



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

13 апреля 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ПОМОЖЕТ ТРАНСАЭРО.....	3
ВЭБ ДАСТ ДЕНЕГ НА А380	4
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ЭКОНОМИКА, 12.04.2012, 21:32	5
РАДИОСТАНЦИЯ "Бизнес-ФМ", НОВОСТИ КОМПАНИЙ, 12.04.2012, 20:17	5
ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ЗАКУПКУ ТРАНСАЭРО ЧЕТЫРЕХ А380 СТОИМОСТЬЮ \$1,5 МЛРД.....	6
"ВЭБ-Лизинг" и "Трансаэро" подписали соглашение о покупке у Airbus четырех А380 [Версия 1].....	7
ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРАНСАЭРО 4 САМОЛЕТОВ AIRBUS А380.....	8
ВЭБ-ЛИЗИНГ ДАСТ ТРАНСАЭРО ДЕНЕГ НА А380	9
ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ САМОЛЕТОВ AIRBUS А380 ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ ТРАНСАЭРО	10
ТРАНСАЭРО И ВЭБ-ЛИЗИНГ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ЛИЗИНГЕ САМОЛЕТОВ А380	11
ВЭБ-ЛИЗИНГ ДАСТ ТРАНСАЭРО ДЕНЕГ НА А380	12
RUSSIA'S TRANSAERO SECURES FINANCING FOR A380 DEAL	13
AIR & COSMOS	14
TRANSAERO PASSERA À L' AIRBUS А380 EN 2015	14
AIRBUS ПОЛУЧИТ ЗАКАЗ ИЗ РОССИИ НА СУММУ 1,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ	15
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	16
БАНК ГЛОБЭКС ПОДПИСАЛ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С АГЕНТСТВОМ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ	16
СВЯЗЬ-БАНК СТАЛ НОМИНАНТОМ ПРЕМИИ PRO REALTY 2011 В НОМИНАЦИИ ИПОТЕКА ГОДА	18
ПУТИНВЕСТБАНК	19
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ В 2012 Г УДВОИТ ПОДДЕРЖКУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ЮФО	21
СВЯЗЬ-БАНК ВВЕЛ УСЛУГУ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ПЛАТЕЖ В СИСТЕМЕ МЕГАПЭЙ	23
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	24
В РОССИИ ПРИВЛЕЧЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ МОГУТ В ОСНОВНОМ ГОСКОМПАНИИ ЧЕРЕЗ ГОСБАНКИ...24	
РОСНАНО 18 АПРЕЛЯ НАЧНЕТ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЛИГАЦИЙ НА СУММУ 20 МЛРД РУБ.....	28
БИЗНЕС	29
СБЕРБАНК ОПРЕДЕЛИЛСЯ СО СВОЕЙ ДОЛЕЙ В КРАСНОЙ ПОЛЯНЕ.....	29
АМУРМЕТАЛЛ ПРЕДЛАГАЕТ ЭКСПОРТЕРАМ СЕСТЬ... ЗА СТОЛ ПЕРЕГОВОРОВ	31
ИННОВАЦИОННЫЙ ОБРОК.....	33
АЛЕКСЕЙ ЧИЧКАНОВ, СООБЩИЛ Ъ, ЧТО ФИНАНСОВОЕ ЗАКРЫТИЕ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕНТРАЛЬНОГО УЧАСТКА ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА ПЛАНИРУЕТСЯ ПОДПИСАТЬ ДО 1 МАЯ.....	34
АВТОВАЗУ НУЖНО НА КАПРЕМОНТ	35
ШЕРЕМЕТЬЕВО И ВНУКОВО СОЗДАЛИ УПРАВЛЯЮЩИЙ КОМИТЕТ	36
СУД ПРИОСТАНОВИЛ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛУ О ЕНИСЕЙСКОМ ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ	38
РАЗНОЕ	40
ЗАМЕЧАНИЕ ПУТИНУ	40
ИДЕТ НА РЕКОРД	42
Зубков в Германии возглавит заседание координационных комитетов Форума "Петербургский диалог" ...44	
ОПРЕДЕЛЕНА ПРОГРАММА VII КАЗАНСКОЙ ВЕНЧУРНОЙ ЯРМАРКИ	45

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости, Москва, 13 апреля 2012

ВЭБ ПОМОЖЕТ ТРАНСАЭРО

ВЭБ и " ВЭБ-лизинг" частично профинансируют закупку " Трансаэро" четырех А380 каталожной стоимостью \$1,57 млрд; хотя большая часть финансирования ляжет на иностранные банки и российские страховые компании, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. Интерфакс

Московские новости, Москва, 13 апреля 2012

ВЭБ ДАСТ ДЕНЕГ НА А380

Автор: Михаил Кукушкин, m.kukushkin@mn.ru

В российском авиапарке появится первый лайнер гигант А380
"Трансаэро" обзаведется аэробусами

Авиакомпания "Трансаэро" договорилась с "ВЭБ лизингом" о финансировании покупки четырех лайнеров А380. Контракт с производителем этих машин - европейским концерном Airbus - готовится к подписанию. Самые большие из существующих в мире гражданских самолетов могут пополнить парк российского перевозчика к 2015 году.

Вчера в Париже руководители "ВЭБ-лизинга" и "Трансаэро" заключили соглашение, на основании которого лизинговая дочерняя компания Внешэкономбанка станет единственным организатором и управляющим в проекте по финансированию покупки четырех новых лайнеров А380, предназначенных для передачи в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании "Трансаэро". Общая стоимость проекта составляет \$1,576 млрд, сообщили партнеры в совместном пресс-релизе. Ранее, в октябре 2011 года, "Трансаэро" подписала протокол о намерении с концерном Airbus, который выпускает эти лайнеры. От европейского концерна тот документ скрепил своей подписью исполнительный вице-президент Airbus Кристофер Бакли. Вчера Бакли почтил своим присутствием и церемонию заключения соглашения "Трансаэро" с "ВЭБ лизингом", но ничего не подписывал и даже официально не комментировал. От "Трансаэро" соглашение о финансировании сделки подписала генеральный директор компании Ольга Плешакова, которая сказала, что А380 начнут поступать в парк "Трансаэро" с 2015 года. А за "ВЭБ-лизинг" по доверенности это сделал председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, подчеркнув тем самым значение, которое он придает сделке. "Работа над деталями твердого контракта с "Трансаэро" продолжается, - сообщил вчера "МН" представитель Airbus, - называть дату его подписания пока преждевременно".

А380 - самый большой из когда-либо созданных пассажирских самолетов. В зависимости от компоновки салона он может вмещать от 400 до 800 человек. С 2007 года, когда Airbus начал коммерческие поставки этих машин, всего их было продано 71 экземпляр. Все они сейчас находятся в эксплуатации, ни один самолет этого типа из строя не вышел. А380 летает под флагами нескольких крупнейших авиакомпаний Европы, Азии и Ближнего Востока, но в России, СНГ и Восточной Европе ни одна компания таких машин пока не имеет. "Трансаэро" станет первым эксплуатантом А380 в этой части мира. В ходе демонстрационных полетов А380 посещали московские аэропорты Домодедово (где базируется "Трансаэро") и Внуково, показав, таким образом, практическую возможность посадки в этих воздушных гаванях.

Как рассказывала Ольга Плешакова в октябре прошлого года, "Трансаэро" решила приобрести лайнеры с салоном, разбитым на три класса, способные вместить около 700 пассажиров. На каких именно маршрутах их планируется использовать, руководство компании пока не говорит. Генеральный директор "Трансаэро" лишь подчеркивает, что такая новая и передовая машина, по ее мнению, выведет компанию на новый уровень. "Я уверена, что эксплуатация таких самолетов, как А380, даст мощный импульс развитию всей отрасли авиаперевозок России, особенно ее наземной инфраструктуры, а пассажиры "Трансаэро" получат качественно новый уровень сервиса на беспосадочных рейсах большой протяженности", - считает Плешакова.

Сегодня в эксплуатации находится 71 самолет А380

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 12.04.2012, 21:32

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: "ВЭБ-Лизинг" и "Трансаэро" подписали соглашение о сотрудничестве на приобретение у французского авиаконцерна Airbus четырех самолетов A380 на сумму более полутора миллиардов долларов. "ВЭБ-Лизинг" выступит организатором проекта по финансированию сделки, затем он предоставит самолеты в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании. "Трансаэро" станет первым заказчиком самолетов A380 в России, СНГ и Восточной Европе. Авиакомпания намерена использовать эти самолеты на своих направлениях из Москвы. Напомню, что "Трансаэро" является второй крупнейшей авиакомпанией России по международному рейтингу и входит в число десяти наиболее безопасных авиакомпаний мира, а также занимает восьмое место в мире по объему перевозок.

РАДИОСТАНЦИЯ "БИЗНЕС-ФМ", НОВОСТИ КОМПАНИЙ, 12.04.2012, 20:17

Ведущий Ирина Савельева

ВЕДУЩИЙ: "Трансаэро" и "ВЭБ-лизинг" заключили соглашение о сотрудничестве. По договору "ВЭБ-лизинг" профинансирует приобретение самолетов Airbus A380 для авиакомпании "Трансаэро". Общая стоимость проекта превысила полтора миллиарда долларов в каталожных ценах. "Трансаэро" станет первым заказчиком самолетов Airbus A380 в России, СНГ и Восточной Европе.

Радиостанция "Сити-ФМ", НОВОСТИ, 12.04.2012, 15:30

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Авиакомпания "Трансаэро" договорилась о покупке новых самолетов с компанией "ВЭБ Лизинг". Документы подписали сегодня в Париже гендиректор перевозчика Ольга Плешакова и председатель "Внешэкономбанка" Владимир Дмитриев. Структура ВЭБа покупает 4 лайнера "Эйрбас А-380" и передает их в долгосрочный лизинг "Трансаэро". Общая стоимость проекта 1,5 миллиарда долларов.

РОССИЯ-ТРАНСАЭРО-САМОЛЕТЫ-ПОКУПКА-2

12.04.2012 13:46:25 MSK

ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ЗАКУПКУ ТРАНСАЭРО ЧЕТЫРЕХ А380 СТОИМОСТЬЮ \$1,5 МЛРД

(расширенная версия, добавлены цитаты В.Дмитриева и О.Плешаковой)

Париж/Москва. 12 апреля. ИНТЕРФАКС - ОАО "ВЭБ-Лизинг" профинансирует приобретение авиакомпанией "Трансаэро" четырех самолетов А380.

Как говорится в сообщении ВЭБа, в четверг в Париже в присутствии гендиректора европейского аэрокосмического концерна EADS Луи Галуа и главы авиастроительной корпорации Airbus Тома Эндерса "ВЭБ-лизинг" и "Трансаэро" заключили соглашение о сотрудничестве.

Со стороны "ВЭБ-лизинга" документ подписал председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, со стороны "Трансаэро" - гендиректор Ольга Плешакова.

В соответствии с соглашением "ВЭБ-лизинг" на эксклюзивной основе выступит организатором и управляющим проекта по финансированию приобретения четырех новых воздушных судов А380 для передачи их в долгосрочный финансовый лизинг "Трансаэро". Каталожная стоимость самолетов - \$1,57 млрд.

"Мы как финансовый институт развития будем частично финансировать эту сделку. В сделке несколько финансирующих сторон, большая часть ляжет на иностранные банки и российские страховые компании. Часть, не покрытую страховкой, будет финансировать ВЭБ, частично - "ВЭБ-лизинг", - сказал на церемонии подписания В.Дмитриев.

"Нас хоть и обвиняют в том, что мы порой мешаем конкуренции в нашей стране, я считаю, что этой сделкой мы наоборот создаем идеальные условия для конкуренции на рынке", - добавил он.

По словам О.Плешаковой, первый А380 должен пополнить парк компании в I квартале 2015 года.

"Мы надеемся, что все вопросы финансирования будут решены своевременно, согласно нашему соглашению. Это уникальный самолет - самый большой и самый дальний. На них "Трансаэро" будет осуществлять самые дальние перелеты внутри страны - Москва-Хабаровск и Москва-Владивосток", - сказала она. Кроме того, А380 заменит Boeing-747 на маршрутах высокого спроса, таких как Таиланд и Доминикана.

Ранее в апреле "Трансаэро" подписало с Boeing твердый контракт на приобретение четырех самолетов 787-8 Dreamliner. Стоимость заказа по каталожным ценам - \$774 млн.

В 2011 году "Трансаэро" увеличило перевозки пассажиров на 27% - до 8,5 млн человек. Перевозчик пополнил парк 17 самолетами, из которых 10 - широкофюзеляжные. В 2012 году парк "Трансаэро" увеличится на 13 самолетов новой генерации.

Сейчас авиакомпания эксплуатирует Boeing-777, Boeing-747, Boeing-767, Boeing-737 и Ту-214.

Основными акционерами "Трансаэро" являются супруги Ольга и Александр Плешаковы.

ВЭБ владеет 5% акций EADS, в состав которой входит Airbus.

Лизинговый портфель "ВЭБ-Лизинга" на конец 2011 г. составлял 296,3 млрд рублей, на 31 марта 2012 г. - 461,4 млрд рублей. В отрасли авиаперевозок компания сотрудничает как с "Трансаэро", так и с лидером рынка - "Аэрофлотом".

