



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

18 июля 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК.....</b>	<b>3</b>
ГАЗПРОМ ПОДПИСАЛ ДОГОВОРЫ О ВЫКУПЕ 3,59% АКЦИЙ У ВЭБА.....	3
ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОГОВОРЫ О ПРОДАЖЕ "ГАЗПРОМУ" 3,59% ЕГО АКЦИЙ И ADR.....	3
"ГАЗПРОМ" ПОМОГ ВЭБУ.....	4
МОСКОВСКАЯ БИРЖА ДОПУСТИЛА К ТОРГАМ ОБЛИГАЦИИ ВЭБА НА \$600 МЛН.....	5
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОГАСИЛ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ БО-01 ОБЪЕМОМ 20 МЛРД РУБЛЕЙ.....	5
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....</b>	<b>6</b>
"СДЕЛАНО В РОССИИ" СТАНЕТ МИРОВЫМ ЗНАКОМ КАЧЕСТВА.....	6
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....</b>	<b>7</b>
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЫПЛЕСНУЛА РОСТ.....	7
КРИЗИС КАК НОРМА.....	8
<b>БИЗНЕС.....</b>	<b>9</b>
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО ПЕЛЛЕТ, СОЗДАННОЕ ПРИ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	9
В ТАИЛАНДЕ НАЧНУТ ЛЕТАТЬ SUPERJET 100.....	10
ОСОБЫМ ЗОНАМ ПРОПИСАЛИ ПРАВИЛА ЛИКВИДАЦИИ.....	11
<b>ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА.....</b>	<b>12</b>
ГЛАВА МИНТРУДА ДОПУСТИЛ ОТМЕНУ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ПЕНСИИ.....	12
ПЕНСИОННЫМ НАКОПЛЕНИЯМ ДОБАВЯТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.....	13
<b>РАЗНОЕ.....</b>	<b>14</b>
"КРАСНОДАРСКОМУ ТРАНЗИТУ" ПРЕДЛОЖИЛИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО.....	14
СКВОРЦОВ ПЕРЕЕЗЖАЕТ НА "АВТОВАЗ".....	15

# ВНЕШЭКОНОМБАНК



Интерфакс, Москва, 15 июля 2016 17:02

## ГАЗПРОМ ПОДПИСАЛ ДОГОВОРЫ О ВЫКУПЕ 3,59% АКЦИЙ У ВЭБА

Москва. 15 июля. ИНТЕРФАКС-АГИ - Группа "Газпром" (МОЕХ: GAZP) в пятницу подписала договоры с **Внешэкономбанком** (МОЕХ: VEEM) о приобретении пакета 3,59% от уставного капитала обыкновенных акций и американских депозитарных расписок "Газпрома".

"Акции "Газпрома" серьезно недооценены рынком и имеют значительный потенциал роста. Поэтому мы использовали представившуюся возможность для выкупа их крупного пакета", - приведены в сообщении "Газпрома" слова главы "Газпрома" **Алексея Миллера**.

"Эта сделка позволит существенно улучшить ситуацию с ликвидностью **ВЭБа**", - приводит релиз **ВЭБа** комментарий главы банка **Сергея Горькова**.

**ВЭБ** стал акционером "Газпрома" в конце 2008 года - "тогда банк осуществлял поддержку экономики в условиях финансового кризиса и, в том числе, покупал бумаги российских компаний для поддержки их котировок", напоминает продавец. В 2010 году **ВЭБ** увеличил свой пакет в "Газпроме" на 2,7% за счет покупки ADR у германской E.ON.

Ранее зампред правления "Газпрома" **Андрей Круглов** сообщал, что стоимость сделки составит 130 млрд рублей, что дает цену одной акции "Газпрома" в 153 рубля за акцию. Текущие котировки "Газпрома" на "Мосбирже" - 147 рублей.



РИА Новости, Москва, 15 июля 2016 18:46

## ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОГОВОРЫ О ПРОДАЖЕ "ГАЗПРОМУ" 3,59% ЕГО АКЦИЙ И ADR

МОСКВА, 15 июл - РИА Новости. **Внешэкономбанк** подписал договоры о продаже "Газпрому" пакета его акций и американских депозитарных расписок (ADR) в размере 3,59% уставного капитала ПАО "Газпром", говорится в сообщении **ВЭБа**.

"Эта сделка позволит существенно улучшить ситуацию с ликвидностью **ВЭБа**", - приводятся в сообщении слова **председателя Внешэкономбанка Сергея Горькова**.

"Акции "Газпрома" серьезно недооценены рынком и имеют значительный потенциал роста. Поэтому мы использовали представившуюся возможность для выкупа их крупного пакета", - сказал председатель правления "Газпрома" **Алексей Миллер**.

Информация о том, что "Газпром" может выкупить собственные акции у **ВЭБа**, появилась еще в апреле. По данным СМИ, такой вариант рассматривался для финансовой помощи **Внешэкономбанку**.

В ноябре прошлого года активизировалась дискуссия властей о спасении **ВЭБа** - тогда выяснилось, что госкорпорация находится в преддефолтном состоянии, и для погашения ее долгов до 2020 года нужно найти 1,3 триллиона рублей. Власти РФ приняли решение о докапитализации **ВЭБа** в 2016 году на 150 миллиардов рублей.

В июне зампред правления "Газпрома" **Андрей Круглов** сообщил, что "Газпром" не будет погашать свои акции, которые планирует выкупить у **ВЭБа**. Ориентировочная цена пакета, по словам Круглова, могла составить 130 миллиардов рублей.

