



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 августа 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ РАССМАТРИВАЕТ С ИСЛАМСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ ПИЛОТНУЮ СДЕЛКУ В \$100 МЛН	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
ПОСТРОЕННЫЙ ЗА СЧЕТ ГОСПОДДЕРЖКИ КОЛЛЕКТОР В МОНОГОРОДЕ ЮРГА ПОЗВОЛИТ ЗАПУСТИТЬ 24 ПРОЕКТА.....	3
ИССЯКАЮЩИЙ ВОЛЬФРАМ РЕШЕНО ПРИПАРКОВАТЬ	4
МЕЖТОПЭНЕРГОБАНК ПРОВЕЛ ПЕРВУЮ СОВМЕСТНУЮ СДЕЛКУ С ЭКСАР.....	5
СУД ВКЛЮЧИЛ В РЕЕСТР "ТРАНСАЭРО" ТРЕБОВАНИЕ БАНКА "ГЛОБЭКС" НА 988 МЛН РУБЛЕЙ.....	6
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	6
ЗА ЧТО ПЛАТИМ	6
БИЗНЕС	8
"РОСТЕХ" МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ"	8
ИНВЕСТПРОЕКТЫ НА 1,16 ТРЛН РУБЛЕЙ РЕАЛИЗУЮТ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ К 2024 ГОДУ.....	9

ВНЕШЭКОНОМБАНК



ТАСС, Москва, 10 августа 2016 19:53

ВЭБ РАССМАТРИВАЕТ С ИСЛАМСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ ПИЛОТНУЮ СДЕЛКУ В \$100 МЛН

МОСКВА, 10 августа. /ТАСС/. **Внешэкономбанк** рассматривает совместно с **Исламским банком развития** пилотную сделку в размере \$100 млн, сообщили ТАСС в пресс-службе госкорпорации.

"Для реализации данной пилотной сделки во **Внешэкономбанке** создана специальная рабочая группа, которая отбирает проекты для их последующего обсуждения и структурирования совместно с Исламским банком развития. Одним из вариантов нашего сотрудничества может стать создание специальной финансовой компании", - сообщили в **ВЭБе**.

Внешэкономбанк в мае 2016 года подписал с Исламским банком развития меморандум о сотрудничестве. Как сообщал председатель госкорпорации **Сергей Горьков**, первую сделку по принципам исламского банка **ВЭБ** планирует провести до конца текущего года. По его словам, исламское финансирование особенно привлекательно в сфере строительства инфраструктуры.

Исламский банк развития является международной финансовой организацией мусульманских стран со штаб-квартирой в Саудовской Аравии, которой принадлежит 24% акций банка. Членами ИБР являются 56 государств, входящих в Организацию исламского сотрудничества. Капитал банка составляет \$150 млрд. Банк работает по правилам исламского финансирования, которые предполагают непроцентный доход от инвестиций, а участие в прибыли.

Внешэкономбанк активно участвует в деятельности рабочих групп по развитию исламских финансов при Совете Федерации и Банке России. "В рамках этой работы обсуждается необходимость и пути совершенствования законодательства в целях обеспечения возможности эффективного применения инструментов исламских финансов в РФ", - сообщила пресс-служба **ВЭБа**.

<http://tass.ru/ekonomika/3527067>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ТАСС, Москва, 10 августа 2016 15:06

ПОСТРОЕННЫЙ ЗА СЧЕТ ГОСПОДДЕРЖКИ КОЛЛЕКТОР В МОНОГОРОДЕ ЮРГА ПОЗВОЛИТ ЗАПУСТИТЬ 24 ПРОЕКТА

Автор: Ольга Бычкова

Как уточнил ТАСС глава Юрги Сергей Попов, в целом к коллектору смогут подключиться около 50 различных предприятий города

КЕМЕРОВО, 10 августа. /Корр. ТАСС Ольга Бычкова/. Первый объект инфраструктуры по соглашению Кемеровской области с **Фондом развития моногородов**, заключенному в 2015 году, введен сегодня в Юрге - коллектор, который даст возможность развивать новые производства. Об этом в среду сообщили в пресс-службе обл администрации.

