



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

5 августа 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
"РОССЕТИ" ПЛАНИРУЮТ ДО СЕНТЯБРЯ ВЫЙТИ НА СДЕЛКУ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЛИГАЦИЙ В ПОЛЬЗУ ВЭБА.....	3
ЗЕЛЕНОГРАДСКИЕ МИКРОСХЕМЫ ИДУТ НА ЭКСПОРТ	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	4
НЕОПЛАТНЫЙ ЛИЗИНГ.....	4
РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ МЕТОДОВ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ОТХОДОВ БЦБК РЕШЕНО ОТПРАВИТЬ НЕЗАВИСИМЫМ ЭКСПЕРТАМ.....	5
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	6
ВЫВОДЫ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛОХО ВЫПОЛНЯЕТ АНТИКРИЗИСНЫЙ ПЛАН.....	6
ФОНД РАЗВИТИЯ IT ЗАСТРЯЛ В МИНФИНЕ.....	7
БИЗНЕС	8
"АВТОВАЗ" СЭКОНОМИТ НА ЗАКУПКАХ	8

ВНЕШЭКОНОМБАНК



РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 4 августа 2016 11:21

"РОССЕТИ" ПЛАНИРУЮТ ДО СЕНТЯБРЯ ВЫЙТИ НА СДЕЛКУ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЛИГАЦИЙ В ПОЛЬЗУ ВЭБА

МОСКВА, 4 авг - РИА Новости/Прайм. "Россети" планируют до сентября выйти на сделку по размещению облигаций в пользу **ВЭБа**, сообщили РИА Новости в пресс-службе компании.

Внешэкономбанк 1 июня сообщил, что его наблюдательный совет принял решение о приобретении до 100% десятилетних облигаций "Россетей" на 25 миллиардов рублей. В конце июня заместитель генерального директора "Россетей" по финансам Егор Прохоров пояснил РИА Новости, что компания рассматривает возможность в июле разместить облигации в пользу **ВЭБа** на 10-15 миллиардов рублей.

"Все намеченные планы остаются в силе. Однако поскольку ПАО "Россети" привлекают средства **ВЭБа** для целей рефинансирования "дорогих" обязательств дочерних структур, согласование условий привлечения заняли определенное время. Кроме этого, данный шаг требует проведения ряда корпоративных процедур. "Россети" планируют выйти на сделку до сентября и привлечь первый транш средств **ВЭБа**", - прокомментировали в пресс-службе.

"Россети" - оператор электроэнергетических сетей в России. В "Россети" входят 37 дочерних зависимых общества, в том числе Федеральная сетевая компания (ФСК) и 14 межрегиональных сетевых компаний (МРСК). Контролирующим акционером является государство в лице Росимущества, владеющее 85,3% в уставном капитале компании.



Московская правда (mospravda.ru), Москва, 4 августа 2016 18:59

ЗЕЛЕНГРАДСКИЕ МИКРОСХЕМЫ ИДУТ НА ЭКСПОРТ

Автор: наша редакция

В прошлом году президент РФ **Владимир Путин** дал поручения размещать госзаказы на современных российских производствах микрочипов и микроэлектроники. Сейчас господдержка в форме субсидирования части затрат на реализацию комплексных проектов осуществляется в России по следующим направлениям: развитие производства телекоммуникационного оборудования, вычислительной техники, специального технологического оборудования и систем интеллектуального управления.

О развитии высоких технологий в России говорили 3 августа в Зеленограде, где премьер-министр **Дмитрий Медведев** провел совещание о перспективах развития отечественной электронной промышленности и внутреннего рынка российской микроэлектронной продукции. Также на нем говорилось о мерах государственной поддержки, направленных на развитие микроэлектронной промышленности в РФ.

В совещании приняли участие заместитель председателя правительства Дмитрий Рогозин, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр связи и массовых коммуникаций Николай Никифоров, министр экономического развития Алексей Улюкаев, министр транспорта Максим Соколов, мэр Москвы Сергей Собянин, председатель ВЭБ **Сергей Горьков**, генеральный дирер АО НИИМЭ, академик РАН Г.Красников, председатель совета директоров группы компаний "Ангстрем" Леонид Рейман, руководители государственных корпораций и отраслевых предприятий.