<http://ria.ru/economy/20160715/1466911875.html>

Ведомости, Москва, 18 июля 2016

**"ГАЗПРОМ" ПОМОГ ВЭБУ**

Концерн выкупил 3,6% своих акций примерно за 130 млрд рублей

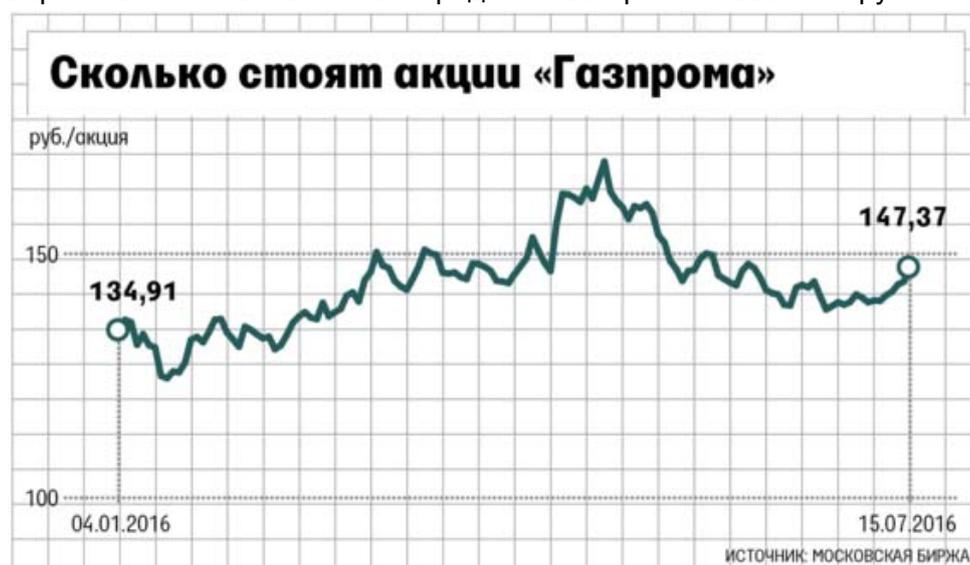
Акции "Газпрома" серьезно недооценены рынком и имеют значительный потенциал роста. Поэтому мы использовали представившуюся возможность для выкупа их крупного пакета", - сказал председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер. В пятницу "Газпром" и **ВЭБ** сообщили о закрытии сделки: "Газпром" приобрел у госкорпорации свои акции и ADR в размере 3,59% уставного капитала. "Сделка позволит существенно улучшить ситуацию с ликвидностью **ВЭБа**", - заявил председатель **Внешэкономбанка Сергей Горьков**.

Сумму сделки стороны не раскрывают. Акции проданы примерно за 130 млрд руб., говорит собеседник "Ведомостей" в **ВЭБе**. 130 млрд - хорошая цена, согласен источник в группе "Газпром". Текущая цена пакета на рынке (125,7 млрд руб.) ниже цены приобретения, добавил он. Рыночная цена акций "Газпрома" совпадает с оценкой Raiffeisenbank, отмечает аналитик Raiffeisenbank Андрей Полищук. "Газпром" выкупил свои акции по инициативе правительства, это часть мер по поддержке капитала **ВЭБа**, напоминает Полищук. Возможная продажа **ВЭБом** акций "Газпрома" "не бессмысленная операция, но она не решает принципиальных проблем банка", говорил ранее министр экономического развития Алексей Улюкаев. Потребность госкорпорации в погашении внешнего долга в 2016 г. - \$3 млрд, общий объем внешнего долга - \$20 млрд, подсчитали в S&P.

Инвесторам новость понравилась. К вечеру 15 июля капитализация компании на Московской бирже прибавила 2,2%, почти достигнув 3,5 трлн руб., впрочем, расти она начала еще утром, до публикации сообщений участников сделки. Выкуп "Газпромом" своих акций у **ВЭБа** Миллер недавно назвал главной инвестиционной идеей.

**ВЭБ** стал акционером "Газпрома" в конце 2008 г., когда в кризис покупал бумаги российских компаний для поддержки их котировок. В 2010 г. **ВЭБ** увеличил свой пакет в "Газпроме" на 2,7% за счет покупки ADR у германской E.On. Тогда на рынке такой пакет стоил примерно \$3,5 млрд. Выкупленные акции будут находиться на балансе АО "Газпром газораспределение". Выбор именно этой компании - технический вопрос, главное - акции консолидируются на балансе группы "Газпром", уточнили в управлении информации концерна.

"Газпром" рассматривает данный пакет акций как стратегический. "Вероятно, поддержим пока, - говорил в конце июня зампред правления "Газпрома" Андрей Круглов. - Разные могут быть варианты: использование в определенных финансовых инструментах с акциями, допустим в тех



же конвертируемых облигациях; может быть, рыночное размещение, когда ситуация изменится, - мы думали про Гонконгскую биржу. Когда санкции снимут полностью, рынки восстановятся, цена на нефть увеличится - тогда посмотрим".

После сделки с **ВЭБом** доля квазиказначейских акций "Газпрома" вырастет до 6,65%, оценивал UBS. Концерн оставляет для себя возможность любого

использования акций, говорит собеседник в группе "Газпром". "Акции могут быть использованы для других сделок, в частности, о чем "Газпром" уже давно говорит, - для размещения в Гонконге", - отмечает источник. Полгода назад размещение выглядело гораздо менее вероятным,

но конъюнктура уже улучшается, пояснил он. О размещении в Гонконге как перспективном варианте говорит и Полищук.



Интерфакс, Москва, 15 июля 2016 14:17

## МОСКОВСКАЯ БИРЖА ДОПУСТИЛА К ТОРГАМ ОБЛИГАЦИИ ВЭБА НА \$600 МЛН

Москва. 15 июля. INTERFAX.RU - **Московская биржа** зарегистрировала выпуск биржевых облигаций **Внешэкономбанка** серии ПБО-001Р-03 на \$600 млн, размещаемый в рамках программы, говорится в пресс-релизе биржи.

Выпуску присвоен номер 4B02-03-00004-T-001P.

Book building данных бондов прошел 13 июля. Ставка 1-го купона 5-летних облигаций установлена в размере 4,9% годовых.

Как ранее сообщал "Интерфаксу" **первый заместитель председателя Внешэкономбанка, член правления Николай Цехомский**, "общий спрос на биржевые облигации **Внешэкономбанка** составил более одного млрд долл, доля спроса на облигации со стороны банков составила 72%, со стороны управляющих компаний - 25%, со стороны физических лиц - три процента". "Большое количество заявок поступило от физических лиц, что, на наш взгляд, говорит о высоком потенциале этого выпуска и инструмента в целом", - отметил он.

Интерес инвесторов позволил неоднократно снизить ориентир доходности - с 5,5-5,75% годовых до 4,9% годовых, а также увеличить объем размещения вдвое - до \$600 млн.

Номинальная стоимость облигаций - одна тыс. долларов, купонный период - полгода.

Техническое размещение бумаг серии ПБО-001Р-03 запланировано на 21 июля.

Особенность данного выпуска в том, что расчеты по долларovým бумагам будут проходить в рублях по официальному курсу ЦБ РФ на дату, предшествующую дню выплаты купона или погашения.

