" (4,24%) по рыночной цене, сообщил журналистам в среду зампред правления ВЭБа Михаил Полубояринов.

"Терминал (D) - как раз прекрасная иллюстрация миссии ВЭБа. Дальше мы можем его передавать в коммерческие руки и выходить (из капитала "Шереметьево" - ред.) Сейчас мы совершенно спокойно выйдем из этого пакета", - сказал он, отметив, что пока официальных обращений от потенциальных покупателей не поступало.

Полубояринов добавил, что пакет будет реализован с учетом рыночной оценки.

"Официального обращения не было, не исключаем, что будет, (пакет акций Внешэкономбанка) может быть интересен управляющей компании", - сказал он.

После объединения аэропортов "Внуково" и "Шереметьево" должна быть выбрана управляющая компания объединенного аэропорта.

Также Полубояринов отметил, что ВЭБ планирует на 1% снизить кредитную ставку для аэропорта "Шереметьево", добавил, что текущая задолженность составляет порядка 670 миллионов долларов.

Процесс консолидации аэропортов "Шереметьево" и "Внуково" планируется завершить к концу 2012 года.

В начале апреля завершился первый этап консолидации - объединение "Шереметьево" с ОАО "Терминал" (владеет терминалом D аэропорта). После него доля РФ в МАШ составила 83,04%, "Аэрофлота" - 8,96%, Внешэкономбанка - 4,24%, ВТБ - 3,76%. До этого единственным акционером было государство.

"Шереметьево" - крупнейший российский международный аэропорт; его маршрутная сеть насчитывает более 200 направлений. К 2015 году "Шереметьево" планирует стать лучшим аэропортом-хабом в Европе по качеству обслуживания пассажиров.

<http://center.ria.ru/economy/20120425/82653608.html>



Ведомости, Москва, 26 апреля 2012

РОЗА ХУТОР ПОЛУЧИЛА ДЕНЬГИ

Автор: ИНТЕРФАКС

Внешэкономбанк (ВЭБ) вчера возобновил финансирование олимпийских объектов компании "Роза Хутор" - сочинского проекта "Интерроса" Владимира Потанина: "Роза Хутор" по кредитному соглашению получила 534 млн руб., сообщил зампред ВЭБа Михаил Полубояринов. Ранее ВЭБ приостановил финансирование, так как "Роза Хутор" нарушила обязательства, не предоставив гарантию по до финансированию проекта.

"Роза Хутор" строит к Олимпиаде горнолыжный центр, сноуборд-парк, фристайл центр и Олимпийскую деревню, общая стоимость объектов - 60 млрд руб.



Ведомости.ru, Москва, 25 апреля 2012 22:08:00

ВЭБ ОТЧИТАЛСЯ О ФИНАНСИРОВАНИИ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ

Автор: Прайм

На 1 апреля Внешэкономбанк профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 млрд руб. при одобренном лимите финансирования по олимпийским проектам в 137,41 млрд руб. Об этом сообщил представитель госкорпорации. Одобренный лимит финансирования под поручительство "Олимпстроя" составляет 106,96 млрд руб., из которых выдано уже 48,1 млрд. Всего в портфеле Внешэкономбанка 14 олимпийских проектов.

Зампред ВЭБа Михаил Полубояринов заверил, что банк продолжает финансирование строительства олимпийского проекта "Роза Хутор" Владимира Потанина. Кредитование осуществляется по старой схеме, а новые условия финансирования будут прописаны при открытии следующей кредитной линии, сообщил представитель ВЭБа. По его словам, 25 апреля компания "Роза Хутор" получила очередной транш по старому кредитному договору в размере 534 млн руб.

В минувший понедельник стало известно, что застройщик проекта пожаловался, что ВЭБ задерживает финансирование проекта. Гендиректор ООО "Роза Хутор" Сергей Бачин сообщил об этом в письме президенту "Сочи-2014" Дмитрию Чернышенко и добавил, что компания может не успеть сдать объект в срок.

Полубояринов объяснил, что ВЭБ изменил схему финансирования олимпийских объектов. По его словам, об этом правительство попросили частные инвесторы в связи с увеличением бюджетов олимпийских проектов. Наблюдательный совет ВЭБа согласился и 2 апреля принял решение об установлении нового соотношения собственных и заемных средств в 10% на 90% для тех заемщиков, которые испытывают проблемы с исполнением своих обязательств. "Но если инвестор переходит на опцию 10×90, то он должен дать поручительство о том, что разница между 30% и 10% будет доведена в проект в случае дефолта по этому проекту. Если же проект будет реализован по позитивному сценарию, то доведение денег не потребуется", - подчеркнул Полубояринов. Кроме того, инвестор должен дать гарантии дофинансирования проекта за собственный счет в случае увеличения его бюджета. Если же бюджет увеличен по требованию Олимпийского комитета или государственных ведомств, то дофинансирование возьмет на себя ВЭБ, добавил зампред.

По словам Полубояринова, у "Розы Хутор" возникла проблема с соблюдением пропорции финансирования 30% на 70% в связи с увеличением бюджета. Эта проблема будет решена путем перехода на новую схему работы. "Все, у кого соглашения подписаны по старой схеме, продолжают получать деньги. Нет необходимости срочно закрывать эти кредитные соглашения", - заверил он.

Российская газета # Москва, Москва, 26 апреля 2012

РЕКОРДАМ ДАЛИ ФОРУ

Автор: ТАРАС ФОМЧЕНКОВ

Государство поддержит олимпийских застройщиков

МНОГИЕ олимпийские стройки могут оказаться убыточными, признают во Внешэкономбанке (ВЭБ). Но государство пойдет навстречу частным инвесторам и снизит порог их участия в финансировании строительства, заявил вчера зампред правления ВЭБа Михаил Полубояринов. Такое решение уже принято набсоветом банка, рассказал он. Инвесторы смогут вносить в финансирование проектов 10 процентов собственных средств от их общей стоимости, а не 30, как сейчас. Оставшуюся сумму они получают в виде кредитов ВЭБа. Но частный застройщик должен дать поручительство, что в случае проблем с реализацией проекта он внесет "недостающие" 20 процентов.

Новые схемы предлагаются и в связи с удорожанием проектов. Бюджеты некоторых строек растут из-за требований Международного олимпийского комитета, пояснил Полубояринов. В этом случае оплачивать дополнительные расходы будет ВЭБ. Если же проект дорожает из-за решений, принятых самими инвесторами, дофинансирование будет идти за их счет. Параллельно обсуждаются предложения, которые помогут инвесторам справиться с проблемой окупаемости проектов. Риски могут возникнуть, поскольку сразу после 2014 года на рынок будет разово выброшено огромное количество жилья и гостиниц. Сейчас рассматриваются вопросы компенсации процентной ставки, других преференций, чтобы объекты сразу по завершении Олимпиады не стали банкротными. А ВЭБу в рамках специального постановления правительства гарантируется увод от убытков по олимпийским проектам, если таковые возникнут, говорит Полубояринов. Объем инвестиций банка в олимпийские проекты, напомним, составляет около 90 миллиардов рублей.

Но только олимпийскими стройками интересы ВЭБа в части развития инфраструктуры не ограничиваются. Банк рассматривает возможность участия в проектах по строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей. Железнодорожники уже обратились в ВЭБ с таким предложением. Но прежде должно быть принято правительственное решение по развитию высокоскоростных магистралей, говорит Полубояринов.

25/04/2012 19:47:00

ВЭБ ПРОФИНАНСИРОВАЛ ОЛИМПИЙСКИЕ ПРОЕКТЫ НА 68,6 МЛРД РУБ, ОДОБРИЛ ВЫДАЧУ 137,4 МЛРД РУБ

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Внешэкономбанк на 1 апреля профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 миллиарда рублей при одобренном лимите финансирования по олимпийским проектам в 137,41 миллиарда рублей, сообщил агентству "Прайм" представитель госкорпорации.

В том числе одобренный лимит финансирования под поручительство "Олимпстроя" составляет 106,96 миллиарда рублей, из которых 48,1 миллиарда рублей уже выдано. Всего в портфеле Внешэкономбанка 14 олимпийских проектов.

По информации зампреда ВЭБа Михаила Полубояринова, госкорпорация продолжает финансирование флагманского олимпийского проекта "Роза Хутор" Владимира Потанина. Кредитование осуществляется по старой схеме, а новые условия финансирования будут прописаны при открытии следующей кредитной линии, сообщил Полубояринов в среду журналистам.

"Компания "Роза Хутор" сегодня получила 534 миллиона рублей - очередной транш по старому кредитному договору", - сказал он.

В понедельник "Коммерсант" со ссылкой на письмо гендиректора ООО "Роза Хутор" Сергея Бачина сообщил, что ВЭБ в начале года приостановил финансирование "Роза Хутор", из-за чего компания не сможет сдать в срок свои объекты в Красной Поляне, о чем девелопер уведомил оргкомитет "Сочи-2014". В свою очередь, ВЭБ ответил, что с начала года выдал компании более 3,2 миллиарда рублей, а в целом объем финансирования Внешэкономбанком этого проекта достиг 29,2 миллиарда рублей.

Полубояринов пояснил, что в связи с увеличением бюджетов олимпийских проектов инвесторы обратились к правительству с просьбой изменить схему финансирования, снизив долю собственных средств в стоимости проекта минимум до 10% с нынешних 30%. Наблюдательный совет ВЭБа пошел им навстречу, приняв 2 апреля решение об установлении нового соотношения собственных и заемных средств в 10% на 90% для тех заемщиков, которые испытывают проблемы с исполнением своих обязательств.

"Но если инвестор переходит на опцию 10х90, то он должен дать поручительство о том, что разница между 30% и 10% будет доведена в проект в случае дефолта по этому проекту... Если же проект будет реализован по позитивному сценарию, то доведение денег не потребуется", - подчеркнул Полубояринов.

Кроме того, инвестор должен дать гарантии дофинансирования проекта за собственный счет в случае увеличения его бюджета. Если же бюджет увеличен по требованию Олимпийского комитета или государственных ведомств, то дофинансирование возьмет на себя ВЭБ, добавил зампред.

"У "Розы Хутор" возникла проблема с соблюдением пропорции финансирования 30% на 70% в связи с увеличением бюджета. Эта проблема будет решена путем перехода на новую схему работы. Все, у кого соглашения подписаны по старой схеме, продолжают получать деньги. Нет необходимости срочно закрывать эти кредитные соглашения. В связи с решением набсовета новые опции по поручительству будут прописаны либо в новых допсоглашениях, либо при заключении новых кредитных линий", - пояснил Полубояринов.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 25 апреля 2012 21:37:00

ОДОБРЕННЫЙ ВЭБОМ ЛИМИТ ПО ОЛИМПИЙСКИМ ПРОЕКТАМ СОСТАВИЛ 137,41 МЛРД РУБ.

На начало апреля 2012г. одобренный Внешэкономбанком (ВЭБ) лимит по всем олимпийским проектам составляет 137,41 млрд руб., выдано всего 68,62 млрд руб. Об этом сегодня сообщил журналистам заместитель председателя банка Михаил Полубояринов.

Он напомнил, что наблюдательный совет ВЭБа принял решение дать возможность инвесторам выбирать размер софинансирования: либо 70% на 30%, как было ранее, либо 90% на 10%. По словам М.Полубояринова, банковская модель показывает, что многие олимпийские объекты находятся в зоне отрицательной чистой приведенной стоимости (net present value, NPV). "Основные проблемы - это дополнительные требования олимпийского комитета по увеличению расходов на строительство объектов. Для инвесторов это стало обременительным", - сказал он.

При этом М.Полубояринов подчеркнул, что, если инвестор изменит схему софинансирования с 70%/30% на 90%/10%, то к нему будут применяться ряд дополнительных требований. В частности, он должен будет предоставить поручительство на 20% от суммы инвестиций, а также гарантии о выделении финансирования в случае, если возникнут отклонения по расходам.

Ранее в ряде СМИ сообщалось о том, что условия финансирования олимпийских проектов со стороны ВЭБа могут измениться, что может поставить под угрозу выполнение этих проектов. При этом отмечалось, что ВЭБ с начала 2012г. заморозил финансирование, и некоторые объекты в Красной Поляне, в частности компании "Роза Хутор", из-за этого не будут сданы в срок. Однако вице-премьер РФ Дмитрий Козак опроверг эту информацию. "Правительство пошло навстречу частным инвесторам - набсовет ВЭБа на последнем заседании 2 апреля принял решение о возможности изменения пропорции софинансирования до 90% на 10% при условии гарантий со стороны инвестора по дофинансированию проекта в случае дальнейшего роста его стоимости", - пояснил он.

М.Полубояринов сообщил, что проблемы с "Роза Хутор" скорее всего будут решены благодаря тому, что ее объекты перейдут на другую схему финансирования. "Сегодня "Роза Хутор" получила 534 млн руб. по кредитному соглашению, которое было одобрено ранее", - сообщил он.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120425213728.shtml>

ГОСОЛИМПИАДА

Автор: Екатерина Ткаченко , Петр Канаев , Алина Черноиванова

Внешэкономбанк меняет схему финансирования олимпийских объектов

Государство берет на себя 90% затрат на олимпийские стройки. Набсовет **ВЭБа** разрешил снизить долю частных вложений в объекты Сочи-2014 до 10%. Но сумма затрат частных девелоперов не изменится из-за роста смет. Инвесторы рискуют: после 2014 года на рынок может быть выброшено огромное количество невостребованного жилья и гостиничных номеров. Наблюдательный совет госкорпорации **ВЭБ** меняет схему финансирования олимпийских проектов. Сейчас доля вложений частных инвесторов объектов Сочи-2014 составляет 30% от общего объема инвестиций, 70% финансирования предоставляет **ВЭБ** в виде займа с отсрочкой выплаты процентов до сдачи построенного объекта в эксплуатацию.

