



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

27 октября 2011 г.

МОСКВА-2011

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЫСТУПЛЕНИЕ НА ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ	3
ФИНАНСИРОВАНИЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В РОССИИ БУДЕТ РАСШИРЯТЬСЯ	4
МЕДВЕДЕВ: В РФ БУДУТ УВЕЛИЧИВАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ НАУКИ	5
ВЫБОРЫ НЕ ПОВЛИЯЮТ НА ПРОЦЕСС МОДЕРНИЗАЦИИ В РОССИИ, ЗАЯВИЛ МЕДВЕДЕВ	6
ВЭБ НА АУКЦИОНЕ В ЧЕТВЕРГ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 20 МЛРД РУБ НА 152 ДНЯ	7
ВЭБ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ 20 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ	8
ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ПРИСТАВКИ МОНО	9
ПРОГНОЗИРУЕМАЯ НЕРЕШИТЕЛЬНОСТЬ	12
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	13
ВЭБ-ЛИЗИНГ НАЗНАЧИЛ ДАТУ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 08 НА 1 НОЯБРЯ	13
R-STYLE SOFTLAB СТРОИТ ХРАНИЛИЩЕ ДАННЫХ РОСЭКСИМБАНКА	14
ЦБ РОССИИ НАЧАЛ ПРОЦЕДУРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ «НАЦИОНАЛЬНОГО ТОРГОВОГО БАНКА» К БАНКУ «ГЛОБЭКС»	15
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	17
АСИ ПОДПИШЕТ СОГЛАШЕНИЯ С БАНКАМИ ПЕРВОЙ ДЕСЯТКИ	17
БИЗНЕС	19
НЕЗАКОНЧЕННЫЙ СЦЕНАРИЙ	19
РФ СОХРАНИТ КОНТРОЛЬ В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПОСЛЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ЕГО КАПИТАЛА - УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА [Версия 2].....	21
ВЛАСТИ: В ПРОИЗВОДСТВО НАНОМАТЕРИАЛОВ В ЯКУТИИ ВЛОЖАТ ПОЧТИ МИЛЛИАРД РУБЛЕЙ	23
АМУРМЕТАЛЛ ЗАРАБОТАЕТ, ЕСЛИ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ВЭБА?	24
ОБСУЖДЕН ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ	25
ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС МОГ БЫ ВЛОЖИТЬ В БЕЛКОМУР ДО 50 МЛРД РУБ. - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА	26
ОМСКАЯ ГРУППА "ТИТАН" В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ МОЖЕТ ПРОВЕСТИ IPO	27
СЖИГАНИЕ ИЛА НЕ ВОЙДЕТ В ОЛИМПИЙСКУЮ ПРОГРАММУ	28
ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ А.ШУТОВ: АГЛОМЕРАЦИЯ МОНОПРОФИЛЬНЫХ ГОРОДОВ - ОСНОВА ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	29
ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ СЕРГЕЙ МОРОЗОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ RUSNANOTECH 2011	31
РЖД ПЕРЕВОДИТ СТРЕЛКИ НА GUNVOR. РЖД ХОЧЕТ ПОТРАТИТЬ 7,5 МЛРД РУБ., КОТОРЫЕ БЮДЖЕТ ДАСТ ЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ К ПОРТУ ПРИМОРСК, ПРИНАДЛЕЖАЩЕМУ «ТРАНСНЕФТИ» И ГРУППЕ «СУММА», НА РАСШИРЕНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К СОСЕДНЕЙ УСТЬ-ЛУГЕ, ГДЕ РАБОТАЕТ ТЕРМИНАЛ ГЕННАДИЯ ТИМЧЕНКО	32
ПРИРАСТУТ НАЛОГАМИ	34
СЯДУТ ЗА ПАРТЫ	35
РЕГИОНЫ ПРОСЯТ СРЕДСТВ	36
"ПОДПОЛЬНОЕ" ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ	37
ПЕРСОНАЛИИ	40
50 НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ИНВЕСТОРОВ	40
РАЗНОЕ	42
МАРША НЕСОГЛАСОВАННЫХ НЕ ДОПУСЯТ	42
В МОСКВЕ ОБСУДЯТ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ РОССИИ	44
ВЕКСЕЛЬБЕРГ НАЗВАЛ ВРАНЬЕМ ИНФОРМАЦИЮ О СОКРАЩЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ СКОЛКОВА	45

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Президент России (kremlin.ru), Москва, 26.10.2011 15:00:00

ВЫСТУПЛЕНИЕ НА ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ

У нас есть различные фонды, которые, наверное, сегодня тоже назывались, поэтому специально об этом говорить не буду. Но очень важно, чтобы все это поддерживалось и банковской инфраструктурой и имело нормальные рыночные перспективы. Поэтому та миссия, которую играет Банк развития [Внешэкономбанк], кредитный портфель которого по инвестициям составляет уже 10,5 миллиардов долларов, мне кажется правильной. И в этом направлении нужно двигаться.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 26.10.2011 13:55:00

ФИНАНСИРОВАНИЕ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В РОССИИ БУДЕТ РАСШИРЯТЬСЯ

МОСКВА, 26 октября. /ИТАР-ТАСС/. Расширение программы финансирования фундаментальных научных исследований в России - абсолютный приоритет для государства, и на эти цели до 2014 года будет выделено почти 8 млрд долларов. Об этом сообщил сегодня президент РФ Дмитрий Медведев, выступая на пленарном заседании Международного форума по нанотехнологиям. В его работе принимают участие ученые, предприниматели и эксперты из более чем 50 стран. Глава государства тепло поприветствовал специалистов, в том числе таких "звезд" мирового научного сообщества, как президент Массачусетского технологического института Сюзан Хокфилд и легендарный американский ученый Эрик Дрекслер - он считается "отцом" нанотехнологий, который в 1986 году ввел в оборот само это понятие.

Медведев отметил, что, по его мнению, развитие нанотехнологий идет в России по верному пути, в том числе потому, что инфраструктура в данной области "создается на правильной основе", а "государственная часть дополняется частным бизнесом". "Доля госкорпорации "Роснано" в таких проектах всегда составляет менее половины", - пояснил он. Остальное - средства частных инвесторов. При этом "Роснано" ставит перед собой задачу выходить из проектов частных компаний на этапе, когда разработки завоюют рыночные позиции. "Главная миссия государства заключается в том, чтобы вовремя уйти", - уточнил Медведев.

Он также подчеркнул большое значение международной кооперации в данной сфере, тем более с учетом того, что инвестиции в новые высокотехнологичные разработки - "дело рискованное". В связи с этим Медведев считает важным, что в рамках крупнейшего инновационного форума, который открылся в Москве, "сформировалась хорошая площадка для взаимовыгодных и перспективных договоренностей и соглашений".

Президент напомнил, что финансированием работ в области нанотехнологий в России, помимо государства, занимаются специализированные фонды, а также кредитно-финансовые институты, в том числе Внешэкономбанк, кредитный портфель которого по инвестиционным проектам превышает 10 млрд долларов. Глава государства также пожелал бизнесу, "чтобы вместе с развитием научной мысли происходило и расширение научного мышления предпринимателей". В заключение Медведев заверил, что ни о каком сокращении программ модернизации в России речи не идет, как это пытаются представить некоторые комментаторы в связи с приближением парламентских и президентских выборов. "Что касается модернизации, то мы ничего не сворачиваем, а будем только наращивать", - заявил президент РФ.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 26.10.2011 14:06:00

МЕДВЕДЕВ: В РФ БУДУТ УВЕЛИЧИВАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ НАУКИ

МОСКВА, 26 окт - РИА Новости. Власти РФ будут расширять программы финансирования фундаментальных научных исследований, но инновации должны поддерживаться и банками, заявил президент России Дмитрий Медведев, выступая в среду на международном форуме по нанотехнологиям RUSNANOTECH 2011.

"Очевидно, что расширение программы финансирования фундаментальных исследований для нас остается абсолютным приоритетом, мы предполагаем вкладывать значительные средства в оснащение современным оборудованием университетов, научно-исследовательских центров, лабораторий, стимулировать создание новых программ", - сказал Медведев.

По его словам, на эти цели в перспективной программе до 2014 года заложено почти 8 миллиардов долларов.

"Очень важно, чтобы все это поддерживалось банковской инфраструктурой, имело нормальные рыночные перспективы. Поэтому та миссия, которую играет Банк развития, кредитный портфель которого по инвестициям составляет уже 10,5 миллиарда долларов, мне кажется правильной, и в этом направлении нужно двигаться", - сказал глава государства.

ИА Синьхуа (russian.news.cn), Пекин, 27.10.2011 5:26:00

ВЫБОРЫ НЕ ПОВЛИЯЮТ НА ПРОЦЕСС МОДЕРНИЗАЦИИ В РОССИИ, ЗАЯВИЛ МЕДВЕДЕВ

Автор: Russian.News.Cn

Пекин, 27 октября /Синьхуанет/ - Президент РФ Дмитрий Медведев предостерегает от разговоров о сворачивании модернизационных процессов в России в связи с выборами, напротив, по его словам, финансирование со стороны государства таких проектов будет только наращиваться. Выступая на международном форуме по нанотехнологиям RUSNANOTECH 2011, он отметил, что прочитал в прессе несколько материалов, в которых утверждалось, что в период выборов российскому руководству будет не до модернизации, речь идет "о галимом пиаре", которым занимаются все политические силы, а модернизация - это больше не модная тема, потому что на ней политических дивидендов не наживешь.

"Я считаю, что это совершенно не так. Во-первых, модернизация - это модная тема. На ней можно получать политические дивиденды. Во-вторых, мы, конечно, ничего не сворачиваем, а будем только увеличивать финансирование по всем направлениям модернизации, включая инновационное направление и нанотехнологии", - сказал президент.

Медведев отметил, что в стратегии инновационного развития России до 2020 года институты развития и экономические механизмы, в частности, ВЭБ и венчурные фонды, будут играть "самую серьезную, решающую роль".

"Государство будет все равно за этим (инновационной деятельностью) сохранять контроль, но стараясь, конечно, понимать свое значение и свою миссию в этом процессе. Подчеркиваю, государству в этих делах очень важно определиться с тем, когда покинуть эту работу, когда уйти с этой площадки для того, чтобы частный бизнес чувствовал себя спокойно и комфортно", - сказал президент.

В декабре в России пройдут выборы в Госдуму, а в марте 2012 года - президента РФ.

Источник: РИА Новости

27/10/2011 08:02:00

ВЭБ НА АУКЦИОНЕ В ЧЕТВЕРГ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 20 МЛРД РУБ НА 152 ДНЯ

МОСКВА, 27 окт - РИА Новости. Госкорпорация "Внешэкономбанк" проведет в четверг аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на депозиты в кредитных организациях, лимит аукциона - 20 миллиардов рублей, говорится в материалах ВЭБа.

Средства будут размещаться на 152 дня, дата размещения - 27 октября, дата возврата - 27 марта 2012 года.

Минимальная процентная ставка - 7,7% годовых. Минимальной объем одной заявки - 100 миллионов рублей.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения своей инвестдекларации. ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 27.10.2011 0:31:00

ВЭБ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ 20 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк, ВЭБ) проведет аукцион по размещению 20 млрд руб. средств пенсионных накоплений на депозиты банков.

Срок размещения средств - 152 дня. Дата возврата средств - 27 марта 2012г. Минимальная процентная ставка по средствам, предоставляемым в депозиты в кредитных организациях, установлена в размере 7,7% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 млн руб.

Впервые аукцион по размещению средств пенсионных накоплений в депозиты в кредитных организациях был проведен в конце декабря 2009г. Согласно правилам проведения ВЭБом аукционов с использованием системы электронных торгов ММВБ, денежные средства размещаются на депозиты в рублях. Аукционы проводятся по американской модели (удовлетворение заявок по указанным в них ставкам). Сроки депозитов устанавливаются ВЭБом. Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" создана в 2007г. как институт развития. Деятельность банка направлена на преодоление инфраструктурных ограничений роста, модернизацию и развитие несырьевой экономики, наукоемкой промышленности, стимулирование инноваций, экспорта высокотехнологичной продукции, осуществление проектов в особых экономических зонах, проектов в сфере защиты окружающей среды, поддержку малого и среднего бизнеса.

ИЗВЕСТИЯ

Известия # Специальный выпуск, Москва, 27.10.2011

ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ПРИСТАВКИ МОНО

РЕАЛИЗАЦИЮ ГОСПРОГРАММЫ ТОРМОЗИТ КАЧЕСТВО ИНВЕСТПЛАНОВ

Моногорода могут стать площадкой для модернизации российской экономики и реализации многих инновационных инфраструктурных проектов. И прежде всего власти на этих территориях внимание должны уделить комплексным инвестпланам.

Основной задачей становится привлечение частных инвестиций.

Сейчас их объем составляет около 20 млрд руб.

Сегодня в России к моногородам, по данным Экспертного института, относятся 467 городов и 332 поселка городского типа. В них проживает ни много ни мало почти пятая часть населения страны - 25 млн человек. Лидирующие по количеству монопрофильных городов отрасли можно определить и без взгляда на статистику. Это - металлургия, а также производство транспорта и оборудования, энергетика и добыча полезных ископаемых.