Организаторы размещения: "ВТБ Капитал", Газпромбанк, Совкомбанк.

В настоящее время в обращении находятся 11 выпусков классических облигаций **ВЭБа** на общую сумму 344,7 млрд рублей, семь выпусков биржевых бондов на 70 млрд рублей и валютные бонды на \$500 млн.

До этого привлечения **ВЭБ** выходил на рынок облигаций в мае. Тогда он разместил трехлетние рублевые бумаги объемом 15 млрд рублей по ставке 10,9% годовых.

Облигации в долларах на внутреннем рынке объемом \$500 млн **ВЭБ** размещал в 2014 году. Ставка действующих купонов по ним - 4,75% годовых. Пик погашения задолженности у банка, находящего под санкциями и имеющего большой объем заимствований в валюте, приходится на 2017 год.

<http://www.interfax.ru/business/518684>

**Bonds.finam.ru, Москва, 15 июля 2016**

## ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОГАСИЛ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ БО-01 ОБЪЕМОМ 20 МЛРД РУБЛЕЙ

**Внешэкономбанк** выплатил купонный доход за последний купонный период и произвел погашение номинальной стоимости облигаций серии БО-01. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска за 12-й купонный период составил 29,42 руб. из расчета 11,80% годовых.

Общий объем выплат по купонному доходу составил 588,400 млн. рублей, номинальная стоимость бумаг погашена в полном объеме, говорится в сообщениях эмитента.

Выпуск номинальным объемом 20 млрд. рублей был размещен 19 июля 2013 года.

<http://bonds.finam.ru/news/item/vneshekonombank-pogasil-vypusk-obligaciy-serii-bo-01-ob-emom-20-mlrd-rubleiy/>

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Торгово-промышленные ведомости (trp-inform.ru), Москва, 18 июля 2016

## "СДЕЛАНО В РОССИИ" СТАНЕТ МИРОВЫМ ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Российское правительство намерено активизировать работу над проектом Made in Russia ("Сделано в России"), сутью которого является продвижение российской продукции, бизнеса и культуры как на территории страны, так и за рубежом. Продвигать отечественные товары под общим брендом оказалось дешевле. И хотя с названием в Москве окончательно не определились, власти обещают - продажи стартуют уже этой осенью.

Первыми купить российское под общей маркой смогут китайцы и вьетнамцы. В ход идут современные технологии. На азиатской интернет-площадке tmall. hk появятся наши продукты питания, игрушки и косметика. На jd. com - свежие крабы и рыба с Дальнего Востока. Для желающих убедиться в качестве российских товаров лично откроют торговый центр в китайском Ханчжоу. Местные операторы площадки AVK China Service уже пообещали каждый год закупать российские товары на 150 тысяч долларов, при этом их продвижение под общим брендом - задача Москвы.

По словам **генерального директора АО "Российский экспортный центр" Петра Фрадкова**, сегодня наши товары пока плохо знают на зарубежных рынках. "На уровне потребителя нет восприятия знака "Сделано в России" как показателя хороших, качественных товаров. Также крайне важно наличие большого ассортимента. Это тоже продвиженческая задача, и мы стараемся активно развивать тему создания и продвижения бренда отечественных товаров совместно с ТПП РФ и ее зарубежными представительствами".

Разместить продукцию на азиатских торговых площадках поможет Российский экспортный центр, достаточно на его портале заполнить специальную форму. В случае необходимости там оформят кредит или страховку на экспорт. Действовать можно и через зарубежные представительства российской Торгово-промышленной палаты. Всего их одиннадцать в десяти странах от Новой Зеландии до Германии. Их представители предупреждают, у каждого региона свои потребности в экспорте. Так, например, в Китае проблемы с экологией и там готовы покупать наши экопродукты по любой цене.

"Если мы, допустим, называем свои продукты "зелеными товарами", которыми они и являются, экологически чистыми товарами, то обеспеченные люди будут покупать их даже если они будут дорогими", - рассказал региональный представитель ТПП РФ в Восточной Азии (г. Пекин) Павел Кудрявцев.

А в Европе есть потребность в российских инновациях. Так, в замке английской королевы в Шотландии и в башне Биг Бен уже работает противопожарная система компании из Санкт-Петербурга. Из российских углеродных материалов строят дома в Финляндии, а в Германии уже запустили умный супер-компьютер компании "Т-Платформы". В вычислительном центре Юлиха российские машины исследуют человеческий мозг. Сделке не помешали даже санкции, сумма контракта составила 17 миллионов евро.

Как отмечает руководитель представительства ТПП РФ в Германии Сергей Никитин, "с установкой там этих супер-компьютеров и появлением новых связей в этой связи (тех, кто обслуживает эти машины, разрабатывает программное обеспечение и т. д.) возникает целая сеть взаимосвязей, которая и на исследовательских работах и в России, и в Германии наверняка потом будет иметь продуктом целый ряд предприятий".

У каких российских компаний больше шансов завоевать мир, обсудили в Торгово-промышленной палате РФ. При этом на совещании подчеркнули, что "торговые отношения - это дорога со встречным движением", так что пока российские компании "прорубают окно в Европу", западные строят заводы у нас.

На выбор конкретного региона влияет рейтинг его инвестиционной привлекательности, подчеркивает **президент ТПП РФ Сергей Катырин**. "Очень активно стали использовать рейтинг инвестиционной привлекательности российских регионов. Естественно, стремятся в те регионы, где созданы наиболее удобные и комфортные условия для инвесторов".

В 2015 году в лидерах по инвест-климату оказались Московская область, Петербург и Краснодарский край. В них максимальная отдача от вложений. Следом идут Белгородская область и Татарстан. Чуть хуже, но тоже неплохи дела у Воронежской, Курской, Липецкой, Тамбовской и Тульской областей.

Президент кипрской компании Asap Global Сергей Козлов отмечает: "Самые продвинутые инвестиционные регионы давно уже разработали систему работы по принципу "единого окна", т. е. иностранный предприниматель, заходящий в регион, не тратит много времени на бюрократические согласования".

Пионеры в освоении российского рынка в период санкций - итальянские компании. Их представители шутят: "Рим держится на малом и среднем бизнесе, а ограничения ему нипочем". В России совместно с Италией уже выращивают овощи, выпускают знаменитые пасту и сыр, а еще производят стекловату и сельхозоборудование. В свою очередь, российские компании поставляют в Италию зерно, а также машины и технику в области энергетики.