Набсовет госкорпорации разрешил снизить долю частных вложений до 10% от общей суммы, изменив схему на "10\90".

"Набсовет банка принял решение пойти навстречу инвесторам и дать возможность установить минимально необходимую сумму финансирования со стороны инвестора на уровне не менее 10% от стоимости проекта", - рассказал заместитель председателя **ВЭБа** Михаил Полубояринов. В случае перехода на эту схему финансирования частный инвестор должен дать поручительство о том, что в случае дефолта по проекту вернет 20% стоимости.

Причина изменения соотношения обязательств в схеме финансирования олимпийских строек - рост рисков, признают в госкорпорации. "Инвесторы стали более критично смотреть на рыночные риски реализации проектов. Возник вопрос по окупаемости. По многим олимпийским проектам мы пересмотрели бизнес-модели", - заметил Полубояринов.

Параллельно растут бюджеты девелоперских проектов, как из-за решений инвесторов, так и из-за дополнительных требований Международного олимпийского комитета.

Есть понимание, что после 2014 года на рынок может быть выброшено огромное количество квадратных метров жилья под продажу и аренду, подтверждает источник, осведомленный о реализации сочинских проектов.

"Государство с пониманием отнеслось к этой проблеме. В частности, **ВЭБ** получил гарантию правительства от убытков по каким-либо олимпийским проектам, если они будут. Сейчас рассматриваются меры государственной поддержки самих проектов. В частности, возможна частичная компенсация процентной ставки", - рассказал Полубояринов.

Но увеличение бюджетов по инициативе частных инвесторов они должны будут оплачивать самостоятельно. На **ВЭБ** ложатся расходы, возникающие по требованию Олимпийского комитета или государственных структур.

На 1 апреля 2012 года одобренный **ВЭБом** лимит финансирования по олимпийским проектам составляет 137,41 млрд рублей, 68,62 млрд рублей выдано. Объем вложений частных инвесторов по схеме "30\70" мог составить 58,9 млрд рублей. По новой схеме с 10-процентным участием частных инвесторов объем финансирования со стороны госкорпорации может достичь 176,7 млрд рублей.

На апрель по данным "Интерфакса" больше всего денег от **ВЭБ** получил проект "Роза хутор" Владимира Потанина - 21 млрд рублей. Проекту "Красная Поляна", принадлежащему Сбербанку и Магомеду Билалову, **ВЭБ** выделил 14,6 млрд рублей, структуре "Базэла" Олега Дерипаски - 18 млрд рублей и "Порту Сочи Имеретинский" - 4 млрд рублей.

Но "Роза хутор" ранее предъявила претензии к реализации схемы софинансирования олимпийских объектов: девелопер заявил о приостановке платежей со стороны **ВЭБа**. Госкорпорация и вице-премьер Дмитрий Козак это опровергли. В среду "Роза хутор" получил транш в размере 534 млн рублей. Чиновник не ожидает снижения темпов застройки.

Запросы в девелоперские компании в среду вечером остались без ответа. По данным "Газеты.Ru", "Красная поляна" остается на схеме "30\70".

"ВЭБ" вынужден изменить схему финансирования из-за удорожания объектов в процессе строительства, - объясняет старший вице-президент Knight Frank Андрей Закревский. - Но сумма затрат частных инвесторов останется той же". По оценкам эксперта, с начального этапа стройка объектов могла подорожать на 30-50%.

"У строителей нет свободных денег и они не намерены рисковать первоначальными инвестициями, - отмечает и Юлия Гордеева из "Тройки диалог".

"Возможно, теперь строительство в Сочи кажется не таким рентабельным", - говорит она.

Старший вице-президент Jones Lang LaSalle Hotels Марина Смирнова считает, что в основном интерес к строительству объектов в Сочи теряют строители гостиничных комплексов. "Стоимость выполнения таких объектов выше, чем у остальных, но нет гарантии, что они окупятся", - объясняет эксперт.

Успех проектов будет зависеть от того, сможет ли Сочи позиционировать себя, как курорт после Олимпиады и каким будет приток туристов, считает Гордеева.

Глава Ростуризма Александр Радьков в интервью "Газете.Ru" назвал трудности реализации сочинских проектов временными. "Сейчас там идет большая стройка, ремонтируются туннели. Все это отпугивает туристов, но это временное явление. Для Сочи в будущем важно сформировать свой туристический бренд, определиться с тем, как Сочи будет себя позиционировать. Здесь нужна будет маркетинговая работа, чтобы они себя позиционировали как туристический город с определенным имиджем. К примеру, Анапа себя позиционирует как зона детского отдыха. И хотя Сочи - это уже исторически сформировавшийся бренд, курорту все равно нужна некая новизна. После проведения Олимпиады нельзя терять темп, и уже сейчас нужно думать, что делать с этим дальше. Необходимо будет проводить какие-то крупные событийные мероприятия. Все будет зависеть от того, как выстроится маркетинговая программа, какие событийные мероприятия будут проводиться", - говорит он. Внешэкономбанк меняет схему финансирования олимпийских объектов

<http://www.gazeta.ru/business/2012/04/25/4563725.shtml>

РОССИЯ-ВЭБ-ИНТЕРРОС-СОЧИ-ФИНАНСИРОВАНИЕ

25.04.2012 20:59:57 MSK

ВЭБ ВОЗОБНОВИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ, ВОЗВОДИМЫХ КОМПАНИЕЙ "РОЗА ХУТОР"

Москва. 25 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) возобновил в среду финансирование олимпийских объектов, строительство которых ведет ООО "Роза хутор", компания получила по кредитному соглашению 534 млн рублей, сообщил журналистам заместитель председателя ВЭБа Михаил Полубояринов.

По его словам, на начало апреля одобренный ВЭБом лимит по всем олимпийским проектам составляет 137,41 млрд рублей, инвесторы получили 68,62 млрд рублей.

М.Полубояринов сообщил, что многие олимпийские объекты находятся в зоне отрицательной NPV (принятое в международной практике анализа инвестиционных проектов сокращение от англ. net present value - чистая приведенная стоимость, показывает величину денежных средств, которую инвестор ожидает получить от проекта, после того, как денежные притоки окупят его первоначальные инвестиционные затраты и периодические денежные оттоки, связанные с осуществлением проекта - прим. ИФ).

Основные проблемы вызваны дополнительными требованиями Олимпийского комитета по увеличению расходов на строительство объектов, что обременительно для инвесторов.

В связи с этим они обратились в правительство с просьбой о снижении доли собственных средств инвесторов в общей стоимости проектов. Наблюдательный совет ВЭБа принял решение дать возможность инвесторам выбрать размер своего участия: 10% или 30%.

В понедельник в СМИ появилась информация о том, что гендиректор ООО "Роза хутор" Сергей Бачин обратился к президенту оргкомитета "Сочи-2014" Дмитрию Чернышенко с просьбой перенести сроки передачи объектов "Розы хутор" в Красной Поляне оргкомитету как минимум на два месяца ввиду отсутствия финансирования со стороны ВЭБа с января и фактической остановки строительства.

ВЭБ назвал утверждение компании "Роза хутор" об отсутствии финансирования проекта со стороны ВЭБа с января не соответствующим действительности.

"Не было ни одного заявления заемщика на выборку кредита, которое было бы проигнорировано банком. Только за истекшие месяцы 2012 года выдано более 3,2 млрд рублей, а в целом Внешэкономбанком профинансировано 29,2 млрд рублей", - говорилось в заявлении ВЭБа.

Как пояснил ВЭБ, приостановка финансирования действительно имела место только в последние 2-3 недели, поскольку инвестором проекта - группой "Интеррос" - нарушается ранее взятое обязательство по софинансированию проекта в ранее оговоренной и зафиксированной в кредитном соглашении пропорции.

"Интеррос" обратился в правительство РФ с просьбой изменить такую пропорцию ввиду недостаточности средств акционера. Правительство РФ и ВЭБ пошли навстречу инвестору и согласились учесть его пожелания - набсовет ВЭБа принял решение изменить ранее согласованную пропорцию, но в обмен на гарантии со стороны инвестора по дофинансированию проекта в случае дальнейшего роста его стоимости и гарантий возвратности государственных инвестиций, сообщил ВЭБ. Однако такие гарантии акционера ВЭБу не были представлены.

Со своей стороны представитель "Интерроса" сообщил "Интерфаксу", что "Интеррос" четко выполняет свои обязательства перед ВЭБом. "Мы надеемся, что заминка носит технический характер и ситуация будет улажена", - сказал он.

"Интеррос" запланировал инвестировать 69 млрд рублей в возведение 18 олимпийских объектов и инфраструктуры. На горнолыжном курорте "Роза хутор" к настоящему времени построено 40 км трасс, сообщил в феврале глава "Интерроса" Владимир Потанин, в 2013 году их длина удвоится. Инвесторы олимпийских объектов обязаны передать их в управление оргкомитету "Сочи-2014" в 2013 году.

ООО "Роза хутор", принадлежащее "Интерросу" В.Потанина, строит к Олимпиаде горнолыжный центр, сноуборд-парк, фристайл-центр и горную Олимпийскую деревню на 2,6 тыс. мест стоимостью около 60 млрд рублей, из которых примерно 9 млрд рублей - собственные средства "Интерроса", еще 50 млрд рублей - кредиты ВЭБа.

РОССИЯ-ВЭБ-ПРОЕКТЫ-ФИНАНСИРОВАНИЕ

25.04.2012 19:05:11 MSK

ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ ПРОЕКТЫ ВСМ В РФ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МЖД

Москва. 25 апреля. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк (ВЭБ) рассматривает возможность финансирования проектов по строительству высокоскоростных магистралей (ВСМ), сообщил журналистам заместитель председателя ВЭБа Михаил Полубояринов в среду в Москве.

"В банк поступило обращение от "дочки" ОАО "Российские железные дороги" - "Скоростные магистрали". Нам интересно это потенциально", - сказал топ-менеджер, пояснив, что ВЭБ примет решение о финансировании только после того, как правительство РФ одобрит строительство высокоскоростных магистралей.

ВСМ Москва - Санкт-Петербург длиной 658 км создается для эксплуатации составов со скоростью до 400 км/ч. В этом случае время в пути между столицами составят 2,5 часа. Ожидается, что пассажиропоток линии превысит 14 млн человек в год.

Непосредственные затраты на строительство ВСМ, как ожидается, составят 627,5 млрд рублей. Еще 24 млрд рублей необходимы для выноса коммуникаций с территории, по которой пройдет магистраль. РЖД рассчитывают получить их в виде субсидий в 2012-2013 гг., планируя обратиться в правительство РФ. В сумме на выкуп земель и вывод коммуникаций потребуется 50,6 млрд рублей, на проектирование и инженерные изыскания - 18,1 млрд рублей. Интерес к участию в проекте к настоящему времени выразили 6 консорциумов из Германии, Франции, Южной Кореи, Китая, Испании и Италии. Тендер должен быть объявлен не позднее конца августа 2012 г. Строительство магистрали планируется завершить к 2017 г.

Кроме того, М.Полубояринов отметил, что ВЭБу интересно не только строительство ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом и Москвой и Екатеринбург, но и другие проекты в сфере высокоскоростного транспорта, например, проект по развитию пассажирского сообщения на Малом кольце Московской железной дороги.

25/04/2012 18:09:00

ВЭБ МОЖЕТ ПРОФИНАНСИРОВАТЬ СДЕЛКУ ПО ЛИЗИНГУ ЛОКОМОТИВОВ ДЛЯ РЖД

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Внешэкономбанк рассматривает возможность участия в финансировании сделки по лизингу локомотивов для ОАО "РЖД" <RZHD03>, сообщил журналистам зампред правления ВЭБа Михаил Полубояринов.

"Этот проект прошел предварительную экспертизу. "Трансмашхолдинг" создал лизинговую компанию "ТМХ-Сервис", которая будет закупать локомотивы и предоставлять в операционный лизинг РЖД по контракту жизненного цикла", - сказал он.

Полубояринов отметил, что сейчас обсуждается финансирование поставки первых 15 локомотивов.

25/04/2012 18:30:00

ВЭБ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВХОЖДЕНИЯ В КАПИТАЛ "ДОЧКИ" РЖД, СОЗДАННОЙ ДЛЯ ПРОЕКТА В ИНДОНЕЗИИ

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Внешэкономбанк не исключает возможность вхождения в капитал "дочки" ОАО "РЖД" <RZHD03>, созданной для строительства железной дороги в Индонезии, сообщил журналистам в среду зампред правления ВЭБа Михаил Полубояринов.

"Мы планируем участие в Индонезии, документы к нам поступили, проект оценивается в 2,5 миллиарда долларов, проект на острове Калимантан, это строительство железной дороги к месторождению каменного угля", - сказал Полубояринов.

Примерно три четверти Калимантана (Борнео) принадлежат Индонезии, и в этой части третьего по величине на планете острова находятся одни из крупнейших в мире залежей каменного угля. Однако в настоящее время он доставляется в морские порты автомобилями или речными баржами, вследствие чего объем добычи из ключевого бассейна залегания особо ценных металлургических углей составляет лишь 5,5 миллиона тонн в год, хотя при наличии более эффективных средств транспортировки может быть увеличен до 30 и более миллионов тонн.