Во время совещания глава правительства отметил необходимость более активного освоения внешних рынков микроэлектроники: "Отрасль в целом развивается достаточно быстро. Доля российской электроники на внутреннем рынке к 2025 году должна вырасти в полтора раза, а объем экспорта - в три с половиной. Объем гарантированных закупок отечественной микроэлектроники в ближайшие два года может составить 75 миллиардов рублей. Ежегодный

темп роста в среднем около 10%, но есть и проблемы. На сегодняшний день производство ориентировано в основном на внутреннего потребителя. Но, с другой стороны, очень важно смотреть и на экспорт, а экспортируется пока менее 25% продукции. По-настоящему конкурентоспособными являются лишь отдельные направления специального сегмента - изделия, которые используются в военной технике. В потребительском и профессиональном сегментах масштабных проектов пока, к сожалению, практически нет. И причины этого дисбаланса известны. Прежде всего, это трудности с финансированием. Но помимо финансирования научно-исследовательских работ, не так просто идет и практическое внедрение их результатов", - сказал Дмитрий Медведев.

После официальной части гости ознакомились с производством микросхемных изделий. Экскурсию по уникальному предприятию провел генеральный директор "Ангстрем-Т" А. Сухопаров. Д. Медведев с интересом осмотрел производство микросхем, которые используют в банковских картах и многих электронных устройствах. Предприятие обеспечивает полный цикл производства - от проекта до готовых микросхем. Значительная часть продукции идет на экспорт. Елена Минашкина.

<http://mospravda.ru/2016/08/04/zelenogradskie-mikrosxemi/>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 5 августа 2016

НЕОПЛАТНЫЙ ЛИЗИНГ

Автор: Александр Воробьев

"ВЭБ-лизинг" взыскивает с **"Якутии"** \$2,7 млн за лизинг двух **Sukhoi SuperJet 100**. "Якутия" не единственная, кто не платит за российские лайнеры

Иск к авиакомпании "Якутия" **"ВЭБ-лизинг"** подал в московский арбитраж: он взыскивает \$1,7 млн задолженности и \$1 млн будущих лизинговых платежей, говорится в акте на сайте суда. "ВЭБ-лизинг" поставил "Якутии" в 2013 г. два самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100), авиакомпания задолжала по лизинговым платежам, знают топ-менеджеры двух лизинговых компаний. Месячный лизинговый платеж за один SSJ100 составляет \$180 000-200 000, т. е. "Якутия" просрочила выплаты за четыре-пять месяцев.

Обслужили в долг

170 млн руб. - иск на такую сумму подал к "Якутии" аэропорт Якутска (принадлежит республике).

Рассмотрение начнется 8 августа

"Якутия" после "Аэрофлота" и его "дочек" - крупнейшая в России авиакомпания под контролем государства. В 2015 г. она перевезла 634 289 пассажиров (-34,5% к 2014 г.), в первом полугодии 2016 г. - 265 044 (-4,6% год к году). В парке у "Якутии" шесть Ан-24 и шесть Bombardier, четыре Boeing 737, один Boeing 757 и три SSJ100 (третий поставила ГТЛК в конце 2015 г. в рублевый лизинг - по курсу доллара на 5 августа, месячный платеж за него в полтора раза меньше, чем за суда от **"ВЭБ-лизинга"**). Представители "Якутии", **ВЭБа** и **"ВЭБ-лизинга"** на запросы не ответили.

"Якутия" в тяжелом положении: в прошлом году у нее был убыток от продаж на 821 млн руб., а небольшую прибыль ей позволила получить субсидия от республики в 2 млрд руб. Если авиакомпания выживет благодаря поддержке республики, то **"ВЭБ-лизингу"** логичнее оставить суда у нее и добиваться погашения долга через суд, считает топ-менеджер лизинговой компании: "Если искать других лизингополучателей, то ставки будут ниже и **"ВЭБ-лизинг"** потеряет деньги".

"ВЭБ-лизинг" никому их не сможет поставить, авиакомпании работают в убыток, очереди из желающих получать SSJ100 нет", - согласен человек, близкий к Минтрансу. Пассажиропоток российских авиакомпаний в первом полугодии сократился до 37,8 млн человек (-8,5% год к году). Скорее всего, "Якутия" и **"ВЭБ-лизинг"** подпишут соглашение о рассрочке по выплате долга,

считает собеседник. "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) участвуют в урегулировании отношений между лизингодателем и лизингополучателем, прорабатывается несколько вариантов оказания содействия "Якутии", чтобы она продолжала эксплуатацию судов", - говорит представитель ГСС.