"Снятие инфраструктурных ограничений позволит реализовать 24 новых инвестпроекта, в том числе по производству катеров, оборудования для погрузчиков, кровельных и теплоизоляционных материалов, фармооборудования, упаковки, напитков и газированной воды", - сказали в пресс-службе.

Как уточнил ТАСС глава Юрга Сергей Попов, в целом к коллектору смогут подключиться около 50 различных предприятий города. "Стоимость коллектора почти 137 млн рублей. Коллектором будут пользоваться около 50 крупных и мелких предприятий города. Этот объект был жизненно необходим для города", - добавил он.

Юрга расположена на севере Кемеровской области. Развитие города напрямую связано с "Юргинским машиностроительным заводом", где в советское время из 60 тыс. трудоспособного населения 25 тыс. трудились на этом предприятии. Возникшие в 1990-х годах экономические трудности и спад производства на заводе привели к ухудшению ситуации в Юрге.

С 2010 года в городе ведется активная работа по диверсификации экономики. Так, например, здесь создали одну из первых в Кузбассе зон экономического благоприятствования промышленно-производственного типа. Весной 2015 года регион подписал соглашение с **Фондом развития моногородов** о выделении средств господдержки на строительство необходимой инфраструктуры в Юрге. В июле этого года было подписано постановление о создании в моногороде ТОР.

<http://tass.ru/sibir-news/3525877>

Коммерсант 

Коммерсантъ # Хабаровск (Дальний Восток), Хабаровск, 11 августа 2016

ИССЯКАЮЩИЙ ВОЛЬФРАМ РЕШЕНО ПРИПАРКОВАТЬ

Автор: Эрнест Филипповский

Лермонтовскому ГОКу обещают особую индустриальную зону

Администрация Приморского края и **Фонд развития моногородов** инициировали создание индустриального парка в селе **Светлогорье** - по месту расположения принадлежащего региону **ООО "Лермонтовский ГОК"**, одного из двух дальневосточных производителей вольфрамовой руды. По данным компании, разведанных запасов вольфрама осталось максимум на пару лет. Эксперты полагают, что предприятию скорее поможет расширение минерально-сырьевой базы и освоение выпуска содержащих апатит продуктов.

Власти Приморья и учрежденный **Внешэкономбанком Фонд развития моногородов** в ходе предстоящего Восточного экономического форума намерены подписать соглашение о создании индустриального парка на базе расположенного в селе Светлогорье Лермонтовского ГОКа. Об этом сообщила пресс-служба администрации региона. По словам главы инвестиционного агентства края Антона Родионова, в состав парка должны войти отдельные предприятия - такие как "гидрометаллургический передел, переработка искусственного шеелита в ферровольфрам". Также в его рамках на кредиты фонда планируется строительство гостиницы и развитие существующего горнолыжного маршрута.

По словам директора ГОКа Владимира Калиновского, предприятие испытывает кризис и работает "в режиме трудового подвига". В январе - июне выпущено 384,6 т вольфрамового концентрата на сумму 335 млн руб. "Без принятия каких-либо мер запасов осталось на полтора-два года", - отметил директор. К уже принимаемым мерам он отнес проводимую оптимизацию извлечения разведанных запасов и доразведку - в 17 км от Светлогорья выявлено месторождение с запасами около 10 тыс. т руды.