Подготовила Мария Качевская, по материалам программы "Бизнес-вектор"

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

**Коммерсант** 

Коммерсантъ, Москва, 18 июля 2016

### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЫПЛЕСНУЛА РОСТ

Автор: Алексей Шаповалов

Кроме стагнации, он ни о чем не говорит

Увеличение выпуска в промышленности на 1,7% в июне в годовом выражении в ее состоянии ничего не меняет: стагнация продолжается. Более того, согласно оценкам ЦМАКП, второй квартал 2016 года с точки зрения промпроизводства выглядит хуже первого.

В июне 2016 года, согласно данным Росстата, промышленность выросла на 1,7% в годовом выражении, тогда как консенсус экономистов инвестбанков оценивал его в 0,6-0,9%. Столь бурный рост выпуска по сравнению с соответствующим периодом прошлого года объясняется исключительно эффектом низкой базы - во втором квартале 2015 года промышленный спад углублялся. Такое ускорение темпов роста позволило впервые с 2015 года зафиксировать квартальное увеличение показателя (на 1% во втором квартале) и положительную стагнацию на уровне 0,4% в первом полугодии.

При пристальном рассмотрении статистики Росстата ни в июне, ни во втором квартале роста в промышленности не обнаруживается. С устранением сезонности в июне к маю выпуск прибавил 0,3%, компенсировав такой спад в мае к апрелю. К среднемесячным значениям 2013 года динамика промышленности остается на уровне минус 1,2%, фактически не меняясь последние полтора года.

Хотя экономисты ЦБ отмечают, что в промышленности наблюдаются признаки восстановительного роста со второй половины 2015 года, данные Росстата и ЦМАКП, учитывающие сезонность, этого не подтверждают (см. график). Более того, аналитики ЦМАКП, которые используют исходные данные Росстата, но применяют к ним отличную методологию сглаживания статистических выбросов, во втором квартале наблюдают отрицательную стагнацию. "По нашей оценке, в июне уровень выпуска был на 0,1% ниже, чем в мае, и на 0,3% ниже, чем в конце первого квартала, а по сравнению с уровнем годовой давности индекс в июне составил 98,8% (квартал к кварталу - 99,1%)", - приводят они результаты своих расчетов (отраслевую структуру см. "Ъ-Онлайн").

В отраслях, ориентированных на инвестиционный спрос, динамика разная. Если выпуск стройматериалов во втором квартале стал снижаться быстрее, чем в первом, то производство машин и оборудования во втором квартале стало расти быстрее и повсеместно. "Российская промышленность в основном прошла процесс адаптации к работе в новых условиях. Но об устойчивых темпах роста говорить пока преждевременно. Динамика выпуска в различных видах деятельности неоднородна", - признают в ЦБ. А в ИЭП им. Егора Гайдара замечают, что такая адаптация происходит на крайне низких уровнях. Фактическая загрузка мощностей в 2014-2016 годах, согласно опросам института, составляет в целом по промышленности 66% (исторический максимум - 72% в 2007 году). Иными словами, без дополнительных вложений объемы

промышленного производства способны одновременно вырасти на 9% к текущему уровню выпуска, отмечают аналитики ИЭП.

## ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 18 июля 2016

### КРИЗИС КАК НОРМА

Увеличение выпуска во II квартале компенсировало снижение в январе - марте

За январь - июнь промышленный выпуск вырос на 0,4%, в том числе во II квартале - на 1% против спада на 2,7 и 4,9% в те же периоды годом ранее. Возросли добыча и энергетика, в обрабатывающих производствах по итогам полугодия сохранился спад (см. врез), однако во II квартале он сменился ростом (все данные - к аналогичному периоду предыдущего года).

В июне промышленность выросла на 1,7%, превысив ожидания аналитиков, в том числе обрабатывающая - на 1,6%. В сравнении с маем выпуск вырос, по оценке Росстата, на 0,3% (с устранением сезонных колебаний) после спада на 0,3% в мае.

Июньский рост лишь компенсировал падение мая, заключают эксперты ЦМАКПа Владимир Сальников и Дмитрий Галимов: в промышленности продолжается стагнация. С апреля индекс промпроизводства растет в сравнении с теми же месяцами прошлого года, что связано лишь с эффектом базы - сокращением производства в течение II квартала 2015 г., отмечают они.

По расчетам Центра развития Высшей школы экономики (ВШЭ), выпуск в июне вырос в сравнении с маем на 0,7% после двух месяцев провала и в целом продолжает колебаться возле нуля. Это стагнация, говорит Николай Кондрашов из Центра развития: "Ни по добыче, ни по обрабатывающим отраслям, ни по промышленности в целом изменения тренда нет". А по расчетам ЦМАКПа, стагнация во II квартале 2016 г. была со знаком минус, т. е. с небольшим снижением к уровню I квартала. По оценкам Росстата, объем выпуска за II квартал не изменился. Но если рассматривать средний скользящий темп за три месяца, то он показывает ухудшение: за апрель - июнь темп стал нулевым после небольшого плюса за март - май, роста на 0,16% за февраль - апрель и на 0,1% за январь - март.

Оценки самих предприятий своих объемов выпуска в июне показали его максимальный рост с августа 2014 г., т. е. с начала последнего кризиса, отмечает Сергей Цухло из Института Гайдара, однако это не привело к улучшению производственных планов. "Промышленность пока не видит достаточных оснований для начала статистически различимого властями роста выпуска - из-за недостаточных объемов спроса и из-за неясности перспектив выхода российской экономики из затяжного кризиса", - резюмирует Цухло. Опросы Росстата, проанализированные Центром конъюнктурных исследований (ЦКИ) ВШЭ, показывают, что промышленность, вероятно, из рецессии вышла и вошла в стагнационный режим, описывает директор ЦКИ ВШЭ Георгий Остапкович. В июне "директорский корпус" чуть улучшил оценки финансового состояния, занятости и загрузки своих предприятий, улучшения по двум основным отраслевым показателям - спросу и выпуску - практически не было.

#### Разная динамика

За полугодие добыча возросла на 2,6% (0% в первом полугодии 2015 г.), выпуск в обрабатывающей промышленности сократился на 0,9% (минус 4,5%), в энергетике - вырос на 0,4% (минус 0,1%). Минэкономразвития не исключает, что по итогам 2016 г. промышленность вырастет на 0,4-0,5% (официальный прогноз - 0%), ЦБ также ждет небольшого роста.