Полубояринов напомнил, что 7 февраля между ВЭБом и "дочкой" РЖД Kalimantan Rail Pte. Ltd был подписан меморандум, предусматривающий взаимодействие по проекту строительства железной дороги в Индонезии.

"Рассматриваем либо вхождение в капитал, либо предоставление экспортного кредитования", - сказал зампред ВЭБа, отметив, что схема финансирования еще обсуждается.

Контроль в проектной компании в любом случае будет у РЖД, добавил Полубояринов.

Проект предусматривает строительство железной дороги специального назначения, а также сопутствующей инфраструктуры для транспортировки угля с месторождений, расположенных в провинциях Центральный и Восточный Калимантан, к восточному побережью острова Калимантан.

Осенью прошлого года вице-президент РЖД Александр Салтанов сообщал, что транспортная инфраструктура для перевозки угля на индонезийском острове Калимантан может быть введена в строй в 2016 году, объем инвестиций оценивается в 2,5 миллиарда долларов. РЖД намерены построить электрифицированную однопутную дорогу длиной примерно в 300 километров, однако некоторые ее участки будут двухпутными. Кроме того, проект подразумевает создание специального терминала для вывоза угля морем, строительство сопутствующей инфраструктуры, в том числе локомотивного депо, станции технического обслуживания и ремонта, электростанции и целого ряда других крупных объектов.

ИНТЕРВЬЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА МИХАИЛА ПОЛУБОЯРИНОВА ТЕЛЕКАНАЛУ "РОССИЯ 24"**25.04.2012****Телеканал "Россия 24",
ИНТЕРВЬЮ,
25.04.2012, 18:40**

ВЕДУЩИЙ: Гость седьмой студии - заместитель Председателя Внешэкономбанка Михаил Полубояринов. Михаил Игоревич, здравствуйте.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Добрый вечер.

ВЕДУЩИЙ: Хочется поговорить, в целом, о развитии бизнеса и о роли Внешэкономбанка. Я, пожалуй, начну с официальной хроники, поскольку в понедельник Владимир Путин, который является Председателем Наблюдательного совета Внешэкономбанка, заявил, что институты развития, которые занимаются как раз развитием бизнеса, должны быть более доступны для этого самого бизнеса. И в связи с этим возникает вопрос: неужели сейчас делается для этого недостаточно, тем более, со стороны ВЭБа и, конкретно, ВЭБ что в этой связи делает?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ, заместитель Председателя Внешэкономбанка: Действительно, по своей сути Внешэкономбанк является достаточно консервативным институтом развития по своему меморандуму. Но в духе последних событий и времени мы стараемся соответствовать тому принципу, который как раз Владимир Владимирович озвучил, - быть ближе к бизнесу. И в группе ВЭБа достаточно большими шагами идет развитие кредитования малого и среднего бизнеса через МСП Банк. Не так давно было создано Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, клиентами которого во многом станут именно субъекты малого и среднего бизнеса. Мы являемся сейчас опорным банком по поддержке проектов Агентства стратегических инициатив, которое также ориентировано на средний бизнес. Буквально 2 апреля прошедший Наблюдательный совет одобрил концептуальные подходы по созданию еще одного энергетического финансового агентства, которое Внешэкономбанк хочет создать совместно с Министерством энергетики, - это агентство по гарантированию поддержки проектов в сфере энергоэффективности.

ВЕДУЩИЙ: "Дорожная карта"?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Да. Но именно фокус на энергоэффективность, чтобы эти инициаторы могли обращаться в любой коммерческий банк за получением финансирования, таким образом, втягивая внебюджетное финансирование в сферу развития энергоэффективности. Вот, пожалуй, такой достаточно широкий спектр сейчас есть у ВЭБа.

ВЕДУЩИЙ: Если конкретизировать, то Внешэкономбанк обычно финансирует долгоокупаемые проекты и сложнореализуемые как их некоторые называют, хотя это не всегда синонимы, наверное. И, тем не менее, на ваш взгляд, правилен ли такой подход? Неужели ВЭБ не думает здесь о возвращении этих средств? Все-таки, это тоже государственные деньги и, наверное, нужно тут какой-то баланс искать или пока время таких долгосрочных и сложнореализуемых проектов?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: По своей сути Внешэкономбанк создан именно для устранения инфраструктурных ограничений развития страны.

ВЕДУЩИЙ: Это главная функция?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Это, на мой взгляд, одна из главных функций и она закреплена в нашем Меморандуме. Соответственно, Внешэкономбанк - это банк все-таки проектного финансирования. Сосредоточение усилий и средств именно на больших, крупных инфраструктурных проектах - это одно из ключевых направлений и эти направления, действительно, сложные.

ВЕДУЩИЙ: Я тогда хотел бы спросить вот о чем - о критериях отбора. Почему? Потому, что важные функции, которые выполняет ВЭБ, и те решения, которые принимаются в наблюдательных советах, в союзе с другими очень важными институтами по развитию бизнеса, как правило, для широкой аудитории не очень понятная история. Где-то там наблюдательный совет решил большие деньги направить туда-то и туда-то. Хочется понимать критерии отбора - в какие именно проекты. Может быть, конкретные названия, конкретные направления средств сейчас можно было бы назвать, чтобы они лучше всего характеризовали то, что делает ВЭБ именно по этим главным направлениям.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Алексей, основные критерии отбора они есть на сайте Внешэкономбанка, их там несложно прочитать.

ВЕДУЩИЙ: Интересно почитать.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Проекты должны быть не менее 2 миллиардов рублей, сроком окупаемости не менее 5 лет, должны соответствовать четким критериям Меморандума и направлениям инвестиционной политики банка. В то же время ключевым направлением, на мой взгляд, является окупаемость. То есть, другими словами, банк не заточен на то, чтобы получать некую сверхприбыль, банк ориентируется на то, чтобы вкладывать свои средства, иметь возможность их а) вернуть обратно и б) чтобы эти проекты были окупаемы. Мне кажется, это ключевые критерии. Поэтому когда мы рассматриваем эти сложные, крупные инфраструктурные проекты, они должны быть структурированы таким образом, чтобы проекты имели возможность быть самоокупаемыми, чтобы для банка была обеспечена гарантированно возвратность денежных средств. И в этом случае мы как институт развития стараемся находить такие подходы к кредитованию, как длительный срок выдачи денежных средств со ставкой, которая наиболее комфортна и отвечает именно этому проекту.

ВЕДУЩИЙ: Если сейчас посмотреть на организации, которые занимаются развитием бизнеса в России, складывается некая структура. То есть ВЭБ - это финансирование, в основном, таких сложнореализуемых, больших, крупных проектов. Судя по критериям, это действительно проекты ниже определенной планки, как правило, не бывают. Есть у нас Российский фонд прямых инвестиций, который направляет деньги крупных западных инвесторов, аккумулирует их в какую-то стратегическую отрасль. Есть Агентство стратегических инициатив, которое помогает находить правильные решения, чтобы бизнес работал. Означает ли это, что вас интересует малый и средний бизнес, только ли на крупные проекты вы ориентируетесь?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Безусловно, ориентация в силу меморандума на крупные проекты. В сфере энергоэффективности, которая также записана у нас как направление финансирования и кредитования в банке, мы смотрим не только с точки зрения крупности, потому что зачастую проекты в сфере энергоэффективности не столь крупные. Поэтому и создание этого агентства дает возможность гарантированно поддерживать среднего рода проекты по сумме они менее 2 миллиардов, но, тем не менее, мы будем их исполнять. Что еще здесь интересно сказать? Что мы, когда рассматриваем эти крупные проекты, мы стараемся находить в каждом из них какую-то изюминку. То есть это, безусловно, основные направления, те, которые нам задает правительство и президент, но также это проекты, например, проект с компанией "Норд Гидро". Это проект в области малой гидрогенерации. С одной стороны, он вроде бы не такой крупный, до 2 миллиардов, а, с другой стороны, это пилотный проект в области зеленых тарифов, некое сочетание и крупных денежных средств, и элементов энергоэффективности, инновации. Другой пример - кредитование проекта "Сколково", строительство этого инновационного кластера. С одной стороны, это крупный инфраструктурный проект, а, с другой стороны, безусловно, он способствует инновационным аспектам.

ВЕДУЩИЙ: Тенденция понятна. Тогда я спрошу о другом крупном проекте, потому что очень многих, чем ближе 2014 год, он все больше интересует. Я имею в виду строительство олимпийских объектов. Какой, на ваш взгляд, сейчас является роль Внешэкономбанка во всем этом деле. Может быть, стоит здесь что-нибудь подкорректировать, мы знаем, там есть определенные сложности, но в то же время и удачи при реализации этих проектов. Но все-таки хочется всегда говорить о сложностях, иначе чего обсуждать-то тогда, если не проблемы.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Что такое Внешэкономбанк и Олимпиада? Внешэкономбанк - это основной кредитор коммерческой части олимпийских проектов. Поэтому мы на сегодняшний день имеем уже в портфеле примерно заявленных и подписанных кредитных линий более чем на 150 миллиардов рублей. Все проекты развиваются по-разному, но, в целом, все идет достаточно высокими темпами, финансирование достаточно хорошо ведется по всем объектам. Например, один из таких крупных проектов - "Роза Хутор", он провел у себя тестовые соревнования и является флагом на сегодняшний день и финансирование отпускается достаточно ритмично.

2 апреля был Наблюдательный совет Внешэкономбанка, который рассмотрел и пошел навстречу инвесторам в таком аспекте, как соотношение собственных и заемных средств. Эти пропорции были закреплены ранее в 2009 году как общее правило для всех. Это было финансирование 30 на 70: 30% собственные средства инвесторов, 70% - средства банка. В силу различных обстоятельств инвесторы обратились за помощью в Правительство Российской Федерации о снижении доли собственных средств и Правительство пошло навстречу. Те инвесторы, которые хотят снизить долю собственных средств в проекте, могут сейчас это сделать, у них есть возможность закончить проект, далее его реализовывать, но против определенных гарантий, что, в общем, достаточно справедливо.

ВЕДУЩИЙ: Желающих много появляется?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: На сегодняшний день у нас находится в кредитовании порядка 14 объектов. Пока этот перечень достаточно ограниченный. И новых уже, наверное, не будет возникать, потому что сроки реализации уже подходят к концу, - к середине 2013 года многие объекты должны быть сданы и опробованы. И поэтому мы работаем именно с этими проектами, с этими объектами. Считаем, что все идет нормально, хорошо, ритмично.

ВЕДУЩИЙ: В общем, один из главных таких российских стратегических проектов, в принципе, выполняется в срок, во всяком случае, в части финансирования это точно.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Да.

ВЕДУЩИЙ: Михаил Игоревич, спасибо большое, что нашли время ответить на наши вопросы.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Спасибо.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Эксперт.ру, Москва, 25 апреля

ЗАЩИЩЕННЫЙ ЭКСПОРТ

Автор: АНАСТАСИЯ ЯКОРЕВА

Российских экспортеров застрахуют на 300 млрд рублей

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) презентовало свою стратегию развития на 2012-2014 гг. За ближайшие 2 года Агентство должно сформировать в России отсутствующий сегодня рынок страхования экспортных кредитов и инвестиций. Приоритет Агентства - поддержка малого и среднего бизнеса, работающего на экспорт.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) было создано в октябре 2011 года для того, чтобы обеспечивать страховое покрытие экспортных кредитов от предпринимательских и политических рисков.

Уставный капитал агентства - 30 млрд. рублей. Единственный акционер - Внешэкономбанк.

Основные потребители услуг ЭКСПАР - российские экспортеры, в том числе предприятия малого и среднего бизнеса, российские и иностранные банки, предоставляющие финансирование экспортерам, лизинговые компании.

Первые сделки по страхованию поставок высокотехнологичной продукции российского производства в Индию, Китай и Вьетнам агентство заключило в декабре 2011 года.

В стратегии Агентства на 2012-2014 годы прописаны лимиты страховой ответственности по отраслям и регионам России. Лимиты установлены с учетом приоритетов развития российского экспорта. Наибольшая страховая емкость предусмотрена для компаний, занимающихся экспортом летательных и космических аппаратов - Агентство готово застраховать их на 31 млрд рублей. На втором месте - продукты животного и растительного происхождения, на них отведено 25 млрд рублей. На третьем - железнодорожный транспорт и путевое оборудование с 39 млрд рублей. Также в приоритетах страхования экспорта судов, лодок и плавучих конструкций (33 млрд рублей), средств наземного транспорта (33 млрд рублей), текстильных материалов и изделий (19 млрд рублей), энергетического машиностроения и электротехники (34 млрд рублей), продукции химической и связанных отраслей (29 млрд рублей), радиоэлектроники и электротехники (28 млрд рублей). На продукцию других отраслей приходится 29 млрд рублей.

Приоритетом будут пользоваться также компании, экспортирующие продукцию в Азию (страховой лимит - 106 млрд рублей), Африку (29 млрд), Латинскую Америку (54 млрд), СНГ (64 млрд) и Восточную Европу (27 млрд). Часть страхового покрытия придется также на экспортеров в Северную Америку, Австралию и Океанию и Западную Европу.

По словам генерального директора Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Петра Фрадкова, эти цифры основаны на показателях существующего экспорта и прогнозах на ближайшие годы.