ООО "Лермонтовский ГОК" создано в июне 2013 года на базе одноименного рудника, производство которого было остановлено в 2008 году. Принадлежит КГУП "Примтеплоэнерго". Для возобновления работы и погашения зарплатных долгов предприятие получило кредит от администрации Приморья. Компания разрабатывает Лермонтовское месторождение с содержанием вольфрама в руде около 6%, перерабатывает руду на обогатительной фабрике с выпуском 40-процентного концентрата. Основной объем продукции идет на внутренний рынок. Объем производства вольфрамового концентрата в России в 2015 году составил 3,3 тыс. т. Статус индустриального парка позволяет его резидентам получить целый ряд преференций, в частности, оформить субсидию из федерального бюджета на затраты, понесенные на модернизацию инфраструктуры, а также рассчитывать на иные меры господдержки.

По мнению заместителя главного редактора журнала "Металлоснабжение и сбыт" Леонида Хазанова, проект индустриального парка в Светлогорье может столкнуться с проблемой привлечения потенциальных инвесторов в силу удаленности села от основных транспортных

артерий Приморского края и слабой промышленной развитости Пожарского района. Включать в состав парка отдельные подразделения ГОКа нерационально, считает он, а если единственным предприятием парка окажется ГОК, то экономическая эффективность затеи вряд ли будет сколько-нибудь ощутимой. "Гораздо логичнее сделать акцент на расширении минерально-сырьевой базы ГОКа, чтобы продлить срок его жизни. Выпуск ферровольфрама наладить можно, но при условии технической возможности, достаточности содержания вольфрама в концентрате и надежного энергообеспечения. Поскольку в рудах месторождения отмечается значительная апатитовая минерализация, то теоретически возможно организовать получение содержащих апатит продуктов, - с учетом, что фосфорные удобрения на Дальний Восток завозятся", - заявил эксперт.

Эрнест Филипповский, Дмитрий Щербаков

Межтопэнергобанк (mteb.ru), Москва, 10 августа 2016 18:24

МЕЖТОПЭНЕРГОБАНК ПРОВЕЛ ПЕРВУЮ СОВМЕСТНУЮ СДЕЛКУ С ЭКСАР

В 2016 году Межтопэнергобанк успешно реализовал первую сделку с участием **Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР)**. Контракт по поставке высокотехнологичного оборудования для нужд крупнейшей инфраструктурной программы Республики Казахстан был профинансирован банком и обеспечен страховым покрытием **ЭКСАР**.

Объем финансирования, предоставленного ООО "Сетевые компенсаторы реактивной мощности" для исполнения контракта по поставке управляемого шунтирующего реактора RSHTU-180000/500, составил 2 млн долларов США. Страна-импортер использует полученное оборудование для строительства линии высокого напряжения 500 кВ в рамках проекта "Семей", являющегося частью программы инфраструктурного развития Республики Казахстан "Нурлы жол" на 2015-2019 годы.

Российское экспортное агентство **ЭКСАР**, совместно с которым Межтопэнергобанком осуществляется программа по кредитованию экспортно-ориентированных предприятий, застраховало риск невозврата кредитных средств в объеме до 70 % от суммы предоставленного финансирования.

Межтопэнергобанк планирует продолжить сотрудничество с отечественными предприятиями-экспортерами и агентством **ЭКСАР**, активно способствуя развитию российского несырьевого экспорта.

ООО "Сетевые компенсаторы реактивной мощности" - российская инжиниринговая компания, работающая на рынке электроэнергетики и специализирующаяся на установке оборудования гибкого управления режимами электрических сетей. Оборудование компании позволяет повысить пропускную способность электрических сетей, устойчивость энергосистем, улучшить качество электроэнергии и снизить вероятность возникновения системных аварий.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) создано в 2011 году. Основная цель деятельности агентства - поддержка высокотехнологичного экспорта посредством страхования предпринимательских и политических рисков по экспортным кредитам и страхования российских инвестиций за рубежом от политических рисков. Единственным акционером **ЭКСАР** является **АО "Российский экспортный центр"**. Уставный капитал агентства составляет 43,5 млрд рублей.