Авиакомпания "Якутия"

Владелец - минимумество Якутии (100%).

Выручка (РСБУ, 2015 г.) - 7,5 млрд руб.

Чистая прибыль - 212 000 руб.

"Якутия" не первая, с кем в этом году судятся лизингодатели SSJ100. Их производитель ГСС взыскивает с Red Wings около 350 млн руб. долгов за SSJ100. ГСС уже забрала у Red Wings все пять SSJ100. В 2015 г. контракт на два SSJ100 с ГТЛК заключили "Бурятские авиалинии", в парке которых были только грузовой вертолет и три Ан-24. Но SSJ100 так и не были поставлены - сейчас кредиторы добиваются банкротства авиакомпании, а Росавиация запретила летать за рубеж. Исков от лизинговых компаний к перевозчикам за иностранные суда в базе нет. "Когда несколько лет назад начали поставляться SSJ100, это был единственный самолет, который можно было взять в лизинг без стартового платежа и с рассрочкой платежей, вносить платежи не в полном объеме", - объясняет топ-менеджер авиакомпании.

"Якутия" после "Аэрофлота" и его "дочек" - крупнейшая в России авиакомпания под контролем государства



Московский Комсомолец # Иркутск. Байкал (baikal.mk.ru), Иркутск, 4 августа 2016 13:29

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ МЕТОДОВ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ОТХОДОВ БЦБК РЕШЕНО ОТПРАВИТЬ НЕЗАВИСИМЫМ ЭКСПЕРТАМ

Автор: Денис Ермолаев

Результаты лабораторных испытаний, полученные по итогам эксперимента по выбору метода рекультивации накопленных отходов **БЦБК**, которые проводились по решению правительства Иркутской области, будут оценены независимыми экспертами. Как сообщает пресс-служба регионального правительства, экспериментальные образцы будут оцениваться по классу опасности.

"Сейчас проходит очередной этап работы нашей комиссии, в которую входят ученые региона. Задача - определиться с выбором метода рекультивации отходов. Но прежде важно знать, какой класс опасности представляют экспериментальные образцы, - сказал заместитель председателя правительства Иркутской области **Виктор Кондрашов**. - Пробы полученных продуктов по двум технологиям опломбировались параллельно. Сейчас они будут отправлены в независимые лаборатории для определения химического состава".

Как сообщал "МК Байкал", правительство Иркутской области намерено привлечь ученых ИЦ СО РАН для проведения лабораторных испытаний по выбору метода рекультивации накопленных отходов БЦБК, поскольку предложенная **"ВЭБ Инжиниринг"** концепция рекультивации отходов не устраивает региональные власти. Полученные в результате научных изысканий исследования предполагается использовать для внесения изменений в проект, разработанный **"ВЭБ Инжиниринг"**, чтобы приступить к реализации его первого этапа во втором квартале 2017 года.

В апреле 2016 года губернатор Иркутской области Сергей Левченко заявлял о намерении на расширенной коллегии Минприроды РФ обсудить процедуру передачи полномочий по ликвидации БЦБК от компании **"ВЭБ Инжиниринг"** правительству региона. По словам губернатора, поскольку прецеденты подобной процедуры отсутствуют, необходимо сделать все, чтобы разработать эффективную и рабочую схему для быстрой передачи полномочий, так как проведение тендеров может занять еще год.

Также в начале апреля текущего года Сергей Левченко заявил о поддержке Владимиром Путиным предложения о назначении правительства региона оператором по ликвидации Байкальского целлюлозно-бумажного комбината вместо дочернего предприятия Внешэкономбанка **"ВЭБ Инжиниринг"**, которому было поручено заниматься этими работами с 2012 года. По словам Сергея Левченко, Владимир Путин подписал поручение правительству РФ о рассмотрении данного вопроса и подготовки необходимой документации.

Между тем Иркутский научный центр Сибирского отделения РАН также обвинил компанию **"ВЭБ Инжиниринг"**, которая является оператором по ликвидации отходов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, в бездействии в течение трех последних лет. По словам научного руководителя ИНЦ СО РАН академика Игоря Бычкова, из 5,7 млрд рублей, выделяемых на рекультивацию отходов БЦБК, с 2012 года освоено только 131 млн рублей на подготовку проекта омоноличивания шлам-лигнина.