В общей сложности страховые обязательства Агентства могут составить 300 млрд рублей.

Кроме этого, важная отличительная черта стратегии Агентства - это ориентация на малый и средний бизнес.

"До настоящего момента малый и средний бизнес был отлучен от мер государственной поддержки, - говорит Фрадков. - Хотя МСП занимает значительное место в цепочке добавленной стоимости высокотехнологичной продукции".

Эффективность работы Агентства будет оцениваться по расчетным показателям, прописанным в стратегии. В частности, по результатам 2014 года Агентство должно застраховать 9,7% несырьевого экспорта, а общий объем застрахованных экспортных кредитов должен достигнуть 500 млрд рублей. Из 3,3 тысяч застрахованных экспортеров 3 тыс. должны быть субъектами малого и среднего бизнеса, а их доля в общем объеме застрахованного экспорта должна составлять 12%.

<http://expert.ru/2012/04/25/zaschischennyij-eksport/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант ®

Коммерсант, Москва, 26 апреля 2012

МИНИСТЕРСТВА РАССТАРАЛИСЬ ПО ВСЕМ СТАТЬЯМ

Автор: ДМИТРИЙ БУТРИН

Министерства должны отчитаться за статьи Владимира Путина

Готовится указ по газетным публикациям Владимира Путина

Как стало известно "Ъ", итогам нескольких мартовских совещаний по реализации инициатив кандидата в президенты Владимира Путина, опубликованных в СМИ в январе - марте 2012 года, стало формальное поручение председателя правительства - готовить проект указа президента РФ о реализации основных положений кандидата на пост президента. Поручения Владимира Путина достаточно неопределенны, но широки - фактически он зарезервирует работу Белого дома на себя до конца 2012 года.

Согласно письму главы аппарата Белого дома Антона Вайно от 19 апреля, проект указа должен быть сформулирован в правительстве до 30 апреля. Соответственно, все упомянутые в уже данных поручениях премьер-министра ведомства должны до 25 апреля сдать в Минэкономики свои предложения, основанные на их понимании того, что написано в семи агитационных текстах за подписью Владимира Путина, и того, как это реализовать.

Из текста письма, а также из поручения напрямую не следует, кто из президентов - Дмитрий Медведев или Владимир Путин - подпишет "газетный указ", произойдет ли это до инаугурации 7 мая или позже. Впрочем, так или иначе это документ Владимира Путина - лишь в комментарии к письму ведомствам-исполнителям предлагается опираться не только на семь статей господина Путина, но и на его выступления первого квартала 2012 года, а также на выступление Дмитрия Медведева на заседании Госсовета 24 апреля, Стратегию инновационного развития РФ до 2020 года, проекты госпрограмм. Владимир Путин, на этой неделе заявляя о "дорожных картах" для нового правительства, имел в виду не только разработки Агентства стратегических инициатив, но и разрабатываемые в режиме "для служебного пользования" пять других "дорожных карт" - по следам своих газетных выступлений.

Пока поручения Владимира Путина хоть и срочны, но мягки: ведомствам в большинстве случаев предлагается представить в мае - декабре 2012 года соображения по десяткам разных вопросов: от изменения межбюджетного равновесия и перечня "100 книг для обязательного прочтения" до новой мобилизационной системы. Часть поручений заключается в предложении провести инвентаризацию - например, соцобъектов Минобороны, передаваемых муниципалитетам. Иногда поручения звучат туманно: Минэкономики при подготовке планов приватизации до 2016 года предлагается "предусматривать снижение доли участия государства в некоторых сырьевых компаниях", не относящихся к госмонополиям. Но при этом в поручении Минэкономики по сокращению госдоли в госмонополиях специально для сомневающихся указано: нужно до 1 июня подготовить проекты выделения из них непрофильных активов, "включая "Газпром", в том числе медиахолдингов". А ряд поручений анекдотичны - например, главе МИД Сергею Лаврову указано: "продолжайте последовательную реализацию активного многовекторного курса". Конкретно от него требуются при этом соображения по "более наступательной линии... по проблематике прав человека" и продолжение кампании против "третьего энергопакета" в ЕС.

Множество поручений, зафиксированных указом, обеспечат правительство Дмитрия Медведева работой минимум на весь 2012 год. Семь статей Владимира Путина касались почти всех полномочий и правительства, и президента. "Газетный указ" неминуемо или будет планом действий Белого дома, в котором остается мало места руководителю правительства, или, как и многие подобные планы 2007-2009 годов, под грузом входящих обстоятельств и инициатив станет очередным "планом Путина".

Избранный президент Владимир Путин своим указом заставит ведомства верить в то, что написано в газетах

МИНФИН НАРИСОВАЛ ДОРОЖНУЮ КАРТУ МФЦ

Автор: Александра Баязитова

Министерство предлагает ввести ответственность за медлительность чиновников при создании Международного финансового центра

Российские власти не теряют надежды создать в Москве международный финансовый центр (МФЦ). Минфин направил в правительство предложения по формированию специальной "дорожной карты", которая позволит столице наконец-таки получить этот почетный статус.

- Мы уже полностью выполнили распоряжение правительства, которым утвержден перечень мероприятий по созданию в России международного финансового центра, - сообщил "Известиям" замминистра финансов Алексей Саватюгин. - Поэтому сейчас понадобилось разработать новый план и его новую идеологию.

Новая идеология будет заключаться в том, что все действия по созданию МФЦ будут разбиты на несколько этапов. За каждым будет закреплён исполнитель, который будет нести ответственность за срыв установленных сроков. Какую именно, пока не решено. Но в Минфине надеются, что она окажется достаточной для того, чтобы решить проблему с долгими ведомственными согласованиями, а также прохождением подготовленных законопроектов через парламент.

Предполагается, что ключевым вопросом в "дорожной карте" станет обратная связь властей с участниками рынка и ежегодный независимый аудит реализации плана. Он будет считаться выполненным при достижении заложенных качественных показателей, которые Минфин предлагает взять из Стратегии развития финансового рынка до 2020 года. Таких, как, в частности, увеличение капитализации публичных компаний до 104% ВВП, банковской сферы - до 95% ВВП, доведение общей суммы активов инвестиционных и пенсионных фондов до 29 трлн рублей, доли иностранных ценных бумаг в обороте российской биржи - до 12%, а количество розничных инвесторов на рынке ценных бумаг - до 20 млн человек.

- Пока достижения по выполнению этих показателей довольно сомнительны, - заметил в разговоре с "Известиями" аудитор Счетной палаты Михаил Бесхмельницкий.

Так, по данным Счетной палаты, за три года попыток выполнения положений Стратегии развития финансового рынка капитализация публичных компаний не выросла, а упала - с 97,8 до 67,8% ВВП, а иностранные игроки на российскую биржу так не пришли.

Динамика роста активов инвестиционных фондов с 2009 по 2011 год составляет всего лишь 0,48 трлн рублей. То есть к 2020 году получится довести этот показатель всего лишь до 3,3 трлн рублей, а по плану нужно 17 трлн рублей.

Причины очевидны.

- Целевые показатели разработаны таким образом, что зафиксированы на достаточно далекие даты - на 2015 год, на 2020 год, - рассказывает Бесхмельницкий. - А что будет происходить до этих дат - таких реперных точек расставлено не было. Вот ничего и не сделали.

- Кроме того, план мало корреспондировал с прогнозом развития страны и международных финансовых рынков. И получили не те показатели, которых реально достигнуть, а из серии "хочется, и все тут!" Как из той поговорки: "имею желание купить коня, но не имею возможности", - продолжает Бесхмельницкий.

По мнению Бесхмельницкого, если эти недостатки удастся учесть при разработке "дорожной карты", то достижение запланированных показателей вполне возможно.

Источник, близкий к Минфину, перечислил "Известиям" мероприятия, которые необходимы для формирования в России МФЦ: упрощение процедуры эмиссии ценных бумаг, введение банковского вклада с фиксированным сроком возврата, создание инвестиционных и накопительных счетов в пенсионной системе, совершенствование судебной системы, введение института финансового омбудсмена и другие.

- Молодец Антон (Силуанов. - "Известия"), правильно сделал, - оценила план министра финансов член президентского Международного консультативного совета по созданию и развитию МФЦ в России, зампред Сбербанка Белла Златкис. - Я этот документ пока еще не видела, но могу сказать одно: никто не ставит вопрос о том, что все, что уже было сделано ранее, надо отменить. Но более конкретный план, конечно, необходим.

Более конкретный план Минфин обещает разработать в недельный срок, после одобрения своих предложений в правительстве.



Главные новости

НАБСОВЕТ ВТБ ПРОДЛИЛ ПОЛНОМОЧИЯ ГЛАВЫ БАНКА КОСТИНА НА ПЯТЬ ЛЕТ [ВЕРСИЯ 1]

Чубасова Татьяна Александровна

РИАН

25 апреля 2012

14:43

РИА Новости

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Наблюдательный совет ВТБ <VTBR>, второго по величине российского банка, решил продлить полномочия главы банка Андрея Костина на пять лет - до 9 июня 2017 года, говорится в сообщении ВТБ.

"В 2011 году мы поставили рекорд по чистой прибыли. Я уверен, что в течение следующих пяти лет ВТБ сможет достичь больших результатов на благо наших акционеров и всей российской экономики", - приводятся в сообщении слова Костина.

Ранее премьер-министр РФ Владимир Путин утвердил директивы правительства по данному вопросу.

Срок полномочий Костина, который работает в ВТБ с 2002 года, был продлен в 2007 году сроком на пять лет. До прихода в ВТБ он с 1996 года возглавлял Внешэкономбанк.

Костин родился в 1956 году в Москве. В 1979 году с отличием окончил экономический факультет Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова по специальности "экономист-международник". С 1979 по 1992 года работал на дипломатической службе. С 1993 по 1995 годы занимал должность заместителя начальника управления иностранных инвестиций банка "Империал", а в 1995 году избран первым заместителем председателя Национального резервного банка.

Награжден орденами "За заслуги перед Отечеством" III и IV степени, а также орденом Почета, орденом "За заслуги" (Франция).

РБК daily, Москва, 26 апреля 2012

ВТБ ПЕРЕДУМАЛ РАЗМЕЩАТЬСЯ В ЭТОМ ГОДУ

Автор: МАРИНА МАКСИМОВА

Потому что надо пропустить вперед Сбербанк

Вчера в ВТБ сообщили, что считают маловероятным проведение SPO в этом году. Эксперты отмечают, что размещаться первым должен Сбербанк, бумаги которого оценены с хорошей премией.

Вчера зампред ВТБ Герберт Моос заявил, что считает маловероятной продажу в текущем году 10-процентного госпакета акций банка. "Мы считаем приватизацию в этом году маловероятной", - передает слова г-на Мооса агентство РИА Новости. Он напомнил, что продать госпакет, стоимость которого оценивается в 6 - 7 млрд долл., планирует и Сбербанк. По мнению топ-менеджера ВТБ, не имеет смысла сталкивать двух эмитентов в один и тот же промежуток времени. "Если Сбербанк осуществит сделку осенью, нужен временной промежуток для ВТБ, чтобы выходить. Тогда первым "окном" для ВТБ станет весна следующего года", - уточнил Герберт Моос.

Президент Сбербанка Герман Греф на прошлой неделе заявлял, что Сбербанк может уступить ВТБ очередь в размещении акций: "Мы морально готовы, но не очень понятно, почему ВТБ должен быть приватизирован раньше". При этом Г-н Греф отмечал, что размещение акций Сбербанка в отличие от ВТБ может быть выше цены предыдущей продажи акций.

Эксперты отмечают, что первым должен быть приватизирован госпакет акций Сбербанка. Как отметил руководитель аналитического управления компании "Метрополь" Марк Рубинштейн, у Сбербанка более проверенная бизнес-модель, которая будет иметь больше шансов на успех у инвесторов. По словам г-на Рубинштейна, Герман Греф немного лукавил, когда говорил, что пропустит ВТБ первым: "Конъюнктура достаточно слабая, поэтому это медвежья услуга".

Сбербанк по основным мультипликаторам оценен почти на 50% выше, чем ВТБ, отмечает главный экономист компании "РГС Управление активами" Алексей Логвин. По его словам, нет смысла сначала продавать более дешевую бумагу. "С точки зрения государства нужно сначала продавать Сбербанк, а потом ВТБ. По Сбербанку очень приличный объем, его просто так не соберешь. Такая сделка выгребает весь спрос на российские бумаги за большое время", - отмечает г-н Логвин.

БИЗНЕС

Коммерсант # Новосибирск, Новосибирск, 26 апреля 2012

ОТ ЛОГОПАРКА ТОЛМАЧЕВО ТРЕБУЮТ СЛИШКОМ МНОГОГО

Автор: ЮРИЙ БЕЛОВ

От "Логопарк "Толмачево"" требуют слишком многого

"ФинансИнвест" пытается взыскать с "дочки" "Евразии логистик" 4,8 млрд рублей

Московская компания "ФинансИнвест" обратилась в арбитражный суд Новосибирской области с требованием взыскать с дочерней структуры ООО "Евразия логистик" - ЗАО "Логопарк "Толмачево"" 4,8 млрд руб. По мнению экспертов, за истцом стоят казахстанские партнеры "Евразии логистик", которые намерены вернуть вложенные в компанию средства. Три года назад "Логопарк "Толмачево"" привлекал кредитную линию Внeshэкономбанка (ВЭБ) для строительства первой очереди логистического комплекса площадью более 285 тыс. кв. м, однако до сих пор не может сдать построенный склад на 80 тыс. кв. м.