Как это ни печально, "города при заводах" постепенно становятся жертвами изменений экономической конъюнктуры. Далеко не все города с приставкой "моно" растут и развиваются с должным результатом. Даже в США, в стране с одной из наиболее мобильных систем расселения, можно насчитать сотни городов-призраков - бывших моногородов, которые разваливаются, будучи покинутыми своими жителями. Моногорода оказываются в кризисе - и по отраслевому, и по географическому признаку. Чтобы избавиться и от того, и от другого, российские власти в 2009 году приняли специальную программу по модернизации моногородов, которую сегодня курирует Минрегионразвития. В рамках этой программы в прошлом году существенная поддержка размером в 22,7 млрд руб. была оказана 35 моногородам. Как не раз заявлял премьер-министр Владимир Путин, к 2015 году правительство планирует организовать в моногородах не менее 200 тыс. рабочих мест.

За 2010 год во многом благодаря реализации программы в моногородах было создано свыше 434 тысяч временных рабочих мест (это 13% от всего экономически активного населения). Результаты могли бы быть и лучше. Но вся модернизация зависит прежде всего от состояния экономики моногорода, ее специфики, а также желания властей проводить изменения в городе. Чтобы участвовать в программе модернизации, каждый моногород должен представить КИП - комплексный инвестиционный план. К сожалению, далеко не во всех городах справляются с поставленной задачей. "Например, из 35 моногородов, отобранных для господдержки в 2010 году, 9 городов не смогли на тот момент предложить реалистичных планов развития, которые могли бы быть поддержаны государством, а это четверть претендентов", - рассказала "Известиям" Ирина Макиева, глава рабочей группы по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, зампред Внешэкономбанка. По ее словам, самой распространенной проблемой КИПов стало отсутствие полного анализа и понимания потенциала развития моногорода, а также слабая проработка инфраструктурных и инвестиционных проектов, что не позволяло принимать решения о господдержке. "Что неудивительно, - считает Андрей Пушкин, управляющий партнер компании Tensor Consulting Group. - Создание инвестплана - это труд, который стоит серьезных денег. В среднем - от 5 до 20 млн рублей. Качественно написать его силами администрации вряд ли получится. А тратиться на профессионалов из специальных институтов может себе позволить далеко не каждый город".

Действительно, целый ряд моногородов не смог разработать качественные, точнее, проработанные комплексные инвестиционные планы.

Наиболее распространенной проблемой КИПов моногородов являлось отсутствие полного анализа и понимания потенциала развития моногорода, а также слабая проработка инфраструктурных и инвестиционных проектов, что не позволяло принимать решения о господдержке.

Вместе с тем участие в правительственной программе позволило "подтянуться" и остальным моногородам; некоторые города оперативно внесли корректировки в свои программы развития. Например в Тутаеве Ярославской области на высвобождаемых площадях градообразующего предприятия начато создание нового промышленного парка. Тем не менее КИПы системно проблему не решают, считает аналитик Института экономики города Герман Ветров. Большая часть городов, которая "добралась до федеральных денег", написала, как сказано выше, слабые инвестпланы. И общая их проблема - они представляют из себя кальку с уже существующих программ. "Скорее это комплексный план того, чего города хотели бы, нет акцента на модернизационной программе", - резюмирует Ветров. С другой стороны, считает Макиева, в 26 моногородах (это 75%) уже сейчас создается необходимая инфраструктура, и запускаются крупные проекты, направленные на диверсификацию экономики. В качестве примеров можно привести Прокопьевск и Таштагол Кемеровской области, Набережные Челны в Татарстане, Усть-Илимск Иркутской области, Новочебоксарск Чувашской Республики и целый ряд других городов. Безусловно, диверсификация "моноэкономики" нужна в первую очередь проблемным городам. Например, там, где градообразующими выступают сырьевые предприятия с выработанными месторождениями или предприятия с неконкурентоспособными в сегодняшнее время производствами. Нуждается в них и "металлическая" промышленность. Металлургические зоны есть, например, в Челябинской и Свердловской областях. "Однако особенностью новых инвестиционных проектов в таких зонах является длительность сроков их подготовки к запуску, за один год металлургические проекты не реализуются", - поясняет Ирина Макиева. Хотя уже есть примеры успешных проектов в области металлургии: например, рядом с моногородом Череповцом Вологодской области в индустриальном парке "Шексна" открыто первое предприятие парка - трубопрофильный завод "Шексна". Ряд проектов в области металлургии, в том числе с участием Внешэкономбанка, реализуется или проектируется в моногородах Свердловской области и Республики Башкортостан.

По оценке Минрегионразвития, в 10-летней перспективе возможна трудовая миграция из тех моногородов, где природные ресурсы уже исчерпываются и их транспортировка становится невыгодной. "Даже точечные меры поддержки стимулируют изменение городской среды в положительную сторону - города получают "второе дыхание", - констатировал замминистра регионального развития Юрий Осинцев в ходе доклада на международной конференции по развитию моногородов. Один из частных примеров - моногород Камские Поляны, где только за счет введения в эксплуатацию модульной котельной сократились затраты по теплотерям. Как следствие - удалось снизить коммунальные тарифы на 25%.

В этом году на суд заинтересованных городов, министерств и ведомств был представлен рамочный законопроект о моногородах, который должен был приниматься на региональном уровне. Коллектив юристов во главе с Андреем Пушкиным взялись подготовить документ по собственной инициативе. Эксперты и представители моногородов, которым законопроект был разослан летом, оценивали их инициативу с оптимизмом. Но другая сторона - Минрегионразвития и ряд других министерств, по словам Пушкина, назвали документ ненужным, а из Совета Федерации ответа и вовсе не последовало. Впрочем, член Комитета по промышленной политике Совета Федерации Юрий Кузнецов сообщил "Известиям", что к ним подобный законопроект вообще не поступал. "И я считаю, что закон о моногородах не нужен. Не надо писать отдельный закон под каждую проблему", - говорит он. Нужно сосредоточиться на правильной оценке ситуации, используя имеющуюся букву закона. "Я вижу проблемы у моногородов в металлургии, - соглашается Кузнецов. - Приближается мировой кризис, пусть и было некое его замедление. Такие кризисы всегда заметны в падении инвестиций. Спрос на инвесттовары упадет, и, в частности, это затронет металл. Пусть не завтра и не через полгода, но такая ситуация проглядывается". Поэтому думать о решении проблемы нужно здесь и сейчас. Что будет с моногородами в разных отраслях, в том числе в "металлической"? И как решать эту проблему? Ответ Кузнецова - в госпрограмме экстренной помощи. В случае умирания моногорода нужны подъемные на организацию переезда населения, а также более-менее продолжительные соцвыплаты. И не обойтись без приглашения независимых консультантов - экспертов, не аффилированных с властными структурами и прочими, вероятно, заинтересованными сторонами.

Сергей Журавлев, руководитель коммуникационного проекта "Российский дом будущего", отчасти критикует существующую госпрограмму. Он уверен, что российским моногородам необходима программа госинвестиций, а не госкредитов. Необходимо, как считает собеседник "Известий", создавать программу миграции из угасающих моногородов и особенное внимание уделять градостроительной политике монопрофильных территорий.

* * *

В рамках госпрограммы в прошлом году
35 моногородам была оказана поддержка в объеме
22,7 млрд руб.

* * *

ПО СВОЕМУ ПУТИ

Моногорода в нашей стране не были советским изобретением.

Индустриальное преобразование экономики Петра I дало России рабочие места на суконных мануфактурах и железоделательных заводах в Туле, на Урале и в Подмосковье. Часть тех первых монопоселков так и осталась монопрофильными территориями.

В начале 1930-х годов монопрофильные города возникали в основном как часть территориально-производственных комплексов, где на одной площадке создавался сразу комплекс предприятий, - например, Магнитка, Новокузнецк, Апатиты. Часть монопрофильных городов периода индустриализации была построена силами заключенных ГУЛАГа, в том числе Воркута, Норильск.

Значительное число моногородов возникло в период Великой Отечественной войны в ходе эвакуации предприятий. Много узкоспециализированных центров среди "городов-энергетиков", преимущественно сложившихся при тепловых и атомных электростанциях, - Волгореченск, Кировск (Ленинградская область), Новомичуринск. Узкая специализация свойственна и многим центрам добычи нефти и газа (Нефтеюганск, Урай, Мегийон, Нефтегорск). Появились узкоспециализированные центры начальной стадии производства (добыча угля, руд железных и цветных металлов, горно-химического сырья, ископаемого строительного сырья, их обогащение).

* * *

ПРОГРАММА ДЕЙСТВУЕТ

В Республике Татарстан активно идет создание индустриальных парков "Камские Поляны" (г. Камские Поляны) и "Чистополь" (г. Чистополь), в рамках которых начата реализация проектов с инновационным уклоном.

В Кемеровской области, где располагается 17 моногородов, в которых проживает более 70% от общего населения, принят закон "О зонах экономического благоприятствования". Резиденты особых зон получают право на налоговые и административные преференции, субсидирование части процентной ставки по банковским кредитам, льготы по аренде. Средства федерального бюджета в размере 2,1 млрд руб., выделенные региону в рамках программы, позволили начать реализацию 17 инвестиционных проектов, инвестиции по которым составят более 18 млрд руб., будут созданы 3,5 тыс. рабочих мест. Это уже дает свои результаты: в Таштаголе - новая обогатительная фабрика по производству марганца, в Ленинске-Кузнецком - построенный сервисный центр Komatsu.

В Чувашии (г. Новочебоксарск) создается территория опережающего развития, в рамках которой будет функционировать инновационный кластер "Солнечная долина". В Вологодской области (г. Сокол) реализуются проекты по производству клееного бруса на Сокольском ЦБК и строительству завода по производству биотоплива.

Известия # Москва, Москва, 27.10.2011

ПРОГНОЗИРУЕМАЯ НЕРЕШИТЕЛЬНОСТЬ

Автор: **Сергей Васильев** банкир

На этой неделе, со ссылкой на аналитиков Bank of New York Mellon появилась информация о том, что до конца года еще одно рейтинговое агентство - Fitch или Moody's - вслед за Standard & Poor's может лишит США наивысшего рейтинга. Такое развитие событий представляется вполне возможным.

Американский бюджетный дефицит очень сильно вырос за прошедшее десятилетие. В последние годы президентства Клинтона бюджет сводился с профицитом. Теперь он сменился дефицитом, доходящим до 10% ВВП, а госдолг вырос с 60 до 100% ВВП, причем основной рост приходится на последние годы и является следствием антикризисных мер по бюджетному и монетарному стимулированию американской экономики.

Надо также иметь в виду, что за этим ростом дефицита скрывается и такой фактор, как старение населения и связанный с этим автоматический рост долгосрочных обязательств.

Теоретически в этой ситуации можно не делать ничего, сидеть на растущей горе государственного долга и ждать, пока мир не найдет других (кроме доллара) инструментов для инвестиций. Этот вариант означает длительную стагнацию американской экономики и существенное снижение темпов экономического роста в мире.

Способов выхода из этой ситуации два. Это либо следование рецептам экономики предложения - неповышение уровня налогообложения, переход к более простой и прозрачной налоговой системе, радикальное снижение госрасходов, поддержание сбалансированности бюджета и на этой основе - возобновление экономического роста.

Либо крупномасштабное вливание долларовой ликвидности в экономику, высокая инфляция и снижение отношения госдолга к ВВП за счет его обесценивания. Этот маневр, конечно, ускорит вытеснение доллара как резервной валюты, но, по крайней мере, в среднесрочной перспективе обеспечит более высокие темпы роста в США и в мире.

Проблема, однако, состоит в том, что оба сценария политически нереализуемы. Американское общество сильно поляризовано. Сторонники "Движения чаепития" наверняка поддержат радикальное сокращение бюджетных расходов, но столкнутся с мощным сопротивлением лобби получателей социальных трансфертов. Движение "Оккупируй Уолл-стрит" наверняка одобрит экспансионистскую политику Федеральной резервной системы (ФРС), но вряд ли консерваторы позволят это сделать. ФРС уже сейчас имеет в Америке плохую репутацию, а прямое попрание принципов разумной монетарной политики в случае инфляционного финансирования американской экономики довольно быстро закончится ликвидацией самой ФРС.

Особенностью американской политической системы является ее высокая чуткость. Тот, кто предложит радикальные меры, не то чтобы проиграет следующие выборы - он не будет избран на ближайших. Или по крайней мере через два года потеряет большинство в конгрессе. Именно поэтому радикальные (и по-настоящему действенные) сценарии политиками даже не озвучиваются.

Так что никакие содержательные антикризисные меры в ближайшие 5-7 лет в США предприниматься не будут. Расходы бюджета будут сокращаться очень медленно, экономика будет находиться в депрессии, а внутривнутриполитический кризис, в том числе кризис институтов, будет только усиливаться.

Подведем некоторые итоги.

Мы видим, что Европа и США в ближайшие 5-7 лет будут находиться в состоянии перманентной экономической, финансовой, социальной и политической нестабильности. Темпы роста мировой экономики будут существенно ниже, чем в предыдущее десятилетие. В этой ситуации российская экономическая политика должна стать значительно более гибкой, прежде всего в отношении управления валютными резервами, регулирования прямых и портфельных иностранных инвестиций, поддержки внутренних накоплений и создания эффективных инструментов для внутреннего инвестирования.