Служба финансово-экономической информации

12/04/2012 14:26:00

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" И "ТРАНСАЭРО" ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПОКУПКЕ У AIRBUS ЧЕТЫРЕХ А380 [ВЕРСИЯ 1]

Добавлены подробности после третьего абзаца.

ПАРИЖ, 12 апр - РИА Новости. "ВЭБ-Лизинг" и "Трансаэро" <TRNS> подписали соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает приобретение у французского авиастроительного концерна Airbus четырех воздушных судов А380 на сумму 1,5 миллиарда долларов.

В рамках подписываемого соглашения авиакомпания "Трансаэро" возлагает на "ВЭБ-Лизинг" полномочия выступить менеджером и организатором проекта по финансированию приобретения четырех воздушных судов Airbus А380 и предоставить их впоследствии в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании. Общая стоимость проекта составляет 1,576 миллиарда долларов.

Соглашение подписали генеральный директор "Трансаэро" Ольга Плешакова и глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

По словам Дмитриева, структура этой сделки такова, что в ней будет несколько финансирующих сторон.

"Мне думается, большая часть финансирования ляжет на иностранные банки и государственные страховые агентства, поскольку речь идет о поставке в Россию иностранной техники", - сказал он. Дмитриев отметил, что не видит в этом особых проблем, потому что и крупнейшие европейские банки и страховые агентства являются постоянными партнерами Внешэкономбанка.

"Часть, не покрытую страховкой, будем финансировать мы - Внешэкономбанк. Частично финансирование ляжет и на "ВЭБ-Лизинг", я думаю, мы его поддержим", - сказал он.

"Я думаю, соотношение будет примерно следующим: 80-85% будет финансироваться, все остальное - Внешэкономбанк и "ВЭБ-Лизинг", - пояснил глава Внешэкономбанка, отвечая на вопросы журналистов.

В свою очередь Плешакова сообщила, что поставка первого самолета ожидается в первом квартале 2015 года.

По ее словам, эксплуатировать А380 "Трансаэро" планирует на российских и международных рейсах - они придут на смену широкофюзеляжным Boeing-747. В частности, речь идет о маршрутах Москва - Таиланд, Москва - Доминиканская Республика, а также о рейсах из Москвы в Хабаровск и Владивосток.

Она также отметила, что в ближайшее время запускать А380 на европейских направлениях компания не планирует, поскольку это дальнемагистральные самолеты и их выгоднее использовать на дальних рейсах.

"В ближайшие пять-семь лет это маловероятно, даже на таком востребованном маршруте, как Москва-Париж", - сказала Плешакова.

Гендиректор "Трансаэро" отметила, что в перспективе можно было бы подумать о выводе А380 на маршруте Москва - Барселона, где очень высокий туристический спрос.

Авиакомпания "Трансаэро" становится первым заказчиком самолетов А380 в России, СНГ и Восточной Европе. Авиакомпания планирует эксплуатировать эти самолеты на своих направлениях из Москвы с большим пассажирским потоком.

ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" является второй крупнейшей авиакомпанией России. Согласно международному рейтингу JACDEC входит в число десяти наиболее безопасных авиакомпаний мира. Занимает восьмое место в мире по объему перевозок на маршрутах туризма и отдыха. Парк "Трансаэро" состоит из 71 самолета. Маршрутная сеть - свыше 130 направлений по России, странам Европы, Азии, Америки и Африки. Авиакомпанию контролируют супруги Александр и Ольга Плешаковы.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 12 апреля 2012 14:03:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРАНСАЭРО 4 САМОЛЕТОВ AIRBUS A380.

"ВЭБ-Лизинг" (дочерняя компания Внешэкономбанка) профинансирует приобретение четырех самолетов Airbus A380 для авиакомпании "Трансаэро". Об этом говорится в сообщении авиаперевозчика. Общая стоимость проекта составляет 1 млрд 576 млн долл. в каталожных ценах.

Соглашение о сотрудничестве между кредитной организацией и "Трансаэро" было подписано в Париже. Со стороны "ВЭБ-лизинг" документ подписал председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, со стороны авиакомпании "Трансаэро" - генеральный директор Ольга Плешакова.

В соответствии с ним "ВЭБ-Лизинг" на эксклюзивной основе выступит организатором и управляющим проекта по финансированию приобретения четырех новых воздушных судов Airbus A380 для передачи их в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании "Трансаэро".

Airbus 380 - крупнейший в мире пассажирский двухпалубный лайнер, способный перевозить до 850 пассажиров. Авиакомпании обычно заказывают самолет в трехклассной компоновке с общим количеством мест 500-550. Самолет A380 уже эксплуатируют шесть зарубежных перевозчиков, всего выпущено около 50 таких машин.

Авиакомпания "Трансаэро" была основана в 1990г., она начала полеты 5 ноября 1991г. Маршрутная сеть "Трансаэро" охватывает более 160 направлений по России и странам Европы, Азии, Америки и Африки. Сегодня парк компании состоит из 76 самолетов: 19 Boeing-747, 12 Boeing-777, 14 Boeing-767, 28 Boeing-737 и 3 Ту-214. Пассажиропоток авиакомпании "Трансаэро" в 2011г. вырос на 27,2% по сравнению с 2010г. и достиг отметки в 8 млн 453 тыс. 371 человек. Пассажирооборот "Трансаэро" составил 33 млн 179 тыс. 926,54 п-км (+26,2%).

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120412140312.shtml>



BFM.ru, Москва, 12 апреля 2012 14:49:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ ДАСТ ТРАНСАЭРО ДЕНЕГ НА А380

Стоимость сделки составит 1,576 млрд долларов. Это будут первые А380 на российской земле "ВЭБ-лизинг" (дочерняя компания Внешэкономбанка) профинансирует приобретение авиакомпанией "Трансаэро" в лизинг четырех новых пассажирских самолетов Airbus А380. "ВЭБ-лизинг" выступит организатором и управляющим проектом по финансированию этой сделки. Соответствующее соглашение подписано в Париже, говорится в сообщении компаний.

Перевозчик получит лайнеры в долгосрочный финансовый лизинг. Общая стоимость самолетов для "Трансаэро" составит 1,576 млрд долларов. Подписи под договором поставили председатель ВЭБа Владимир Дмитриев и генеральный директор "Трансаэро" Ольга Плешакова. Соглашение подписано в Париже в присутствии российского посла во Франции Александра Орлова и исполнительного вице-президента Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофера Бакли. Сделка была анонсирована в октябре 2011 года.

"Трансаэро" станет первой российской авиакомпанией, эксплуатирующей крупнейший в мире пассажирский самолет, которым является А380. В настоящее время парк авиакомпании состоит из 76 современных авиалайнеров, в который входят Boeing-777, Boeing -747, Boeing -767, Boeing -737 и Ту-214.

Airbus А380 - широкофюзеляжный двухпалубный четырехдвигательный турбореактивный пассажирский самолет. Может совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 400 километров. Его вместимость - 525 пассажиров в салоне трех классов или 853 пассажира в одноклассовой конфигурации. Крейсерская скорость составляет 1 000 км/ч, размах крыла - 79,75 метра. Первый полет совершил 27 апреля 2005 года, начало эксплуатации - 25 октября 2007 года. В 2011 году Airbus продал 534 самолета 88 покупателям. Поставки А380 достигли рекордных показателей в декабре - 4 самолета за месяц.

<http://www.bfm.ru/news/2012/04/12/veb-lizing-dast-transaero-deneg-na-a380.html>

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 12 апреля 2012 14:36:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ ПРОФИНАНСИРУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ САМОЛЕТОВ AIRBUS A380 ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ ТРАНСАЭРО

Автор: компания " АК "Трансаэро" "

12 апреля 2012 года в Париже в присутствии Чрезвычайного и Полномочного посла Российской Федерации во Французской Республике Александра Орлова и Исполнительного Вице-президента Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофера Бакли (Christopher Buckley) ОАО "ВЭБ-лизинг" (дочерняя компания Внешэкономбанка) и ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" заключили соглашение о сотрудничестве.

Со стороны "ВЭБ-лизинг" документ подписал по доверенности Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, со стороны авиакомпании "Трансаэро" - Генеральный директор Ольга Плешакова.

В соответствии с соглашением "ВЭБ-лизинг" на эксклюзивной основе выступит организатором и управляющим проектом по финансированию приобретения четырех новых воздушных судов Airbus A380 для передачи их в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании "Трансаэро". Общая стоимость проекта составляет 1 миллиард 576 миллионов долларов США в каталожных ценах.

Реализация соглашения будет способствовать обновлению и модернизации парка воздушных судов российских авиакомпаний, а также позволит "Трансаэро" стать первым отечественным перевозчиком, эксплуатирующим крупнейший в мире пассажирский самолет Airbus A380.

<http://www.aviaport.ru/digest/2012/04/12/232845.html>

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 12 апреля 2012 14:25:00

ТРАНСАЭРО И ВЭБ-ЛИЗИНГ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ЛИЗИНГЕ САМОЛЕТОВ A380

Автор: АТО.ru

Авиакомпания "Трансаэро" и компания "ВЭБ-Лизинг", дочерняя компания Внешэкономбанка, заключили соглашение о сотрудничестве. Согласно подписанному документу, "ВЭБ-Лизинг" на эксклюзивной основе выступит организатором и управляющим проектом по финансированию приобретения четырех новых воздушных судов Airbus A380 для передачи их в долгосрочный финансовый лизинг авиакомпании "Трансаэро". Общая стоимость проекта составляет 1,576 млрд долл. по каталожным ценам авиастроителя. Подписание соглашения состоялось в Париже в присутствии чрезвычайного и полномочного посла России во Франции Александра Орлова и исполнительного вице-президента Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофера Бакли.

"Трансаэро" станет первым эксплуатантом самолетов Airbus A380 в России, СНГ и Восточной Европе. Меморандум о взаимопонимании между перевозчиком и авиастроителем был подписан в октябре 2011 г. Поставка первой машины намечена на IV квартал 2015 г. "Трансаэро" планирует эксплуатировать самолеты A380 на своих направлениях из Москвы, с большим пассажирским потоком. Самолет будет иметь трехклассную компоновку салона, рассчитанную примерно на 700 пасс.

<http://www.ato.ru/content/transaero-i-veb-lizing-zaklyuchili-soglashenie-o-lizinge-samoletov-a380>

Logistic.ru, Москва, 12 апреля 2012 17:24:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ ДАСТ ТРАНСАЭРО ДЕНЕГ НА А380

Автор: BFM

"ВЭБ-лизинг" (дочерняя компания Внешэкономбанка) профинансирует приобретение авиакомпанией "Трансаэро" в лизинг четырех новых пассажирских самолетов Airbus A380. "ВЭБ-лизинг" выступит организатором и управляющим проектом по финансированию этой сделки. Соответствующее соглашение подписано в Париже, говорится в сообщении компаний.

Перевозчик получит лайнеры в долгосрочный финансовый лизинг. Общая стоимость самолетов для "Трансаэро" составит 1,576 млрд долларов. Подписи под договором поставили председатель ВЭБа Владимир Дмитриев и генеральный директор "Трансаэро" Ольга Плешакова. Соглашение подписано в Париже в присутствии российского посла во Франции Александра Орлова и исполнительного вице-президента Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофера Бакли. Сделка была анонсирована в октябре 2011 года.

"Трансаэро" станет первой российской авиакомпанией, эксплуатирующей крупнейший в мире пассажирский самолет, которым является А380. В настоящее время парк авиакомпании состоит из 76 современных авиалайнеров, в который входят Boeing-777, Boeing -747, Boeing -767, Boeing -737 и Ту-214.

Airbus A380 - широкофюзеляжный двухпалубный четырехдвигательный турбореактивный пассажирский самолет. Может совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 400 километров. Его вместимость - 525 пассажиров в салоне трех классов или 853 пассажира в одноклассовой конфигурации. Крейсерская скорость составляет 1 000 км/ч, размах крыла - 79,75 метра. Первый полет совершил 27 апреля 2005 года, начало эксплуатации - 25 октября 2007 года. В 2011 году Airbus продал 534 самолета 88 покупателям. Поставки А380 достигли рекордных показателей в декабре - 4 самолета за месяц.

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2012/04/12/18/11183861>



RUSSIA'S TRANSAERO SECURES FINANCING FOR A380 DEAL

12 апреля 2012

14:26

Reuters News

PARIS, April 12 (Reuters) - Russian privately owned airline Transaero has secured financing from state bank VEB to buy four A380 aircraft from planemaker Airbus, a key step towards finalising the \$1.58 billion deal.

Transaero, Russia's second biggest carrier after state-controlled Aeroflot, provisionally agreed to buy the aircraft last year, becoming the first Russian airline to order the double-decker superjumbo.

It plans to use the jetliner for long distance flights and will seat 700 people across three classes, according to Airbus.

The move comes in the same week as Transaero finalised a deal to buy four 787-8 Dreamliners from Airbus rival Boeing worth \$744 million at list prices.

(Reporting By Tim Hepher; Writing by John Bowker; Editing by Andrey Ostroukh)

AIR & COSMOS

TRANSAERO PASSERA À L'AIRBUS A380 EN 2015

Le 12/04/2012 à 16:34 | Par Yann Cochenec

C'est au premier trimestre 2015 que la compagnie russe Transaero doit réceptionner son tout premier Airbus A380 d'une commande toujours à confirmer de quatre exemplaires.