В добыче полезных ископаемых, по данным ЦМАКПа, во II квартале небольшое снижение среднесуточной добычи нефти было компенсацией ее роста кварталом ранее, в газодобыче, наоборот, рост во II квартале частично компенсировал снижение в январе - марте. В обрабатывающих отраслях перешла от роста к снижению пищевая промышленность, что ЦМАКП объясняет ростом цен производителей (в отрасли он, по данным за май, в 1,5 раза выше, чем в среднем по промышленности), зато ускорился рост в фармацевтике. Продолжается рост в производстве машин и оборудования, что может быть связано с гособоронзаказом. Рекордно растет текстильная промышленность - гособоронзаказ в виде пошива формы для нацгвардии может дать и ей в этом году неплохой импульс, рассуждает Остапкович: несмотря на незначительность этой дополнительной продукции для промышленности в целом, "маневры с искусственным переодеванием" дают швейным и обувным подотраслям существенный прирост выпуска.

Но динамика в различных отраслях неоднородна, об устойчивом росте промышленности говорить рано, осторожничает ЦБ (его комментарии приводит "Интерфакс"): можно лишь сказать, что промышленность завершила процесс адаптации к работе в новых условиях. Промышленность приспособилась к вялотекущему кризису, считая его нормой, уточняет формулировку Цухло.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2016/07/18/649528-promishlennost-gotova-pereiti-statisticheski-znachimomu-rostu>

## БИЗНЕС

Пресс-релизы Rns.online, Москва, 15 июля 2016 17:06

### **В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛОСЬ ПРОИЗВОДСТВО ПЕЛЛЕТ, СОЗДАННОЕ ПРИ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ ВНЕШЭКОНОМБАНКА**

В поселке Верхнепашино Красноярского края состоялся запуск в эксплуатацию комплекса по производству топливных гранул (пеллет). В торжественной церемонии запуска приняли участие Губернатор Красноярского края Виктор Толоконский и представители руководства **Внешэкономбанка**.

Запуск производства топливных гранул позволит не только эффективно утилизировать отходы, но и улучшить экологическую обстановку в регионе - новое производство будет перерабатывать около 200 тыс. кубометров сырья (опилок) в год. Рассматривается возможность экспорта топливных гранул на европейский рынок.

Данное производство - часть проекта "Создание и модернизация производственных комплексов по глубокой переработке леса в г. Сосновоборске и п. Верхнепашино Красноярского края", реализуемого ООО "Сиблес Проект". Помимо комплекса по производству топливных гранул, в проект входит лесопильное производство, запуск которого был осуществлен в 2015 году, а также комплекс по выпуску изделий для деревянного домостроения, запуск которого запланирован на 2017 год.

Общая стоимость проекта оценивается в 5,4 млрд рублей, участие **Внешэкономбанка** составляет около 4,3 млрд рублей. **ВЭБ** осуществляет финансирование данного проекта с 2012 года.

Реализация данного проекта способствует социально-экономическому развитию региона: в настоящее время численность сотрудников составляет 178 человек, в рамках проекта планируется создание около 250 новых рабочих мест.

Всего **Внешэкономбанк** принимает участие в финансировании девяти крупных проектов по лесопереработке общей стоимостью около 130 млрд рублей.

В целях реализации инвестиционных проектов в лесоперерабатывающей отрасли в структуре **Внешэкономбанка** создано самостоятельное специализированное подразделение - Управление лесоперерабатывающего комплекса.

[https://rns.online/press\\_releases/V-Krasnoyarskom-krae-otkrilos-proizvodstvo-pellet-sozdannoe-pri-finansovoi-podderzhke-Vneshekonombanka-2016-07-15/](https://rns.online/press_releases/V-Krasnoyarskom-krae-otkrilos-proizvodstvo-pellet-sozdannoe-pri-finansovoi-podderzhke-Vneshekonombanka-2016-07-15/)

**В ТАИЛАНДЕ НАЧНУТ ЛЕТАТЬ SUPERJET 100**

Автор: Надежда Мерешко

Холдинг **"Гражданские самолеты Сухого" (ГСС)** торжественно передал королевским военно-воздушным силам Таиланда (Royal Thai Air Force, RTAF) два авиалайнера **Superjet 100** в VIP-версии. Дальность полета самолетов **Sukhoi Business Jet (SBJ)** составляет 4,5 тыс. км, что позволяет использовать бизнес-джет на ближнемагистральных и среднемагистральных маршрутах.

Предназначаются новые региональные авиалайнеры для перевозки первых лиц государства и высшего командования Таиланда. Эксплуатироваться SBJ начнут приблизительно через полтора-два месяца после прохождения тренировочных программ и обучения пилотов.

Напомним, что контракт на поставку двух SBJ RTAF был заключен в сентябре 2014 года после победы ГСС на соответствующем конкурсе, проведенном RTAF.

Сборка самолетов, включая интерьер, осуществлена в России. Но послепродажное обслуживание будет осуществляться в Таиланде. По словам президента ГСС Ильи Тарасенко, в истории Таиланда это будут первые самолеты российского производства.

Церемония передачи авиалайнеров состоялась в Венеции на площадке компании Superjet International (SJI, совместного предприятия холдинга "Сухой" и итальянской LeonardoFinmeccanica Company, созданного для поддержки экспорта SSJ 100) в аэропорту Марко Поло.

Внутреннюю комплектацию из-за запрета RTAF журналистам увидеть не удалось. Но, по данным ГСС, в салоне предусмотрено три зоны, в числе которых VIP - на четыре места, бизнес - на шесть мест и стандартная зона с вместимостью 50 пассажиров.

Создан авиалайнер с применением новейших технологий в области аэродинамики, силовой установки и авионики. В ходе церемонии, на которой присутствовали первые лица ГСС, SJI и RTAF, неоднократно было подчеркнуто, что воздушные суда оборудованы новейшими системами комфорта пассажиров, включая различные виды связи и мультимедиа-системы Inflight Entertainment.

Кроме того, по словам Ильи Тарасенко, на данных самолетах впервые применена спутниковая связь. Об этом он рассказал журналистам после восторженного осмотра салона нового авиалайнера заказчиками. Глава ГСС также рассказал о дальнейших планах компании по проекту SSJ 100.