Ранее генеральная прокурора РФ внесла министру природных ресурсов и экологии РФ Сергею Донскому представление с требованием признать недействительным положительное заключение государственной экологической экспертизы Росприроднадзора на проект ликвидации отходов БЦБК и рекультивации территории, разработанный компанией **"ВЭБ Инжиниринг"**. По данным пресс-службы Генпрокуратуры, около года назад надзорный орган уже направлял в Минприроды РФ информацию о нарушениях в процедуре госэкспертизы, и считает необоснованным ответ министерства с предложением оспаривать заключение в суде.

В октябре 2014 года компания **"ВЭБ Инжиниринг"** получила положительное заключение государственной экологической экспертизы Росприроднадзора на проект ликвидации отходов БЦБК и рекультивации территории. Общая стоимость реализации проекта составляет свыше 6 млрд рублей. Изначально проект рассматривался экспертной комиссией государственной экологической экспертизы управления Росприроднадзора по Иркутской области, которая вернула его на доработку.

По проекту планировалось проведение работ по очистке надшламовых вод, омоноличиванию шлам-лигнина и золошлаков с последующим захоронением под слоем плодородного грунта. Проект был разработан в рамках федеральной целевой программы "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы" по заказу министерства природных ресурсов и экологии РФ.

В феврале 2013 года **ВЭБ** стал основным кредитором БЦБК, открыв кредитную линию на 3,6 млрд рублей и выкупив задолженность комбината у Альфа-Банка. В сентябре 2013 года производство на комбинате было остановлено и начались работы по консервации оборудования. В настоящее время на картах-накопителях, занимающих территорию площадью 175 га, находится около 6,2 млн тонн шлам-лигнина.

<http://baikal.mk.ru/articles/2016/08/04/rezultaty-issledovaniy-metodov-rekultivacii-otkhodov-bcbk-resheno-otpraviv-nezavisimym-ekspertam.html>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

**КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА** 🇷🇺🇵🇸🇯🇵

Комсомольская правда # Москва, Москва, 5 августа 2016

ВЫВОДЫ СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ: ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛОХО ВЫПОЛНЯЕТ АНТИКРИЗИСНЫЙ ПЛАН

Автор: Полина Василькова

Главная претензия - средства выделяются очень медленно.

Антикризисный план правительство приняло, но выполнять его не спешит. К таким выводам пришли аудиторы Счетной палаты. В докладе контрольного ведомства говорится, что власти выполнили только половину из задуманного. Нормативных актов не хватает, деньги тоже выделяются с задержками.

Всего на борьбу с кризисом в правительстве выделили 470 млрд. рублей. Четверть из них должна была пойти на развитие транспорта, сельского хозяйства, автомобильной и легкой промышленности. Больше всего страдают фермеры. Сезон заканчивается, а выделенные деньги (в том числе на покупку техники) до многих не дошли.

Из-за вяло текущего исполнения антикризисного плана пострадала и медицина. В частности, власти планировали помочь деньгами производителям лекарств. Но обещанная поддержка до них тоже не дошла.

При этом часть средств решили не выделять намеренно. К примеру, власти боялись, что из-за кризиса резко вырастет число безработных. Поэтому заложили деньги на дополнительные социальные выплаты. Но всплеска безработицы не произошло. Вот средства и решили сэкономить, объяснили в Минфине.

В правительстве с критикой Счетной палаты отчасти согласны. По словам чиновников, деньги выделяются медленно, потому что в каждом конкретном случае нужно обосновывать проекты и корректировать суммы денег. Но, конечно, в кризис эту работу нужно делать быстрее.

ВЕДОМОСТИ

THE RUSSIAN JOURNAL OF FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 5 августа 2016

ФОНД РАЗВИТИЯ ИТ ЗАСТРЯЛ В МИНФИНЕ

Автор: Павел Кантышев / Ведомости

Минфин не поддерживает идею Минкомсвязи создать фонд развития ИТ-технологий в 5 млрд руб. Институтов развития и так слишком много, соглашается с Минфином Счетная палата

В конце июля Минфин направил президенту России Владимиру Путину доклад, в котором назвал нецелесообразным создание фонда развития информационных технологий, чтобы не дублировать уже существующие институты развития. Об этом "Ведомостям" рассказали собеседник, знакомый с чиновниками Минфина, и источник, близкий к Минкомсвязи.