Так что никакие содержательные антикризисные меры в ближайшие 5-7 лет в США предприниматься не будут. Расходы бюджета будут сокращаться очень медленно

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Cbonds.info, Санкт-Петербург, 26.10.2011 18:24:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ НАЗНАЧИЛ ДАТУ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 08 НА 1 НОЯБРЯ

Автор: CBONDS

"ВЭБ-лизинг" принял решение о размещении облигаций серии 08 1 ноября 2011 года. Ориентир по ставке купона ОАО "ВЭБ-лизинг" находится в диапазоне 9 - 9.5% годовых, говорится в материалах к выпуску. Ожидаемая доходность к оферте составляет 9.2 - 9.73% годовых.

ОАО "ВЭБ-лизинг" открыл книгу заявок на покупку облигаций серии 08. Государственный регистрационный номер выпуска 4-08-43801-Н от 23.08.2011г. Заявки на покупку облигаций принимает "Инвестиционная компания Внешэкономбанка" (ВЭБ Капитал). Книга открыта с 11:00 по мск 25 октября 2011 до 17:00 27 октября 2011 года.

Организаторами займа выступают "ВЭБ Капитал", Газпромбанк и ИК "Тройка Диалог". Объем выпуска составляет 5 млрд рублей. Номинальная стоимость одной облигации - 1000 рублей. Срок обращения - 10 лет, предусмотрена возможность досрочного погашения бумаг через 3 года.

Bankir.ru, Москва, 26.10.2011 18:58:00

R-STYLE SOFTLAB СТРОИТ ХРАНИЛИЩЕ ДАННЫХ РОСЭКСИМБАНКА

R-Style Softlab автоматизирует процесс бюджетного планирования и подготовки управленческой отчетности в ЗАО "Росэксимбанк"

R-Style Softlab объявляет о начале совместного проекта по автоматизация процессов бюджетного планирования и подготовки управленческой отчетности с ЗАО "Росэксимбанк", который является банком-агентом Правительства Российской Федерации и осуществляет финансирование, кредитование и гарантирование российского экспорта и экспортоориентированных и импортозамещающих производств.

Рассмотрев ряд различных предложений по оптимизации трудоемкости процессов бюджетного планирования и времени подготовки управленческой отчетности, представители ЗАО "Росэксимбанк" отдали предпочтение промышленному решению информационно-аналитической системе RS-DataHouse. Состав проектной команды компании, наличие у нее богатого опыта реализации подобных задач, функциональные возможности самого продукта, имеющийся в нем широкий BI-инструментарий - все это определило выбор R-Style Softlab.

В ходе реализации проекта будет создано полноценное хранилище данных, обеспечивающее консолидацию и выверку всей первичной бухгалтерской и аналитической информации из учетных систем. Через формы ввода будет обеспечен довод недостающей аналитической информации непосредственно в ХД. После чего на единой информационной базе будут развернуты бизнес-приложения.

В результате внедрения пакетов "RS-DataHouse:Бюджетное планирование" и "RS-DataHouse:Управленческая отчетность" банк сможет формировать все необходимые отчетные формы в автоматическом режиме уже в первые дни отчетного периода. Любая цифра в готовом отчете будет детализироваться вплоть до первичных данных. При помощи OLAP-инструментария пользователи смогут оперативно строить новые отчетные формы в любых интересующих разрезах и измерениях.

"Приятно отметить, что еще одним нашим клиентом стал "Росэксимбанк", принадлежащий государственной корпорации "Внешэкономбанк". По уровню сложности поставленных задач, по срокам реализации это масштабный, ответственный и амбициозный проект. Уверена, что внедрение информационно-аналитической системы RS-DataHouse полностью покроет потребности банка", - прокомментировала событие Галина Киперварг, заместитель генерального директора R-Style Softlab.

"По итогам проекта "Росэксимбанк" получит эффективный механизм централизованного консолидированного планирования; добьется активного вовлечения в планирование всех своих подразделений, реализует систему мотивации сотрудников (выполнение планов будет отслеживаться непосредственно в системе); сможет контролировать процессы планирования и исполнения бюджета, а также управлять эффективностью отдельных продуктов и др", - сказал Сергей Моисеев, Директор ИТ Росэксимбанка.

ЦБ РОССИИ НАЧАЛ ПРОЦЕДУРУ ПРИСОЕДИНЕНИЯ «НАЦИОНАЛЬНОГО ТОРГОВОГО БАНКА» К БАНКУ «ГЛОБЭКС»

26 October 2011

06:30

Новости и комментарии рынка слияний и поглощений

В сентябре 2008 года банк столкнулся с массовым оттоком средств физических и юридических лиц, результатом чего стало

21 октября 2011 года Банк России в соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 02.12.1990 № 395-1 «О банках и банковской деятельности» начал процедуру реорганизации Открытого акционерного общества «Национальный торговый банк» (ОАО НТБ), Самарская область, г. Тольятти (регистрационный номер 3087, ОГРН № 1026300001771) в форме присоединения к Закрытому акционерному обществу коммерческому банку «Глобэкс» (ЗАО «Глобэксбанк»), г. Москва (регистрационный номер 1942, ОГРН № 1027739326010). Об этом говорится в сообщении Департамента внешних и общественных связей Банка России.

Напомним, что банк «Глобэкс» был создан в 1992 году при участии еще не приватизированной компании «Росгосстрах» и структур Александра Мотылева (выходца из Госстраха СССР). До октябрьского кризиса 2008 года формальными акционерами «Глобэкс» являлись 18 московских ООО и фирм-нерезидентов.

Структура собственности и происхождение капитала вызывали в свое время много вопросов у Банка России, однако позже претензии были сняты, и в декабре 2004 года банк вошел в Систему страхования вкладов (ССВ). Считается, что это стало возможным благодаря усилиям бывшего первого заместителя главы МВД РФ Андрея Дунаева, занявшего тогда пост председателя Совета директоров банка.

Через аффилированные структуры Андрею Дунаеву и Александру Мотылеву принадлежали «Новинский пассаж», Второй часовой завод «Слава» (на месте которого планировалось возвести «Слава Бизнес Парк»), 2 000 га земли в Подмоскowie, подмосковный поселок Family Club, Торгово-развлекательный центр в Новосибирске и т. д.

В сентябре 2008 года банк столкнулся с массовым оттоком средств физических и юридических лиц, результатом чего стало приобретение «Внешэкономбанком» 98,94% акций «Глобэкс» за символические 5 тысяч рублей. Председателем совета директоров проблемного банка был назначен предправления ВЭБа Владимир Дмитриев.

ОАО «Национальный торговый банк» был основан в г.Тольятти (Самарская область) в сентябре 1994 г. 17 августа 2011 г. рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило банку рейтинг кредитоспособности на уровне В+ (приемлемый уровень кредитоспособности). На 1 июля 2011 г. чистые активы кредитной организации по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) составляли 31,8 млрд руб., что на 26% выше аналогичного показателя предыдущего года. Таким образом, банк занимает 94 место среди банков России по объему чистых активов по итогам I полугодия 2011 г.

Банк «Глобэкс» был основан в 1992 г. 99,16% акций банка принадлежит «Внешэкономбанку». Ключевые направления деятельности в настоящее время — кредитование негосударственных коммерческих предприятий, операции на рынке ценных бумаг.

Активы кредитной организации на 1 января 2011 г. составили 112,8 млрд руб., собственные средства (капитал) - 22,7 млрд руб. Кредитный портфель банка на 1 января 2011 г. вырос на 64% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 72,6 млрд руб. Сеть отделений банка «Глобэкс» в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Перми, Кемерово, Краснодаре, Томске и Барнауле насчитывает 53 офиса.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Известия # Москва, Москва, 27.10.2011

АСИ ПОДПИШЕТ СОГЛАШЕНИЯ С БАНКАМИ ПЕРВОЙ ДЕСЯТКИ

Автор: Мария САРЫЧЕВА

Агентство стратегических инициатив (АСИ) собирается заключить рамочные соглашения о сотрудничестве с крупнейшими российскими и иностранными банками, работающими на территории нашей страны. Об этом "Известиям" рассказал директор направления "Новый бизнес" АСИ Артем Аветисян. В первую очередь в агентстве рассчитывают на первую "десятку", но собираются разослать предложения минимум 50 организациям. Как сообщил Артем Аветисян, первые соглашения будут подписаны в середине ноября, а закончить работу в этом направлении планируется до конца 2011 года.

- От банков ничего не требуется, кроме доброй воли, - говорит директор "Нового бизнеса". - Наличие рамочного соглашения не означает автоматическую выдачу кредитов всем нашим подопечным. Но мы рассчитываем, что от каждого банка будет выделен специалист уровня зампреда, ответственный за взаимодействие с нами. Это гарантирует 70-80% успеха работы. На данный момент АСИ заключило соглашение только с Внешэкономбанком (ВЭБ), где создано специальное подразделение для работы с агентством. Госкорпорация предоставляет специалистов по технологической и маркетинговой экспертизе, которая необходима для оценки претендующих на поддержку проектов. Также ВЭБ предоставил агентству 100 млн рублей на собственное развитие. Кроме того, по соглашению с АСИ госкорпорация может кредитовать некоторые бизнес-проекты, которые одобрены на всех уровнях - менеджментом, экспертами и Наблюдательным советом агентства. Тем не менее, подчеркивает Артем Аветисян, участия ВЭБа недостаточно, чтобы профинансировать все нуждающиеся в деньгах проекты. По закону ВЭБ сильно ограничен в выборе отраслей для инвестирования (10 отраслей).

- ВЭБ - это институт развития, который финансирует далеко не всех, - говорит Аветисян. - Поэтому нам надо обязательно иметь большой список дружественных банков. У них у всех разные линейки продуктов, разная специализация. Предприниматели должны иметь возможность выбора лучших условий на рыночных началах.

По мнению директора "Нового бизнеса", банки будут сами заинтересованы в том, чтобы кредитовать бизнесы, пришедшие из АСИ. Ведь это качественные клиенты с работающими бизнесами, поэтому риски невозвратов сведены к нулю. Однако это не означает, что предприниматели, рекомендованные агентством, получают льготные условия по кредитам. Участие АСИ не подразумевает поручительства и финансовых гарантий. Агентство выступает в роли посредника. Зачем тогда вообще нужна такая структура?

Как объясняет Аветисян, многие предприниматели испытывают сложности в коммуникациях с банками - не знают, как качественно подготовить финансовую модель, не знают требований банков. Задача специалистов АСИ будет заключаться в том, чтобы буквально привести предпринимателя за руку в нужный банк, соответствующий специализации его бизнеса и предлагающий наиболее удобные условия кредитования.

По словам гендиректора ИК "Московские партнеры" Игоря Морякова, подобная практика распространена во многих развитых странах, особенно в США.

- Именно налаженная государственная система бизнес-ангелов позволила Соединенным Штатам стать инновационной державой, - отмечает Моряков. - Но в США подобные структуры полностью финансируются государством.

Как говорит эксперт, это позволяет минимизировать риски для банков, которые связаны с невозвратом кредитов.

- В случае с кредитованием с помощью АСИ меня, как делового человека, смущает декларация о полном отсутствии материальной заинтересованности со стороны агентства, - выражает сомнение Игорь Моряков. - Тем не менее, если эта система заработает, это будет здорово. Неготовность банков кредитовать инновационный бизнес - это большое препятствие к технологическому развитию страны. Получить кредит под новый бизнес сейчас очень сложно.

Нужны или огромные гарантии, или огромные связи. Если этими "связями" выступит АСИ, то это может в какой-то степени решить проблему.

Тем временем кредитные организации о возможном сотрудничестве с Агентством стратегических инициатив предпочитают пока не высказываться. Несколько банков из первой десятки, опрошенные "Известиями", отметили, что не имеют достаточной информации о деятельности агентства.

- Пока не ясны критерии отбора проектов в АСИ и что представляют собой сами проекты, - подчеркнула вице-президент ВТБ 24 Надежда Карисалова. - Как только в этом вопросе появится какая-то определенность, можно будет детально обсуждать возможное сотрудничество.

По словам Игоря Морякова, банки может заинтересовать своего рода GR (связи с госорганами), который они получают в результате сотрудничества с подобными околосударственными структурами. Агентство, чей наблюдательный совет возглавляет второе лицо государства, может стать для них лучшей гарантией по кредиту, чем крупный залог.

БИЗНЕС

Московские новости, Москва, 27.10.2011

НЕЗАКОНЧЕННЫЙ СЦЕНАРИЙ

Автор: Михаил Кукушкин, m.kukushkin@mn.ru

Президент подписал указ, дающий старт объединению Шереметьево и Внуково
Президент России своим указом отменил норму о сохранении всего пакета акций аэропорта Шереметьево в федеральной собственности. Таким образом, созданы юридические условия для начала процесса объединения московских аэропортов, принадлежащих государству, - Шереметьево и Внуково. Однако сценарий этого объединения президентский указ не прояснил. Указ президента Дмитрия Медведева, разрешающий увеличить уставный капитал ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" при условии сохранения в собственности государства доли не менее 50% плюс одна акция, вчера был опубликован на официальном сайте главы государства. До сих пор Шереметьево фигурировало в перечне стратегических предприятий, 100% акций которых закреплено за федеральным центром. Начальник пресс-службы аэропорта Роман Генис сказал "МН", что вскоре ожидается еще один президентский указ, где будут определены условия и график объединения Шереметьево с ОАО "Терминал" - компанией, управляющей терминалом D. Остальные пять терминалов находятся под управлением самого аэропорта.