"En espérant que toutes les questions de financement seront résolues d'ici là", précise néanmoins Olga Pleshakova, directrice générale de Transaero. Une déclaration faite à l'occasion de la signature, à Paris, le 12 avril, d'une convention entre la compagnie et la société VEB Leasing dont le principal actionnaire est la banque russe Vnesheconombank.

Cette convention est la suite logique du protocole d'accord signé en août 2011 entre Airbus et VEB Leasing pour mettre en place une coopération sur la location et le financement d'avions. Transaero et Airbus viennent donc de franchir une nouvelle étape vers la signature d'une commande ferme.

"Les A380 sont destinés à remplacer les Boeing 747 que nous exploitons actuellement", précise Olga Pleshakova qui prévoit de déployer les A380 sur Bangkok et la République Dominicaine.

"Le trafic sur ces destinations au départ de Moscou justifie l'utilisation des A380", précise la directrice générale de Transaero qui ajoute que les très gros porteurs européens seront aussi exploités à terme sur deux routes intérieures dont l'une entre Moscou et Vladivostok.

La compagnie russe prévoit une configuration de 700 passagers répartis en trois classes pour ses A380.

Deutsche welle, Берлин, 13 апреля 2012

AIRBUS ПОЛУЧИТ ЗАКАЗ ИЗ РОССИИ НА СУММУ 1,6 МЛРД ДОЛЛАРОВ

Российская авиакомпания "Трансаэро" заключила соглашение с "ВЭБ-лизинг" о покупке 4 аэробусов А380. Сумма сделки составит почти 1,6 миллиарда долларов.

Вторая по величине российская авиакомпания "Трансаэро" намерена приобрести 4 аэробуса А380. Как сообщил агентству dpa представитель компании Константин Тюркин, финансировать закупку будет "дочка" банка ВЭБ - "ВЭБ-лизинг". В четверг, 12 апреля, в Париже представители сторон в присутствии гендиректора европейского аэрокосмического концерна EADS Луи Галуа и главы корпорации Airbus Тома Эндерса заключили соглашение о сотрудничестве. Предполагается, что сделка будет закрыта в течение двух месяцев. ***

<http://www.dw.de/dw/article/0,,15880421,00.html?maca=rus-rss-ru-news-4383-xml-mrss>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 12 апреля 2012 17:29:00

БАНК ГЛОБЭКС ПОДПИСАЛ МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С АГЕНТСТВОМ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНИЦИАТИВ

Москва - 12.04.2012 г. - Банк "ГЛОБЭКС" и Автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (АСИ) и подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проектов в области поддержки бизнеса. Стороны договорились о развитии долгосрочного и взаимовыгодного партнерства, направленного на поддержку и развитие предпринимательства в России.

АСИ и банк "ГЛОБЭКС" объединят усилия в решении таких вопросов, как продвижение и реализация общественно значимых коммерческих проектов, улучшение инвестиционного климата, распространение лучших практик поддержки бизнеса в субъектах Российской Федерации, выявление и преодоление барьеров мешающих развитию коммерции в стране. Со стороны АСИ меморандум подписал Директор направления "Новый бизнес" Артем Аветисян, а со стороны банка "ГЛОБЭКС" - Президент банка Виталий Вавилин.

Как отметил Артем Аветисян по итогам подписания документа: "Банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших российских банков с государственным участием, который проявляет активный интерес к проектам в области бизнеса. Особое внимание банк уделяет кредитованию инновационных и модернизационных проектов, направленных на внедрение новых технологий, расширение действующего производства, развитие экспортных операций и импортозамещения. Поддержка именно таких проектов - приоритетная задача АСИ. Поэтому сотрудничество с банком "ГЛОБЭКС" нам особенно интересно".

"Банк "ГЛОБЭКС", который в этом году отметит 20-летие, всегда одной из наиболее приоритетных задач ставил для себя поддержку предприятий реального сектора экономики, - сказал президент банка "ГЛОБЭКС" Виталий Вавилин. - На примере наших клиентов, среди которых крупные корпорации и предприятия малого и среднего бизнеса, мы видим, с какими трудностями иногда сталкиваются предприниматели в своей ежедневной работе. По этой причине мы рады сотрудничеству с АСИ, содействующему оптимизации нормативов и налаживающему конструктивный диалог представителей властных структур с инвесторами".

Справка о компании:

Автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (www.asi.ru) создана во исполнение поручений Председателя Правительства Российской Федерации В.В.Путина от 17 мая 2011 г. "№" ВП-П16-3168 (пункт 15) и от 27 мая 2011 г. "№" ВП-П13-3511.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2011 г. "№" 1393-р принято решение об учреждении Агентства, утвержден устав Агентства и состав его наблюдательного совета. В соответствии с уставом учредителем Агентства является Правительство Российской Федерации.

Органами управления Агентства утверждены наблюдательный совет (коллегиальный высший орган), дирекция (коллегиальный исполнительный орган), генеральный директор (единоличный исполнительный орган). Агентство поддерживает уникальные общественно значимые проекты и инициативы предпринимательства, молодые профессиональные коллективы в социальной сфере, содействует профессиональной мобильности.

Банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших финансовых институтов России, основан в 1992 году. 99,99% акций Банка принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Банк "ГЛОБЭКС" - универсальный банк, осуществляющий все основные виды банковских операций, представленных на рынке финансовых услуг. Одним из основных направлений деятельности Банка является кредитование предприятий реального сектора экономики.

Банк имеет высокие кредитные рейтинги международных рейтинговых агентств Fitch (долгосрочный и краткосрочный рейтинги дефолта эмитента в иностранной валюте "BB/B", рейтинг устойчивости "b", рейтинг поддержки "3" и долгосрочный рейтинг по национальной шкале "AA-(rus)") и Standard&Poor's (долгосрочный и краткосрочный кредитные рейтинги "BB / B" и "ruAA" по национальной шкале).

Сеть отделений банка "ГЛОБЭКС" в Москве, Санкт-Петербурге, Самаре, Тольятти, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Перми, Кемерово, Краснодаре, Томске, Сызрани, Саратове, Пензе, Барнауле, Искитиме, Дмитровграде и Балаково насчитывает 84 офиса.

Пресс-служба банка "ГЛОБЭКС":

Пресс-релизы Banki.saratova.ru, Саратов, 12 апреля 2012 9:01:00

СВЯЗЬ-БАНК СТАЛ НОМИНАНТОМ ПРЕМИИ PRO REALTY 2011 В НОМИНАЦИИ ИПОТЕКА ГОДА

Связь-Банк стал одним из трех номинантов ежегодной профессиональной независимой PRO Realty* в сфере недвижимости с кредитной программой "Жилье для надежных" за соответствие критериям прозрачности условий, надежности, требований к заемщику и соответствующей условиям рынка ипотечного кредитования. Программа была специально разработана для клиентов, имеющих положительную кредитную историю в любом банке по любому виду кредита. Процентная ставка снижена до 10% годовых в рублях. Срок кредитования составляет от 3 до 30 лет, сумма кредита - от 400 тысяч до 60 млн рублей, что позволяет выбрать недвижимость с учетом уровня дохода заемщика. В качестве залога принимается как приобретаемое, так и имеющееся жилье, предусмотрена возможность досрочного погашения кредита.

"Связь-Банк считает обязательным участие в программах повышения доступности жилья. Мы предлагаем программы лояльности для наших клиентов, которые, в том числе, нашли воплощение в специальных кредитных продуктах, как ипотека для молодых семей, заемщиков с положительной кредитной историей, военнослужащих и другие, - отметила Директор Департамента розничных банковских продуктов Банка Мария Зенина. - Нам приятно осознавать, что наша программа "Жилье для надежных" получила признание со стороны профессионального сообщества и клиентов, которые голосовали за нас".

*Премия учреждена порталом Realty.dmir.ru в 2009 году, вручается ежегодно и присуждается лучшим компаниям и специалистам за достижения в области недвижимости.

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России № 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов.

Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные.

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный".

По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30-ти крупнейших банков России.***

<http://banki.saratova.ru/news/24457/>

УкрРудПром (ukrrudprom.com), Киев, 12 апреля 2012 17:00:00

ПУТИНВЕСТБАНК

Автор: Олег Богатов

История с одним из крупнейших отечественных банков - яркое подтверждение того, что экспансия российского государственного капитала часто является не только бессмысленной, но и беспощадной. В первую очередь - к деньгам российских же налогоплательщиков.

В прошлом году Проминвестбанк Украины - впервые с момента перехода в начале 2009 года в руки нового собственника российской госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" - получил пусть небольшую, но чистую прибыль - 30 млн. гривен. Добиться этого удалось за счет оптимизации филиальной сети украинского банка и масштабных сокращений персонала - в 2011 году был уволен каждый четвертый сотрудник ПИБа. Но не только. Чтобы помочь дочернему банку "нарисовать" прибыль ВЭБ был вынужден поступиться своими доходами. Дело в том, что на сегодняшний день Внешэкономбанк выделил Проминвестбанку мультивалютных кредитных линий на более чем 2 млрд. долларов. И, как признался председатель правления ВЭБа (и по совместительству глава наблюдательного совета ПИБа) Владимир Дмитриев, в минувшем году российский госбанк даже был вынужден снизить процентные ставки по мультивалютным кредитам украинской "дочке". Так, полностью игнорируя принцип tax shield, Внешэкономбанк создал пусть скромную, но прибыль Проминвестбанка по итогам 2011 года.

Рвение российских госбанкиров в деле облагораживания результатов деятельности Проминвестбанка понятно. По словам Дмитриева, существует концепция развития ПИБа, утвержденная премьер-министром России и по совместительству главой наблюдательного совета Внешэкономбанка Владимиром Путиным. Согласно этому документу, к 2015 году капитал Проминвестбанка должен вырасти до 1140 млн. долларов, при том, что сейчас он составляет лишь половину этой суммы (эквивалент 574 млн. долларов). Нарастить капитал можно либо путем увеличения уставного фонда ПИБа (выпуска новых акций), либо за счет прибыли банка, которая направляется в его фонды (как, например, это произошло в нынешнем году).

Судя по комментарию директора департамента дочерних банков Внешэкономбанка Владимира Минина, вариант с увеличением капитала ПИБа за счет российской госкорпорации даже не рассматривается. По его словам, когда три года назад ВЭБ собирался заходить в украинский банк, россияне планировали потратить максимум 3 млрд. долларов на оздоровление ПИБа. На сегодняшний день этот потолок превышен. Помимо уже упоминавшихся 2 млрд. долларов мультивалютных кредитных линий, ВЭБ предоставил украинской дочке субординированный кредит на 300 млн. долларов и еще 750 млн. долларов вложил в ее уставный фонд. При этом Минин не упомянул о 150 млн. долларов, которые были заплачены за долю в ПИБе братьям Андрею и Сергею Ключевым, которые собственно и "подогнали" Внешэкономбанку такую выгодную сделку в конце 2008 года.

С точки зрения укрепления контроля над Проминвестбанком, ВЭБу увеличение уставного фонда тоже не нужно. Сегодня, благодаря нескольким допэмиссиям, проведенным за последние три года, 60 тысячам украинских акционеров (большинство из них - бывшие сотрудники ПИБа и члены их семей) принадлежит менее 2,5% уставного фонда банка, всем остальным владеет российская госкорпорация.

Поэтому для увеличения капитала Проминвестбанка остается единственный резерв - заработать прибыль. В нынешнем году ПИБ планирует получить 50 млн. гривен чистой прибыли. Но, как сразу оговаривается глава правления банка Виктор Башкиров, произойдет это лишь в случае, если в украинской экономике не будет наблюдаться кризисных явлений (что далеко не факт).

Понятно, что темпами по 30-50 млн. гривен Проминвестбанку не увеличить свой капитал к 2015 году на более чем 500 млн. долларов, как это было обещано уважаемому Владимиру Владимировичу. Тем более, что за годы хозяйствования Внешэкономбанка в ПИБе, которые аккуратно совпали с международным финансовым кризисом, украинский банк накопил 2,7 млрд. гривен убытков прошлых лет, и сегодня капитал банка (4589 млн. гривен) меньше его уставного фонда (5298 млн. гривен). Проще говоря - капитал ПИБ сегодня отрицательный.

Руководство ВЭБа явно озадачено ситуацией с украинской дочкой, поскольку понимает, что вложив в этот проект более 3 млрд. долларов по истечении третьего года его реализации оно

должно получить нечто большее, чем 30 млн. гривен. Видимо, купив крупный национальный банк, атакованный рейдерами (которых, по данным СБУ, возглавлял народный депутат от БЮТ Александр Шепелев), в самый разгар глобального финансового кризиса, ВЭБ, судя по всему, несколько переоценил свои силы и возможности управленческой команды. Мало того, что из-за распускаемых в ходе "предпродажной подготовки" ПИБа слухов о его скором банкротстве произошел мощный отток ресурсов (многие традиционные клиенты прекратили свои отношения с банком), так еще и кредитный портфель украинского банка оказался намного более проблемным, нежели ожидали российские госбанкиры. Даже сегодня, три года спустя, более 1 млрд. гривен в кредитном портфеле банка отнесены к категории безнадежных, еще 5 млрд. гривен кредитов оцениваются как сомнительные. В результате банк вынужден сформировать более 2 млрд. гривен резервов по кредитным операциям.