Государственная программа Республики Казахстан "Нурлы жол" ("Путь в будущее") - экономическая политика, включающая план инфраструктурного развития с участием более 100 иностранных компаний и инвестиционным портфелем 6 трлн тенге. План предусматривает строительство промышленных зон, развитие социальной сферы, модернизацию транспортно-логистической и энергетической инфраструктуры.

<https://mteb.ru/about/press/239270/>



ТАСС, Москва, 10 августа 2016 12:09

СУД ВКЛЮЧИЛ В РЕЕСТР "ТРАНСАЭРО" ТРЕБОВАНИЕ БАНКА "ГЛОБЭКС" НА 988 МЛН РУБЛЕЙ

Общий долг "Трансаэро" оценивается в 250 млрд рублей

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 10 августа. /ТАСС/. Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области включил в реестр авиакомпании "**Трансаэро**", которая проходит процедуру банкротства, требование коммерческого банка "**Глобэкс**" в размере 988,2 млн рублей.

Банкротство "Трансаэро"

"Включить требование кредитора", - сказал судья, передает корреспондент ТАСС.

Банк "Глобэкс" является одной из "дочек" **Внешэкономбанка**. По данным СМИ, **Внешэкономбанк** намерен продать "дочку" и докапитализировать ее. **ВЭБ** планирует приобрести до 147 059 штук обыкновенных именных акций "Глобэкса" номиналом 50 рублей по цене 68 рублей за бумагу на общую сумму не более 10 млрд рублей. **ВЭБ** также намерен внести деньгами 19,8 млрд рублей в качестве вклада в имущество "**Глобэкса**".

В декабре 2015 года арбитраж по иску Сбербанка ввел процедуру банкротства - наблюдение - в отношении "Трансаэро" сроком на шесть месяцев. Альфа-банк подавал аналогичный иск, однако иск Сбербанка суд удовлетворил ранее.

Общий долг "Трансаэро" оценивается в 250 млрд рублей. Решение о банкротстве было принято на правительственном совещании с участием премьера-министра РФ 1 октября 2015 года. На данный момент ведется рассмотрение требований кредиторов.

<http://tass.ru/ekonomika/3525027>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЕДОМОСТИ

ВЕДОМОСТИ И ФИНАНСЫ

Ведомости, Москва, 11 августа 2016

ЗА ЧТО ПЛАТИМ

Автор: Алексей Савруков, доцент Департамента финансов факультета экономики ВШЭ

Экономист Алексей Савруков о том, что нужно срочно снижать роль государства в управлении и в экономике

За все в мире приходится платить. Как заметил британский журналист и писатель Тони Парсонс, "не доверяйте политикам, проституткам и тем, кто предлагает вам переменить тарифный план, ипотеку, интернет-провайдера, страну проживания, жену абсолютно без всякой платы. Плата взимается всегда". Сегодня россияне расплачиваются за отсутствие структурных реформ, рост качества жизни и ВВП, достигнутые во многом благодаря высоким ценам на энергоносители и увеличению объемов кредитования.

В условиях полной занятости и загрузки производственных мощностей, а также достижения потенциального объема выпуска монетарные и бюджетные стимулы бесполезны. Отмечая структурный характер кризиса, Банк России и Минфин проводят жесткую денежно-кредитную и бюджетную политику. Санкции, контрсанкции и антизападная риторика снижают вероятность помощи извне.

В рамках стартовавшего электорального цикла в России началась работа над стратегией развития. Однако кроме давно всем известных, но по разным причинам не реализуемых рекомендаций по защите прав собственности, повышению эффективности судебной системы,

снижению коррупции, реформе системы образования, реализации эффективной правоприменительной практики также следует выделить несколько на первый взгляд не очевидных проблем, которые тем не менее требуют принятия оперативных решений. Анализ истории болезни российской экономики показывает, что неэффективные госкомпании, избыточная доля государства, неоправданный рост расходов на оборону и госуправление являются тем грузом, который тянет экономику на дно. Базовый рецепт избавления от этого груза - сокращать издержки, повышать эффективность бюджетных расходов, покупать технологии и продавать собственность.