Терминал D был построен "Аэрофлотом" и его партнерами в 2009 году. В октябре 2010 года на совещании в Минэкономразвития было принято решение объединить весь имущественный комплекс Шереметьево под единым контролем. Этот процесс можно считать этапом реализации более масштабной идеи: свести вместе управление двумя крупнейшими воздушными гаванями Московского авиаузла - Шереметьево и Внуково, контролируемые федеральными и столичными властями соответственно. Судьба частного предприятия Домодедово пока оставлена на усмотрение его владельцев. Что касается Внуково, то федеральный центр готов выкупить его у Москвы, компенсировав затраты на развитие аэропорта в размере 45-50 млрд руб., а часть госдоли объединенной компании впоследствии будет приватизирована.

Условия консолидации Шереметьево более или менее ясны. Сейчас капитал ОАО "Терминал" поделен между "Аэрофлотом" (55% плюс одна акция) и двумя госбанками - ВЭБ (20% минус две акции) и ВТБ (25% плюс одна акция). Несмотря на то что партнеры потратили на возведение терминала D порядка \$1 млрд, при объединении им зачтется гораздо меньше. В мае Минтранс опубликовал свои предложения, основанные на оценке аудиторской компании "Эрнст энд Янг" (российское подразделение). Аудиторы оценили имущественный комплекс "Терминала" и Шереметьево в 10,828 млрд и 53,009 млрд руб. соответственно. На этом основании Минтранс предложил провести дополнительную эмиссию акций компании "Международный аэропорт Шереметьево" в размере 17% в пользу владельцев "Терминала". Юридическое основание для этого создает опубликованный вчера указ президента. В результате доля государства в ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" сократится до 83%, "Аэрофлот" получит 9%, ВЭБ и ВТБ - по 4%.

"Аэрофлот" согласился расстаться со своей долей "Терминала" задешево по двум причинам, сообщил информированный источник в отрасли. Во-первых, управление аэропортовым комплексом оказалось не таким простым делом, как руководству авиакомпании казалось сначала. В конце декабря 2010 года, когда работа московских аэропортов была нарушена ледяным дождем, наиболее тяжелая ситуация сложилась в терминале D Шереметьево. "Кроме того, терминал D оказался слишком мал, чтобы собрать там все рейсы "Аэрофлота" и его партнеров по авиационному альянсу Sky Team, как это изначально планировалось.

Пассажиропоток "Аэрофлота" вырос быстрее, чем ожидалось", - говорит источник. В качестве компенсации "Аэрофлоту" за сговорчивость некоторые чиновники предлагают отвести под его рейсы все Шереметьево или большую его часть, а другие компании переселить во Внуково. Сценарий дальнейшего объединения Шереметьево и Внуково неясен. "Возможно как создание холдинговой структуры, так и переход на единую акцию, и выбор между этими вариантами

государство еще не сделало, - говорит источник. - Вопросы, как распределить доли между государством и другими акционерами, приглашать или нет управляющую компанию, пока открыты".

Соруководитель аналитического отдела "Инвесткафе" Дмитрий Адамидов даже не уверен, что приватизация станет завершающим штрихом всего этого процесса, а не будет объявлена государством на какой-то более ранней стадии. "В принципе было бы логично перевести два аэропорта на единую акцию и затем размещать эти ценные бумаги на рынке. Кроме того, сейчас, пока рынок падает, лучше с размещением не торопиться, - говорит эксперт. - Пока вопросы собственности во Внуково еще не до конца решены между федеральным центром с одной стороны и столичными властями и частными акционерами с другой. Сколько времени это может отнять, неизвестно. Нельзя исключить, что в какой-то момент государство решит приватизировать свою долю в Шереметьево отдельно от доли во Внуково. Я также сильно сомневаюсь, что размещение произойдет в виде IPO. Управление аэродромами - специфический бизнес, и здесь в качестве партнеров предпочитают крупных профильных инвесторов".

Сценарий объединения Шереметьево и Внуково по-прежнему неясен. Возможно как создание холдинговой структуры, так и переход на единую акцию, и выбор между этими вариантами государство еще не сделало

Президентский указ дал старт консолидации активов аэропорта Шереметьево.

РФ СОХРАНИТ КОНТРОЛЬ В "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПОСЛЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ЕГО КАПИТАЛА - УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА [ВЕРСИЯ 2]

26 October 2011

13:28

Прайм Новости

Добавлен бэкграунд (последние три абзаца); текст разбит подзаголовками.

МОСКВА, 26 окт - ПРАЙМ. Президент РФ Дмитрий Медведев подписал указ об увеличении уставного капитала московского международного аэропорта "Шереметьево" в связи с реорганизацией путем доэмиссии акций, по итогам размещения которой доля государства должна сохраниться на уровне не менее 50% голосов плюс одна голосующая акция. Указ от 21 октября размещен в среду в банке федеральных нормативных и распорядительных документов.

Документ также вносит необходимые изменения в список стратегических предприятий.

Указ вступает в силу со дня подписания.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТА

Как сообщал газете "Известия" председатель совета директоров "Шереметьево", гендиректор "ВЭБ-Капитала" Юрий Кудимов, решение об IPO акций московского аэропорта, который на 100% принадлежит государству, может быть принято в 2012 году.

Кудимов сообщил также, что доля участия государства может быть снижена при принятии решения о привлечении стратегического инвестора или при объединении с "Внуково". Однако о сроках объединения "Шереметьево" и "Внуково", по его словам, говорить пока рано. Собеседник издания добавил, что сразу после завершения юридического объединения планируется объявить конкурс на управляющую компанию аэропорта, которая может одновременно стать стратегическим инвестором.

В конце марта премьер-министр РФ Владимир Путин сообщил, что "Шереметьево" и "Внуково" планируется объединить в единый комплекс. Позднее намечается приватизация части госдоли в объединенной компании. Глава Минэкономразвития Эльвира Набиуллина говорила ранее, что государство заинтересовано в привлечении единой управляющей компании для московского авиаузла.

Начальник отдела общественных связей Минтранса Тимур Хикматов говорил РИА Новости, что Минтранс и Минэкономразвития РФ предлагают передать аэропорт "Внуково" в федеральную собственность через договор дарения для дальнейшего объединения с "Шереметьево".

ОБЪЕДИНЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ

Создание единого имущественного комплекса "Шереметьево" для последующего объединения с "Внуково" будет осуществлено путем реорганизации ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" в форме присоединения к нему ОАО "Терминал", управляющего терминалом D аэропорта. Консолидация активов требует размещения доэмиссии акций "Шереметьево" среди нынешних акционеров присоединяемого ОАО "Терминал", что повлечет снижение доли государства в уставном капитале "Шереметьево".

В настоящий момент, в соответствии с перечнем стратегических предприятий, доля государства в уставном капитале "Шереметьево" не может быть ниже 100%, поэтому для начала процедуры

присоединения и привлечения стратегического партнера необходимо внести изменения в законодательство.

"Терминал" и "Шереметьево" были оценены ООО "Эрнст энд Янг - оценка и консультационные услуги" в 10,828 миллиарда рублей и 53,009 миллиарда рублей соответственно. В результате присоединения планируется снижение доли РФ в уставном капитале "Шереметьево" до 83%.

Российская газета # Дальний Восток.ru, Хабаровск, 27.10.2011 6:13:00

ВЛАСТИ: В ПРОИЗВОДСТВО НАНОМАТЕРИАЛОВ В ЯКУТИИ ВЛОЖАТ ПОЧТИ МИЛЛИАРД РУБЛЕЙ

Автор: Татьяна Дмитракова

В республике завершена процедура согласования проекта первого на Дальнем Востоке завода по производству базальтового непрерывного волокна и наноструктурированных базальтопластиковых стройматериалов. Новое предприятие будет размещено в якутском городе Покровске, сообщили "РГ" в правительстве региона.

Проект предполагает выпуск базальтобетонных конструкций для промышленного и гражданского строительства и базальтопластиковой арматуры для армирования бетонных конструкций и дорожных покрытий.

- Инвестором высокотехнологичного производственного комплекса стало ОАО "Роснано", которое вложит в проект около 400 миллионов рублей, - отметили в правительстве.

Базальтовые материалы, которые будут выпускаться в рамках проекта, обладают высокой коррозионной и химической стойкостью. Это позволяет использовать их в условиях высокой круглогодичной влажности и вечной мерзлоты.

- Кроме того, базальт отличается низкой теплопроводностью, высокой прочностью при низких температурах и долговечностью. Эти характеристики делают его практически единственным пригодным для дорожного и жилищного строительства материалом в условиях вечной мерзлоты, - отмечают в Роснано.

Кроме того, в рамках нового производства будут выпускаться базальтопластиковые дорожные сетки для армирования дорожных полотен и укрепления насыпей и откосов, а также базальтовое непрерывное волокно, являющееся сырьем при производстве композитных строительных материалов.

- Общий бюджет проекта составит 950 миллионов рублей, включая софинансирование Роснано. Соинвесторами проекта также выступят Внешэкономбанк и ОАО "Республиканская инвестиционная компания", - уточнили в правительстве республики.

Advis.ru, Санкт-Петербург, 26.10.2011 11:11:00

АМУРМЕТАЛЛ ЗАРАБОТАЕТ, ЕСЛИ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ВЭБА?

Спикер Хабаровского краевого парламента Сергей Хохлов посетил "Амурметалл", сообщили в пресс-службе регионального отделения партии "Единая Россия". На заводе "Амурметалл" идет плановый предзимний ремонт, а значит, говорит бывший директор завода Сергей Хохлов, завод готовится к работе. Хотя ситуация на заводе остается сложной, потому что нет денег на закупку сырья. Технологически завод готов "давать" 2 миллиона тонн стали - и производить, и разливать, и перерабатывать. "Осталось решить самое малое, в отличие от завода ПТО, дать финансы для закупки сырья - и завод заработает! Сырье есть, рынок хороший на металл. Сейчас Вьетнам и Таиланд затребовал слябовую заготовку - листовой прокат, и это радует, потому что слябовую машину, которую мы сделали, практически на рынок не успела поработать - случился кризис. Завод в хорошем состоянии, есть рынок, есть технологии, есть квалифицированный персонал и техническая готовность завода загружать мощности на 100 процентов - надо работать!", - считает спикер. Сергей Алексеевич заверил металлургов, которые пришли на встречу, что проблема решается: "Мы - и полпред, и губернатор, и я в лице председателя Думы - не оставляем эту проблему. "Амурметалл" имел лимит 5 миллиардов рублей во "Внешэконбанке", но банк распределил финансирование не так, как этого требовала технология. Изначально была нарушена "классика работы металлургии": Закупается сырье с опережением, формируется постоянный поток металлолома, потому что это железная дорога, сотни вагонов в сутки должны поступать на завод, - эта технология была нарушена, и поэтому завод остался на уровне мая 2009 года. Будем добиваться, чтобы была изменена схема финансирования и завод заработал на полную мощность".

Коммуна.ru (communa.ru), Воронеж, 26.10.2011 11:58:00

ОБСУЖДЕН ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Первое заседание Совета по государственно-частному партнерству при Правительстве Воронежской области состоялось 24 октября. Об этом сообщает Секретариат зам.губернатора - первого зампреда облправительства Александра Гусева.

В заседании приняли участие руководители исполнительных органов власти Воронежской области, представители Центра государственно-частного партнерства ГК "Внешэкономбанк" и НП "Центр развития ГЧП".

Как отметил председатель Совета, вице-губернатор Александр Гусев, в условиях ограниченности бюджетных ресурсов назрела необходимость использовать альтернативные бюджетному финансированию механизмы реализации проектов.

Привлечение частного бизнеса позволит органам государственной власти добиться скорейшей реализации общественно значимых инвестиционных проектов и более эффективно использовать бюджетные средства. При этом частный бизнес получает долгосрочные гарантированные госзаказы и соответствующие преференции со стороны государства. Финансовый сектор снижает риски за счет гарантий исполнения обязательств со стороны органов государственной власти, а население как конечный потребитель получает новые услуги на более выгодных условиях. При этом государственно-частное партнерство может охватывать самые разнообразные сферы деятельности: транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение, образование и др.

На заседании Совета были названы основные проблемы становления государственно-частного партнерства (ГЧП) и высказаны предложения по их устранению.

Необходимо провести большую работу по развитию ГЧП в Воронежской области, привлекая к ней как государственные, так и муниципальные органы власти. Представители Центра государственно-частного партнерства ГК "Внешэкономбанк" и НП "Центр развития ГЧП" выразили готовность оказывать всестороннюю поддержку в данной работе.