Массовый отток клиентов привел к тому, что ресурсная база (капитал и обязательства) Проминвестбанка более чем на 70% сформирована за счет средств ВЭБа. Причем эти ресурсы, не принося существенную прибыль, постоянно теряют в своей реальной стоимости. По словам Дмитриева, официальная инфляция в Украине с 2009 по 2011 год превысила 28%.

Учитывая, что ВЭБ на 100% принадлежит российскому государству, его капитал сформирован полностью за счет средств госбюджета нашего северного соседа. Ресурсной базой госкорпорации "Внешэкономбанк" выступают средства различных фондов бюджета, в частности - Фонда национального благосостояния России, которые хранятся на депозитах ВЭБа. Выходит, что в случае с Проминвестбанком ВЭБ "зарыл" в Украине деньги российских налогоплательщиков безо всякой надежды на их возвращение. Во всяком случае - в полном объеме, не говоря уже о процентах.

Обеспокоенность руководства Внешэкономбанка судьбой украинских инвестиций видна хотя бы по тому, что на протяжении 2011 года состоялось двадцать заседаний набсовета ПИБа. По сути, можно констатировать, что сейчас банк управляется россиянами практически в ручном режиме. И под полным российским контролем. Единственный гражданин Украины в набсовете Проминвестбанка - бывший глава СБУ Евгений Марчук покинул этот орган осенью прошлого года "по состоянию здоровья". И теперь, после апрельского собрания акционеров, все девять членов набсовета ПИБа - граждане России. Такая недальновидная политика, безусловно, лишает ВЭБ возможностей по эффективному ведению бизнеса на украинской площадке, например, в случае работы с проблемными должниками. Как признается Дмитриев, в Украине "нужен специальный административный ресурс, не мне вам рассказывать, для получения позитивных судебных решений".

Все, чем может сегодня похвастаться ВЭБ в случае с Проминвестбанком - это поддержка российского экспорта в Украину и экономическая экспансия в целом. "Мы кредитруем украинские компании, работающие в интеграционном режиме с Россией. Это для нас самый главный дивиденд!", - заявляет Дмитриев. Видимо, каких-то других осязаемых выгод от функционирования украинской "дочки" ВЭБа ни миллионам российских налогоплательщиков (уже вложившим не по своей воле в дело интеграции экономик двух стран 3 млрд. долларов), ни тысячам украинских миноритариев Проминвестбанка ожидать не стоит.

<http://www.ukrudprom.ua/analytics/Putinvestbank.html>

РИА Новости # Юг (ug.ria.ru), Ростов-на-Дону, 12 апреля 2012 14:16:00

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ В 2012 Г УДВОИТ ПОДДЕРЖКУ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ЮФО

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 12 апр - РИА Новости, Владимир Емин. Федеральный бюджет увеличит софинансирование поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП) в ЮФО в 2012 году по сравнению с 2011 годом в два раза - до более чем 2,2 миллиарда рублей, сообщил заместитель полпреда президента РФ в ЮФО Владимир Гурба на заседании совета по содействию развитию МСП при полпреде.

"На поддержку малого и среднего предпринимательства бюджетам субъектов РФ округа в 2011 году из федерального бюджета было направлено более 1,1 миллиарда рублей. Предварительный лимит софинансирования регионов округа на 2012 год составляет более 2,2 миллиарда рублей. Необходимо приложить максимальные усилия по полному и эффективному освоению данных средств", - сказал замполпреда.

В числе мер, необходимых для развития малого и среднего бизнеса в округе, Гурба назвал совершенствование нормативно-правового регулирования, а также интеграцию субъектов МСП в систему размещения госзаказов на проведение работ на федеральном, и особенно, на региональном и муниципальном уровнях.

В частности, совет на заседании принял решение рекомендовать Минэкономразвитию РФ и заинтересованным органам федеральной исполнительной власти предоставить субъектам РФ право самостоятельно формировать дополнительный перечень видов экономической деятельности, в отношении которых можно применять патентную систему налогообложения, учитывая при этом региональные особенности.

Кроме того, совет считает целесообразным, чтобы федеральный центр рассмотрел вопрос об освобождении от налогообложения средств, полученных субъектами МСП, включая крестьянские (фермерские) хозяйства, из бюджетов субъектов РФ и муниципальных образований в порядке оказания им государственной и (или) муниципальной поддержки.

"Важным фактором, ограничивающим динамику развития МСП, является низкий уровень доступности кредитных ресурсов вследствие их дороговизны и жестких требований банков, не желающих принимать на себя дополнительные риски по кредитованию таких предприятий", - отметил Гурба.

Он рекомендовал органам исполнительной власти субъектов ЮФО активизировать работу с банковским сообществом и с конечными заемщиками - субъектами МСП по разъяснению преимуществ механизма фондирования банков и кредитования субъектов МСП, предложенного МСП Банком ("дочка" ВЭБа). На 1 января 2012 года объем использованного регионального лимита ЮФО в этом банке составил 7,4 миллиарда рублей.

Касаясь работы гарантийных фондов, созданных в регионах ЮФО для поддержки предпринимателей, замполпреда сообщил, что общая капитализация этих фондов на 1 января 2012 года составила более двух миллиардов рублей. С начала деятельности фонды выдали 836 поручительств на общую сумму 3,1 миллиарда рублей, что позволило привлечь кредиты на сумму 5,3 миллиарда рублей. Вместе с тем, отметил Гурба, органам власти субъектов ЮФО надо продолжить работу по увеличению капитализации гарантийных фондов.

Замполпреда напомнил, что в настоящее время законодательным органам субъектов РФ предоставлено право уменьшать с 15% до 5% ставку налога для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения с объектом налогообложения в виде доходов, уменьшенных на величину расходов.

С 2010 года акценты в федеральной программе поддержки МСП смещены в сторону поддержки предприятий, осуществляющих техническое и технологическое перевооружение производства, внедряющих инновации, подчеркнул Гурба.

"Впервые в 2012 году для них разработаны дополнительные меры поддержки - субсидирование процентной ставки по кредитам, взятым на реализацию модернизационных проектов, компенсация расходов на приобретение оборудования, значительно увеличены объемы субсидируемых расходов по лизингу оборудования и инновационным проектам, поддержка резидентов частных парков (субсидии на выкуп недвижимости или покрытие затрат по аренде

помещений парка, на которых осуществляется производственная деятельность
предпринимателя)", - напомнил замполпреда.***
<http://ug.rian.ru/economy/20120412/82255318.html>

Banki.ru, Москва, 12 апреля 2012 16:45:00

СВЯЗЬ-БАНК ВВЕЛ УСЛУГУ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ПЛАТЕЖ В СИСТЕМЕ МЕГАПЭЙ

Автор: Banki.ru

Связь-Банк ввел услугу "Периодический платеж" в системе "Мегапэй"

Связь-Банк разработал новый клиентский сервис в системе интернет-банкинга "Мегапэй" под названием "Периодический платеж". Как рассказали в банковской пресс-службе, у пользователей появилась возможность создавать периодические поручения банку для автоматического проведения регулярных платежей и переводов.

Сервис "Периодический платеж" можно настроить для таких операций как оплата мобильного телефона, услуг ЖКХ, связи и Интернета, переводы между счетами, переводы в другие банки, в том числе с целью погашения кредитов, оплата страховок и прочие. "Создав такое поручение, клиент может быть уверен, что банк самостоятельно проведет операцию в назначенный срок", - уточнили в Связь-Банке.

Создать периодическое поручение в интернет-банке можно в разделе "Перевод в рублях", отметив пункт "Периодический платеж". Затем задать необходимые параметры: период проведения платежа, периодичность оплаты (ежедневно, еженедельно, ежемесячно, ежегодно). Все заданные настройки можно изменить или удалить в разделе "Просмотреть все периодические переводы".

ОАО "АКБ "Связь-Банк" - крупный столичный финансовый институт, образованный в 1991 году. В настоящее время его основным акционером выступает госкорпорация "Внешэкономбанк", которой принадлежит 99,47% акций. Связь-Банк активно наращивает кредитный портфель и нацелен на усиление розничного направления. В планах Связь-Банка существенно увеличить свою довольно широкую сеть подразделений в рамках создания совместно с Почтой России почтового банка.

По данным Banki.ru, на 1 марта 2012 года нетто-активы банка - 226,21 млрд рублей (23-е место в России), капитал (рассчитанный в соответствии с требованиями ЦБ РФ) - 38,74 млрд, кредитный портфель - 128,59 млрд, обязательства перед населением - 17,46 млрд.

<http://rss.feedsportal.com/c/34300/f/624563/s/1e532c99/0L0Sbanki0Bru0Cnews0Clenta0C0Did0F37422820Gr10Frss0Gr20Fcommon0Gr30Fnews/story01.htm>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 12 апреля 2012 14:48:00

В РОССИИ ПРИВЛЕЧЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ МОГУТ В ОСНОВНОМ ГОСКОМПАНИИ ЧЕРЕЗ ГОСБАНКИ

Глава департамента экспортного финансирования банка HSBC о том, как поддерживать российский экспорт, где найти правильные большие проекты и куда можно продать наши товары. Москва. 12 апреля. FINMARKET.RU - После вступления России в ВТО у чиновников осталось мало способов поддержать экспортные производства - правила организации разрешают использовать лишь несколько инструментов. Одним из них может стать страхование экспортных кредитов - этому методу более 80 лет и он активно применяется в различных странах мира.

Однако крупные иностранные банки кредитуют российские экспортные проекты не дожидаясь дополнительных мер поддержки со стороны государства. И не боятся вступления России в ВТО. О том, как правильно поддерживать экспорт и перспективах российских товаров и проектов на международных рынках "Финмаркету" рассказал глава департамента экспортного финансирования банка HSBC Питер Лукета, заключивший недавно несколько крупных контрактов в нашей стране.

Российская экономика тесно связана с нефтью и ценами на нефть. Развивается ли экспортное и проектное финансирование в основном в сырьевых отраслях или в других секторах российской экономики тоже?

Россия - это в большей степени нефтегазовая экономика. Однако сейчас в России начинается революция в некоторых секторах, например, в инфраструктуре или сельском хозяйстве - в этих отраслях сейчас появляются крупные инвестиционные проекты. В прошлом году Россия стала самым крупным рынком экспортного финансирования в мире. Меня удивило не только то, что российские компании готовы брать крупные кредиты, но и то, что российские банки готовы поддержать многие проекты. Сделки проводились в разных секторах экономики: мы заключили контракты в авиации, телекоммуникациях. Большая сделка была заключена при поддержке Внешэкономбанка в сельском хозяйстве: это уникальный проект по импорту племенного скота из Австралии в Россию. Также было подписано соглашение о строительстве цементного завода под Калугой при участии Дании, которая будет частично финансировать этот проект. Мы подписывали этот контракт с Владимиром Дмитриевым из Внешэкономбанка, при этом присутствовал и Владимир Путин. Такое внимание к проекту говорит о том, что экспортное финансирование для России очень важно, тем более контракт был заключен всего за несколько месяцев - его поддержал и парламент Дании и лично Путин. Поэтому нельзя сводить все к газу и нефти, это целый круг отраслей.

Однако в нефтегазовом секторе экспортное финансирование также востребовано, так как проекты в этом секторе экономики достаточно большие и часто найти средства внутри страны на них невозможно.

Однако один из самых крупных проектов HSBC на российском рынке за последнее время - это РусВинил [на строительство крупного комплекса по производству поливинилхлорида в Нижегородской области было получено €450 млн в рамках экспортного финансирования]. Мы были советниками и организаторами как сделки по экспортному финансированию, так и предоставления коммерческого кредита. Основная идея проекта такова: организовать производство полихлорвинила внутри страны, чтобы отказаться от импорта этого материала, который используется, например, в строительстве. Это одна из самых крупных прямых инвестиций в России.

Экспортное финансирование - это способ диверсифицировать экономику, привлечь в нее новые идеи. Это улучшает имидж России. Также это хороший задел на будущее и может создать базу для дальнейшего развития.

Что делает Россию популярной для экспортного финансирования? Емкость рынка или особая государственная поддержка экономики?

На самом деле, сочетание этих двух факторов. Во-первых, значительную роль играют российские государственные банки, которые могут привлечь крупных клиентов внутри России, им доверяют и крупные иностранные банки. Второй фактор - это емкость рынка. Хороший пример - телекоммуникации: у МТС, Вымпелкома или Мегафона есть крупные комплексные программы инвестирования, в которых учтено множество различных аспектов. Другой пример - сделка по строительству комплекса по производству поливинилхлорида: здесь сочетание и корпоративного, и государственного факторов. Более того, с возвращением Владимира Путина в президентское кресло, мы ожидаем, что появятся новые проекты в сфере инфраструктуры.

Если сравнивать инвестиционные программы в России с другими странами, не являются ли инвестиции более концентрированными на добывающем секторе? В чем основные особенности подобного финансирования в России?