Арбитражный суд Новосибирской области на этой неделе принял к производству первое заявление ООО "ФинансИнвест" (Москва) о взыскании с ЗАО "Логопарк "Толмачево"" более 25 млн руб. по договору займа от 3 октября 2011 года. Предварительное заседание по данному делу назначено на 21 мая, сообщается на сайте арбитража. Кроме того, в отдельное производство выделено заявление того же истца к тому же ответчику, но уже на сумму более 4,777 млрд руб. по соглашению об уступке прав требования, датированному 30 июня прошлого года. Дело по этому иску, как сообщили "Ъ" в пресс-службе суда, будет возбуждено в ближайшие дни.

Как сообщал "Ъ", ЗАО "Логопарк "Толмачево"" создано компанией "Евразия логистик" в 2007 году для строительства в Новосибирской области крупного индустриального парка площадью 806 тыс. кв. м. Под этот проект власти региона выделили рядом с аэропортом Толмачево 214 га. Участок передали ЗАО в длительную аренду с правом выкупа после завершения строительства комплекса. Под его первую очередь площадью свыше 286 тыс. кв. м в июне 2009 года логопарк привлек семилетнюю кредитную линию ВЭБа на 4,1 млрд руб. Сдача объекта планировалась в 2011 году. Предполагалось, что ЗАО "Логопарк "Толмачево"" станет якорным резидентом промышленно-логического парка (ПЛП), создаваемого в регионе с 2007 года. Однако, как сообщил вчера "Ъ" исполнительный директор ОАО "Управляющая компания ПЛП" Виктор Балала, компания "почти построила, но еще не сдала в эксплуатацию первый объект площадью 80 тыс. кв. м".

Сама "Евразия логистик" входила в ИПГ "Евразия", которую контролировали акционеры казахстанского БТА Банка. В 2010 году пяти топ-менеджерам "Евразии логистик" и бывшему владельцу БТА Банка Мухтару Аблязову было предъявлено обвинение в создании организованной преступной группы и мошенничестве в особо крупном размере. По версии следствия, выполняя разработанный господином Аблязовым план, они незаконно вывели активы БТА Банка на общую сумму более \$4,5 млрд. Афера вскрылась после того, как 2 февраля 2009 года БТА Банк был национализирован и его новое руководство, обнаружив пропажу средств, обратилось в правоохранительные органы. Однако основные фигуранты - господин Аблязов, гендиректор ООО "Ист Бридж Кэпитал" Александра Удовенко и председатель совета директоров ООО "Евразия логистик" Артур Трофимов - сразу после возбуждения уголовного дела успели покинуть Россию и объявлены в международный розыск.

"Евразия логистик" комментировать претензии "ФинансИнвеста" отказалась. "Это наши внутренние дела", - заметили "Ъ" в компании. Найти "ФинансИнвест" вчера не удалось. Директор

"Логопарк "Толмачево"" Алексей Мананкин, узнав об истре от "Ъ", пояснил, что только что вернулся из командировки.

Вместе с тем, по данным СПАРК, ООО "ФинансИнвест" аффилировано с "Евразией логистик". Как сообщил "Интерфаксу" на условиях анонимности источник, знакомый с ситуацией, в истре заинтересованы казахстанские партнеры ООО "Евразия логистик": они намерены вернуть средства, вложенные в уставный капитал ЗАО. "В свое время, когда "Логопарк "Толмачево"" брал кредит ВЭБа, была сформирована задолженность перед двумя кипрскими офшорами как раз примерно на сумму истре. Здание логопарка, земля, все имущество находится в залоге у банка. Теперь эта задолженность передана подставной компании, которая и подала истре, чтобы вывести из-под залога имущество", - рассказал другой источник агентства. В ВЭБе выяснить ситуацию с кредитной линией ЗАО "Логопарк "Толмачево"" вчера не удалось.

Юрий Белов, Новосибирск

МИНЭНЕРГО СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНОЙ ДОПЭМИССИЮ РУСГИДРО ДЛЯ ИНВЕСТПРОГРАММЫ, УЧАСТИЕ РФ ИСКЛЮЧАЕТ

(добавлены комментарии главы правления "РусГидро" в 6-10-м абзацах)

Москва. 25 апр. ИНТЕРФАКС - Глава Министерства энергетики РФ Сергей Шматко считает возможной допэмиссию акций РусГидро для привлечения финансирования инвестпрограммы. Министр заявил журналистам, что "участие государства на сегодняшний день в этой допэмиссии практически исключено".

В качестве другого механизма финансирования инвестпрограммы С.Шматко назвал увеличение долговых обязательств. В то же время министр не видит дефицита финансирования инвестпрограммы компании на фоне срыва сделки по покупке ВЭБом казначейского пакета компании.

Вопрос допэмиссии как источника финансирования инвестиций пока обсуждается внутри компании и не выносился на рассмотрение правительства.

По словам С.Шматко, инвестпрограмма "РусГидро" сбалансирована и в настоящее время компания выбирает наиболее целесообразный источник финансирования. Он отметил, что инвестиционные программы как "РусГидро", так и других госкомпаний будут утверждены в ближайшее время.

В то же время председатель правления "РусГидро" Евгений Дод сообщил журналистам на церемонии монтажа рабочего колеса первого гидроагрегата строящейся Загорской ГАЭС-2, что компания не исключает проведения еще одной допэмиссии (в настоящее время "РусГидро" проводит допэмиссию, в рамках которой уже получило от РФ 5 плотин в Иркутской области и должно получить от ОАО "Интер РАО ЕЭС" 40% акций "Иркутскэнерго" - ИФ), однако в долгосрочной перспективе и в качестве лишь одной из возможных моделей привлечения средств на инвестпрограмму.

"Нет, в ближайшее время допэмиссия не планируется, обсуждаются разные варианты, но это долгосрочная программа, не этот год точно", - сказал он.

В качестве других возможных моделей привлечения средств для инвестпрограммы Е.Дод назвал возвращение к сделке по продаже казначейских акций "РусГидро" Внешэкономбанку. "Тема реализации казначейских акций ВЭБу не умерла, она отложена. Та инвестпрограмма, на которую мы планировали привлечь средства ВЭБа (порядка 64 млрд рублей - ИФ), была частично секвестирована", - пояснил Е.Дод.

Е.Дод добавил, что инвестпрограмма на 2012-2014 годы, которую компания направила на согласование в Минэнерго, является бездефицитной.

Тем не менее, по словам главы правления "РусГидро", "у нас будет возможность корректировать эту инвестпрограмму в этом году или в следующем". "Если экономике потребуется дешевая электроэнергия, если на это будет заказ государства, то я думаю, что мы решим вопрос либо по этой сделке с ВЭБом, либо по другой модели, либо по модели допэмиссии", - сказал он.

Ранее инвестпрограмма "РусГидро" на 2012 год оценивалась в 103,5 млрд рублей и сейчас находится на пересмотре. Возможность финансирования этой программы в полном объеме была поставлена под сомнение после того, как государства для снижения цен на электроэнергию ограничило доходы энергокомпаний.

В декабре премьер-министр РФ Владимир Путин поручил Минфину и ВЭБу проработать механизмы докапитализации "РусГидро". В качестве основного варианта рассматривалась продажа финорганизации 11,02% казначейских акций "РусГидро" по предложенной энергокомпанией цене в 1,65 руб. за бумагу. Сделка позволила бы "РусГидро" привлечь 64 млрд рублей.

В феврале глава ВЭБа Владимир Дмитриев усомнился в актуальности стоимости бумаг, сообщив, что банк намерен произвести переоценку. В результате ВЭБ определил норму доходности на уровне 10%, что потребовало бы увеличения размера выкупаемого пакета почти вдвое. Предполагалось, что набсовет ВЭБа в апреле рассмотрит параметры сделки, но вопрос не был включен в повестку. Источники в отрасли говорили, что сделка не состоится вовсе, в ВЭБе отмечали, что "сделка требует более детальной проработки".

Вопросы финансирования заставили "РусГидро" оптимизировать инвестпрограмму, исключив из нее два проекта - по Канкунской ГЭС и Ленинградской. В результате, как заявляла энергокомпания, был создан "существенный потенциал для дальнейшей оптимизации источников финансирования".

Основной акционер "РусГидро" - государство, ему принадлежит 60,38% капитала компании.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 25 апреля 2012 13:09:00

МИНЭНЕРГО РФ НЕ ВИДИТ ДЕФИЦИТА ИНВЕСТПРОГРАММЫ РУСГИДРО

Автор: Анастасия Лырчикова, текст Александра Ершова

МОСКВА (Рейтер) - Минэнерго РФ не видит дефицита инвестпрограммы Русгидро после срыва выкупа Внешэкономбанком казначейских акций крупнейшей в РФ гидрогенерирующей компании, сказал журналистам министр энергетики РФ Сергей Шматко.

"Компания Русгидро на сегодняшний день сбалансирована. Источники финансирования (инвестпрограммы) нам понятны... Есть один вопрос: какими источниками дофинансировать? Либо увеличение кредитного портфеля, либо, мы считаем, там есть основания для проведения дополнительной эмиссии", - сказал Шматко на брифинге в среду.

Докапитализировать Русгидро за счет ВЭБа в конце 2011 года поручил премьер Владимир Путин для компенсации снижения тарифов. Способ получения денег от банка детализировала компания, предложив использовать казначейский пакет.

Правительство, контролирующее 60,4 процента Русгидро, также планировало до июля продать в рамках приватизации около 8 процентов ее акций стоимостью примерно \$860 миллионов, оставив контроль за государством.

Но курирующий энергоотрасль вице-премьер Игорь Сечин в начале года в письме Путину предложил отложить приватизацию энергокомпаний, включая Русгидро, в том числе из-за дешевизны акций, а в конце марта Сечин принял решение отложить сделку с ВЭБом.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRURXE83O0DB20120425>



Эксперт.ру, Москва, 25 апреля 2012 18:54:00

РАЗВИТИЕ, А НЕ КОНСЕРВАЦИЯ

Автор: Вадим ПОНОМАРЕВ

Холдинг "РусГидро" сформировал бездефицитную трехлетнюю инвестиционную программу. Гидроэнергетический холдинг "РусГидро" сформировал бездефицитную инвестиционную программу на 2012-2014 годы. Об этом журналистам сообщил сегодня глава компании Евгений Дод. "По той модели, которая сейчас существует, и которую мы сдали в Минэнерго, наша инвестпрограмма сбалансирована. Но мы считаем, что это не инвестпрограмма развития, а консервации", - передало слова главы "РусГидро" РИА "Новости".

Подробности нынешней трехлетней инвестиционной программы государственного гидроэнергетического холдинга, которая проходит согласование в правительстве, пока неизвестны. Но предыдущая трехлетняя инвестпрограмма, которая была утверждена советом директоров компании осенью 2010 года, "весила" 308 млрд рублей, из которых 190 млрд рублей составляли собственные средства компании, остальное - привлеченные. В этой программе, например, значилось выделение в 2012-2013 годах почти 17 млрд рублей на начало строительства Канкунской ГЭС в Южной Якутии, которая должна была стать "первенцем" Южно-Якутского каскада ГЭС общей мощностью свыше 10 Гвт. В той же программе значилось начало строительства в этом году Ленинградской гидроаккумулирующей электростанции (ГАЭС), на которую в 2012-2013 годах должно было быть направлено более 14 млрд рублей. Однако в нынешнем варианте инвестпрограммы "РусГидро" на 2012-2014 годы строительства этих объектов в том виде и в те сроки, как раньше, нет.

Причины этого решения Евгений Дод озвучил журналистам еще в начале апреля. По его убеждению, "РусГидро" не может больше на собственные средства строить новые генерирующие мощности, если они не эффективны с точки зрения бизнеса. Строительство той же Канкунской ГЭС мощностью 1,2 Гвт, инициатором которого выступало правительство Якутии, уже в нынешних ценах стоит 165 млрд рублей, что практически вдвое превышает, например, стоимость сооружения одного энергоблока такой же мощности атомной станции. Ленинградская ГАЭС мощностью 1,56 Гвт нужна, в первую очередь, "Системному оператору" для поддержания частоты объединенной энергосистемы Северо-Запада страны и экономических стимулов для ее строительства у "РусГидро" тоже нет. "В настоящий момент отсутствует экономическая мотивация на рынке системных услуг и по рынку мощности для окупаемости таких проектов", - еще раз сегодня отметил Евгений Дод, уточнив, что в качестве дополнительных преференций для строительства ГАЭС можно было бы рассматривать оплату пиковой мощности, которую вырабатывают станции, или дополнительные экономические преференции по рынку мощности.

В правительстве и Министерстве энергетики всю эту ситуацию прекрасно понимают, как понимают и то, что строительство и эксплуатация гидроэлектростанций - это не только бизнес по выработке электроэнергии, но комплекс решения проблем с созданием резервуаров питьевой воды, организацией транспортного сообщения, национальная безопасность и т.д. Поэтому министр энергетики Сергей Шматко сегодня подчеркнул журналистам, что решение о том, строительство каких гидроэнергетических объектов будет финансироваться в ближайшие три года, еще окончательно не принято. И, вполне возможно, что строиться будет все, что было ранее запланировано, но за счет прямых государственных вливаний в виде еще одной допэмиссии акций "РусГидро". "Мы до конца не приняли решение о том, какими источниками более эффективно профинансировать эту оставшуюся часть инвестпрограммы. Либо это увеличение кредитного портфеля, либо, с учетом того, что компания недооценена, мы считаем там есть основания для проведения допэмиссии", - передало его слова РИА "Новости". Кроме того, есть еще один денежный "резерв" - выкуп ВЭБом казначейских облигаций "РусГидро" на 63 млрд рублей, который пока отложен.