В частности, стали известны новые подробности по созданию удлиненной (stretched) версии авиалайнера. На рынок новая, уже сертифицированная по всем мировым стандартам версия SSJ 100 будет выведена в 2020 году. В новой версии благодаря удлинению фюзеляжа примерно на 6 м станет возможно разместить до 120 пассажирских мест (против максимально возможных в текущей версии 103). Причем расстояние между креслами будет составлять комфортные для пассажиров 80 см. По словам Ильи Тарасенко, сейчас идет работа с заказчиками по окончательному определению количества самолетов, которые необходимо будет поставить.

Говоря о проводимой сейчас конструкторской разработке нового самолета, он отметил, что будет применено совершенно новое крыло большего размера с применением специальных новых материалов, что позволит обеспечить улучшенные аэродинамические показатели и существенно повысить экономическую эффективность самолета. В том числе будет применена новая законцовка крыла, новое программное обеспечение, а также будет снижен общий вес самолета.

Говоря о конкуренции SSJ 100 с самолетами других производителей, Илья Тарасенко подчеркнул, что преимуществами "Сухого" являются компоновка салона, бортовое оборудование, двигатели, а также возможности по финансированию сделок и эксплуатации самолетов.

Президент ГСС рассказал о проводимой сейчас сертификации, позволяющей осуществлять перевозки пассажиров на расстояния до 6 тыс. км.

- До конца года мы будем сертифицированы, - отметил он, пояснив, что речь идет о конфигурации для бизнес-джета с установленными дополнительными топливными баками.

Кроме того, по его словам, компания занимается также проектом самолета SSJ 100 бизнес-версии, способного осуществлять перевозки дальностью до 7,6 тыс. км, который будет сертифицирован в 2018 году.

## ОСОБЫМ ЗОНАМ ПРОПИСАЛИ ПРАВИЛА ЛИКВИДАЦИИ

Автор: Софья Окунь

По новым правилам закрытия неэффективных ОЭЗ будет оцениваться соотношение инвестиций и затрат бюджета

Белый дом ужесточил критерии эффективности ОЭЗ

Правительство определилось с критериями, по которым будут закрываться неэффективные особые экономические зоны (ОЭЗ). Теперь отвечающее за них Минэкономки будет прежде всего изучать соотношение привлеченных инвестиций и бюджетных затрат - не учитывая такие частности, как число высокопроизводительных рабочих мест и сотрудников с учеными степенями. Представители ОЭЗ говорят, что теперь регионам будет сложнее занижать плановые показатели работы особых зон. Первыми будут закрыты неработающие ОЭЗ, которые не успеют перейти под управление регионов до 1 сентября.

Правительство изменило критерии, по которым далее будет оцениваться эффективность особых экономических зон. В начале года Счетная палата подвергла этот институт разгромной критике за неэффективное расходование средств. В частности, создание одного рабочего места в зонах в среднем обошлось бюджетам в 10 млн руб., также госаудиторы упрекнули управленцев ОЭЗ за то, что они не успевают осваивать всю выделенную территорию. В конце мая Владимир Путин поручил Белому дому пока прекратить создание новых ОЭЗ и разработать стратегию развития таких особых территорий (см. "Ъ" от 9 июня).

Теперь правительство опубликовало новые правила игры - разработанное Минэкономки постановление "О порядке оценки эффективности функционирования особых экономических зон", заменяющее аналогичный документ трехлетней давности. Среди новых ключевых показателей эффективности - соотношение привлеченных инвестиций и затрат бюджета. Как поясняет директор департамента по корпоративным вопросам ОЭЗ "Алабуга" Михаил Миронов, раньше плановые показатели зон устанавливались по заявкам самих регионов и утверждались федеральным центром - и каждый из них оценивался отдельно. "Теперь добиться выполнения значения изначальным занижением плана не получится, будет необходимо привлекать инвестиции и вложения в инфраструктуру со стороны субъекта, чтобы компенсировать льготы", - отмечает господин Миронов.

Также при расчете эффективности ОЭЗ Минэкономки будет учитывать используемую полезную площадь и показатели мощности объектов инфраструктуры. Как и раньше, будет учитываться объем привлеченных инвестиций, налоговых и таможенных льгот, созданных рабочих мест (отдельного учета высокопроизводительных мест не будет). Выпало из критериев и число посетивших туристические зоны туристов и количество сотрудников с учеными степенями в технико-внедренческих зонах.

До 1 ноября 2016 года, говорится в принятом постановлении, Минэкономки должно предложить правительству досрочно прекратить работу отдельных ОЭЗ. Речь идет о зонах, у которых нет работающих резидентов либо их существование "несет угрозу жизни и здоровью граждан". Еще одно условие для ликвидации - если региональное правительство до 1 сентября так и не подписало соглашение, передающее зону под его управление. В таких соглашениях должна быть предусмотрена финансовая ответственность регионов - если их работа будет оценена как неэффективная, им предстоит вернуть средства в федеральный бюджет. Точные критерии, по которым будет оцениваться эффективность ОЭЗ, также должны быть описаны в таких соглашениях. Как отмечает собеседник "Ъ" в руководстве одной из промышленно-производственных ОЭЗ, раньше вопросы возврата средств регулировались в корпоративных договорах отдельных зон.

Сейчас в России 34 ОЭЗ.

По данным Счетной палаты, с 2006 по 2015 год на 33 ОЭЗ было потрачено 186 млрд руб., 24 млрд руб. из них не использованы, налоговые и таможенные платежи резидентов зон за это время составили 40 млрд руб. По данным Минэкономки, на ОЭЗ приходится 560 млрд руб. заявленных инвестиций и более 180 млрд руб. уже осуществленных. Стратегия развития особых территорий, которая должна будет урегулировать их работу, сейчас находится в разработке - это подтвердили "Ъ" в аппарате вице-премьера Дмитрия Козака и в Минэкономки. Список из десяти

ОЭЗ, которые первыми попадут под закрытие, также прорабатывается - по большей части в нем будут туристические зоны, сообщили "Ъ" в аппарате господина Козака.

# ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



NewsRu.com, Москва, 15 июля 2016 14:28

## ГЛАВА МИНТРУДА ДОПУСТИЛ ОТМЕНУ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ПЕНСИИ

Глава российского Минтруда **Максима Топилин** заявил, что в формируемый трехлетний бюджет трансферт Пенсионному фонду России на накопительную пенсию Минфин пока не закладывал. Это может означать, что накопительная часть пенсии в ближайшие три года останется "замороженной" либо вовсе будет отменена, передает РИА "Новости".