На самом деле, как в России, так и в других странах программы с участием экспортного финансирования достаточно разнообразны. Например, в Саудовской Аравии, Индии, Бразилии и даже Австралии сейчас есть крупные программы в добывающем секторе. России придется конкурировать за инвестиции со многими странами.

Однако конкурировать придется и в других секторах, например, в авиации. Сейчас этот сектор очень важен для всех стран, это и пассажирские перевозки, и вертолеты, грузы и другие. При этом немногие банки готовы осуществлять долгосрочные крупные инвестиции в этот сектор. Закрывает этот пробел именно экспортное финансирование.

Каковы конкурентные преимущества России? Почему не инвестировать в Китай или Индию с лучшим инвестиционным климатом?

Сделки в России заключаются сравнительно быстро. Россия лучше понимает, что это за проект и зачем он нужен. Если в 1990-е годы было больше бюрократии, излишней зарегулированности, то сейчас экспортное финансирование стало намного более гибким. Компании быстрее понимают, какие возможности им открываются.

К тому же Россия - крупный торговый партнер для всех европейских стран, которые в последний год сталкиваются с трудностями из-за кризиса в Еврозоне. Поэтому это и близость рынка, и его возможности.

Вы рассматриваете возвращение Путина как благоприятный фактор для роста инвестиций в инфраструктуру. Но есть две точки зрения: одни инвесторы боятся возвращения Путина, а другие наоборот встретили его переизбрание с оптимизмом. Как вы оцениваете это?

Для любого государства важна стабильность. Тем более, сейчас его возвращение совпадает с ростом цен на нефть. Это означает, что экономическая ситуация в России в целом здоровая. С другой стороны, некоторые инвесторы ждали, что произойдет в российской политике. Сейчас, когда политическое решение принято, очевидно, спрос не заставит себя ждать. Публично был сделан целый ряд заявлений о поддержке инфраструктуры. Как банк мы фокусируемся на развитии инфраструктуры в различных странах мира. Нужно понимать, что чтобы поддержать рост экономики во всех странах мира, должны строиться новые дороги, аэропорты, больницы. Россия не может стать исключением из этого правила. В России будет огромный спрос в этом секторе. Эти же проекты находят поддержку, например, среди инвесторов в Лондоне.

Помогут привлечь инвестиции и крупные спортивные проекты, например, Кубок мира по футболу. Это потребует строительства скоростной железнодорожной ветки Москва - Санкт-Петербург - на это уйдет примерно \$20 млрд. Нужны инвестиции в железнодорожное сообщение, например, в рамках развития месторождений Ямала или Штокмановского месторождения, - на фоне растущих цен на нефть и газ освоение отдаленных районов довольно выгодно.

Есть хороший пример в связи с подобными крупными проектами. В Йоханнесбурге к чемпионату мира по футболу структура муниципального общественного транспорта была полностью модернизирована - кредиты на это дала Бразилия через экспортное финансирование. Сейчас мы заключили крупный договор финансирования системы общественного транспорта в Манаусе, долине реки Амазонка [в Бразилии] - это также часть подготовки к чемпионату мира по футболу. Таким образом, крупные проекты требуют модернизации инфраструктуры, для того, чтобы привлечь туристов на мероприятие. Олимпийские игры в Лондоне привели к масштабному обновлению инфраструктуры города. Олимпийские игры в Сочи и Чемпионат мира по футболу также должны привлечь подобные инвестиции. Кроме того, это прекрасный способ развивать благоприятный имидж России.

Сталкиваетесь ли вы с проблемой слишком высоких ставок по кредитам в условиях экспортного финансирования? Проблема ли это и можно ли ее решить?

Во время двух последних кризисов - банкротства Lehman Brothers и кризиса в Еврозоне, который до сих пор не разрешен, - в целом стоимость кредитов выросла. Это нельзя не принимать в расчет. Другой вопрос заключается в объемах финансирования. Если вам нужен кредит на развитие компании на \$1 млрд, вы можете привлечь коммерческое финансирование, финансирование на рынке долгосрочного капитала или организовать экспортное финансирование. В России экспортное финансирование - это более выгодное решение по сравнению с различными вариантами коммерческого кредита, если речь идет о крупном проекте. Это делает его таким привлекательным, но только в том случае, если у вас есть большая инвестиционная программа. Минус в том, что часто его сложнее и дольше по времени организовать, процедура чуть более бюрократическая. Но, с другой стороны, она и более гибкая. Например, на заключение договора по цементному заводу в Калуге ушел 1 месяц - для нас это рекордные сроки в экспортном финансировании.

Однако для банков невыгодно организовывать экспортное финансирование в рамках небольших проектов - они должны иметь минимальную стоимость в десятки миллионов долларов. В иных случаях лучше привлекать обычные коммерческие кредиты. Если нужно приобрести новый электрогенератор для ветровой электростанции, это проще сделать, используя традиционные методы.

В России было создано Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) в 2011 году. Может ли оно стать эффективным средством для развития экспортного финансирования?

Концепция агентства обсуждалась уже несколько лет, и мы рады видеть, что оно все-таки было создано. Понятно, что основная деятельность агентства будет строиться вокруг стран СНГ. Это хороший способ развивать бизнес за пределами России и это будет очень полезно для российской экономики. Однако пока рано говорить об успехах или ограничениях в деятельности агентства. Пока ЭКСПАР провело ряд презентаций, в том числе в Лондоне, и вызвало интерес у инвесторов. Но многие аспекты деятельности агентства еще не совсем понятны. Что-то конкретное можно будет сказать после того, как мы заключим с ЭКСПАР первые контракты. Пока у нас было всего несколько встреч с Михаилом Фрадковым по поводу возможного сотрудничества. Наши чиновники заявляют, что создание ЭКСПАР может ускорить обновление российской экономики. Согласны ли вы с ними?

Да, абсолютно, так работает экономика во всех странах мира. Если вы хотите, чтобы она развивалась, нужно привлекать инвестиции, которые будут содействовать появлению инноваций. Конечно, о результатах пока говорить рано. Можно сказать, что появление агентства создает возможности для развития российского экспорта.

Какие вы видите перспективы развития экспортного финансирования в России, особенно в условиях замедления мировой и российской экономики?

Мы пытаемся развивать экспортное финансирование в рублях, это достаточно уникальный продукт для России. По этой модели мы уже заключили три сделки. У нас в планах есть потенциальные проекты в этом направлении в различных секторах. У HSBC в России специализированная команда проектного и экспортного финансирования, мы изучаем различные сектора, ищем крупные проекты. Объемы бизнеса в России в этом году будут такими же, как в 2011 году, если не большими. Конечно, никогда не угадаешь: если начнется новый кризис в Еврозоне, конечно, это создаст проблемы. На рынке сегодня царит осторожный оптимизм.

Кризис 2008 года и последующие четыре года показали, насколько значима роль экспортного финансирования на мировом рынке. В период роста рисков на рынках экспортное финансирование стало единственным оплотом спокойствия, хотя, конечно, количество банков, предлагающих такие кредиты, снизилось. Предоставлять большие суммы стало сложнее: приходится находить их на рынках или использовать помощь правительств, ориентированных на развитие экспортного финансирования. В 2004-2005 годах мировой рынок проектного финансирования с участием ЭКА был на уровне \$25-35 млрд, сейчас можно говорить о \$100 млрд.

Каковы основные проблемы для экспортного финансирования в России?

Это даже не проблемы, а скорее ограничения. В России привлечь финансирование могут в основном государственные компании через государственные банки. Для негосударственных банков и частных корпораций среднего размера привлечь финансирование сложнее. Это просто вопрос приоритетов, а также соотношения спроса и предложения. Но это проблема не только России, с этим сталкиваются в Бразилии, Индии, Индонезии, Китае, Африке. Если компания недостаточно велика, привлечь экспортное финансирование она не сможет.

<http://finmarket.ru/z/nws/hotnews.asp?id=2876017>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 12 апреля 2012 10:29:00

РОСНАНО 18 АПРЕЛЯ НАЧНЕТ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЛИГАЦИЙ НА СУММУ 20 МЛРД РУБ

МОСКВА, 12 апр - РИА Новости. ОАО "Роснано" 18 апреля начнет размещение облигаций серии 04 и 05 общим объемом 20 миллиардов рублей, говорится в материалах компании.

Выпуски серий 04 и 05, зарегистрированные под номерами 4-04-55477-Е и 4-05-55477-Е, включают по 10 миллионов ценных бумаг. Способ размещения - открытая подписка.

Совет директоров "Роснано" ранее рекомендовал общему собранию акционеров, функции которого выполняет Росимущество, одобрить сделки по продаже Внешэкономбанку облигаций компании на общую сумму от 10 миллиардов до 20 миллиардов рублей.

Цена сделок не должна превысить номинальную стоимость облигаций серии 04 и серии 05 - 20 миллиардов рублей, исходя из цены размещения облигаций, равной 1 тысяче рублей, а также совокупного купонного дохода, выплачиваемого за весь период обращения. Срок погашения облигаций - 6 лет 11 месяцев и 23 дня с даты начала размещения.

Ранее "Роснано" разместило семилетние облигации серий 01, 02 и 03 общим объемом 33 миллиарда рублей. Ставка первого купона составила 8,9% годовых.

ОАО "Роснано" на 100% принадлежит государству, компания была преобразована из госкорпорации в акционерное общество в марте 2011 года. РОСНАНО
http://ria.ru/nano_news/20120412/624001686.html

БИЗНЕС

Известия # Москва, Москва, 13 апреля 2012

СБЕРБАНК ОПРЕДЕЛИЛСЯ СО СВОЕЙ ДОЛЕЙ В КРАСНОЙ ПОЛЯНЕ

Автор: ЮЛИЯ ПОЛЯКОВА

Сбербанк определился, какой именно пакет акций ОАО "Красная Поляна", занимающегося застройкой известного курорта к Олимпиаде-2014, приобретет его "дочка".

- В результате допэмиссии общим объемом 9 млрд рублей (исходя из рыночной оценки) "Сбербанк Капитал" получит 50% плюс одна акция ОАО, - сообщил "Известиям" заместитель предправления кредитной организации Станислав Кузнецов.

Выпуск ценных бумаг, размещаемых по закрытой подписке, был зарегистрирован в марте, и процесс выкупа завершится к началу июня.

По данным Кузнецова, ясность появилась в результате того, что крупнейший банк страны добился-таки от правительства России всех необходимых гарантий, чтобы со спокойной душой финансировать олимпийские стройки. В частности, Сбербанк просил власти уточнить их планы по поводу развития инфраструктуры в регионе, сократить количество проверок объектов во время работ и увеличить объем кредитования проектов, предоставляемого Внешэкономбанком (ВЭБ).

- При принятии решения о выкупе акций ОАО "Красная Поляна", размещенных в ходе допэмиссии, мы обратили внимание на необходимость усиления координации в проблеме строительства объектов в олимпийском регионе, - комментирует Станислав Кузнецов. - Мы должны были понимать, какую инфраструктуру и в какие сроки создаст правительство, поскольку нам кровь из носу нужно построить все вовремя. И, получив соответствующие гарантии, Сбербанк принял окончательное решение об участии в допэмиссии.

Как рассказал Кузнецов, правительство с пониманием отнеслось еще к одной просьбе Сбербанка - упорядочить и централизовать проверки олимпийских строек различными органами.

- Надо, чтобы все плановые проверки осуществлялись через "единое окно", а не разрозненно, как происходило до сих пор. Иначе тяжело работать и менеджерам "Красной Поляны", и представителям властных структур, контролирующим подготовку к Олимпиаде, и нам - приходится разрываться между исполнением непосредственных задач и проверяющими, - объяснил Кузнецов.

Его поддерживает член совета директоров "Красной Поляны" Евгений Каплун.

- Все проверяющие органы, а их десятки, действуют в соответствии со своими положениями, по индивидуальным графикам.

Иногда это тормозит работу на объектах. Сбербанк попросил правительство, чтобы проверки проводились централизованно, по согласованию с единым органом. Например, с ГК "Олимпстрой" - госкорпорацией, которая контролирует строительство всех объектов к Играм в Сочи, - говорит Каплун. - Было бы разумно, чтобы проверяющие приходили на объект в один, заранее оговоренный день. Тогда руководство смогло бы уделять им внимание, не отвлекаясь на текущие производственные дела.

Как сообщил "Известиям" источник в правительстве, Сбербанк, став главным акционером "Красной Поляны", должен найти дополнительные 7,6 млрд рублей инвестиций в олимпийское строительство, стоимость которого существенно возросла по сравнению с первоначальным планом.

Основным кредитором "Красной Поляны" является ВЭБ.

Но суммарная стоимость объектов компании сейчас оценивается в 54,4 млрд рублей, а заемные деньги не покрывают и третьей части всех расходов. По данным пресс-службы ВЭБа, на

сегодняшний день утвержденный лимит финансирования проекта со стороны госкорпорации составляет 14,6 млрд рублей.

Но и здесь, судя по всему, наметился прогресс.

- "Красная Поляна" сообщила о планируемом изменении конфигурации проекта. Точные параметры пока не утверждены, сейчас согласовываются с акционерами общества, - отметили официальные представители ВЭБа.