На первом заседании Совета обсуждался план мероприятий по развитию государственно-частного партнерства в Воронежской области на 2012-2014 годы., а также план работы регионального центра государственно-частного партнерства.

Решением Совета руководителям исполнительных органов государственной власти Воронежской области рекомендовано подготовить проектные предложения федерального, регионального или муниципального значения, в которых может использоваться инструмент государственно-частного партнерства.

РОССИЯ-БЕЛКОМУР-ИНВЕСТИЦИИ

26.10.2011 19:53:43 MSK

ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС МОГ БЫ ВЛОЖИТЬ В БЕЛКОМУР ДО 50 МЛРД РУБ. - ЗАМГЛАВЫ МИНТРАНСА

Москва. 26 октября. ИНТЕРФАКС - Частный бизнес мог бы вложить в строительство железнодорожной магистрали Архангельск-Сыктывкар-Соликамск ("Белое море - Коми - Урал", "Белкомур") до 50 млрд рублей.

"Мы считали: участие частного бизнеса возможно процентов на 20-30", - заявил замглавы Минтранса Виктор Олерский журналистам в кулуарах конференции "Взаимодействие РЖД с морскими портами и владельцами путей необщего пользования" в среду в Москве. При этом он подчеркнул, что речь идет о перспективе нескольких лет.

Общая стоимость строительства магистрали, по его словам оценивалась в сумму "порядка 150 млрд рублей", однако "достойного" обоснования инвестиций пока не было. "Мы настаиваем, чтобы заинтересованные регионы это сделали. Ни одного инвестора даже на 2% не затащишь, если не показать, сколько это стоит", - сказал В.Олерский.

В числе компаний, которым может быть интересен этот проект для перевозки грузов на экспорт в северные порты по более короткому пути, чем сейчас, чиновник назвал угольные компании Кузбасса, в первую очередь - ОАО "СУЭК", ОАО "Уралкалий" (ПТС: URKA), ОАО "Еврохим", ОАО "Соликамскбумпром". При этом он отметил, что Белкомур позволил бы развести грузопотоки, идущие по железной дороге на Север и Северо-Восток РФ (на Усть-Лугу, Приморск, Высоцк, Выборг, в Санкт-Петербург).

В то же время В.Олерский добавил, что сейчас перспективные объемы грузов для перевозки в северные порты "не очевидны". Фактически компаниям необходимо серьезно развивать в регионе перевалочную инфраструктуру и подходы к ней, и это многих грузоотправителей заставляет просчитывать альтернативные варианты. "Я задал вопрос коммерческому директору СУЭКа: вы выбрали бы Мурманск или Архангельск? Он ответил - я бы выбрал бы Тамань, потому, что она сейчас лучше развита", - сказал В.Олерский. "А самое главное - что у нас там нет долгосрочной тарифной политики", - добавил чиновник.

Как сообщалось ранее, проект "Белкомур" предусматривает создание ж/д магистрали протяженностью 1,155 тыс. км, в том числе строительство 715 км новых линий. Железная дорога состоит из 2 участков - северного (по территории Архангельской области и Коми) и южного (от Сыктывкара по территории Коми и Пермского края). Фактически необходимо проложить линии Карпогоры-Вендинга и Сыктывкар-Гайны-Соликамск, а остальные участки Северной желдороги - реконструировать.

Для РФ магистраль может иметь стратегическое значение, напрямую связав Урал и Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы (сейчас этот путь на 800 км длиннее), а в перспективе - обеспечив кратчайший путь для транзита грузов в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии. Запуск "Белкомура" также помог бы разгрузить Горьковскую, Свердловскую, Северную и Октябрьскую железные дороги. Кроме того, учитывая возможное строительство "Севсиба", есть возможность создания параллельной Транссибу магистрали.

Возможность финансировать строительство железнодорожной магистрали ранее допускал Внешэкономбанк. Стратегия развития ж/д транспорта до 2030 г. (утверждена правительством РФ в 2008 г.) предполагает формирование "Белкомура" после 2016 г. При этом глава республики Коми Вячеслав Гайзер говорил, что прокладка линии может быть завершена в 2018 г., а проект предлагается реализовать на условиях концессии.

РОССИЯ-ХИМИЯ-ТИТАН-IPO

26.10.2011 18:37:50 MSK

ОМСКАЯ ГРУППА "ТИТАН" В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ МОЖЕТ ПРОВЕСТИ IPO

Москва. 26 октября. ИНТЕРФАКС - Группа компаний "Титан" в течение двух лет может провести IPO, сообщил "Интерфаксу" один из основателей группы, ее бывший генеральный директор Михаил Сутягинский.

"Я думаю, что это произойдет в ближайшие два года", - сказал он.

М.Сутягинский отметил, что работа по подготовке к размещению ведется в компании с прошлого года. В частности, компания намерена начать публикацию отчетности по МСФО.

М.Сутягинский в 2006 году, будучи генеральным директором ГК "Титан", сообщал, что IPO группы может состояться в 2008 году. Предполагалось, что компания может разместить около 10% своих акций.

В структуру ГК "Титан" входят ОАО "Омский каучук", ЗАО "Экоойл", ООО "АПК "Титан", ООО "Титан-Агро" и другие активы.

Крупнейшим инвестиционным проектом группы в настоящее время является строительство производства полипропилена мощностью 180 тыс. тонн в год (проект "Полиом"). Строительство завода началось в 2008 году на условиях частно-государственного партнерства с привлечением средств Внешэкономбанка (ВЭБ). Общая стоимость проекта - 5 млрд рублей. Запустить производство планируется в ноябре текущего года, а через полтора года компания намерена увеличить мощность завода до 265 тыс. тонн в год.

Коммерсант.ru Новости Online, Москва, 26.10.2011 13:41:00

СЖИГАНИЕ ИЛА НЕ ВОЙДЕТ В ОЛИМПИЙСКУЮ ПРОГРАММУ

Автор: Ирина Парфентьева

Правительство решило отказаться от планов по строительству в Сочи завода по сжиганию илового осадка стоимостью до 4 млрд руб., хотя его возведение было предусмотрено Программой строительства олимпийских объектов. Проект был раскритикован экологическими организациями, в том числе Greenpeace: запуск завода обещал окончательно лишить столицу будущих Олимпийских игр «зеленого» статуса.

Строительство завода по сжиганию илового осадка (мощностью не более 450 тонн в сутки при влажности 75%) на территории очистных сооружений канализации в Адлерском районе Сочи было предусмотрено Программой строительства олимпийских объектов. Ответственным исполнителем проекта было выбрано ООО «Евразийский-Экопроекты» — «дочка» ОАО «Евразийский», 20% акций которого принадлежат Внешэкономбанку. В марте 2010 года в рамках визита Дмитрия Медведева во Францию между ОАО и французской Degremont, специализирующейся на строительстве подобных объектов «под ключ», был подписан меморандум о сотрудничестве. В конце апреля текущего года гендиректор «Евразийского» Сергей Ящечкин анонсировал, что строительство заводов в Сочи и Ростове-на-Дону обойдется компании в 4 млрд руб. до конца 2013 года.

Но как следует из пояснительной записки к постановлению правительства, предусматривающему отмену возведения завода (опубликовано Минрегионом), исключение данного пункта из олимпийской программы связано с принятыми решениями по дальнейшему использованию илового осадка. В частности, его переработка будет осуществляться путем оснащения очистных сооружений канализации Адлерского района, Краснополянского поселкового округа, Кудепстинских и «Бзугу» соответствующими цехами сушки, при этом высушенный иловый осадок будет использоваться для рекультивации Каменского карьера в районе села Голицыно. Как рассказывали "Ъ" источники в Минрегионе, проблем для подрядчика — «Евразийский-Экопроекты» — не будет, строительство завода еще не началось.

Минувшей весной правительственные планы по строительству завода вызвали протесты экологических организаций. В частности, против сжигания выступило российское отделение неправительственной организации Greenpeace. Как поясняли экологи, «при наличии альтернативных вариантов использования осадка его сжигание неприемлемо» и, значит, «зеленому» статусу Олимпиада в Сочи оно соответствовать не может (см. "Ъ" от 28 апреля). Теперь же, как указывается в проекте правительственного постановления, «вопросы, связанные с конечным способом удаления илового осадка, являются приоритетными, принимаемые меры полностью удовлетворяют требованиям природоохранного законодательства в части обеспечения нормативов качества окружающей среды в Сочи и в районе расположения очистных Адлерских сооружений».

Ирина Парфентьева



Интерфакс, Москва, 26.10.2011 15:29:00

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ А.ШУТОВ: АГЛОМЕРАЦИЯ МОНОПРОФИЛЬНЫХ ГОРОДОВ - ОСНОВА ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Координационный совет Ярославской области по государственно-частному партнерству одобрил подготовку и включение в программу ГЧП региона комплексного инвестиционного проекта развития Ярославской агломерации. Перспективы одного из самых масштабных проектов прокомментировал директор департамента экономического развития Александр Шутков.

Идея создания Ярославской агломерации обсуждалась на встрече губернатора Ярославской области Сергея Вахрукова с председателем правительства РФ Владимиром Путиным в мае 2011 года. Инициатива Ярославской области была поддержана, и мы уже провели предварительные консультации с Внешэкономбанком.

Проект инвестиционной емкостью около 300 млрд рублей предполагает объединение монопрофильных населенных пунктов Ярославской области и создание единого экономического пространства и социальной среды для реализации планов опережающего развития региона.

На сегодняшний день большая часть населения, производственных и трудовых ресурсов, социальной инфраструктуры сконцентрированы в Ярославле, и тенденции дальнейшей централизации сохраняются. Одновременно с этим экономика монопрофильных городов остро нуждается в диверсификации. Решению этих важных вопросов способствует постепенный переход к развитию области на основе так называемого нового портфеля ресурсов, объединяющего человеческий капитал, емкие и динамичные рынки, инновации и постиндустриальный тип организации производства. Эти актуальные тенденции лежат в основе комплексного инвестиционного проекта развития Ярославской агломерации, предусматривающего введение регулярного скоростного транспортного сообщения, создание системы индустриальных парков, реконструкцию и развитие международного аэропорта "Туношна", строительство третьего моста через Волгу, создание стадиона и обеспечивающей инфраструктуры по стандартам ФИФА, строительство и реконструкцию дорожной и коммунальной инфраструктуры.

Главная идея агломерации заключается не только в пространственном объединении, но и в консолидации производственных, культурных, рекреационных связей между населенными пунктами агломерации с числом проживающих около 1 млн человек, или 80% населения региона, в сотрудничестве с ОАО "РЖД" планируется ввести регулярное скоростное железнодорожное сообщение, а с привлечением частных перевозчиков на основе государственно-частного партнерства - дополнительное автомобильное сообщение с регулярностью не менее 4 рейсов в день.

Основные места работы населению агломерации обеспечат уже имеющиеся перспективные производства и индустриальные парки в Рыбинске, Гаврилов-Яме, парк "Мастер" в Тутаеве и уже ставший брэндовым индустриальный парк "Новоселки", а в перспективе - площадка в Ростове Великом.

Драйвером развития области станет совершенствование аэропорта "Туношна". Совместно с министерством транспорта РФ исследованы предпосылки создания на основе ярославского аэропорта транспортно-логистического центра. Проект предполагает развитие пассажирского терминала, аэродромной инфраструктуры. В ближайшее время к тем рейсам, которые сейчас осуществляются из аэропорта, предполагается ввести авиасообщение с другими ключевыми городами, в том числе, с Самарой и Казанью. Инвестиционная емкость подпроекта - 131,7 млн евро, в том числе, на 2011-2016 годы - 65,12 млн евро, 2017-2030 годы - почти 67 млн евро.

"Ярославская агломерация" включает в себя планы комплексного развития левого берега реки Волги в Ярославле в рамках проекта "Ярославль-Сити". Здесь предполагается строительство университетского кампуса, административного центра, деловых кварталов, конгрессно-выставочного центра.

Главная цель развития агломерации - путем формирования единого урбанизированного пространства обеспечить новые возможности для развития экономики и создать условия для повышения качества жизни, в первую очередь, за счет диверсификации и повышения

инвестиционной привлекательности и создания разнообразного рынка труда и более емкого потребительского рынка.

Губернатор и Правительство Ульяновской области (ulgov.ru), Ульяновск, 26.10.2011 17:57:00

ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ СЕРГЕЙ МОРОЗОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЛЕНАРНОМ ЗАСЕДАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА ПО НАНОТЕХНОЛОГИЯМ RUSNANOTECH 2011

Оно прошло 24 октября в Москве.

Глава региона возглавил делегацию Ульяновской области на форуме. В ее составе также Первый заместитель Председателя Правительства области Владимир Козин и директор департамента модернизации и развития региональной экономики Александр Смекалин. Кроме того, в Москве глава региона встретился с заместителями Председателя Правления ОАО "РОСНАНО" Андреем Малышевым и Андреем Свиноаренко, с которыми обсудил реализацию программы по стимулированию спроса на нанотехнологическую продукцию ульяновских предприятий и строительства нанотехнологического центра в Ульяновске. Напомним, ульяновский наноцентр планируется построить к концу 2012 года. Он будет специализироваться на трех направлениях: приборостроение и радиоэлектроника; материалы с новыми свойствами; ядерные технологии и их приложения в медицине. Общий объем инвестиций составит не менее 1,277 млрд рублей. Также Сергей Морозов обсудил с руководством "РОСНАНО" возможность строительства в Ульяновской области ПЭТ-центра по диагностике и лечению онкологических заболеваний.