<http://expert.ru/2012/04/25/razvitie-a-konservatsiya/>

Газета.ру, Москва, 25 апреля 2012 18:22

КОРПОРАЦИЯ РАЗВИВАЕТСЯ ВНЕ ЗАКОНА

Автор: РУСТЕМ ФАЛЯХОВ

Минфин против законопроекта, предполагающего создание госкорпорации по развитию Сибири и Дальнего Востока.

Минфин против создания еще одной госкорпорации - по развитию Сибири и Дальнего Востока. Налоговые преференции, которые она может получить, противоречат действующему законодательству. Эксперты еще более категоричны: выводить из-под действия Налогового кодекса 60% территории России - абсурд.

Минфин не одобряет законопроект о развитии Сибири и Дальнего Востока, подготовленный Минэкономразвития, сообщил в среду замдиректора департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Сергей Разгулин, выступая на Российском налоговом саммите. "У нас есть серьезные концептуальные замечания в части установления налоговых преференций в отношении отдельных взятых территорий", - пояснил чиновник.

Аргумент Минфина - создание госкорпорации не соответствует положениям Налогового кодекса. Аналогичной позиции придерживается и экс-министр финансов Алексей Кудрин. Принятие такого закона приведет к замедлению развития Сибири и Дальнего Востока, уверен он. "Я сначала не поверил, пока не увидел своими глазами внесенный Минэкономразвития на согласование в другие министерства законопроект. Я не верю, что этот закон может быть", - сказал он. По мнению Кудрина,

создание на рынке игрока, имеющего мощный административный ресурс и преференции по налогам, будет препятствовать реализации проектов частных компаний в удаленных регионах.

Создание еще одной госкорпорации означало бы признание того факта, что рыночные механизмы в России не работают, отметил он.

Впервые задача создать управленческую госструктуру для развития удаленных территорий была поставлена в конце 2009 года в "Стратегии развития Дальнего Востока и Прибайкалья". В более определенной форме ее сформулировал экс-министр по чрезвычайным ситуациям, а ныне губернатор Подмосковья Сергей Шойгу. Именно он в январе этого года предложил премьеру Владимиру Путину создать корпорацию по развитию территории, расположенной от западной границы Красноярского края до Камчатки, Курил и Сахалина.

Это 16 субъектов, занимающих порядка 60% территории России.

Путин поручил разработать соответствующий законопроект Минэкономразвития. В начале этой недели законопроект был отправлен на согласование в заинтересованные ведомства, включая Минфин. По информации газеты "Ведомости", госкорпорацию может возглавить экс-спикер Госдумы Борис Грызлов.

В Минэкономразвития "Газете. Ru" отказываются от комментариев по законопроекту. В Минфине к сказанному Разгулиным также ничего не добавляют.

Наиболее подробно о том, какими должны быть цели и возможности будущей корпорации, рассказывал Шойгу в интервью "Коммерсанту". Ее задачей станет привлечение не только государственных, но и частных инвестиций в освоении территории Сибири и Дальнего Востока, а также эффективное использование природных ресурсов. ГК сможет вводить упрощенный порядок допуска к пользованию лесами и недрами, регулировать градостроительную деятельность.

Федеральные и региональные органы власти не смогут вмешиваться в работу госкомпании. Отчитываться ГК будет только перед Счетной палатой и президентом. Он будет назначать и увольнять членов наблюдательного совета госкомпании и ее гендиректора.

По словам Шойгу, реализация планов госкорпорации потребует порядка 32 трлн рублей в течение 20 лет. В первый же год в ее уставный капитал нужно будет внести 150 млрд руб. Большую часть должны составить не бюджетные дотации, а частные, в том числе, иностранные инвестиции. Для привлечения граждан в Сибирь и Дальний Восток Шойгу предлагал налоговые

льготы - освобождение от налога на доходы физлиц, беспроцентную ставку по ипотеке и по автокредиту, жилищное кредитование с рассрочкой платежей.

"Если ты там прожил пять лет, то списывается 50% кредита, 15 лет - списывается 100%, и ты получаешь жилье в собственность", - говорил Шойгу.

Если компании, работающие в регионе, получают льготы по налогам, это может способствовать развитию депрессивных территорий, признает председатель коллегии адвокатов "Вашъ Юридический Поверенный" Константин Трапаидзе.

Но налоговые преференции - не главное препятствие, которые сдерживает развитие регионов, говорит директор Центра структурных исследований Института экономической политики имени Гайдара Алексей Ведев:

"Мы проводили опрос руководителей бизнеса в рамках подготовки "Стратегии-2020" и выяснили, что уровень налоговой нагрузки, как ни странно, не являются для них главной головной болью. Основная проблема - институциональная, то есть, отсутствие конкуренции, неудовлетворительный деловой климат".%%

Создание госкорпорации может быть оправдано в ВПК и сферах, которые конкурируют на международных рынках, но создание особой территории внутри России неоправданно, говорит он. "Опыт особых экономических зон показал, что компании уходили в них от налогов, но очагов роста экономики не создали", - напоминает Ведев.

"Дмитрий Медведев еще год назад признал, что госкорпорации как организационно-правовая форма на оправдали себя. Был взят курс на уход государства из экономики. Теперь многое из того, что продвигал Медведев-президент будет отменено?" - удивлен партнер, директор департамента стратегического анализа компании ФБК Игорь Николаев.

Создание особого налогового режима для большей части российской территории рискованно и с точки зрения устойчивости бюджета,

добавляет эксперт: "Правительство не смогло сбалансировать бюджет в первом квартале при стоимости барреля \$120. При этом 80% госрасходов в России - не снижаемы, потому что это социальные обязательства перед бюджетниками, госзаказы оборонке и так далее. С этой точки зрения позиция Минфина абсолютно понятна: создавать огромную территорию, на которой не будет действовать Налоговый кодекс, - абсурд".

<http://www.gazeta.ru/financial/2012/04/25/4562933.shtml>

газета.ру

Газета.ру, Москва, 25 апреля 2012 17:46:00

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ПАНАМА

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Владимир Путин запускает новый бюджетный пылесос - госкорпорацию по развитию Сибири и Дальнего Востока.

Госкорпорация по развитию Сибири и Дальнего Востока с гигантскими полномочиями, налоговыми льготами и невнятными критериями оценки эффективности работы возвращает Россию к путинской практике чиновного бизнеса на госактивах. Заявленная Медведевым борьба с госкорпорациями закончилась провалом.

Министерство финансов России не поддерживает законопроект о развитии Дальнего Востока и Сибири, который, в частности, предусматривает создание региональной госкорпорации и наделение ее налоговыми льготами. Как заявил на Российском налоговом саммите заместитель директора департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Сергей Разгулин: "У нас есть серьезные концептуальные замечания в части установления налоговых преференций в отношении отдельно взятых территорий. Мы полагаем, что такой подход не соответствует положениям Налогового кодекса". В куда более резких выражениях, не концентрируясь на частной теме налоговых льгот, раскритиковал будущую госкорпорацию Алексей Кудрин.

По мнению экс-министр финансов, такая идея ставит крест на частных инвестициях в эти регионы и доказывает, что ручное управление остается единственным инструментом, доступным российской власти.

Создание госкорпораций изначально вызывало резкие возражения экономистов и ряда чиновников (в частности, того же Кудрина в бытность министром финансов). По российским законам, госкорпорации фактически имеют право пользоваться государственной собственностью как частной, заниматься коммерческой деятельностью, при этом еще и получая бюджетные средства. Президент Дмитрий Медведев под напором критических замечаний и репутационных скандалов вокруг госкорпораций попытался повести с ними аппаратную борьбу. В ежегодном послании Федеральному собранию в конце 2009 года он поручил правительству (читай: премьеру Путину) не позднее 1 марта 2010 года представить план акционирования или полного расформирования всех госкорпораций. В результате реально акционировалась только одна корпорация "Роснано", а все остальные продолжают существовать в прежнем виде. Между тем за два года, которые прошли с момента, когда, согласно президентскому поручению, должен был начаться процесс ликвидации госкорпораций как класса, они ничем не доказали свою необходимость. Скорее, наоборот.

Вот совсем свежий публичный конфликт двух госкорпораций: Внешэкономбанк отказывается инвестировать олимпийские стройки, ведущиеся "Олимпстроем", из-за непрозрачности и неэффективности освоения средств. Но у "Олимпстроя" хотя бы есть понятные задачи и более ли менее очерченные сроки существования. Он должен построить олимпийские и инфраструктурные объекты и весной 2014 года, после завершения Олимпиады в Сочи, тихо умереть. Хотя не факт, конечно, что эту госкорпорацию не сохранят и после проведения Игр, чтобы использовать этот бюджетный пылесос в интересах близких к власти людей.

У нового бюджетного пылесоса - создаваемой по инициативе Владимира Путина госкорпорации по развитию Сибири и Дальнего Востока - нет ни оговоренных границ существования, ни внятных критериев оценки эффективности проекта. А слухи о назначении на должность главы этого нового государственного экономического монстра Бориса Грызлова только укрепляют подозрения в заведомой недееспособности "конторы". Вся биография Грызлова свидетельствует, что никаким крупным экономическим менеджером он быть не может.

Скорее всего, мы опять получим полную профанацию идеи развития, как это случилось с другой всеядной госкорпорацией - "Ростехнологиями".

Этот гигант, созданный по указу президента Путина в 2007 году, проглотил почти пятьсот различных предприятий (сейчас осталось 439) от "АвтоВАЗа" до мелких военных заводов. Но за

пять лет с момента создания так и не доказал способность эффективно управлять всем этим разнопрофильным хозяйством.

Сибирь и Дальний Восток действительно отстают в развитии от центральной России. К тому же рядом бурно развивающийся Китай, чье растущее население буквально изливается на сопредельные российские территории при постоянном уменьшении числа местных жителей. Но государство уже принимало федеральные целевые программы развития этих территорий, создавало специальную правительственную комиссию по Дальнему Востоку, договорилось о проведении во Владивостоке и на острове Русский саммита АТЭС-2012. При этом мост на остров Русский к саммиту стал, вероятно, одним из самых дорогих в истории мостостроения, а губернатора Приморского края Сергея Дарькина уволили после многочисленных коррупционных скандалов. Опять же не очень понятно, зачем держать на Дальнем Востоке и в Сибири губернаторов и местные органы власти - тогда уж лучше прямо вводить прямое президентское правления, сделав госкорпорацию единственным экономическим агентом такого режима.

Попытки развивать удаленные российские провинции в ручном режиме уже неоднократно проваливались. Ни одна госкорпорация, созданная Путиным, пока не доказала своей полезности экономике и населению. Поэтому нет ни малейших оснований полагать, что исключением окажется сибирско-дальневосточная компания.

Зато ее создание станет наглядным подтверждением, что путинская идеология сращивания до степени неразличимости государства и бизнеса, превращения самой госвласти в бизнес-актив чиновников, не изменилась. Не стоит ждать какого-то "нового" Путина. К власти возвращается "старый" Путин со старыми, привычными для него и его окружения "бизнес-форматами" и новыми бизнес-проектами.

http://www.gazeta.ru/comments/2012/04/25_e_4563113.shtml

МИНФИН НЕ ОТДАЕТ СИБИРЬ

Автор: Ирина Грузинова, i.gruzinova@mn.ru

Идея новой госкорпорации вызвала споры в правительстве

Минфину не нравится законопроект о госкорпорации по развитию Сибири и Дальнего Востока. Финансовое ведомство не согласно предоставлять налоговые льготы отдельным регионам страны. Эксперты не исключают, что процесс создания корпорации теперь затормозится.

О серьезных замечаниях к подготовленному Минэкономразвития законопроекту заявил в среду замдиректора департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Минфина Сергей Разгулин. Идея налоговых преференций для Сибири и Дальнего Востока противоречит Налоговому кодексу. Пока, подчеркнул чиновник, обсуждение законопроекта продолжается. В Минфине, похоже, разделяют опасения своего бывшего руководителя. Госкорпорацию накануне раскритиковал Алексей Кудрин, посчитавший, что новая структура приведет к ухудшению инвестиционного климата во всей стране.

Ранее сообщалось, что проект закона предусматривает отдельное регулирование в области налогов, управления недрами, лесной и земельной политики, градостроительства, гражданства на значительной территории России. Речь о 16 субъектах: республиках Алтай, Бурятия, Саха (Якутия), Тува, Хакасия, Забайкальском, Камчатском, Красноярском, Приморском, Хабаровском, Амурском краях, Амурской, Иркутской, Магаданской, Сахалинской и Еврейской автономной областях и Чукотском автономном округе.

В зоне действия корпорации авторы законопроекта хотели бы установить его приоритет над всеми федеральными законами. В том числе корпорация и реализуемые ею проекты должны стать исключением из налогового законодательства и получить масштабные льготы - нулевую ставку НДС, налога на прибыль, имущество организаций и на землю. Предполагается, что госкомпания будет координировать реализацию инвестпроектов на территории Сибири и Дальнего Востока, она сама будет отбирать эти проекты, а утверждать - правительство. Формат участия госкорпорации в проектах разнообразен - от получения доли в уставном капитале через обеспечение финансирования до строительства инфраструктуры и помощи в подготовке и оформлении документации.