На мой взгляд, основная проблема сегодня скрыта в системе госуправления. По данным Росстата, численность госслужащих за 2008-2015 гг. увеличилась на 30,2% до 2,1 млн, а удельная численность госаппарата за прошедшие 30 лет почти удвоилась. В 1985 г. при плановой экономике на одного чиновника приходилось 115 граждан страны, в 2015 г. - 67. При этом расходы на госуправление в СССР составляли 0,8% бюджета, а в 2015 г. - уже 7,1%, что повышает актуальность их аудита и оптимизации.

Нельзя обойти стороной низкую эффективность госрасходов и высокую долю государства в экономике. В докладе о конкуренции Федеральная антимонопольная служба отмечает, что вклад государства и госкомпаний в ВВП в 2005 г. составлял 35%, а в 2015 г. - 70%. В них, по данным Росстата, в 2014 г. было занято 18,9 млн человек. Рост количества ГУПов и МУПов негативно влияет на конкуренцию на локальных рынках. Ключевые компании, принадлежащие государству, имеют, как правило, избыточные непрофильные активы, а их расходы непрозрачны. Бюджетная поддержка неэффективных компаний искажает структуру рынка труда, для которого, несмотря на кризис, характерны высокая занятость и скрытая безработица. Выход из ситуации - в масштабной продаже собственности, что краткосрочно болезненно, но в долгосрочной перспективе является одним из факторов роста экономики.

Предложение Минэкономразвития увеличить расходы на инфраструктуру не лишено белых пятен. Согласно исследованию McKinsey Global Institute по 49 странам Россия в 2008-2013 гг. потратила на инфраструктуру (транспорт, вода, электроэнергетика, телекоммуникации) 4,5% совокупного ВВП, что чуть больше, чем прогнозируемая институтом потребность страны в инфраструктуре в 2016-2030 гг. При этом индекс качества инфраструктуры по отношению к ВВП на душу населения в 2012 г. оказался ниже, чем в среднем по выборке. Вопрос о качестве стратегического планирования потребностей в этой области, а также об эффективности расходов остается открытым. Например, в электроэнергетике избыток электрической мощности во многом стал результатом реализации масштабных инвестиционных программ, в том числе компаний с госучастием, что привело к необоснованному росту издержек потребителей.

В конце июня требующий докапитализации **ВЭБ** продлил срок погашения олимпийских кредитов до 25 лет, снизив при этом ставку почти в 4 раза - до 2,5%. Россиянам о такой ставке по ипотечным кредитам приходится лишь мечтать. При острой потребности в строительстве высокоскоростных железных и автомобильных дорог реализуемые проекты нередко носят имиджевый характер, а их практическая потребность неочевидна. Например, у самого дорогого объекта Олимпиады в Сочи, железной дороги Адлер - Красная Поляна стоимостью около 285 млрд руб. (из потраченных в общей сложности 1,5 трлн руб.), после завершения Игр была низкая загрузка. РЖД пришлось резко сократить перевозки пассажиров по этому маршруту. Необходим пересмотр структуры проектов и жесткий аудит эффективности бюджетных расходов.

Ключевым вопросом является внедрение новых технологий. По данным Всемирной организации интеллектуальной собственности, лидером в сфере инноваций являются США, которые в 2015 г. подали более 57 385 международных заявок на патенты, далее следуют Япония (44 235), Китай (29 846); у России их всего 792. Прорыв в инновациях в краткосрочной перспективе маловероятен - во многом из-за дефицита ресурсов, идей и невозможности их реализации на практике. При этом низкий уровень технологического развития сдерживает рост производительности труда.

Продуктивной представляется стратегия "догоняющего развития", предусматривающая создание в инновационной сфере компаний с долей госучастия (не более блокаета) и приобретение патентов и лицензий. Такой подход показал высокую эффективность в 1950-1970-е гг. в Японии, которая приобрела более 15 000 патентов и лицензий, а также в Китае в последние 15 лет, что обеспечило ускоренное развитие технологической сферы и рост ВВП. Кроме того, рост стоимости инновационных компаний в перспективе может быть источником покрытия дефицита бюджета в результате выхода государства из их капитала.