Также в Москве состоялись встречи Губернатора Сергея Морозова с Председателем Внешэкономбанка Владимиром Дмитриевым, с которым глава региона обсудил возможность финансирования и кредитования ряда инвестиционных проектов, и Министром образования РФ Андреем Фурсенко, которому Губернатор доложил о ходе работы по повышению заработной платы учителям, созданию дополнительных мест в ДОУ и подготовке к строительству новых школ в области.

Глава региона принял участие в заседании российско-германской Рабочей группы, где обсудил возможность включения в число тем для обсуждения вопросов культуры и инвестиций в культуру.

Первая полоса

РЖД ПЕРЕВОДИТ СТРЕЛКИ НА GUNVOR. РЖД ХОЧЕТ ПОТРАТИТЬ 7,5 МЛРД РУБ., КОТОРЫЕ БЮДЖЕТ ДАСТ ЕЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ К ПОРТУ ПРИМОРСК, ПРИНАДЛЕЖАЩЕМУ «ТРАНСНЕФТИ» И ГРУППЕ «СУММА», НА РАСШИРЕНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К СОСЕДНЕЙ УСТЬ-ЛУГЕ, ГДЕ РАБОТАЕТ ТЕРМИНАЛ ГЕННАДИЯ ТИМЧЕНКО.

Милана Челпанова , Александра Терентьева

27 October 2011

Ведомости

Месяц назад Приморский торговый порт (ПТП) получил шанс реализовать свои планы по увеличению погрузки нефтепродуктов. В проекте бюджета на 2012 г. из 29 млрд руб., выделенных для РЖД на инфраструктурные проекты, 7,5 млрд должны пойти на модернизацию ветки Выборг - Приморск - Ермилово. Но оказалось, что у РЖД иные планы.

Вопрос о выделении 7,5 млрд руб. на строительство этой ветки открыт, заявил вчера замминистра транспорта Виктор Олерский. РЖД выступает за перераспределение этой суммы в пользу строительства инфраструктуры к порту Усть-Луга как приоритетного для монополии проекта, рассказал представитель Росжелдора (заказчик строительства). Когда верстался бюджет на 2012 г., РЖД запрашивала 25 млрд руб. для строительства инфраструктуры к этому порту (см. врез), но получила отказ.

Решение о перераспределении средств в пользу Усть-Луги пока не принято, подчеркивает представитель ведомства. Между тем РЖД заручилась поддержкой Минтранса. «Для нас приоритетным является проект развития Усть-Луги - для этого понадобится дополнительное финансирование», - отметил вчера Олерский.

В Минфин предложений о перераспределении 7,5 млрд руб. в пользу Усть-Луги пока не поступало, сказал его представитель, добавив, что инвестпрограмма РЖД может быть скорректирована при втором чтении законопроекта о бюджете, которое должно состояться до конца года. Каково мнение Минфина о предложении РЖД, он не сказал. Пресс-секретарь премьера Дмитрий Песков заявил, что «вопрос о целесообразности перераспределения средств находится на рассмотрении».

«Если бюджет будет предусматривать строительство инфраструктуры в Приморск - будем строить», - сказал представитель РЖД, не объяснив, почему компания предпочитает Усть-Лугу. Там есть готовые проекты, подтвержденные объемы погрузки, а у ПТП - пока ничего, объясняет близкий к компании источник.

РЖД принадлежит половина компании, которая подает вагоны в порт Усть-Луга. Один из ключевых инвесторов в Усть-Луге - «Роснефтебункер», подконтрольный трейдеру Gunvor Геннадия Тимченко. Терминал, который построила эта компания, специализируется на перевалке нефтепродуктов - 20 млн т в год. ПТП со своим планом увеличения погрузки нефтепродуктов может составить терминалу Тимченко серьезную конкуренцию, указывает аналитик Raiffeisenbank Константин Юминов.

Приоритетность развития Усть-Луги - желание не столько РЖД, сколько инвесторов проекта, в первую очередь Тимченко, резюмирует Юминов.

Тимченко - давний знакомый Владимира Путина, но и совладельцы Приморского порта близки к власти. Руководитель государственной «Транснефти» Николай Токарев - бывший сотрудник ФСБ и, по данным газеты «Коммерсантъ», сослуживец Путина. Владелец «Суммы» Зиявудин

Магомедов - давний партнер «Транснефти». Он избран председателем делового консультативного совета АТЭС на 2012 г., его структура была генподрядчиком реконструкции Большого театра. Токарев в интервью «Ведомостям» в феврале 2008 г. говорил, что давно знаком с Тимченко, отношения у них «нормальные», и высоко отзывался о профессионализме своего нынешнего оппонента в споре за симпатии РЖД.

Личные отношения с бизнесменами не будут влиять на решение о перераспределении денег, обещает Песков.

На вырост

С начала 2011 г. грузооборот порта Усть-Луга, по его данным, составил 15,7 млн т. Но скоро на Усть-Лугу будет переориентирован значительный объем внешнеторговых грузов, а для этого требуется расширение подъездной инфраструктуры, пересказывает доводы РЖД представитель Росжелдора.



ЭКОНОМИКА: ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО; Проблемы Обзор

ПРИРАСТУТ НАЛОГАМИ

27 October 2011

Российская Газета

Необходимо снять бюджетные запреты для частных инвестиций в инфраструктуру

Формирование механизмов внебюджетного финансирования капиталоемких инфраструктурных проектов в условиях отсутствия свободных средств бюджета является важной задачей для осуществления целого ряда важных для России проектов.

При этом источником возврата внебюджетных инвестиций может являться не только выручка от предоставления услуг на основе создаваемой (модернизируемой) инфраструктуры, а бюджетные расходы. Собственно идеология совпадает с идеей контрактов жизненного цикла, которые планируется реализовать в рамках концессионного законодательства с так называемой платой за доступность. Но внедрение новой контрактной формы не отвечает на вопрос, откуда возьмутся в бюджете деньги на эту плату за доступность в течение всего срока концессии.

Основой модели ГЧП, известной как TIF (Tax Increment Financing), является планирование будущих расходов бюджета по проекту с учетом дополнительных доходов бюджетов всех уровней от реализации проекта, оформленных как долгосрочные бюджетные обязательства. Данный механизм широко применяется за рубежом. Его использование представляется целесообразным для реализации проектов комплексного развития территорий (КРТ), то есть проектов по созданию промышленных объектов и необходимой инфраструктуры.

Главной особенностью TIF является финансирование отложенных платежей на эксплуатационной стадии проектов, в том числе из средств федерального бюджета, в пользу частных партнеров, выполнивших строительство (реконструкцию) объектов инфраструктуры за счет частных средств. Основой TIF является инструмент обязательной возвратности средств частных партнеров как необходимое условие привлечения частных инвестиций. Данный механизм не противоречит действующим бюджетным нормам и не нарушает единства доходов бюджета, он лишь позволяет точно планировать будущие расходы, исходя из налоговых доходов проекта, брать определенные бюджетные обязательства перед инвестором и распределять риски, связанные с достижением заданных параметров проекта.

До этапа отбора проектов на предоставление федеральных бюджетных ассигнований органом власти должен быть решен вопрос о частных источниках финансирования путем конкурентного отбора частного партнера, в обязанности которого входит обеспечение финансирования и строительства (реконструкции) объектов инфраструктуры. Обязательства участников должны быть подкреплены наличием внебюджетного финансирования в форме соглашений с финансирующими организациями.

Александр Баженов

директор Центра государственно-частного партнерства Внешэкономбанка



ЭКОНОМИКА: ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО; Территории Педсовет

СЯДУТ ЗА ПАРТЫ

27 October 2011
Российская Газета

В Югре реализуется пилотный проект строительства объектов образования

на условиях ГЧП

Основными целями "Стратегии развития Югры до 2020 года" являются создание основы для повышения качества жизни и формирования условий для постоянного проживания в округе современных и будущих жителей Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

В рамках реализации данной стратегии, учитывая высокие показатели рождаемости и дефицит мест в школах и детских садах региона, для повышения доступности качественного образования правительством Югры поставлена задача в сжатые сроки значительно увеличить количество вновь введенных мест в дошкольных и общеобразовательных учебных заведениях, отвечающих всем современным требованиям. Данная задача не может быть решена в краткосрочной перспективе с использованием только бюджетных капитальных вложений, в связи с этим правительство Югры решило привлечь частных инвесторов к ее осуществлению и реализовать программу "Новая школа Югры" в части развития материально-технической базы сферы образования с использованием механизмов ГЧП.

В рамках проекта "Строительство объектов общего и дошкольного образования в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре" планируется строительство 77 школ и детских садов в 16 муниципальных образованиях. В результате в течение 2-3 лет количество вновь введенных мест превысит 30 тысяч, что позволит значительно увеличить охват услугами дошкольного образования. При этом частный инвестор за счет собственных и заемных средств спроектирует, построит и будет осуществлять ремонт зданий, органы образования станут оказывать образовательные услуги, а органы местного самоуправления - после введения объектов образования в эксплуатацию - при поддержке регионального правительства выплачивать частному инвестору арендные платежи в течение 15 лет, после чего объекты образования перейдут в муниципальную собственность.

Для формирования этого пилотного проекта правительство Югры привлекло инвестиционного консультанта - государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", подготовившую конкурсную и проектную документацию, которая будет использована для проведения межмуниципального инвестиционного конкурса. А конкуренция за участие в проекте позволит муниципальным образованиям наиболее эффективно его осуществить.

Наталья Клепикова

консультант центра гчп внешэкономбанка



ЭКОНОМИКА: ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО; Законодательство Потенциал РЕГИОНЫ ПРОСЯТ СРЕДСТВ

27 October 2011
Российская Газета

Что необходимо предпринять, чтобы проектов ГЧП стало больше?

Органы власти, заинтересованные в развитии общественной инфраструктуры с привлечением внебюджетного финансирования на условиях ГЧП, должны регулярно подготавливать проекты ГЧП и проводить необходимые конкурсные процедуры.

Исходя из опыта реализации проектов ГЧП в России, затраты на предпроектном этапе работ могут составить до 5% от общей стоимости. Несомненно, это является значительной проблемой. С другой стороны, профессиональное и качественное выполнение подготовительных работ является одним из основных условий успешной реализации проекта.

Для решения данной проблемы Внешэкономбанком в 2011-2015 гг. реализуется программа финансирования содействия органам власти по подготовке проектов регионального и городского развития (ФСПр). Объем финансирования программы составит 10 млрд руб. (2 млрд руб. ежегодно). Средства ФСПр могут направляться на возвратной основе на разработку контрактной и конкурсной документации, разработку технико-экономического обоснования, оформление земельных участков и другого имущества, разработку проектно-сметной документации.

В рамках программы оказывается поддержка проектам, имеющим федеральное, региональное, межмуниципальное значение или содействующим развитию агломераций, по следующим направлениям развития инфраструктуры: обеспечение экологической безопасности; повышение энергоэффективности муниципальной инфраструктуры; обеспечение инфраструктурой площадок для комплексной застройки доступным жильем и для строительства технопарков; развитие транспортной инфраструктуры; развитие социальной инфраструктуры образования, здравоохранения, спорта, культуры; развитие инфраструктуры государственного и муниципального управления.

Для участия в ФСПр инициаторы проектов - органы власти должны направлять во Внешэкономбанк заявку и комплект документов о проекте, содержащие информацию, необходимую для подготовки заключения о соответствии проекта утвержденным критериям и выделении средств.

Реализация программы ФСПр только начинается. Ожидается, что она окажет значительное влияние на развитие российского рынка проектов ГЧП.

Кирилл Малютин

консультант центра гчп внешэкономбанка



ЭКОНОМИКА: ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО; Власть Компетентно "ПОДПОЛЬНОЕ" ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

27 October 2011
Российская Газета

Стране необходим федеральный закон о государственно-частном партнерстве

Государство и бизнес на сегодняшний день заинтересованы в развитии и модернизации всей инфраструктуры, как на федеральном, так и на региональном уровне. И только мобилизация усилий всех участников процесса позволит сделать новый качественный рывок на данном направлении. Другого пути развития рынка государственно-частного партнерства быть не может, уверен председатель правления Центра развития государственно-частного партнерства Павел Селезнев.

Павел Леонидович, есть ли необходимость в данный момент принятия в России федерального закона о государственно-частном партнерстве?

В настоящий момент состояние общественной инфраструктуры, и прежде всего ее основного компонента - жилищно-коммунального хозяйства, оценивается многими как критическое. По данным министерства регионального развития, износ основных фондов ЖКХ по некоторым муниципальным образованиям составляет от 60 до 80 процентов, а темпы износа - 2-3 процента в год. Эти цифры свидетельствуют об острой необходимости срочной модернизации всей отрасли в целом.