Эти два министерства были исполнителями пункта антикризисного плана правительства, касающегося поддержки разработки и продвижения российского программного обеспечения - его предполагалось финансировать из денег, полученных от аукционов на радиочастоты. Министерства не выполнили этот пункт плана, говорится в приложении к докладу Счетной палаты об исполнении бюджета за первое полугодие (копия есть у "Ведомостей").

17 марта Минкомсвязи выложило на портал обсуждения нормативных актов проект постановления правительства о создании российского фонда развития информационных технологий с капиталом 5 млрд руб., взятых из выручки от частотных аукционов. Новый фонд будет давать гранты на разработки софта, замещающие импортные общесистемные решения, говорилось в пояснительной записке к проекту документа. Это мобильные операционные системы, системы управления базами данных, корпоративные операционные системы, средства управления облачной инфраструктурой и виртуализацией, которые в том числе могут быть созданы на базе российских процессоров. Минкомсвязи собиралось профинансировать от четырех до шести таких проектов. Кроме того, проекты, обладающие экспортным потенциалом, должны были получать кредит от 30 млн до 300 млн руб. под 5% годовых на срок до пяти лет с возможностью отодвинуть выплату тела долга на конец срока его погашения. Правда, заемщик должен будет софинансировать проект в сумме не меньшей, чем сумма кредита. Таких займов могло быть от 16 до 24.

Минпромторгу можно

26 мая премьер-министр Дмитрий Медведев распорядился создать агентство по технологическому развитию, основной задачей которого станет трансфер технологий. Появление такого агентства тоже было пунктом антикризисного плана правительства, а учредителями - правительство и Минпромторг. 15 июня Минпромторг назначил его гендиректора - им стал бывший замминистра по развитию Дальнего Востока Максим Шерейкин.

Дублирование новым фондом функций нынешних институтов развития не устраивало Минфин уже в конце марта, следует из материалов Счетной палаты. Аудиторы солидарны с чиновниками Министерства финансов: в России уже есть такие институты развития ИТ-технологий, как фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (фонд Бортника), фонд "Сколково", Российская венчурная компания (РВК), Фонд развития интернет-инициатив, ИТ-фонд самого министерства связи - "Росинфокоминвест", говорится в материалах Счетной палаты. В условиях недостатка бюджета, перед тем как создавать новый институт развития, стоит сначала завершить анализ эффективности уже существующих, пишут аудиторы Счетной палаты. Они отмечают, что в пункте антикризисного плана о поддержке разработчиков ничего не говорилось о необходимости создания фонда.

Российские власти пытаются реформировать систему институтов развития. Сейчас в России более двух десятков институтов развития, говорил президент в послании Федеральному собранию в декабре 2015 г. "Нужно провести их расчистку, безусловно, оптимизировать структуру и механизмы этой работы. Знаю, что и правительство, и Центральный банк сейчас активно этим занимаются", - сказал президент. В январе 2016 г. вице-премьер Аркадий Дворкович уже рассказывал о реформе институтов развития: "Их мандаты, их целевые установки, ключевые показатели эффективности будут уточнены. Останутся ли живы все эти институты, еще предстоит решить".

В начале апреля стало известно, что премьер-министр Дмитрий Медведев поручил Минэкономразвития и Минфину проработать интеграцию фонда "Сколково" и РВК. Именно со слиянием созданной в 2006 г. РВК и фонда "Сколково" связывала венчурная компания отставку ее гендиректора в июне этого года.

Минэкономразвития поддерживает создание фонда развития информационных технологий, сообщила "Ведомостям" представитель ведомства Елена Лашкина.

Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков, представители Минфина и Минкомсвязи не ответили на запрос "Ведомостей".

БИЗНЕС

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 5 августа 2016

"АВТОВАЗ" СЭКОНОМИТ НА ЗАКУПКАХ

Автор: Владимир Штанов

За два года "АвтоВАЗ" хочет сильно снизить расходы на материалы и комплектующие. Поставщики в успехе сомневаются

По итогам 2016 г. "АвтоВАЗ" намерен снизить расходы на закупаемые материалы и комплектующие на 7%, в 2017 г. - на 13%, рассказали "Ведомостям" топ-менеджеры двух компаний - контрагентов "АвтоВАЗа". Такие цели компания обозначила на недавней конференции поставщиков, поясняют они. Похожая информация у "Автостата": "АвтоВАЗ" хочет снизить расходы на комплектующие на 20% (без указания сроков).