О своем намерении консолидировать контрольный пакет акций представители Сбербанка впервые заявили в начале февраля. Соответствующая сделка в начале апреля была одобрена Федеральной антимонопольной службой: в случае выкупа допэмиссии ценных бумаг доля "Сбербанк Капитала" может быть доведена до 56,28%.

Согласно списку аффилированных лиц ОАО "Красная Поляна" на 2 апреля 2012 года, "Сбербанк Капитал" владеет 25,01% акций, офшорная компания Zeeland Development Corp. - 29,99% и столько же принадлежит бизнесмену Магомеду Билалову. По словам Евгения Каплуна, какие пакеты выкупят остальные акционеры, будет ясно в начале июня.

С правительственными гарантиями стройка пойдет быстрее.

МеталлИндекс (metalex.ru), Москва, 12 апреля 2012 10:53:00

АМУРМЕТАЛЛ ПРЕДЛАГАЕТ ЭКСПОРТЕРАМ СЕСТЬ... ЗА СТОЛ ПЕРЕГОВОРОВ

Противостояние между металлургами и поставщиками железного лома продолжается. На сей раз поводом для серьезных разногласий стало постановление правительства РФ от 26 декабря 2011 года "№" 1148, вступившее в силу 13 февраля текущего года. В соответствии с текстом этого постановления закрыты для экспорта металлолома практически все таможенные морские и сухопутные погранпереходы на Дальнем Востоке.

Единственным в регионе пунктом, уполномоченным на пропуск российского сырья за рубеж, стал Магаданский морской порт. Однако и это крайне невыгодно для грузоотправителей. Зимой порт замерзает, следовательно, с ноября по май включительно возить грузы будет затруднительно. Поставщики металлолома в ответ развернули активную "кулуарную" работу. Они пишут обращения в адрес президента и правительственных структур с просьбой отменить данное решение. В противном случае предрекают обвал рынка, потерю рабочих мест для тысяч дальневосточников, снижение финансовых поступлений от налогов и пошлин и, как следствие, ущерб для государства на миллионы долларов.

Дальневосточных металлургов обвиняют в лоббировании правительственного решения.

- Действительно, руководство завода многие годы настойчиво добивалось ограничительных мер на вывоз лома черных металлов, - комментирует ситуацию технический директор ОАО "Амурметалл" Валерий Владимирович Бельский. - Таможенные ограничения на вывоз лома черных металлов - это необходимые защитные меры. Так поступают те страны, которые заботятся о собственных стратегических интересах.

Проблема с вывозом металлолома из России развивается с 1997 года, когда на это сырье были отменены таможенные пошлины. Не секрет, что российский металлофонд за счет массового экспорта существенно сократился. За сохранение сырья для отечественного производства ратовал не только "Амурметалл", но и все крупнейшие металлургические комбинаты России. Понимая, что экспорт лома наносит мощный удар по интересам отрасли и экономики региона в целом, краевые власти неоднократно пытались добиться ограничений экспорта лома, направляя в федеральные ведомства официальные обращения.

На Дальнем Востоке сложилась особенно острая ситуация, поскольку здесь сосредоточены незначительные ресурсы лома и близко расположен емкий экспортный рынок Юго-Восточной Азии. Ежегодно через таможенные пункты в Японию, Китай и Южную Корею вывозилось более миллиона тонн сырья. По сути дела, весь лом, заготовленный на территории Амурской области и Хабаровского края, уходил за границу. "Амурметалл" же вынужден был значительную часть металлолома завозить из Восточной и Западной Сибири, что приводило к росту себестоимости продукции из-за высокой транспортной составляющей.

Надеемся, что принятые меры помогут повернуть существенную часть экспорта лома на внутренний рынок. От решения, принятого правительством страны, сегодня напрямую зависят перспективы новой волны экономического и промышленного подъема не только "Амурметалла", но и всей отрасли. Стратегией развития металлургической промышленности РФ до 2015 года предусмотрено постепенное снижение экспорта лома черных металлов. Однако металлургам жизненно важно уже сейчас ограничить безудержный отток стратегического сырья за рубеж. Предоставление приоритетов при закупках металлолома российским предприятиям будет способствовать росту производства.

- Информация в СМИ о негативных последствиях определения мест убытия металлолома в Дальневосточном федеральном округе сильно преувеличена и, можно даже сказать, искажена, - уверен коммерческий директор ОАО "Амурметалл" Дмитрий Юрьевич Погоров. - После вступления в силу с 13 февраля 2012 года постановления правительства Российской Федерации от 26.12.2011 г. "№"1148 стал возможен и экономически целесообразен диалог с компаниями, поставляющими металлолом на экспорт.

С целью привлечения к долгосрочному сотрудничеству по обеспечению ОАО "Амурметалл" основным сырьем экспортерам металлолома были разосланы соответствующие приглашения. Представители потенциальных поставщиков, откликнувшихся на наши приглашения, посетили завод, смогли на месте ознакомиться с технологией работы предприятия и условиями приемки лома, а также обсудить варианты совместного сотрудничества.

Вопреки опасениям экспортеров металлолома ОАО "Амурметалл" не только не снизил закупочные цены, но и в период февраля-марта увеличил их для Приморского края.

По результатам проведенных мероприятий заключены долгосрочные договоры с рядом компаний, ранее поставлявших металлолом на экспорт. Общий объем металлолома, отгруженного данными компаниями в адрес завода в марте 2012 г., составил 26 тысяч тонн, или 31% от общего объема отгрузки в адрес завода. В апреле объем лома, отгруженного "экспортерами", превысит 30 тыс. тонн.

Уверен, что не стоит тратить время и силы на формирование негативного общественного мнения. "Амурметаллу" сегодня по силам приобрести и переработать весь металлолом, который экспортируется через дальневосточные порты. Закупочные цены на лом завод формирует, исходя из экспортных альтернатив, что никак не ухудшает положение ломозаготовителей.

С декабря 2009 года завод находится в собственности государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Поддержка Внешэкономбанка позволяет безоговорочно выполнять принятые на себя обязательства по оплате приобретаемой продукции.

ОАО "Амурметалл" готово работать со всеми компаниями, решившими развернуть экспортный лом на завод. Мы приглашаем всех к диалогу и плодотворному долгосрочному сотрудничеству.

Руслон

http://www.metalindex.ru/news/2012/04/12/news_39276.html

ИННОВАЦИОННЫЙ ОБРОК

Экосистему исследований и разработок формируют феодальными методами Универсальным ответом российской экономики на все потрясения мировой политэкономической системы остается наращивание добычи углеводородов. Так, добыча нефти с газовым конденсатом в России в первом квартале нынешнего года достигла 128,458 млн. тонн, что на 2,5% выше показателя за тот же период 2011 года. Добыча природного газа в январе-марте увеличилась на 1,4% в годовом выражении, до 185,511 млрд. куб. м.

Беда в том, что ответ этот - чисто рефлекторный. Ведь при росте добычи экспорт российского углеводородного сырья за три месяца 2012 года сократился: нефти - на 1,5% в годовом выражении, до 52,135 млн. тонн; газа - на 6,8%, до 55,648 млрд. куб. м. Потенциально патовая перспектива такого сценария развития экономики очевидна. Не случайно именно в последние дни вновь наблюдается всплеск инновационной и модернизационной риторики в заявлениях руководителей государства и правительства.

Так, 5 апреля президент России Дмитрий Медведев заявил в обращении к участникам международного энергетического форума "ТЭК России в XXI веке", что топливно-энергетический комплекс страны нуждается в инновационном развитии. По мнению президента, необходимо внедрять инновации на всех этапах: от получения энергии до ее транспортировки и использования, а также в области управления.

В этот же день председатель правительства России Владимир Путин подписал распоряжение, согласно которому в Москве ежегодно будет проводиться международный форум инновационного развития. Участники форума в обязательном порядке - правительство Москвы, ОАО "Роснано", ОАО "Российская венчурная компания", Внешэкономбанк и ряд других организаций.

Однако способы "переплавки" риторики высших руководителей в конкретные действия по развитию инновационной рыночной экономики вызывают, мягко говоря, некоторое недоумение.

Помощник президента Аркадий Дворкович, например, сообщил в конце марта, что госкомпании, утвердившие программы инновационного развития, будут отчислять по 1% от объема этих программ... в фонд целевого капитала Сколковского технологического института (SkTech). Учитывая, что в РФ до 70% внутренних затрат на НИОКР финансируются государством, в этом решении не было бы ничего удивительного. Но почему все-таки госкомпании должны участвовать в создании так называемого эндаумента (целевого капитала) будущего SkTech? "Это самый настоящий инновационный оброк", - единодушное мнение экспертного сообщества. Кроме, конечно, комиссии по модернизации и технологическому развитию при президенте РФ, принявшей это решение.

Средства, которые компании могут перечислить в этот фонд, за три года составят около 30 млрд. руб. Кстати, это почти та сумма, которая запланирована на развитие и функционирование Сколковского технологического института до 2018 года - 800 млн. долл. В том числе на оплату иностранной профессуры и специалистов. Госкомпании соблазняют тем, что они, мол, получают доступ к ученым, лабораториям и научным центрам, с которыми сотрудничает "Сколково". Последнее выглядит маловероятным, учитывая изощренную систему защиты интеллектуальной собственности на Западе.

Пока же "Сколково" ничего, кроме пиаровских акций про будущую "инновационную экосистему", предъявить не может. Да и эти обещания выглядят не очень убедительно на фоне только что появившейся статистики. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, над тем, чтобы покинуть страну, раздумывают 11% россиян. В их числе прежде всего молодые перспективные представители среднего класса. Среди россиян в возрасте от 18 до 24 лет навсегда уехать готов почти каждый четвертый.

Коммерсант ®

Коммерсант, Москва, 13 апреля 2012

АЛЕКСЕЙ ЧИЧКАНОВ, СООБЩИЛ Ъ, ЧТО ФИНАНСОВОЕ ЗАКРЫТИЕ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕНТРАЛЬНОГО УЧАСТКА ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА ПЛАНИРУЕТСЯ ПОДПИСАТЬ ДО 1 МАЯ.

Автор: АННА ПУШКАРСКАЯ,

АЛЕКСЕЙ ЧИЧКАНОВ, председатель комитета по инвестициям и стратегическим проектам Смольного, сообщил "Ъ", что финансовое закрытие проекта строительства центрального участка Западного скоростного диаметра (ЗСД) стоимостью 120 млрд руб. планируется подписать до 1 мая. После этого соглашение о государственно-частном партнерстве между Санкт-Петербургом и консорциумом инвесторов "Магистраль Северной столицы" (МСС) во главе с ВТБ (в консорциум также входят "ВТБ Капитал", Газпромбанк, итальянская Astaldi, турецкие Ictas Insaat и Mega Yapı, кипрская GPV Infrastructure Projects), подписанное в декабре 2011 года в присутствии Владимира Путина, вступит в силу.

Изначально предполагалось, что это произойдет в феврале, однако переговоры администрации Санкт-Петербурга и МСС с пулом финансирующих проект банков завершились только сейчас. Финансировать проект собираются "ВТБ Капитал", Газпромбанк, ВЭБ, Европейский банк реконструкции и развития и Евразийский банк развития.

По словам господина Чичканова, стороны достигли договоренности по всем спорным пунктам соглашения (см. "Ъ" от 30 марта) без изменения основных параметров, в том числе по срокам (строительство участка должно завершиться 31 декабря 2014 года), а также по распределению объемов финансирования и рисков. Это подтвердил и курирующий проект старший вице-президент ВТБ Юрий Молчанов, сообщив, что обсуждавшиеся в ходе переговоров параметры уточнены без существенных изменений.

АВТОВАЗУ НУЖНО НА КАПРЕМОНТ

Автор: РОМАН КОНДРАТЬЕВ

На модернизацию производства и новые модели завод готов взять кредит до 60 млрд рублей "АвтоВАЗ" намерен инвестировать 60 млрд рублей в производство. Средства пойдут на обновление модельного ряда и интегрирование новых технологий. Деньги завод планирует получить до 2015 года, а кредитором предположительно выступит Внешэкономбанк.

Тольяттинский автозавод планирует к 2015 году получить кредит до 60 млрд рублей (\$2 млрд). Об этом в интервью агентству Bloomberg сообщил генеральный директор "АвтоВАЗа" Игорь Комаров. "Впервые за несколько десятилетий компания планирует получить инвестиции для столь масштабных проектов", - заявил Комаров.

Основным кредитором может выступить Внешэкономбанк. По информации пресс-службы завода сейчас с банком ведутся переговоры. Кроме того, в списке кредиторов также останутся Сбербанк и ВТБ. В качестве источника финансирования также рассматривается и продажа ценных бумаг. Таким образом к 2015 году общая сумма инвестиции в завод может достигнуть 75 млрд рублей.

Новая модельная линейка и модернизация производства позволят "АвтоВАЗу" конкурировать с западными брендами. Причем речь идет не только о продукции под брендом Lada, но также о выпуске автомобилей под марками Nissan и Renault, производство которых также будет начато в Тольятти.

Новая сборочная линия была запущена на прошлой неделе одновременно с началом производства семиместного универсала Lada Largus (в Европе Dacia Logan) и сможет выпускать до 350 тысяч автомобилей ежегодно, включая субботние смены. Из этого количества 70 тысяч автомобилей придется на продукцию Lada, 70 тысяч автомобилей Nissan Almera и 140 тысяч Renault. Производство бюджетного седана Nissan должно начаться осенью 2012 года, а в 2013-м на конвейер встанут две модели французского бренда.