При этом финансирование только из бюджетных источников представляется явно недостаточным. В ЖКХ необходимы значительные вливания со стороны частных инвесторов, обеспечить приход которых может только наличие подготовленного законодательного поля, т.е. закона, защищающего интересы и устанавливающего ответственность, как одного, так и другого субъекта правоотношений: государства и бизнеса.

Также хочу отметить, что область применения государственно-частного партнерства не ограничивается исключительно ЖКХ. Существуют, например, проекты использования концессионных механизмов для обеспечения безопасности на транспорте путем внедрения современного оборудования фото- и видеофиксации. Сфера применения ГЧП огромна, но ее развитие тормозится отсутствием закона.

Да, но есть же региональные законы о ГЧП, которые по состоянию на сегодняшний момент приняты уже в 45 регионах. Ведется их разработка и принятие в других субъектах РФ. Зачем необходим федеральный закон, если процесс развивается и без него?

Надо смотреть правде в глаза. Большинство принятых в регионах законов о ГЧП носят декларативный характер. Они не содержат достаточного количества правовых норм, обеспечивающих надежную защиту интересов государственного и частного партнеров. Однако их наличие само по себе является положительным моментом, поскольку указывает на стремление субъектов к созданию благоприятной среды для частных инвесторов, а также подстегивает региональные правительства на дальнейшие шаги по привлечению инвестиций. Принятие региональных законов также свидетельствует о понимании администрациями выгод от реализации ГЧП-проектов, которые не просто способствуют развитию местного бизнеса, созданию новых рабочих мест и увеличению налоговых поступлений, но и придают импульс развитию всей хозяйственно-экономической системы регионов.

Вместе с тем, начав с принятия региональных законов, мы, по сути, отпустили вожжи, т.е. потеряли возможность осуществления контроля и координации процесса развития ГЧП в России. Федеральный закон призван разрешить данный вопрос, а именно: сформировать единое правовое поле и четкое понимание того, что такое государственно-частное партнерство и как оно действует.

А федеральный закон о концессиях не создает такого поля?

Концессии - это лишь одна из форм государственно-частного партнерства, получившая наибольшее распространение в дорожном строительстве. Но существует множество отраслей, где применимы и другие формы ГЧП, например, в энергетике, социальной инфраструктуре, в области образования и культуры. Всего в мире используется порядка десяти финансово-юридических моделей. В федеральном законе о концессионных соглашениях закреплена же только одна модель - BOT (build, operate, transfer - построить, эксплуатировать, передать).

Как вы считаете, должны ли быть все модели прописаны в федеральном законе?

Здесь не все так однозначно. На мой взгляд, федеральный закон должен быть максимально гибким и содержать широкое толкование форм государственно-частного партнерства. Это связано с тем, что структурирование любого ГЧП-проекта требует индивидуального подхода и творческого отношения к нему, как со стороны государства, так и со стороны бизнеса. Его изначально невозможно загнать в заранее прописанную финансово-правовую схему. Вариаций таких схем существует бесконечное множество. Прописать их все в одном документе даже теоретически невозможно. Предназначение федерального закона - задавать вектор развития.

Вместе с тем, в законе должны быть пункты, строго и однозначно прописанные, касающиеся юридических и финансовых вопросов взаимоотношения частного и публичного партнеров. Так, следует предусмотреть возможность гибкого распределения возникающих при реализации проекта рисков между партнерами, ввести более конкурентные механизмы отбора участников проектов, обеспечить защиту частного партнера от неблагоприятного изменения законодательства и многие другие специфические моменты.

Почему вы назвали государственного партнера публичным?

Дело в том, что экспертное сообщество постепенно приходит к пониманию ограниченности термина "государственно-частное партнерство". Его применение отстраняет от участия в ГЧП-проектах муниципалитеты, которые не относятся к органам государственной власти, а являются самоуправляемыми административно-территориальными единицами. В то же время зарубежный опыт показывает, что муниципальные образования выступают одними из основных инициаторов проектов по развитию территорий, модернизации и реконструкции систем жилищно-коммунального хозяйства. Поэтому правильнее употреблять термин "публично-частное партнерство", и именно он должен быть отражен в названии федерального закона.

Каково отношение к федеральному закону среди специалистов, тех людей, которые напрямую связаны с реализацией проектов: сотрудников государственных органов, консалтинговых компаний, финансовых учреждений?

Существуют различные точки зрения. Даже среди членов Экспертного совета центра, в число которых входят представители федеральных органов исполнительной власти, бизнеса, консалтинговых структур и финансовых институтов, имеют место полярные позиции. Мы регулярно устраиваем экспертные совещания с их участием по вопросам развития законодательной базы в области инвестиционной деятельности, а также проводим экспертизу региональных законодательных актов по ГЧП для администраций субъектов. Поэтому мы видим ситуацию в целом и можем компетентно утверждать, что принятие федерального закона необходимо. Это подтверждают, кстати, и состоявшиеся недавно в рамках III Общероссийского инфраструктурного форума "Партнерство бизнеса и власти" дебаты по теме "Федеральный закон о ГЧП: за и против", организованные центром совместно с Министерством экономического развития РФ. Дискуссия показала, что большинство членов профессионального сообщества выступают за принятие федерального закона.

Стоит ли ждать его принятия ближайшее время?

С учетом заявления, сделанного президентом России Дмитрием Медведевым в своем Бюджетном послании о том, что госу дарственно-частное партнерство является одним из приоритетов в развитии и модернизации российской экономики, а также принимая во внимание поручения председателя правительства Владимира Путина о совершенствовании нормативно-правового регулирования ГЧП и инициативы ряда субъектов РФ, я уверен, такой закон в ближайшее время будет принят. Другого пути развития рынка госу дарственно-частного партнерства быть не может, так как государство и бизнес заинтересованы на сегодняшний день в развитии и модернизации всей инфраструктуры, как на федеральном, так и на региональном уровне.

Подготовила Елена Шмелева

Комментарий

Александр Баженов,

директор Центра государственно-частного партнерства Внешэкономбанка:

- Обычно федеральные (национальные) законы о ГЧП определяют понятие ГЧП и сферы его применения или создают правовую базу использования тех или иных моделей партнерства.

Как нам кажется, принятие в России такого федерального закона о ГЧП не станет решением проблемы недостаточного вклада ГЧП в развитие инфраструктуры. Существующие в России модели ГЧП не только достаточно развиты для реализации в их рамках проектов, но и постоянно совершенствуются. Лучшим примером этого является развитие федерального концессионного законодательства, например, предложение Минтранса России о введении модели концессии с платой за доступность. Другая цель принятия закона о ГЧП - дать определение этому явлению - не будет способствовать развитию благоприятного инвестиционного климата, потому что вряд ли возможно заранее определить все возможные обстоятельства реализации того или иного проекта и без существенных причин запретить осуществлять проекты ГЧП в тех или иных сферах. Кроме того, закон о ГЧП не сможет стать толчком для инициации проектов ГЧП регионами и городами, хотя именно на этом уровне сосредоточено большинство объектов инфраструктуры, так как в этом случае данный федеральный закон будет вторгаться в их сферу компетенции. В этой связи предмет ведения предлагаемого федерального закона о ГЧП остается неясным.

Мы считаем, в России существует необходимость совершенствования нормативной правовой базы о ГЧП в целом, которая должна стать ответом на актуальные вызовы развитию ГЧП в России. Так, инициатива минтранса по внедрению модели концессии с платой за доступность имеет далеко идущие последствия. В действительности минфину предлагается решить проблему принятия государством на себя значительного объема бюджетных обязательств на длительный период приемлемым для инвестора способом, а минэкономразвития - оценивать целесообразность применения данной модели. Готовы ли они? Эту фундаментальную проблему, связанную с отсутствием таких механизмов, ни один законопроект о ГЧП решить не может, так как это вопрос не той или иной контрактной модели - это вопрос, как такие обязательства отражаются в бюджетном процессе.

Поэтому основным направлением развития федерального законодательства о ГЧП должно стать решение вопросов формирования механизмов планирования и учета долгосрочных бюджетных расходов, исполнения обязательств по контрактам ГЧП, создания методологии оценки взаимосвязи предполагаемых результатов реализации проектов и долгосрочных бюджетных расходов, расчета изменения будущей налогооблагаемой базы при реализации проекта. А главным принципом - не навреди.

ПЕРСОНАЛИИ

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 27.10.2011

50 НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И ИНВЕСТОРОВ

Автор: СЕРГЕЙ ТУРАНОВ

Покупка "Русской службы новостей" повышает рейтинг Юрия Ковальчука

Агентство экономических новостей по заказу редакции "Независимой газеты" в очередной раз определило рейтинг политической влиятельности российских предпринимателей и инвесторов. Рейтинг предпринимателей по итогам третьего квартала текущего года среди 92 претендентов определяли 30 экспертов. Использована шкала, при которой средняя оценка, данная экспертами, означает: от 0 до 1 балла - минимальное влияние, от 1 до 2 баллов - слабое влияние, от 2 до 3 баллов - среднее влияние, от 3 до 4 баллов - сильное влияние, от 4 до 5 баллов - очень сильное влияние. В правой колонке таблицы приводятся баллы, полученные предпринимателями в результате опроса по итогам второго квартала 2011 года.

Увеличение влиятельности Юрия Ковальчука, председателя совета директоров и основного акционера банка "Россия", обусловлено расширением его медиаимперии. Контролируемая им "Национальная Медиагруппа" купила 100% акций "Русской службы новостей", которая стала первой радиостанцией в составе холдинга. НМГ создана относительно недавно, но сейчас является одной из крупнейших в России. Свидетельством ее большого значения для отечественного медиарынка стало то, что руководители и акционеры НМГ недавно были удостоены встречи с президентом Дмитрием Медведевым.

Основной владелец и председатель совета директоров Новолипецкого металлургического комбината Владимир Лисин получил положительные баллы, возглавив совет директоров Объединенной строительной корпорации. Интересно, что ранее этот пост занимал влиятельный вице-премьер Игорь Сечин. Лисин уже несколько лет входит в совет директоров ОСК и реализует с ней ряд совместных проектов.

Улучшение позиций председателя совета директоров ОАО "Магнитогорский металлургический комбинат" Виктора Рашникова связано с вводом в строй первой очереди комплекса холодной прокатки - стана 2000. О важности этого события для отечественной металлургии говорит то, что на открытии первой очереди присутствовал премьер Владимир Путин. Инвестиции в проект составили 1,5 млрд. долл., стан обеспечит высококачественным прокатом автопроизводителей, в том числе иностранных, работающих в России.

Глава "Северстали" Алексей Мордашов заработал очки за счет того, что добился своего варианта продажи участка крупного месторождения угля в Республике Коми, лицензию на который выставил на конкурс Коминедра. Для этого Мордашову пришлось обратиться за поддержкой к Владимиру Путину, так как НЛМК отстаивал свой вариант продажи - двумя отдельными лотами. А недавно оказалось, что "Северсталь" стала единственным претендентом на месторождение.

Снижение рейтинга председателя правления Газпромбанка Андрея Акимова коррелирует с тем, что банку не удалось получить в доверительное управление контрольный пакет одной из крупнейших электро сетевых компаний - МОЭСК, в которую входят распределительные сети Москвы и Подмосковья. Соответствующую просьбу банка отклонила Федеральная антимонопольная служба.

Михаил Прохоров, поднявшийся в рейтинговой таблице по итогам второго квартала, на этот раз ухудшил свои позиции. Это, очевидно, стало следствием неудачи политического проекта, согласно которому он должен был вести к парламентским выборам партию "Правое дело". Но все окончилось тем, что у Прохорова испортились отношения с администрацией президента и он покинул партию. Правда, нет худа без добра - определенную имиджевую раскрутку Прохоров все-таки получил.

Индекс "АЭН НГ-50", равный среднему баллу рейтинга, рассчитанному по первым 50 предпринимателям, не изменился.