Помимо налоговых предполагаются и другие изъятия из федерального законодательства. Может быть введен особый порядок предоставления прав пользования недрами и лесными ресурсами, существенно упрощены градостроительные процедуры и земельные отношения.

Гражданам России, участвующим в проектах корпорации, будет оплачиваться проезд к месту работы, выдаваться единовременное пособие на обустройство при переселении, компенсация на аренду жилья в течение срока трудового договора, а иностранцам обещан льготный порядок оформления работы, проживания и получения гражданства.

Создание госкорпорации идет параллельно с работой экспертных групп под руководством вице-премьеров Дмитрия Козака и Александра Хлопонина, разрабатывающих предложения по децентрализации власти и налогов. Начиная реформу, президент Медведев говорил о том, чтобы предоставить больше самостоятельности регионам и обеспечить их финансовыми инструментами для осуществления полномочий. Однако новая корпорация, наоборот, отберет часть прав у региональных властей.

Директор Института реформирования общественных финансов Владимир Климанов говорит, что предложенные налоговые льготы противоречат действующему законодательству, которое подразумевает равенство бюджетных прав всех субъектов России без каких-либо изъятий. Эксперт согласен с тем, что Дальний Восток и Забайкалье нуждаются в поддержке государства, однако опасается, что предлагаемые меры приведут к созданию "внутреннего офшора, опасного своей непрозрачностью".

По словам собеседника "МН", участвовавшего в предварительном обсуждении законопроекта, его главная проблема - даже не налоговый режим, а политический, "который будет создан после принятия закона". "Речь идет об отделении этих территорий, которые формально будут находиться в составе страны", - сетует эксперт. Он не исключает, что критика Минфина затормозит процесс создания корпорации и, возможно, уменьшит объем налоговых льгот, которые она получит.

Ведомости, Москва, 26 апреля 2012

ОТ РЕДАКЦИИ: ГЛАВНЫЙ КОЛОНИЗАТОР

Автор: vedomosti

Пропала Сибирь! Примерно такую реакцию (в переводе на русский литературный) вызвала в обществе правительственная идея создать госкорпорацию по развитию Сибири и Дальнего Востока и назначить ее руководителем Бориса Грызлова.

"Я сначала не поверил в то, что написано, что такое может быть, пока не увидел своими глазами внесенный Минэкономразвития на согласование законопроект", - прокомментировал создание сибирско-дальневосточной госкорпорации бывший министр финансов Алексей Кудрин на конференции "Ведомостей". Это легализация ручного управления экономикой, констатировал он: обычные механизмы не работают, государство повышает роль субъективного фактора. Подчинение новой госкомпании лично Путину и вывод ее из-под контроля регионов и федеральных законов свидетельствует о фиаско государства в сфере реформы институтов.

"Кто говорил, что главная угроза для региона исходит от Китая?" - иронизируют читатели на форуме "Ведомостей". Многие опасаются, что создание сибирско-дальневосточной госкорпорации будет способствовать росту сепаратистских настроений в регионе. "Появление в сибирских и дальневосточных регионах роскошных сверкающих офисов "колонизальной госкомпании", сотрудники которой будут обладать сверхъестественными полномочиями, не подчиняться никаким законам и все прибыли от эксплуатации природных ресурсов забирать себе, способно эти настроения сильнее всего приблизить", - написал в Forbes.ru бывший замминистра энергетики, сопредседатель Партии народной свободы Владимир Милов.

Будем надеяться, что здравый смысл победит и подобная госкорпорация не будет создана. Но важно, чтобы отказ от этого непродуманного решения не привел к отказу от обсуждения планов развития Сибири и Дальнего Востока вообще.

Колонизации Сибири и компании по приватизации природных богатств за счет бюджета нам не надо. Но две трети страны, расположенные за Уралом, действительно очень сильно (и срочно!) нуждаются в продуманной стратегии развития.

Начиная с советских времен и до сих пор власти представляют себе развитие Сибири исключительно как разворачивание каких-нибудь мегапроектов: БАМ, нефтепровод Восточная Сибирь - Тихий океан, строительство моста на остров Русский и другие подобные суперстройки. Мегапроекты, по мысли властей, должны бы оживлять жизнь - вокруг суперстроек должны появляться заводы и города, там должны осваиваться месторождения, создаваться рабочие места.

Но пока что ни одна мегастройка - ни в советские времена, ни в путинские - к этому почему-то не привела. Правительству имеет смысл разобраться, почему так происходит, прежде чем зарывать в мерзлоту очередную порцию бюджетных миллиардов.

Судя по сайту госзакупок, и федеральные ведомства, и госкорпорации тратят немалые деньги на разного рода прикладные исследования вроде "исследования сбыта нанопродукции в Новосибирской и Белгородской областях". Изучить вопрос, почему мегастройки не могут оживить экономическую жизнь в Сибири, на наш взгляд, гораздо важнее.

В том числе и для бюджета. Потому что деградация периферийных территорий приводит к постоянному росту расходов бюджета. Деньги идут на поддержание социальной инфраструктуры на экономически полумертвых территориях и на социальную защиту их населения, объясняет директор региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич. Население выживает архаичным способом - использует подсобные хозяйства, собирает грибы и ягоды, занимается браконьерством. Налогов никаких, а спрос на социальные пособия растет.

Узнав причины провала предыдущих мегапроектов по освоению Сибири, правительство наверняка сможет придумать что-то более перспективное, чем колониальную госкомпанию под управлением верного исполнителя чужой воли, беспрекословного и бессловесного.

КАК РЕФОРМИРОВАЛИ РОССИЙСКУЮ ПОЧТУ

В июне 2002 года правительство одобрило план реструктуризации почтовой отрасли. Он предусматривал, в частности, объединение 92 предприятий федеральной почты во ФГУП, последующее его акционирование и создание «почтового банка».

В сентябре 2002 года было создано ФГУП «Почта России». В октябре 2003 года правительство утвердило «Концепцию развития рынка услуг почтовой связи на период до 2010 года», предусматривающую ускорение доставки почты и переход на авиационную доставку отправлений. В том же году «Почта России» начала развивать услуги по приему коммунальных платежей и оплате связи.

В октябре 2007 года президент Владимир Путин предложил построить на базе ФГУП «Почта России» сеть финансово-банковских услуг. На создание такой сети государство обещало выделить 200 млрд руб. Главой предприятия был назначен экс-президент Сбербанка Андрей Казьмин, который и должен был реализовать этот масштабный проект, однако из-за кризиса план был свернут. В марте 2009 года господин Казьмин покинул предприятие, а на его место пришел бывший гендиректор «Связьинвеста» Александр Киселев.

В декабре 2009 года наблюдательный совет Внешэкономбанка одобрил концепцию создания в России федерального почтового банка на базе подконтрольного госкорпорации Связь-банка. Отделения банка планировалось разместить в офисах «Почты России». Проект до сих пор не реализован, поскольку ВЭБ так и не смог найти для него частного инвестора.

В июле 2010 года в правительство был внесен план приватизации «Почты России». Согласно документу, преобразование ФГУПа в ОАО со 100-процентным участием государства пройдет путем принятия специального федерального закона. Как заявлял глава Минкомсвязи Игорь Щеголев, закон об акционировании может быть принят «не ранее 2012 года».

В том же месяце консалтинговая компания Boston Consulting Group представила стратегию реорганизации ФГУПа, которая предполагала сворачивание традиционных услуг почты. «Почте России» предлагалось сосредоточиться на развитии финансово-банковского бизнеса, распространении денежных переводов и платежей и развитии экспресс-доставки.

В январе 2012 года на рассмотрение Россвязи была внесена очередная подготовленная Boston Consulting Group стратегия развития «Почты России» до 2020 года. Для ее претворения в жизнь необходимы инвестиции в 220 млрд руб., из которых 25–40 млрд руб. предполагается привлечь у государства или получить от продажи доли «Почты» стороннему инвестору.

<http://www.kommersant.ru/doc-rss/1923647>

РИА Новости (ria.ru), Москва, 25 апреля 2012 14:19:00

АИРР НЕОБХОДИМ ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН, СЧИТАЕТ МИННИХАНОВ

Автор: ИРИНА ДУРНИЦЫНА

КАЗАНЬ, 25 апр - РИА Новости, Ирина Дурницына. Ассоциация инновационных регионов России (АИРР) должна наладить эффективный информационный обмен между регионами-участниками, активнее сотрудничать с российскими и зарубежными институтами развития, чему будут способствовать еженедельные встречи в режиме видеоконференций, заявил президент Татарстана, председатель совета АИРР Рустам Минниханов.

Минниханов в среду провел в Казани в рамках VII Казанской венчурной ярмарки заседание председателей комитетов Ассоциации инновационных регионов России, на котором были определены перспективы работы комитетов в 2012 году.

"Задача ассоциации - наладить эффективный информационный обмен и обеспечить правильное распределение задач по цепочке - от организации исследований до выпуска готовой продукции на предприятиях, находящихся в наших регионах", - сказал Минниханов на заседании.

При этом деятельность АИРР, по его мнению, во многом должна строиться на стыке интересов в обеспечении государственных заказов отраслевых министерств, государственных корпораций и деятельности территориальных институтов инновационного развития.

Особо Минниханов отметил необходимость налаживания кооперационных связей ассоциации с действующими российскими и зарубежными институтами развития - Внешэкономбанком, корпорацией "Роснано", "Сколково", Российской венчурной компанией, Фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере и другими, которые должны стать надежными стратегическими партнерами ассоциации.

Председатель совета АИРР предложил для большей эффективности работы проводить заседания комитетов в режиме видеоконференций еженедельно. Раз в месяц подобные видеоконференции Минниханов, по его словам, готов проводить сам. Очные встречи представителей регионов - членов АИРР планируется организовывать не реже раза в квартал.

"Только такая регулярная и планомерная работа может принести результат", - подчеркнул Минниханов.

По мнению президента Татарстана, задачи каждого комитета должны быть направлены на динамичное развитие всей ассоциации, поэтому будет логично ввести единую систему оценки выполнения этих задач. По его словам, в ближайшее время АИРР совместно с Минэкономразвития РФ необходимо сформировать перечень основных критериев, которым должен соответствовать инновационный регион.

"Одним из критериев оценки активности регионов-участников и органов управления ассоциации должно стать количество и качество внесенных законодательных инициатив. В целом необходимо активизировать нашу работу с федеральными, региональными органами законодательной власти и государственными структурами Российской Федерации в формате экспертного участия", - считает Минниханов.

Меморандум о создании Ассоциации инновационных регионов России был подписан в мае 2010 года в Томске в ходе XIII Инновационного форума Innovus. В состав ассоциации вошли Томская, Новосибирская, Иркутская, Калужская области, республики Татарстан и Мордовия, Красноярский и Пермский края, ОАО "Роснано", ОАО "РВК", Российская Академия народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ. Постоянно действующим коллегиальным органом управления АИРР является совет ассоциации.

Цель ассоциации - содействие эффективному инновационному развитию регионов-участников, построенное на признании сложившихся различных моделей научно-технического роста. В задачи АИРР в частности входит стимулирование обмена накопленным опытом по созданию благоприятной правовой, экономической, социальной, творческой среды развития инноваций, организация и продвижение совместных инновационных, экономических, научно-технических и образовательных проектов. Члены АИРР также намерены способствовать продвижению совместных инновационных, экономических, научно-технических и образовательных проектов в органах государственной власти РФ, осуществлять совместный поиск инвесторов. Рустам Минниханов. Архив

http://ria.ru/nano_news/20120425/635090223.html

РУСТАМ МИННИХАНОВ: НА КАЗАНСКОЙ ВЕНЧУРНОЙ ЯРМАРКЕ МЫ УВИДЕЛИ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ РАЗРАБОТОК

Казанская венчурная ярмарка - хорошая площадка для поиска инвесторов и инновационных проектов. Об этом заявил сегодня Президент Татарстана Рустам Минниханов в ходе пленарного заседания ярмарки на тему "Татарстан - открытый миру инноваций".

Президент Татарстана Рустам Минниханов в своем вступительном слове приветствовал гостей и участников Казанской венчурной ярмарки и признался, что вновь был поражен теми проектами, которые увидел в ходе осмотра выставки. "Мы увидели огромное количество интересных разработок, - заявил глава республики. - Я убежден, что каждый из вас найдет для себя сегодня интересные темы, интересные знакомства, а республика окажет вам достойный прием".

С приветствиями к гостям и участникам выставки обратились также зампредправления Внешэкономбанка Михаил Копейкин, заместитель министра экономического развития РФ Олег Фомичев, член правления ОАО "Роснано" Андрей Свиноаренко, управляющий директор по России Европейского банка реконструкции и развития Наталия Ханженкова.

С основным докладом о потенциале Татарстана как площадки для венчурных инвестиций выступил директор ИВФ РТ Айнур Айдельдинов. Он сообщил о существующей в республике инновационной инфраструктуре, значительном научном потенциале и уже реализуемых в Татарстане венчурных проектах. Айнур Айдельдинов рассказал о созданной системе поддержки инновационных проектов "Инновационный лифт". По словам директора ИВФ, эта система позволяет привлечь инвестиции в венчурные проекты, вывести их на стадию коммерциализации. Также Айнур Айдельдинов сообщил о взаимодействии Татарстана с российскими и зарубежными институтами развития. Так, только подписанное соглашение с фондом "Сколково" позволит привлечь в проекты в Татарстане инвестиции в 60 млн долларов.