Очевидно, что ситуация в экономике, а особенно в сфере госуправления требует принятия политически опасных, но необходимых решений. В противном случае платить за все опять придется налогоплательщикам.

БИЗНЕС

ВЕДОМОСТИ

THE MOSCOW TIMES FINANCIAL TIMES

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 10 августа 2016 20:16

"РОСТЕХ" МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ОБОРОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ"

Владельцы испытывающего финансовые проблемы концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) Михаил Болотин и Альберт Баков предложили властям вариант реорганизации бизнеса с передачей части активов госкорпорации "Ростех". План изложен в письме, которое владельцы на прошлой неделе отправили премьер-министру Дмитрию Медведеву.

Первый пункт плана - допэмиссия акций АО "Машиностроительная индустриальная группа "КТЗ" (сейчас в соотношении 51% на 49% им владеют Болотин и Баков) на сумму, равную правам требования **ВЭБа** к ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы", "дочке" "МИГ КТЗ". По итогам выпуска часть акций "МИГ КТЗ" должна перейти **ВЭБу**.

Второй этап - передача акций предприятий военного сегмента КТЗ "Ростеху" в качестве имущественного вноса Российской Федерации. Речь о Курганмашзаводе, Липецком заводе гусеничных тягачей, Специальном конструкторском бюро машиностроения и Зауральском кузнечно-литейном заводе. Предприятия гражданского направления при этом выделяются в отдельную группу.

В связи с тем, что реорганизация требует минимум год, а средства, "учитывая критическую ситуацию, сложившуюся на предприятиях концерна", нужны оперативно, Баков и Болотин просят рассмотреть возможность предоставления уже в августе бридж-кредита "Ростеха" на 9,6 млрд руб. Деньги необходимы на погашение задолженности перед бюджетами РФ, перед энергосбытовыми компаниями, ликвидацию долга по зарплате и запуска производственных процессов на предприятиях концерна под заключенные контракты.

Гасить бридж-кредит планируется "за счет перераспределения пакетов передаваемых акций между ГК "Ростех" с одной стороны и Болотиным и Баковым с другой", сказано в письме.

Итоговая целевая модель реорганизации такова: "Ростех" получает все акции предприятий военного сегмента, а в группе предприятий гражданского направления - 60% (остальные 40% у Болотина и Бакова). Результат реализации этого сценария - выполнение гособоронзаказа предприятиями военного дивизиона КТЗ "при полном контроле со стороны государства", восстановление производственной деятельности гражданскими предприятиями (в 2018-2019 гг., по расчетам авторов письма, объемы производства сельскохозяйственной, лесозаготовительной дорожно-строительной и коммунальной техники должны достичь 50 млрд руб.).

Медведев поручил Минэкономразвития, **ВЭБу** и аппарату правительства к середине августа подготовить предложения по судьбе концерна, "имея в виду накопленную задолженность и возможность перехода имущества в собственность государства", сказал источник "Интерфакса".

"Позиция министерства еще формируется. В указанные в поручении сроки она будет отправлена в правительство", - сказал "Интерфаксу" представитель Минэкономразвития. "В настоящее время **ВЭБ** готовит свои предложения. Комментировать подробности считаем преждевременным", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе банка.

"Ростех" внимательно следит за ситуацией на КТЗ, которая вызывает беспокойство. В настоящий момент ведется обсуждение мер, которые будут приняты для выхода из кризисной ситуации. Пока преждевременно озвучивать шаги, которые будут предприняты для урегулирования ситуации", - заявил представитель "Ростеха".