Из-за неудачи с "Правым делом" Михаил Прохоров ухудшил свои позиции. Но имиджевую раскрутку он получил

Итоги III квартала 2011 года

№	Ф.И.О.	За III квартал 2011 г.	За II квартал 2011 г.
Очень сильное влияние			
1	Миллер А.Б. («Газпром»)	4,57	4,51
2	Якунин В.И. («Российские железные дороги»)	4,33	4,31
3	Абрамович Р.А. (портфельный инвестор, Evraz Group)	4,28	4,23
4–5	Алекперов В.Ю. («ЛУКОЙЛ»)	4,27	4,23
4–5	Ковальчук Ю.В. (банк «Россия»)	4,27	4,20
6	Тимченко Г.Н. (компания Gulvlog, портфельный инвестор)	4,19	4,13
7	Дерипаска О.В. («Базовый элемент», ОК «РУСАЛ»)	4,14	4,16
8	Усманов А.Б. («Газпром инвестхолдинг», «Металлоинвест»)	4,13	4,11
9	Фридман М.М. (консорциум «Альфа-групп», ТНК-ВР)	4,09	4,06
10	Чемезов С.В. («Ростехнологии»)	4,07	4,11
Сильное влияние			
11	Дмитриев В.А. (Внешэкономбанк)	3,74	3,70
12	Греф Г.О. (Сбербанк РФ)	3,70	3,68
13	Потанин В.О. («Интеррос»)	3,62	3,59
14	Стржалковский В.И. («Норильский никель»)	3,60	3,59
15–16	Костин А.Л. (ВТБ)	3,58	3,58
15–16	Богданов В.Л. («Сургутнефтегаз»)	3,58	3,56
17	Рашников В.Ф. (Магнитогорский металлургический комбинат)	3,57	3,51
18–19	Авен П.О. (Альфа-банк)	3,44	3,40
18–19	Евтушенков В.П. (АФК «Система»)	3,44	3,50
20	Токарев Н.П. («Транснефть»)	3,41	3,37
21	Прохоров М.Д. (портфельный инвестор)	3,38	3,62
22	Чубайс А.Б. («РОСНАНО»)	3,30	3,26
23	Керимов С.А. (Совет Федерации, «Нафта-Москва», портфельный инвестор)	3,23	3,28
24	Лисин В.С. (Новолипецкий металлургический комбинат)	3,07	2,98
25	Мордашов А.А. («Северсталь»)	3,02	2,92
26	Вексельберг В.Ф. (портфельный инвестор)	3,00	3,09
Среднее влияние			
27	Ротенберг А.Р. (портфельный инвестор, «Стройгазмонтаж»)	2,94	2,90
28	Цветков Н.А. (финансовая корпорация «УРАЛСИБ»)	2,81	2,79
29	Задорнов М.М. (ВТБ 24)	2,80	2,85
30	Акимов А.И. (Газпромбанк)	2,68	2,76
31	Зюзин И.В. (Стальная группа «Мечел»)	2,54	2,51
32	Худайнатов Э.Ю. (Роснефть)	2,42	2,42
33	Погосян М.А. (Объединенная авиастроительная корпорация, АХК «Сухой», РСК «МиГ»)	2,37	2,33
34	Комаров И.А. («АвтоВАЗ»)	2,35	2,32
35	Савельев В.Г. («Аэрофлот – Российские авиалинии»)	2,32	2,31
36–38	Дюков А.В. («Газпром нефть»)	2,30	2,28
36–38	Абрамов А.Г. (Evraz Group)	2,30	2,30
36–38	Андреев Ф.Б. (АЛРОСА)	2,30	2,26
39	Когогин С.А. («КАМАЗ»)	2,29	2,26
40	Хан Г.Б. (ТНК-ВР)	2,27	2,26
41	Лебедев А.Е. («Национальная резервная корпорация»)	2,25	2,23
42	Мамут А.Л. (портфельный инвестор)	2,24	2,21
43	Вьюгин О.В. (МДМ-банк)	2,22	2,18
44	Семенов В.В. («Связьинвест»)	2,21	2,20
45	Рыболовлев Д.Е. (портфельный инвестор)	2,20	2,18
46–47	Мельниченко А.И. (Еврохим)	2,18	2,15
46–47	Йордан Б.А. (группа «Ренессанс Страхование»)	2,18	
48	Провоторов А.Ю. («Ростелеком»)	2,17	2,17
49–50	Солдатенков С.В. («Мегафон»)	2,15	2,11
49–50	Артемьев А.О. (пивоаренная компания «Балтика»)	2,15	2,12
	Индекс «АЭН-НГ-50»	3,07	3,07

РАЗНОЕ

Коммерсант

Первая Полоса

МАРША НЕСОГЛАСОВАННЫХ НЕ ДОПУСТЯТ

Елена Киселева, Денис Скоробогатько
27 October 2011
Коммерсант

Всех идущих в советы директоров госкомпаний экс-чиновников поручено проверить по прежнему месту работы

Правительство нашло механизм отсева нежелательных кандидатов в советы директоров госкомпаний, которых утверждает администрация президента. Экс-чиновникам, претендующим на роль независимых директоров и профессиональных поверенных, придется получать согласие на выдвижение с предыдущего места работы. Требование проверить бывших госслужащих на предмет конфликта интересов содержится в поручении главы аппарата правительства Вячеслава Володина. И относится оно не только к кандидатам, но и к уже избранным членам советов директоров.

В распоряжении "Ъ" оказалось поручение Вячеслава Володина NBB-П13-7413 от 21 октября о том, что экс-чиновники должны согласовать свое выдвижение в советы директоров госкомпаний с ведомствами, где они прежде работали. По документу, кандидатуры претендентов на роль независимых директоров должны быть в срок до 1 ноября одобрены комиссиями по соблюдению требований к служебному поведению федеральных госслужащих и урегулированию конфликтов интересов (созданы в каждом ведомстве указом президента РФ Дмитрия Медведева N821 от 1 июля 2010 года в рамках антикоррупционных мер). Более того, этим комиссиям предстоит одобрить в срок до 10 ноября состав уже избранных советов директоров госкомпаний "по итогам состоявшихся общих собраний акционеров в 2011 году", говорится в документе. Главе Минэкономки Эльвире Набиуллиной поручено представить в правительство решения комиссий до 15 ноября.

Каких именно госкомпаний касается эта мера, в поручении не указано. Но в сопроводительном письме, подписанном директором департамента экономики и финансов аппарата правительства Андреем Белоусовым, перечислены, в частности, "Алмаз-Антей", ОАО РЖД, "Российские космические системы", ОАО "Корпорация МИТ", ОАО "Концерн радиостроения "Вега", НПК "Уралвагонзавод" и ряд других. Источник "Ъ" в правительстве уточняет, что речь идет в целом о "34 АО из специального перечня, утвержденного правительством в 2003 году".

Правительство меняет чиновников в советах директоров госкомпаний на независимых директоров и профессиональных поверенных во исполнение поручения президента Дмитрия Медведева от 2 апреля. Согласно ему, все профильные вице-премьеры и министры покинули свои посты в советах директоров госкомпаний курируемых ими отраслей до 1 июля. Остальные высшие чиновники должны были быть заменены до 1 октября, но это произошло не везде, даже в крупнейших компаниях. В частности, первый вице-премьер Виктор Зубков все еще возглавляет совет директоров "Газпрома", а в совет Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) входят заместитель министра промышленности Денис Мантуров и заместитель главы Минтранса Виктор Олерский. Господин Зубков, судя по всему, увольняется с госслужбы и может сохранить пост в "Газпроме", а вместо одного из заместителей министра в ОСК предлагается избрать бывшего заместителя главы МВД Евгения Школова (служил с Владимиром Путиным в ГДР). Он уже возглавил совет директоров "Уралвагонзавода".

Источник "Ъ" в Минэкономике подтвердил факт получения поручения Вячеслава Володина. По его словам, уже составлен предварительный список экс-чиновников, подлежащих утверждению на комиссиях. В нем помимо господина Школова управляющий партнер Altera Capital Кирилл Андросов, в прошлом глава аппарата правительства (ОАО "Аэрофлот" и ОАО РЖД), экс-глава экспертного управления администрации президента Илья Ломакин-Румянцев (Россельхозбанк и кандидат в совет АИЖК), бывший полпред президента в СЗФО Илья Клебанов ("Совкомфлот"), бывший спецпредставитель президента по энергетическому сотрудничеству Игорь Юсуфов ("Газпром"), бывший заместитель главы Росимущества Юрий Медведев (Шереметьево, кандидат в совет концерна "Вега").

Юрий Медведев вчера заявил "Ъ", что ему ничего не известно о необходимости прохождения какой-либо комиссии. "Надо будет -- пригласят. Другое дело, что в состав советов директоров меня выдвигало не Росимущество, где я раньше работал, а Минпромторг и Минтранс", -- говорит Юрий Медведев.

В Росимуществе "Ъ" сообщили, что "поручение получено только сегодня и находится в работе" и что для его исполнения в срок ведомство "примет все необходимые меры". Господин Андросов на звонки на мобильный и SMS весь день не отвечал.

"У правительства появляется механизм отсева нежелательных кандидатов в советы директоров госкомпаний. Особенно если речь идет о спорных ситуациях с участием нескольких кандидатов на одно и то же кресло", -- признает источник "Ъ", близкий к правительству. Он напомнил о двух спорных ситуациях, связанных с обновлением советов директоров Шереметьево и ОАО РЖД. Перспективу назначения Кирилла Андросова главой совета директоров ОАО РЖД в самой монополии восприняли напряженно. 30 сентября в момент объявления об этом назначении глава ОАО РЖД Владимир Якунин публично признал, что уже обсуждал с Кириллом Андросовым возможный конфликт интересов при руководстве советами директоров двух конкурирующих компаний (ОАО РЖД и "Аэрофлот" конкурируют в секторе пассажирских перевозок). "Вопрос (о конфликте интересов.-- "Ъ") совершенно очевиден, он абсолютно справедлив", -- заявил господин Якунин.

Другая спорная ситуация сложилась вокруг Шереметьево -- это было уже почти открытое столкновение мнений правительства и администрации президента. Последняя отклонила кандидатуру гендиректора ИК "ВЭБ Капитал" Юрия Кудимова на место главы совета директоров аэропорта, согласованную с Владимиром Путиным. Вместо него предложили Юрия Медведева, в прошлом коллегу по Росимуществу Зумруд Рустамовой, супруги помощника президента Аркадия Дворковича. Совет возглавил Юрий Кудимов.

В самом Минэкономике признались "Ъ", что не считают необходимым требовать с кандидатов-- бывших чиновников согласия соответствующих комиссий, поскольку член совета -- выборная должность. "Согласие комиссий нужно только для работы в штате компании", -- считает собеседник "Ъ". Кроме того, по его словам, сейчас не существует механизма рассмотрения на комиссиях этих вопросов "без заявления конкретного чиновника или бывшего чиновника". "А по собственной инициативе комиссии такие вопросы рассматривать не могут", -- отметил источник "Ъ".

Старший партнер бюро "Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры" Станислав Пугинский, в прошлом федеральный чиновник, отмечает, что запрет для граждан, уволившихся с гражданской службы, на замещение должностей в компаниях установлен, "если отдельные функции управления данными компаниями входили в его должностные обязанности". Он также напомнил, что ограничение действует только в течение двух лет с момента увольнения чиновника. Но учитывая ограниченную распространенность споров по данному вопросу, уточнил юрист, до настоящего времени отсутствуют релевантная судебная практика и официальные разъяснения уполномоченных органов.

В МОСКВЕ ОБСУДЯТ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ПАЛАТ РОССИИ

27 октября 2011 года в 10.00 в Торгово-промышленной палате Российской Федерации состоится заседание Совета руководителей торгово-промышленных палат на тему: "Об актуальных вопросах развития системы торгово-промышленных палат России". В мероприятии примут участие Президент ТПП РФ Сергей Николаевич Катырин, вице-президент ТПП РФ Александр Михайлович Рыбаков, генеральный директор Агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, член Правления Внешэкономбанка Петр Михайлович Фрадков, управляющий директор Российского фонда прямых инвестиций Алексей Олегович Чекунов, директор Центра государственно-частного партнерства Внешэкономбанка Александр Владиславович Баженов, первый заместитель генерального директора - исполнительный директор ОАО "КАМАЗ" Юрий Петрович Клочков и др. В рамках заседания будет подписано Соглашение о сотрудничестве между Торгово-промышленной палатой Российской Федерации и Агентством стратегических инициатив (АСИ). Документ подпишут Президент ТПП РФ Сергей Николаевич Катырин и генеральный директор АСИ Андрей Сергеевич Никитин.

Ведомости.ru, Москва, 26.10.2011 13:26:00

ВЕКСЕЛЬБЕРГ НАЗВАЛ ВРАНЬЕМ ИНФОРМАЦИЮ О СОКРАЩЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ СКОЛКОВА

Автор: РИА НОВОСТИ

Президент фонда "Сколково" Виктор Вексельберг назвал враньем информацию "Ведомостей" о том, что финансирование проекта "Сколково" со стороны государства было сокращено. Об этом предприниматель заявил на пленарном заседании на форуме по нанотехнологиям RUSNANOTECH 2011. По его словам, объемы инвестиций в 85 млрд руб. на четыре года подтверждены бюджетом, а общий объем финансирования на три года составит около 170 млрд руб. Вексельберг добавил, что в целом объемы финансирования, выделяемые российским институтам развития, недостаточны для того, чтобы изменить сложившиеся тенденции развития и решить наиболее актуальные проблемы. К примеру, по его данным, страны-лидеры тратят на поддержку инноваций 4-5% ВВП, тогда как для России этот показатель составляет около 2%. Однако, пока государство выполняет взятые на себя обязательства по финансированию проекта. По данным "Ведомостей", в следующем году госфинансирование "Сколково" составит 22 млрд руб., а в 2013 и 2014 гг. - 17,1 млрд руб. С 71,5 млрд руб. в 2012 г. до 27,8 млрд в 2013 г. и 24,5 млрд в последующие годы сократится финансирование всей статьи "Поддержка инновационных проектов". Вице-президент фонда "Сколково" Станислав Наумов назвал это сокращение ожидаемым. Бюджетные средства нужны были на первом этапе для развития энергетической и транспортной инфраструктуры Сколковской поляны, на создание университета, а развиваться планируется за счет венчурных фондов (есть соглашения уже с 19) и других участников проекта, а также кредитов Внешэкономбанка и др., объяснил он.