Представитель "АвтоВАЗа" на вопросы "Ведомостей" не ответил.

В 2015 г. "АвтоВАЗ" на фоне падения рынка и девальвации рубля получил рекордный убыток - почти 74 млрд руб. по МСФО. Выручка сократилась на 8% до 176,5 млрд руб., а себестоимость только на 1,6% до 182,3 млрд руб. Долю материалов и комплектующих в себестоимости компания не уточняет, называя ее основной. По данным отчета "АвтоВАЗа" за II квартал 2016 г. по РСБУ, в первом полугодии доля сырья, материалов, комплектующих, полуфабрикатов в себестоимости произведенных автомобилей Lada ("АвтоВАЗ" также занимается контрактным выпуском для альянса Renault-Nissan) составила 72,6%, годом ранее - 76,2%.

Совместное вождение

Николя Мор, президент "АвтоВАЗа"

"Есть некоторые поставщики, которые находятся в сложной ситуации, мы, хотя сами тоже испытываем трудности, делаем все возможное, чтобы их поддержать даже с точки зрения денежных средств. И мы также пытаемся им подсказывать, как можно добиться прогресса на основе бенчмаркинга, который у нас есть с глобальными поставщиками". "Ведомости", июнь 2016 г.

Команда нового президента "АвтоВАЗа" Николя Мора в отличие от предшественника Бу Андерссона не требует от поставщиков снизить цены, но просит подумать, как те могут помочь предприятию добиться этой цели, рассказывают собеседники "Ведомостей". "АвтоВАЗ" видит основной потенциал в повышении локализации выпускаемых узлов и деталей, снижении закупки импортных материалов и деталей, поясняет один из них.

Повышение локализации - одна из задач, поставленных Мором акционерами. Об этом же он сам говорил и в июньском интервью "Ведомостям": "По результатам отчетности по МСФО за 2015 г.

видно, что себестоимость находится не в правильном тренде. Чтобы исправить это, нам нужно больше закупок делать в рублях. Это означает увеличение локализации - и не только в отношении поставщиков первого уровня, а также последующих уровней". По его словам, сформирована трехлетняя программа, в которой "по каждому автомобилю, по каждой группе товаров есть дорожная карта для поставщиков как первого, так и последующих уровней".

Курс правильный, но за два года "АвтоВАЗ" вряд ли сумеет снизить расходы на комплектующие на 20%, думают собеседники "Ведомостей". Локализация требует времени и значительных инвестиций, а сокращать свои цены на 7-13% поставщики не будут - рентабельность их бизнеса и так невысока, на уровне 3-5%, объясняют они. Обозначенные "АвтоВАЗом" цели скорее необходимость, чем возможность, замечает один из них.

Помимо локализации "АвтоВАЗу" может помочь укрепление рубля, заключение долгосрочных контрактов с поставщиками с обязательствами постепенного снижения (при таких контрактах снижение составляет 2-3% в год, поясняет один из поставщиков) и увеличение производства новинок - Lada Vesta и Xray, считает аналитик "ВТБ капитала" Владимир Беспалов. Но вряд ли получится достичь запланированных темпов снижения затрат, соглашается он.

По словам одного из поставщиков, топ-менеджеры "АвтоВАЗа" говорили, что в случае запланированного снижения расходов на материалы и комплектующие предприятие будет пропорционально снижать цены на свои автомобили, стимулируя продажи, а значит, увеличивая производство автомобилей и заказы для поставщиков. "Продажная цена автомобилей слишком высока, в особенности в [таком] очень бюджетном сегменте, как Lada Granta", - говорил в июле и Мор. До этого компания повышала цены. Топ-менеджер крупной дилерской компании "АвтоВАЗа" считает, что необходимости в снижении цен на бюджетные модели Lada сейчас нет - у них в России практически не осталось конкурентов. Седан Lada Granta стоит от 383 900 руб. Для сравнения: разработанный на платформе Granta седан Datsun on-DO (производится на "АвтоВАЗе" по контрактной схеме) стоит от 436 000 руб. (цена автомобиля 2016 года выпуска), а седан Ravon Nexia (выпускается в Узбекистане) - от 379 000 руб.