По итогам 2011 года "АвтоВАЗ" получил прибыль в размере 3,106 млрд рублей. Это на 25,6% больше показателей 2010 года, когда прибыль завода составила 2,472 млрд рублей. Выручка автопроизводителя по итогам 2011 года увеличилась на 27,6% и составила 174,846 млрд рублей. В том числе выручка от реализации автомобилей составила 138,041 млрд рублей.

Тем не менее, после завершения программ утилизации и льготного кредитования, продажи Тольяттинского автозавода начали падать. По итогам первого квартала 2012 года компания продала всего 109 338 автомобилей, что на 15% ниже прошлогоднего уровня. По мнению аналитиков, причина спада кроется также в медленных темпах производства новых моделей.

"Запуск новых моделей Lada будет более медленным. С декабря начала продаваться Granta, но быстро ее на достаточный объем вывести будет очень сложно из-за низких темпов производства, заложенных заводом", - считает аналитик Сергей Целиков.

В конце 2011 года завод объявил о полном сворачивании производства автомобилей семейства Samara. Затем "АвтоВАЗ" принял решение перенести производство вслед за "классикой" на ИЖ-Авто. В итоге ее дальнейшую судьбу должен был решить рынок. С января 2012 продажи "Самары" упали на 34% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года.

На фоне падения продаж радужные перспективы завод возлагает на сделку с Renault-Nissan, которая должна принести альянсу контрольный пакет акций "АвтоВАЗа".

"Я с нетерпением ожидаю успешного завершения переговоров. Тем более, что сейчас стороны имеют все шансы его достичь", - заявил Комаров в начале апреля.

За 25% акций завода Renault-Nissan заплатил \$1 млрд, еще столько же производитель заплатит за увеличение своего присутствия до 50%. Финальный этап переговоров и подписание соглашения запланированы на конец апреля. Новая линия на Тольяттинском заводе сможет выпускать до 350 тысяч автомобилей

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 12 апреля 2012 10:21:00

ШЕРЕМЕТЬЕВО И ВНУКОВО СОЗДАЛИ УПРАВЛЯЮЩИЙ КОМИТЕТ

11 апреля 2012 г. при участии Министра транспорта РФ Игоря Левитина состоялось подписание совместного распоряжения ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (ОАО "МАШ") и ОАО "Аэропорт Внуково" о создании Управляющего комитета по разработке стратегии объединения вышеназванных аэропортов. Свои подписи под документом поставили Генеральный директор аэропорта Шереметьево Михаил Василенко и Генеральный директор аэропорта Внуково Василий Александров.

В рамках разработки стратегии Управляющий комитет будет взаимодействовать с базовыми авиакомпаниями и с другими авиаперевозчиками; анализировать сделки, связанные с изменением стоимости активов ОАО "МАШ" и группы компаний Внуковского аэропортового комплекса и представлять их органам управления обществ; взаимодействовать с федеральными органами по вопросам передачи федерального имущества в концессию аэропортам. В состав Управляющего комитета вошли представители руководства двух аэропортов, а также войдет независимый эксперт - представитель руководства Aéroports de Paris (Франция).

В рамках проекта консолидации аэропортов Шереметьево и Внуково предполагается провести детальную оценку бизнеса обеих компаний, чтобы определить возможные области синергии и риски при объединении. Для выполнения указанных работ будет привлечена крупная международная консалтинговая компания, обладающая опытом стратегического планирования развития аэропортовой инфраструктуры.

Процесс консолидации аэропортов Шереметьево и Внуково планируется завершить к концу 2012 года.

2 апреля 2012 года состоялся первый этап консолидации - реорганизация ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (ОАО "МАШ") путем присоединения ОАО "Терминал" (оператор Терминала D). Состав новых собственников ОАО "МАШ" по результатам реорганизации следующий: владельцами акций являются Российская Федерация (83,04% от уставного капитала), ОАО "Аэрофлот - Российские Авиалинии" (8,96%), Госкорпорация "Внешэкономбанк" (4,24%), Банк ВТБ (ОАО) (3,76%).

Напомним, в конце марта 2011 года на совещании по вопросу развития московского авиационного узла (МАУ) Премьер-министр РФ Владимир Путин заявил, что аэропорты Шереметьево и Внуково планируется объединить в единый комплекс с последующим привлечением единой управляющей компании. Объединение аэропортов в единый комплекс позволит обеспечить синергию ресурсов предприятий для повышения эффективности управления производственными и бизнес процессами.

Международный аэропорт Шереметьево - крупнейший по площади аэровокзальный комплекс страны, в состав которого входят шесть терминалов: А, В, С, D, Е, F. Общая площадь терминалов составляет 480 тыс. кв. м, пропускная способность - 35 млн пассажиров в год. По итогам 2011 года пассажиропоток в Шереметьево составил 22 млн 555 тыс. человек, что на 16,7 % больше, чем в 2010 году.

В 2010 году аэропорт Шереметьево стал лидером по динамике роста пассажиропотока среди аэропортов Европы, обеспечив обслуживание 19 млн 329 тысяч пассажиров, что на 31% больше, чем в 2009 году. По результатам программы исследования качества в аэропортах мира ASQ ACI (Airport Service Quality) по итогам 2011 года аэропорт Шереметьево вошел в десятку лучших европейских аэропортов. Международный аэропорт Шереметьево входит в тройку лучших аэропортов Восточной Европы по качеству обслуживания, согласно ежегодному рейтингу исследовательской компании Skytrax Research (Великобритания).

Международный аэропорт Внуково - один из крупнейших авиатранспортных комплексов России. Ежегодно в аэропорту обслуживается более 150 тысяч рейсов российских и зарубежных авиакомпаний. Карта полетов аэропорта охватывает всю территорию России, а также страны ближнего зарубежья, Западной Европы, Азии и Африки.

Аэродромный комплекс Внуково располагает двумя пересекающимися взлетно-посадочными полосами, пропускная способность которых составляет 45 операций в час. В аэровокзальный комплекс Внуково-1 входят два терминала: пассажирский терминал В общей площадью 25 тыс.

кв. м и пассажирский терминал А общей площадью 270 тыс. кв. м, из которых 170 тыс. кв. м уже введены в эксплуатацию.

<http://www.1prime.ru/news/pressreleases/-106/{D96E9FDE-40F9-4EEA-9571-D97D166F4A6B}.uif?d1=12.02.2012&d2=12.04.2012>

РИА Новости # Сибирь (sibir.ria.ru), Новосибирск, 12 апреля 2012 10:39:00

СУД ПРИОСТАНОВИЛ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПО ДЕЛУ О ЕНИСЕЙСКОМ ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ

КРАСНОЯРСК, 12 апр - РИА Новости, Андрей Мармышев. Арбитражный суд Красноярского края в четверг приостановил исполнительное производство в отношении администрации Емельяновского района Красноярского края по выдаче разрешения на строительство Енисейского завода ферросплавов (ЕФЗ), сообщили РИА Новости в суде.

Исполнительное производство приостановлено до вступления в законную силу решения Третьего арбитражного апелляционного суда, который 15 мая рассмотрит жалобу емельяновской администрации на решение краевого арбитража. Районные власти оспаривают судебное решение, признавшее незаконным отказ муниципальных властей в разрешении ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" строить ЕФЗ и обязавшее их выдать разрешение на работы. Администрация района направила апелляцию 4 апреля. По итогам заседания 15 мая исполнительное производство может быть возобновлено, пояснили в суде.

Емельяновский район является пригородным для Красноярска. Именно на его территории расположена промышленная площадка обанкротившегося завода "КрасТяжМаш" (в 11 километрах от краевого центра), на которой предполагалось строительство ЕФЗ стоимостью более 22 миллиардов рублей. Проект реализует компания ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК".

Администрация района 11 октября 2011 года отказала в выдаче разрешения на строительство, сославшись на несоответствие документов, представленных компанией, требованиям действующего законодательства в части оценки уровня негативного воздействия производства на окружающую среду, подготовки градостроительных планов и расположения объектов будущего предприятия.

Иск ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" к властям Емельяновского района был принят арбитражным судом Красноярского края 10 января этого года. Компания в иске указала, что у районных властей не было оснований для отказа, и потребовала арбитраж признать решение администрации незаконным и обязать ее выдать разрешение на строительство ЕФЗ. Иск был удовлетворен судом 23 марта, "ЧЕК-СУ.ВК" получило исполнительный лист, в отношении администрации района началось исполнительное производство.

Осенью 2011 года в Красноярске прошли акции протеста против появления в окрестностях краевого центра нового металлургического производства. Горожане опасаются ухудшения экологической обстановки. Противники строительства завода, согласно данным организаторов акции, собрали более 150 тысячи подписей. В поддержку движения прошел многотысячный митинг, после чего краевая власть решила приостановить реализацию проекта и провести в феврале 2012 года общественные слушания.

Губернатор региона Лев Кузнецов 17 января сообщил о невозможности строительства ферромарганцевого завода в городе Красноярске и его окрестностях, ссылаясь на негативное отношение жителей города, а также депутатов законодательного собрания Красноярского края. В адреса компании "ЧЕК-СУ.ВК" и Внешэкономбанка были направлены уведомления о расторжении двух соглашений, подписанных в 2008 и 2010 годах. В свою очередь компания заявила, что не намерена отказываться от реализации проекта. По мнению "ЧЕК-СУ.ВК", выход одной из сторон из соглашения о намерениях не означает аннулирования всего проекта, как об этом сказано в заявлении Кузнецова. Само заявление в компании оценили как политическое, а не экономическое.

Ранее запуск ферросплавного производства был запланирован на 2013 год (130 тысяч тонн в год), выход завода на проектную мощность (250 тысяч тонн в год) намечен на 2016 год. По данным компании, в настоящий момент из-за "искусственной" задержки реализации проекта никаких строительных или монтажных работ на территории стройплощадки будущего завода не ведется.

Соглашение между ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" и правительством края о реализации инвестиционного проекта, который включает строительство ЕФЗ на реконструируемых площадях сталелитейного

производства завода тяжелого машиностроения (приобретены в 2008 году), было подписано на Красноярском экономическом форуме в 2010 году. После выхода на проектную мощность предприятие способно производить до 40% необходимых российской сталелитейной отрасли марганцевых ферросплавов. Основными потребителями продукции ЕФЗ должны стать отечественные производители стали. Сырье для производства предполагается добывать на Усинском месторождении марганцевых руд (Кемеровская область). Оценочная стоимость инвестиций в проект - более 22 миллиардов рублей. Проект реализуется при участии Внешэкономбанка.

Горно-металлургическая компания "ЧЕК-СУ.ВК" базируется в Кемеровской области, имеет представительство в Москве, филиалы и дочерние предприятия в Хакасии и Красноярском крае. Бизнес-план компании подразумевает строительство объектов горно-обогатительного комбината на Усинском месторождении, объектов внешней транспортной инфраструктуры в Хакасии и комплекса объектов металлургического производства в Красноярске. Компания разрабатывает Усинское месторождение марганца в Кемеровской области. Его запасы составляют 98,5 миллиона тонн - это одно из самых крупных месторождений в России.

<http://sibir.ria.ru/sudy/20120412/82221965.html>

РАЗНОЕ

Московские новости, Москва, 13 апреля 2012

ЗАМЕЧАНИЕ ПУТИНУ

Автор: Ирина Грузинова,

ФАС критикует методы борьбы с коррупцией в госкомпаниях

Требование правительства к фирмам - партнерам госкомпаний раскрывать всех своих собственников приводит к нарушению антимонопольного законодательства, считают в ФАС. Правительство хочет раскрыть теневой бизнес госменеджеров, но антимонопольное ведомство указывает, что в итоге могут пострадать компании, которые просто не имеют права раскрывать собственников.

В четверг глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев обратился к премьер-министру Владимиру Путину с просьбой оформить поручение, обязывающее контрагентов госкомпаний раскрывать своих бенефициаров, в виде отдельного правового акта. С премьером Артемьев не спорит, но указывает, что в ряде случаев борьба за открытость госбизнеса может приводить "к нарушению антимонопольного законодательства и влечет за собой санкции к ни в чем не виноватым компаниям".

Прецедент произошел в Белгородской области. Местное ФАС признало неправомерным требование компании "Газпром межрегионгаз Белгород" к Старооскольскому районному потребителю указать в дополнении к договору всех своих собственников. В противном случае газовая компания грозила разорвать контракт. ФАС решила, что общество, покупающее газ у монополии, не обязано раскрывать собственников. Ведомство потребовало от "дочки" "Газпрома" в течение десяти дней отозвать письмо с требованием о раскрытии бенефициаров и предупреждением о расторжении договора о поставках газа. В противном случае местное ФАС возбудит дело, и монополии может грозить оборотный штраф в размере до 15% от выручки на рынке.

По словам Артемьева, действующее антимонопольное законодательство трактует произошедшее как отказ в заключении договора. "У нас законом это решено, а там - директива. Но закон выше директивы. Возникает юридическое несоответствие, - посетовал глава ФАС и добавил: - По идее мы должны штрафовать". По мнению главы ФАС, избежать подобных эксцессов в будущем могло бы издание соответствующего постановления правительства, которое разрешит коллизию.