"Из того, что мы сейчас в рабочих документах Минфина видим, следует, что трансферта на накопительную пенсию - 6% - не предусмотрено. Это означает, что будет либо мораторий, либо отмена. Пока мы с Минфином это не обсуждали", - сказал министр журналистам.

Максим Топилин пояснил, что для обеспечения накопительной части необходим крупный трансферт - "порядка 400 млрд рублей" на 2017 год и около 1,3 - 1,4 трлн рублей на "трехлетку". Таких сумм пока в материалах Минфина не отражено, и именно столько правительство может сэкономить, отказавшись от трансферта в ПФР.

"Если накопительная в обязательном порядке сохраняется, должен быть трансферт из бюджета федерального в бюджет Пенсионного фонда", - пояснил глава Минтруда.

Вместе с тем он считает, что об окончательном решении говорить пока рано. "Может быть сейчас в предельных объемах, которые Минфин доведет, этот трансферт появится. Будут дополнительно 1 трлн 300 на три года. Если мы это увидим, то мы будем это с Минфином обсуждать. Пока мы это не видим", - сказал Топилин.

На днях, отметим, заместителя министра труда РФ Андрей Пудов сообщил, что трехлетний мораторий на взносы на накопительную часть пенсии уже заложен в подготовленный Пенсионным фондом и отправленный в Минфин трехлетний бюджет. Однако, отметил он, правительственного решения о продлении заморозки взносов еще нет.

Пудов пояснил, что во время действия моратория весь тариф взноса будет перечислен на страховую пенсию, накопительная часть в 2017-2019 годах формироваться не будет.

Накопительная составляющая пенсионной системы РФ заморожена с 2014 года: страховые взносы работодателей за граждан, сделавших выбор в пользу формирования накопительной пенсии, полностью идут в распределительную часть пенсионной системы.

По разным данным, Пенсионный фонд РФ и Минтруд предложили сохранить мораторий на накопительную часть пенсий на 2017-2019 годы, а Минфин не спешит оспаривать эту инициативу. Формально мораторий позволит экономить до 400 млрд рублей в год, что составляет порядка 10% текущего дефицита солидарной пенсионной системы. Однако даже в условиях сдержанной индексации пенсий в обозримом будущем этот шаг не решает структурных проблем существующей пенсионной системы, считают независимые эксперты.

Каждый год власти уверяли, что накопительная часть пенсии изымается временно, однако деньги все время шли на затыкание дыр в бюджете. За счет изъятия пенсионных накоплений бюджет третий год подряд получает сотни миллиардов рублей.

Первая порция замороженных накопительных средств за 2014 год пошла в том числе на финансирование присоединенного Крыма, накопления за 2015 год отчасти пошли на антикризисный план. Почти половину от замороженного в 2016 году - 150 млрд из 342 млрд рублей - государство решило потратить на поддержку бедствующей госкорпорации "Внешэкономбанк".

Глава российского Минтруда Максим Топилин заявил, что в формируемый трехлетний бюджет трансферт Пенсионному фонду России на накопительную пенсию Минфин пока не закладывал

<http://www.newsru.com/finance/15jul2016/freezeorcancel.html>

## ПЕНСИОННЫМ НАКОПЛЕНИЯМ ДОБАВЯТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Автор: Павел Аксенов

ЦБ оценит инвестиции управляющих

Банк России разрабатывает новую систему оценки эффективности размещения средств пенсионных накоплений - фидуциарной ответственности. Она предполагает, что, принимая решение о покупке тех или иных бумаг, управляющий действует исключительно в интересах пенсионеров, а не акционеров **негосударственных пенсионных фондов (НПФ)**. Участники рынка указывают, что на практике избежать конфликта интересов или субъективности в оценке действий управляющих будет непросто.

О разработке критериев фидуциарной ответственности при инвестировании средств пенсионных накоплений накануне заявил в интервью "Интерфаксу" зампред ЦБ Сергей Швецов. "Фонды должны будут выстраивать комплаенс таким образом, чтобы управление осуществлялось в интересах прежде всего пенсионеров, а не собственников", - отметил господин Швецов. Он пояснил, что при проверках НПФ ЦБ зачастую выявлял конфликт интересов: пенсионные накопления использовались для финансирования аффилированных с собственником проектов. "Понятие фидуциарной ответственности будет регламентировать ответственность НПФ перед гражданами, - пояснил он. - Если деньги фондов вложены в сомнительные проекты, пусть даже напрямую не связанные с акционерами, но с нерыночной доходностью, и юридическая схема не позволяет "дотянуться" до обеспечения, то такие схемы мы расцениваем как вывод активов".

Подход, при котором ответственность УК сводится к формальному соблюдению правил инвестирования в ценные бумаги, ЦБ не устраивает. "Задача управляющего находить оптимальные объекты для инвестирования. На этой же "поляне" есть и негодные ценные бумаги, инвестиции в которые не отвечают критериям оптимального сочетания ликвидности, надежности и доходности. И те инвестиции в бизнесы собственников, которые мы видим, не всегда являются нарушением текущего регулирования. Но они создают конфликт интересов и риски для пенсионеров", - подчеркнул Сергей Швецов.

Пока нормативной базы и четких критериев фидуциарной ответственности в России нет. Впрочем, крупные НПФ уверяют, что выстраивают отношения с управляющими и внутри собственных инвестиционных комитетов по тем же принципам. "Фидуциарная ответственность - это прежде всего отношения НПФ - клиент, ответственность за принимаемые решения в 100% случаев, будь то выбор УК, построение эффективной системы риск менеджмента или конкретная сделка", - говорит гендиректор НПФ Сбербанка Галина Морозова. Применение принципа фидуциарной ответственности к инвестированию пенсионных накоплений предполагает, что управляющий размещает доверенные ему активы как свои собственные средства, указывает председатель совета директоров НПФ "Европейский" Евгений Якушев. Впрочем, по словам другого руководителя НПФ из топ-10 по активам, при принятии коллегиальных решений персональной ответственности топ-менеджеры или члены совета директоров, как правило, не несут. "Сейчас за то или иное решение в конечном итоге отвечают директор, бухгалтер и контролер, - отмечает собеседник "Ъ". - При введении фидуциарной ответственности этот круг может быть существенно расширен, например на членов совета директоров. Понимая ответственность, ты зачастую и голосуешь по-другому".