Болотин подтвердил "Ведомостям" факт наличия письма. Сейчас идет техническое обсуждение, окончательный вариант решения пока не принят, сказал он. По его словам, обозначенная в письме схема - это его инициатива и Бакова. Если эта схема будет принята государством, то обозначенные акции получит Росимущество, уточнил Болотин.

Комментируя предполагаемый размер бридж-кредита от "Ростеха" - 9,6 млрд руб. - Болотин сказал, что это необходимая для поддержания работы предприятий сумма, собственных средств в таком объеме у концерна нет.

Комментарии в КТЗ получить в среду не удалось.

В середине апреля КТЗ принял решение с мая отправить в простой ряд категорий работников предприятий, производящих продукцию гражданского назначения. Режим временной приостановки работы был введен на 25 предприятиях концерна "Тракторные заводы", расположенных в восьми субъектах федерации. Общая численность работников, на которых распространяется режим простоя, составила около 10 000 человек.

Компания заявляла, что причиной сложившейся ситуации стало "затянувшееся рассмотрение вопроса реструктуризации долга концерна" перед **ВЭБом** и синдикатом банков. "Несмотря на то что положительные решения по данному вопросу были приняты еще в декабре 2014 г. - мае 2015 г., а также несмотря на последующие поручения президента Владимира Путина и председателя правительства.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2016/08/10/652525-rosteh-traktornih-zavodov>



РИА Новости, Москва, 10 августа 2016 16:57

ИНВЕСТПРОЕКТЫ НА 1,16 ТРЛН РУБЛЕЙ РЕАЛИЗУЮТ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ К 2024 ГОДУ

МОСКВА, 10 авг - РИА Новости. Объем привлеченных на Дальний Восток инвестиций позволит к 2024 году реализовать 295 инвестиционных проектов на сумму 1 триллион 160 миллиардов рублей, сообщает Министерство РФ по развитию Дальнего Востока.

"До 2024 года объем привлеченных уже сегодня инвестиций позволит реализовать 295 инвестиционных проектов на сумму 1 триллион 160 миллиардов рублей. Будет создано 67 тысяч новых рабочих мест", - цитирует пресс-служба главу Минвостокразвития **Александра Галушку**.

Во время встречи президента России Владимира Путина с членами правительства РФ, по информации Минвостокразвития, Галушка сообщил, что по итогам первого полугодия 2016 года рост промышленного производства составил 105,4%, что стало результатом запуска новых промышленных предприятий и роста инвестиций.

По данным министра, наибольший вклад в инвестиционное развитие вносят такие проекты, как строительство Нижне-Бурейской ГЭС и Усть-Среднеканской ГЭС, космодрома "Восточный", освоение Албынского, Маломырского и Яно-Колымского золоторудных месторождений, освоение Кимканского и Сутарского месторождений железной руды, реализация инвестиционных программ "РЖД", "Газпрома", "Роснефти" и "РусГидро".

Как говорится в сообщении, в 2015 году реализовано 885 миллиардов рублей инвестиций, в первом квартале 2016 года рост инвестиций составил 1,8%. Благодаря запуску таких механизмов развития, как территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, доступное (под 5% годовых) и длинное (до 7 лет) финансирование **Фонда развития Дальнего Востока**, субсидии инвесторам на инфраструктуру, в текущем году объем реализованных инвестиций составит не менее 80 миллиардов рублей, что даст до 10% прибавки к инвестициям 2015 года.

По информации Минвостокразвития, до конца 2016 года будет запущено 51 новое предприятие в таких секторах экономики, как лесная промышленность, строительные материалы, сельское хозяйство и пищевая промышленность, туризм и недвижимость. Будет создано 7 300 новых рабочих мест. Кроме того, по его данным, 61 инвестиционный проект с объемом инвестиций 617 миллиардов рублей находится на этапе строительно-монтажных работ, а 28 проектов с инвестициями 113 миллиардов рублей - на этапе разработки проектно-сметной документации.

<http://ria.ru/economy/20160810/1474073534.html>