Раскрывать цепочку собственников правительство потребовало от госкомпаний в середине декабря 2011 года. Тогда премьер заявил о необходимости выявления коррупционных схем в энергетической отрасли. Позже к вопросу подключился и президент, и последовало аналогичное поручение всем крупным госкомпаниям: РЖД, "Транснефти", "Аэрофлоту", "Совкомфлоту", "Росатому", ВЭБу и др. Требуемые сведения в полном объеме нужно было предоставить к марту 2012 года. В итоге Путин счел предоставленную информацию недостаточной, а во многих случаях и недостоверной. Запрошенные данные о контрагентах представлены не полностью. В ответ компании сетовали, что в ряде случаев сам контрагент не знал своего бенефициара и не имел возможности добиться раскрытия этой информации. Эффективных рычагов давления на контрагента нет, кроме как угрожать расторжением договора.

Адвокат Иван Кидяев из коллегии адвокатов "Александр Тонконог и партнеры" подтверждает, что коллизия существует, но устранять ее необходимо "со стороны антимонопольного законодательства". "Нужно просто исключить возможность ответственности за отказ от вступления в гражданско-правовые отношения", - говорит Кидяев. Он отмечает, что антимонопольные нарушения должны выражаться какими-либо действиями, направленными на ущемление конкурента, а сам по себе факт отказа от сделки не является проявлением дискриминации на рынке. Юрист считает, что предложение оформить инициативу раскрывать

контрагентов в виде нормативного акта не решит существующей правовой коллизии. Две нормы продолжают спорить друг с другом, что породит судебные иски и бюрократию.

Председатель коллегии "Николаев и партнеры" Юрий Николаев считает, что для разрешения проблемы необходимо прописать в законе о конкуренции право расторжения или отказа от заключения договора, а в Гражданский кодекс ввести право на расторжение различных договоров в случае непредставления информации. Однако, по мнению юриста, лучше всего помог бы бороться с коррупцией закон, позволяющий реально контролировать расходы чиновников и членов их семей.



Ведомости.ru, Москва, 13 апреля 2012 4:44:00

ИДЕТ НА РЕКОРД

Автор: Елена Мазнева, Ведомости

В копилку менеджеров

Третий год подряд "Газпром нефть" готовится выплатить членам совета директоров по 0,005% EBITDA (почти 15 млн руб. без учета надбавок за членство в комитетах); дополнительное вознаграждение председателя - 50% от этой суммы. Год назад выплаты "рядовым" директорам составили 11 млн руб., Миллеру - 16,4 млн. Рекорд "Газпром нефти" был в 2007 г. - 25,5 млн и 38,3 млн руб. соответственно. Компания планировала побить его в 2009 г., но в итоге сам же "Газпром" - как основной акционер - проголосовал против выплат (и их не было вообще).

"Газпром"

крупнейший владелец - государство с долей более 50% (38,37% у Росимущества, 10,74% у государственного "Роснефтегаза", 0,9% у подконтрольной государству "Росгазификации", еще около 4% на начало 2011 г. было у Внешэкономбанка), пакет "дочек" "Газпрома" - 3,07% на 30 сентября 2011 г.

выручка (МСФО, 2011 г., предварительные оценки компании) - около \$155 млрд.

EBITDA - около \$63 млрд.

Менеджеры "Газпрома" предлагают заплатить за 2011 г. рекордные дивиденды - 212 млрд руб.

Около 6,5 млрд руб. достанутся "дочкам" самого концерна

Годовое собрание акционеров "Газпрома" пройдет 29 июня. Совет директоров концерна пока не утвердил рекомендации по дивидендам. Но правление предлагает заплатить 8,97 руб. на акцию, сообщил вчера "Газпром". Если рекомендация будет принята, в сумме концерн заплатит 212,35 млрд руб., в 2,3 раза больше прошлогоднего.

До сих пор прогнозы сотрудников "Газпрома" по размеру дивидендов были в пределах 199-219 млрд руб. Последняя цифра - это рекомендованные чиновниками 25% от отчетной прибыли концерна по РСБУ, которая составила в 2011 г. 879,6 млрд руб., в 2,4 раза больше предыдущего года (по дивидендной политике "Газпром" может направлять акционерам 17,5-35% прибыли по российским стандартам).

Однако менеджмент "Газпрома" скорректировал отчетную прибыль - из нее вычли все бумажные статьи, включая доходы от переоценки акций "дочек" и убытки от курсовых разниц, говорит сотрудник компании. После такого "очищения" прибыль составила 849,4 млрд руб., а рекомендация правления "Газпрома" по дивидендам - как раз четверть этого показателя, добавляет собеседник.

Первые прогнозы по дивидендам "Газпрома" появились еще в декабре. Так что инвесторы давно готовились к рекордным выплатам концерна. И вчера его капитализация снизилась вместе с рынком: на ММВБ-РТС она составила 4,16 трлн руб. (-0,15% при снижении индекса на 0,27%). Дивидендная доходность по вчерашним котировкам - 5,1%.

Часть выплат "Газпрома" - примерно 6,5 млрд руб. - достанутся "дочкам" самого концерна (см. справку). А 16 членов правления могут получить в виде дивидендов 19,6 млн руб. (на конец марта их пакет был 0,00924%, но реестр пока не закрыт - это произойдет 10 мая). Самые большие выплаты пока причитаются зампреду правления Виталию Маркелову, который стал топ-менеджером "Газпрома" в конце 2011 г.: 11,9 млн руб. на 0,00561% акций. На втором месте - председатель правления Алексей Миллер: он может получить 2 млн руб. на его 0,00096% акций "Газпрома".

Таких выплат сотрудники "Газпрома" до сих пор не получали. Впрочем, это не основной источник их дохода - куда больше топ-менеджеры зарабатывают, заседаая в советах директоров "дочек" концерна. К примеру, в качестве председателя совета директоров "Газпром нефти" Миллер может получить в этом году 22,3 млн руб., следует из вчерашнего сообщения компании (см. врез). Примерно столько же - 20,6 млн руб. - он получил год назад как зампред совета директоров

"Газпрома". Каковы рекомендации менеджмента по вознаграждению директорам в этом году, представитель "Газпрома" не раскрывает. Фото: М. Стулов/Ведомости

http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/279120/idet_na_rekord



ЗУБКОВ В ГЕРМАНИИ ВОЗГЛАВИТ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННЫХ КОМИТЕТОВ ФОРУМА "ПЕТЕРБУРГСКИЙ ДИАЛОГ"

12 апреля 2012
ИТАР ТАСС

МОСКВА, 12 апреля. /ИТАР-ТАСС/. Первый вице-премьер РФ Виктор Зубков сегодня посетит с рабочим визитом Германию, где проведет совместное заседание координационных комитетов российско-германского Форума "Петербургский диалог", сообщили в секретариате первого заместителя главы правительства.

В феврале 2009 года Зубков сменил на посту сопредседателя Форума с российской стороны Михаила Горбачева и с этого момента в тесном сотрудничестве с председателем Германского координационного комитета известным политиком Лотаром де Мезьером работает над актуальными вопросами повестки дня "Петербургских диалогов".

На встрече в Германии планируется утвердить основную тему 12-го Форума, который в этом году пройдет в одном из российских городов и традиционно будет приурочен к двусторонним межгосударственным консультациям на высшем уровне.

Свои предложения представят руководители восьми постоянно действующих тематических рабочих групп Форума: "Политика", "Экономика", "Наука и образование", "Гражданское общество", "СМИ", "Культура", "Мастерская будущего", "Церкви в Европе".

В частности, планируется обсудить вопросы участия "Петербургского диалога" в мероприятиях в рамках "перекрестных" годов России в Германии и Германии в России /2012-2013 гг/. Председателем оргкомитета их российской части является Зубков. Одним из ключевых событий этого "марафона" станет выставка "Русские и немцы: 1000 лет искусства, культуры и истории", которая откроется в Москве и продолжится в Берлине.

В сегодняшнем заседании примут участие спецпредставитель президента РФ по международному культурному сотрудничеству Михаил Швыдкой, советник президента, председатель Совета при президенте РФ по содействию развитию институтов гражданского общества и правам человека Михаил Федотов, ректор Санкт-Петербургского государственного университета Николай Кропачев, председатель ВЭБ Владимир Дмитриев, генеральный директор ИТАР-ТАСС Виталий Игнатенко.

Российско-германский Форум "Петербургский диалог" был создан в 2001 году по инициативе президента РФ Владимира Путина и федерального канцлера ФРГ Герхарда Шредера. Главная задача Форума - углубление взаимопонимания между Россией и Германией, дальнейшее развитие двустороннего сотрудничества во всех сферах. В "Петербургском диалоге" принимают участие ведущие представители гражданского общества двух стран. Заседания Форума проходят ежегодно под патронажем президента Российской Федерации и федерального канцлера Федеративной Республики Германия. Управление "Петербургским диалогом" осуществляют национальные координационные комитеты, которые отвечают за планирование, тематическую подготовку и проведение заседаний Форума. --0--сы/ни

Документ TASSRU0020120412e84c000b7

Пресс-релизы Venture-news.ru, Москва, 12 апреля 2012 19:31:00

ОПРЕДЕЛЕНА ПРОГРАММА VII КАЗАНСКОЙ ВЕНЧУРНОЙ ЯРМАРКИ

В рамках седьмой Казанской венчурной ярмарки пройдут мероприятия, благодаря которым каждый год происходит рост инновационных проектов в Казани. Участниками седьмой Ярмарки станут представители российских и зарубежных венчурных фондов, частные инвесторы, крупные корпорации.

Пленарное заседание "Татарстан - открытый миру инноваций" пройдет при участии Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова и Министра образования и науки Российской Федерации Андрея Фурсенко.

С приветственной речью выступят Михаил Копейкин, Член Правления - Заместитель Председателя, ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности"; Андрей Свиначенко, Член Правления ОАО "РОСНАНО"; Генеральный директор Фонда инфраструктурных и образовательных программ Сергей Поляков, Генеральный директор Фонда Содействия развитию малых форм предприятий научно-технической сферы (Фонд Содействия); Владимир Миклушевский, Губернатор Приморского края; Владимир Гусаков, Управляющий директор по корпоративному развитию ОАО ММВБ-РТС; Наталия Ханженкова, Управляющий директор по России Европейского Банка Реконструкции и Развития

В этом году на панельной дискуссии будут обсуждаться возможные форматы инвестиций в республику Татарстан - государственные, частные, прямые или венчурные. В панельной дискуссии примут участие Иван Осколков, Директор Департамента инновационного развития и корпоративного управления, Министерство экономического развития Российской Федерации; Алексей Комиссаров, Руководитель Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Правительство Москвы; Александр Галицкий, Управляющий партнер Almaz Capital Partners; Вадим Узберг, Директор по инвестициям Baring Vostok Capital Partners и другие эксперты.

Невозможно обойти стороной и инновационные рынки - этому вопросу будет посвящена вторая секция заседаний. Будет обсуждаться экосистема инновационного рынка, в частности - что в большей степени сдерживает развитие рынка - недостаток финансирования или отсутствие прозрачных правил игры и необходимых сервисов? На что направлена деятельность институтов развития - "для рынка" или "вместо рынка"? Как обеспечить максимальное "плечо" привлечения частных инвестиций? В деталях будет обсуждаться работа "инновационного лифта".

Министр образования и науки Республики Татарстан Альберт Гильмутдинов проведет встречу без галстуков, на которой будет обсуждаться стратегия коммерциализации инновационных проектов в ВУЗах - от вопросов налогообложения до аренды площадей. С приветственным словом выступит Министр образования и науки Российской Федерации Андрей Фурсенко.

На симпозиуме, посвященном вопросу заемного финансирования для инновационных компаний, выступят Айнур Айдельдинов, Директор ГНО "Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан"; Михаил Рогачев, Генеральный директор Российского фонда технологического развития (ФГАУ РФТР); Наталья Ханженкова, Управляющий директор по России, Европейский Банк Реконструкции и Развития, Александр Волчков, Генеральный директор Eastway Capital, Philip Steidl, Старший вице-президент Kathrein Privatbank Aktiengesellschaft (Австрия).

Кроме того, будут обсуждаться возможности инновационных компаний как работодателя, особенности отношений предпринимателя и инвестора, проектная математика для предпринимателей и огромное количество других вопросов, направленных на полное понимание, как инвесторами, так и предпринимателями, современной ситуации на рынке венчурных инвестиций.

Ярмарка завершится церемонией награждения компаний, успешно защитивших свои проекты и показавших наиболее убедительные презентации.

Казанская венчурная ярмарка проводится ежегодно при поддержке президента республики Татарстан и является крупной региональной контрактной площадкой для потенциальных инвесторов.

Ярмарка будет проходить 25 апреля 2012 года с 09.00 до 20.00 в ГТРК КОРСТОН.

С полной программой ярмарки можно ознакомиться на сайте: www.ivfrt.ru Определена программа VII Казанской венчурной ярмарки
http://www.venture-news.ru/press_releases/26681-opredelena-programma-vii-kazanskoy-venchurnoy-yarmarki.html