О проблемах, с которыми сталкиваются как авторы инновационных проектов, так и венчурные инвесторы, и путях их решения рассказали управляющий советник Европейской ассоциации прямого и венчурного инвестирования Джордж Ноель, президент European Tech Tour Association Свен Лингерде, вице-президент Европейской ассоциации бизнес-ангелов Пауло Андрес, управляющий директор DFJ VTB Auriga Александра Джонсон.

В завершение пленарного заседания был подписан ряд соглашений: соглашение о развитии индустрии автокомпонентов в Татарстане между СП "Форд-Соллерс", Внешэкономбанком, Российской венчурной компанией и ИВФ РТ и соглашения о развитии венчурных предприятий в Красноярском и Приморском краях между администрациями краев и Российской ассоциацией венчурных инвестиций.

<http://prav.tatar.ru/rus/index.htm/news/133662.htm>

25.04.2012 17:46:31 MSK

ЗАПОРОЖСТАЛЬ В 2011Г ПОЛУЧИЛА \$15,5 МЛН ЧИСТОГО УБЫТКА ПРОТИВ ПРИБЫЛИ ГОДОМ РАНЕЕ

Киев. 25 апреля. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - ОАО "Запорожский металлургический комбинат "Запорожсталь" завершило 2011 год с чистым убытком в размере 124,084 млн грн. (около \$15,5 млн), в то время как по итогам работы в 2010 году предприятие получило 241,166 млн грн. чистой прибыли.

Согласно годовому отчету компании, в 2011 году ее доналоговый убыток составил 58,414 млн грн. Предприятие в 2011 году увеличило чистый доход на 35,7%, до 17 млрд 906,176 млн грн., доход от реализации - на 34,9%, до 19 млрд 376,425 млн грн. Нераспределенная прибыль на конец 2011 года составила 3 млрд 378,478 млн грн.

ОАО "Запорожсталь" - одно из крупнейших на Украине металлургических предприятий. Производит горячекатаный и холоднокатаный лист толщиной 0,5-7 мм из углеродистых, низколегированных, легированных и нержавеющей сталей. Около 70% продукции комбината экспортируется более чем в 70 стран мира.

По данным предприятия на конец 2011 года, в собственности ООО "Галс-Инвест" (Запорожье) находилось 17,064% акций "Запорожстали", ООО "Киев секьюритиз груп" (Киев) - 24,5%, ООО "Мидланд Кепитал Менеджмент" (оба - Киев, находятся по одному адресу) - 11,2224%, ООО "Запорожсталь-РС" (Запорожье) - 21,8277%, Global Steel Investments Limited (Великобритания) - 12,3466%.

В мае 2010 года Midland Resources Holding Limited (Гернси, Великобритания), которой на паритетных началах владеют Эдуард Шифрин и Александр Шнайдер, продала до 50% акций "Запорожстали" через российскую инвесткомпанию "Тройка Диалог" (ПТС: TROY).

Официально конечный покупатель доли Midland в "Запорожстали" неизвестен. Украинские СМИ сообщали, что Э.Шифрин и А.Шнайдер продали свою долю в комбинате, близкую к 50%, группе российских инвесторов, интересы которой представляли **Внешэкономбанк** и ИК "Тройка Диалог".

Кроме того, сообщалось, что группа "Метинвест" совместно с другими инвесторами в июле 2011 года приобрела 50%-ю долю в "Индустриальной группе", владеющей более 50% акций "Запорожстали". Кроме того, "Метинвест" предоставлен опцион по выкупу оставшихся 50% в горно-металлургическом бизнесе группы "Индустриал": "Метинвест" может выкупить за \$416 млн оставшиеся 50% в "Индустриальной группе" до 4 августа 2012 года.

ПЕРСОНАЛИИ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 25 апреля 2012 16:14:00

ВКСЕЛЬБЕРГ НАДЕЕТСЯ, ЧТО МЕДВЕДЕВ ОСТАНЕТСЯ ГЛАВОЙ СОВЕТА СКОЛКОВО

МОСКВА, 25 апр - РИА Новости. Президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг рассчитывает, что глава государства Дмитрий Медведев, в настоящее время возглавляющий попечительский совет фонда "Сколково", останется его руководителем и после того, как покинет высший государственный пост и, как ожидается, станет премьером.

Медведев уходит с должности президента России 7 мая и, как ожидается, после инаугурации избранного президента Владимира Путина возглавит кабинет министров.

"Я бы хотел, чтобы Дмитрий Анатольевич остался (во главе попечительского совета - ред.)", - сказал Вексельберг в среду журналистам в кулуарах заседания попечительского совета.

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории в ближнем Подмосковье будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.

Помимо Медведева, в состав попечительского совета "Сколково" также входят первый замруководителя администрации президента Вячеслав Володин, помощник президента Аркадий Дворкович, вице-премьер Владислав Сурков, министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина, министр финансов РФ Антон Силуанов, министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко, мэр Москвы Сергей Собянин, президент Российской академии наук Юрий Осипов, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, глава ОАО "Российская венчурная компания" Игорь Агамирзян и председатель наблюдательного совета фонда содействия развитию малых предприятий в научно-технической сфере Иван Бортник.Посещение Д. Медведевым МГТУ имени Н.Э. Баумана

http://ria.ru/sk_news/20120425/635165655.html

ПОЧТОВЫЙ РОМАН

Автор: Сергей СЕНИН

Похоже, только глава ФГУП "Почта России" решает, остаться ему на этом посту или уйти. Вчерашняя пресс-конференция генерального директора ФГУП "Почта России" Александра Киселева была посвящена презентации стратегии развития почтового ведомства в 2012-2016 годах. Но не обошлось без вопроса о досрочном увольнении топ-менеджера и возможных его преемниках на этом посту. Как и раньше, он в категоричной манере опроверг слухи о своей отставке, назвав их "черным пиаром". Сложилось впечатление, что только Александр Киселев знает то, чего не знает никто, даже, например, в администрации президента РФ.

Разработанная американской консалтинговой компанией Boston Consulting Group стратегия развития "Почты России" в 2012-2016 годах предполагает, как рассказал на пресс-конференции глава компании Александр Киселев, использование сценария роста доходности почтового ведомства за счет активного развития почтовых и банковских услуг, повышения качества логистики и оптимизации затрат. Реализация стратегии позволит к 2016 году достичь выручки в 140 млрд. рублей, а к 2020 - 208 млрд. рублей в текущей стоимости. За счет этого предприятие сможет наращивать инвестиции в качество услуг и модернизацию. Наиболее перспективными сферами бизнеса для "Почты России" признаны увеличение доли на быстрорастущем рынке посылок и экспресс-доставки с 33% до 46% и развитие финансовых услуг (включая создание Почтового банка).

На реализацию стратегии развития ФГУП "Почта России" потребуется 200 млрд. рублей, из которых половина должна быть выделена из бюджета. Сумма, что и говорить, огромная. Правда, г-н Киселев ничего не сказал о том, как сделать так, чтобы бюджетные деньги пошли исключительно по назначению и чтобы это прямым образом отразилось на качестве услуг. Постановка вопроса в плоскости "А в коня ли корм?" является достаточно злободневной, так как сейчас претензий к работе почтового ведомства не высказывает только самый отпетый лентяй. При всем при том предполагается, что реализовывать озвученную стратегию будет как раз нынешний топ-менеджмент "Почты России".

Как и предполагалось, на пресс-конференции прозвучала тема возможного досрочного увольнения Александра Киселева с поста генерального директора ФГУП "Почта России" и его предполагаемых преемниках, за которыми стоят бывший и нынешний глава администрации президента России Александр Волошин и Сергей Иванов, а также первый вице-премьер Игорь Шувалов. Среди них называются генеральный директор "Связьинвеста" Вадим Семенов, известный менеджер в сфере медиабизнеса Алексей Волин и первый заместитель председателя Внешэкономбанка Анатолий Тихонов. Глава "Почты России" подтвердил, что подобные сообщения действительно существуют, и он хорошо знает, кто стоит за такого рода публикациями и в чьих интересах развязана чисто "пиаровская" кампания. При этом он в очередной раз опроверг слухи о своей отставке.

Впрочем, ничего другого от Александра Киселева никто, похоже, услышать и не рассчитывал. Днем раньше пресс-служба почтового ведомства выступила с заявлением, в котором, в частности, заметила: "В настоящее время, когда идет формирование будущего правительства, имеют место попытки "под шумок" прибрать к рукам последнюю госмонополию... Очевидно, в этой связи с начала года против "Почты России" развязана информационная война."

Помимо тенденциозных материалов в прессе, использован целый комплекс инструментов "черного PR" для дискредитации руководства предприятия. Распространение "утки" об увольнении генерального директора ФГУП "Почта России" Александра Киселева, по всей вероятности, стало кульминационным актом борьбы за контроль над стратегическим активом государства.

В этой связи вызывает странное впечатление категоричность, с которой нынешнее руководство "Почты России" опровергает любые сообщения о возможном досрочном увольнении Александра Киселева. Что называется, обычное дело: ну, назначили, ну, уволили. Кто владеет, тот и распоряжается. А тут получается, что предположение в СМИ об увольнении не может существовать даже в теоретической плоскости. Выходит, г-н Киселев исключительно сам решает, оставаться ему в "Почте России" или уйти, когда он сам того пожелает.

РАЗНОЕ

Известия # Москва, Москва, 26 апреля 2012

В СОВЕТ ОБЩЕСТВЕННОГО ТВ ВОЗЬМУТ ЗА ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ

Автор: ПЕТР КОЗЛОВ

Общественная палата определилась с критериями, по которым будут выбирать кандидатов в совет по Общественному телевидению. В список, представленный президенту, включат 25 россиян с высшим образованием и опытом общественной деятельности, говорится в документе, который предложен членам ОП на голосование (копия проекта есть в распоряжении "Известий"). Кто из них в итоге попадет в совет, решит глава государства.

- Голосование началось 24 апреля. Принять участие должны все 126 членов Общественной палаты, где бы они ни находились. Поэтому голосуют заочно, - говорит руководитель межкомиссионной группы ОП по модернизации, развитию и разгосударствлению СМИ Дмитрий Бирюков. Если голосование пройдет успешно, первые заявки могут быть приняты уже 2 мая, отметил он.

Обязательными условиями для вхождения в совет, как говорится в проекте документа, станут: возраст (не моложе 25 лет), высшее образование, активная гражданская позиция и опыт общественной, творческой и научной деятельности. Правом выдвигать кандидатуры наделят как простых россиян, так и юридические лица.

Еще одно условие для кандидата - общественное признание. "Членом совета может быть гражданин... имеющий особые заслуги перед государством и обществом", говорится в тексте документа.

Депутаты, сенаторы, федеральные и региональные чиновники и госслужащие, а также сами члены Общественной палаты в совет войти не смогут.

- Возьмите список награжденных орденом "За заслуги перед Отечеством", выделите из них, кто имеет высшее образование и старше 25 лет, - вот вам и список кандидатов, - шутит глава президентского Совета по развитию гражданского общества Михаил Федотов, оценивая последний критерий.

По его словам, опасность, что в совет попадут те, "кого напишут", действительно существует:

- Почва для опасений, что, несмотря на предложенный механизм, списки будут сформированы кулуарно, конечно, есть. Это в нашей традиции, нашей неформальной практике, существующей довольно много лет.

По его словам, было предложение подключить к формированию списка Совет при президенте, который бы ввел несколько уровней отбора кандидатов. Однако этого не произошло.

По мнению телеведущего, члена ОП Николая Сванидзе, утверждение кандидатур совета президентом не вполне соответствует духу Общественного телевидения.

- С другой стороны, в наших условиях, когда президент утверждает, это имеет большую силу реально, - добавляет он.

По словам еще одного собеседника в Общественной палате, от желающих войти в состав совета не будет отбоя - их ожидают сотни. Если предложенный документ примут, то окончательный список из 25 фамилий ляжет на стол президенту к концу июля.

Одновременно с выбором участников совета, для нового телеканала продолжают подыскивать "жилплощадь" и 1 млрд рублей для запуска. Эта задача не из легких, рассказывает "Известиям" источник в Минкомсвязи.

- Чтобы делать телеканал, существуют определенные требования: площадь, достаточная для организации ньюзрума, высота потолков, чтобы камеры повесить, и т.д. Выбор ограничен, это невозможно сделать в школе или в жилом доме, - говорит чиновник.

По его словам, не исключен вариант, что ОТВ уедет в Останкино. Точно не подойдет ВГТРК:

- Глупо создавать в том же месте Общественное ТВ. Там существует холдинг, на базе которого производится семь только эфирных телеканалов, и вдруг появляется Общественное ТВ.

Предложения по аппаратно программному комплексу поступят от Минобороны после майских праздников, говорит чиновник. Что касается первоначального финансирования, то, по его словам, это могут быть прямые бюджетные субсидии, субсидии Роспечати, которые передадут потом ОТВ, или кредит банка, например, ВЭБа.

- Но для этого потребуется менять закон о Внешэкономбанке, потому что в перечне сфер для кредитования нет ни слова о телерадиовещании, - обращает внимание собеседник в Минкомсвязи.

По его словам, консультации по кандидатуре на место главного редактора и одновременно генерального директора ОТВ начнутся в середине июня.

Депутаты, сенаторы, чиновники и госслужащие, а также члены Общественной палаты в совет войти не смогут