Избежать конфликта интересов на практике будет непросто. "Система риск-менеджмента УК, которая аффилирована с акционером, заточена под его интересы. В текущий момент кэптивные УК управляют более 60% от общего объема пенсионных накоплений", - говорит гендиректор УК "Капитал" Вадим Сосков. Очень важно, чтобы оценку качества работы проводили высококвалифицированные сотрудники, которым доверяет сообщество, поскольку высок риск субъективности, отмечает гендиректор УК "Тринфиго" Дмитрий Благов. "Фидуциарная ответственность заставит директоров НПФ и УК более обстоятельно подходить к принятию решений, содержащих риски для инвесторов, - говорит адвокат Александр Зорин. - В случае принятия заведомо невыгодных сделок директор будет нести ответственность. В то же время необходимо отличать намеренные действия директоров по нецелевому или неразумному использованию имущества и средств и обычные риски, которые присущи любой предпринимательской деятельности". По словам партнера Lidings Андрея Зеленина, вопросы к тем или иным сделкам могут возникнуть у клиентов НПФ, но задавать их в итоге будет ЦБ: "В

случае выявленных нарушений ответственность может быть разной - от расторжения договоров до дисквалификации топ-менеджеров или отзыва лицензий фондов".

## РАЗНОЕ

Advis.ru, Санкт-Петербург, 15 июля 2016

### "КРАСНОДАРСКОМУ ТРАНЗИТУ" ПРЕДЛОЖИЛИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

На Кубани вновь вернулись к проекту "Краснодарский транзит", который предполагает вынос железной дороги за город. По мнению губернатора, его реализация возможна с помощью государственно-частного партнерства

"Краснодарский транзит" предполагает вынос за пределы Краснодара железнодорожной линии, перерезающей город с севера на юг. В частности, предусматривается демонтаж основного железнодорожного пути Тимашевского направления от Компрессорного завода до примыкания к железнодорожной ветке Тихорецкого направления. Новая железная дорога должна пойти в обход города с востока, также планировалось строительство нового вокзального комплекса и выход автомагистрали через реку Кубань на Республику Адыгея.

На месте ж/д путей должна появиться двухуровневая магистраль - скоростная трасса протяженностью около 18 км для автомобильного и общественного транспорта на одном уровне и скоростной трамвай на другом. Съезды должны быть организовать при помощи 12 развязок.

Вопрос реализации "Краснодарского транзита" в очередной раз обсуждался 14 июля на совещании, посвященном градостроительной политике Краснодара. По мнению мэра краевого центра Владимир Евланов, этот проект позволит кардинально изменить транспортную ситуацию в кубанской столице, значительно разгрузив не только центр, но и все автомагистрали города.

Глава региона Вениамин Кондратьев поддержал эту идею, уточнив, что реализовать проект возможно при участии всех заинтересованных сторон. По его словам, руководство ОАО "РЖД" готово к участию при наличии необходимых средств со стороны региона. "Оптимальным вариантом решения вопроса могло бы стать создание государственно-частного партнерства. В качестве первого шага к реализации возможно создание рабочей группы, в которую войдут представители всех сторон", - сказал Кондратьев.

В то же время некоторые эксперты сомневаются, что проект на данном этапе может заинтересовать инвесторов. "Интерес бизнеса к проекту может быть понятен в случае, если скоростную автомагистраль сделают платной", - считает генеральный директор консалтинговой группы "ЮИКЦ" Владислав Варшавский.

О возможности платного проезда по новой дороге ранее говорила и главный архитектор "Краснодарского транзита" Любовь Халимова. Тем, кто не захочет платить, она предлагала пользоваться улицами-дублерами: Колхозной, Садовой и Промышленной.

Также, по мнению В. Варшавского, возможно привлечение в проект институционального инвестора (например, **Внешэкономбанка**), но "в текущей рыночной ситуации сделать это будет непросто, как и найти бюджетные деньги".

Напомним, перспективы строительства "Краснодарского транзита" обсуждаются местными властями около 10 лет. О том, что этот проект будет представлен на конкурс в Инвестиционный фонд России, пресс-служба краевой администрации впервые объявила в сентябре 2006 года. Затем он был включен в стратегию развития Краснодара до 2010 года.

В июне 2011 года Евланов рассказал, что стоимость проекта составляет 400 млн руб., из них городской администрацией на тот момент уже было оплачено 120 млн рублей. Стоимость работ оценивалась в 30 млрд рублей.

По оценкам городских властей, "Краснодарский транзит" позволил бы освободить около 100 гектаров земли в центральной части Краснодара. Эти участки администрация была готова предоставить инвесторам, которые примут участие в проекте (в т.ч. для строительства коммерческих предприятий).

Летом 2012 года пресс-служба краевой администрации объявила, что проект выноса из Краснодара железной дороги переходит в стадию реализации. По уточненным данным, за час

новая скоростная автомагистраль на месте ж/д путей смогла бы пропустить порядка 80 тысяч автомобилей в час, а трамваи нового поколения - перевезти около 10 тысяч пассажиров.

При этом "Краснодарский транзит" не вошел в Генеральный план города в 2012 году, потому что он появился после разработки документа и не был подкреплён правительственными решениями. В конце 2013г. в мэрии заявляли, проектирование "Краснодарского транзита" уже ведется, а начало подготовительных работ к строительству ожидается "в ближайшее время".

Однако в декабре 2013г. помощник начальника Северо-Кавказской железной дороги Евгений Горлаков заявил, что для выноса железнодорожной магистрали из центральной части Краснодара у ОАО "РЖД" нет ресурсов. Госкомпания предложила кубанским властям самостоятельно найти деньги на этот проект, т.к. железнодорожные пути можно убрать из города только при наличии крупного инвестора. Стоимость проекта на тот момент в РЖД оценивали в 33 млрд рублей.

В октябре 2014г. вице-президент по строительному комплексу ОАО "РЖД" Олег Тони утверждал, что проектирование "Краснодарского транзита" планируется закончить в 2015г.

В июне 2015г. главный архитектор Краснодарского края Юрий Рысин предположил, что железную дорогу за пределы Краснодара можно будет вынести не ранее чем через десять лет.

В декабре 2015г. новый вице-губернатор Кубани по экономике и финансам Игорь Галась раскритиковал идею выноса железной дороги за черту города как чрезмерно затратную и непроработанную. "Во время кризиса этот проект был бы роскошью. Убежден, что не все зависит от строительства дорог и развязок. Важную роль играет грамотная работа светофоров, организации движения, с точки зрения поворотов-разворотов. Во многих мегаполисах победили пробки именно благодаря таким нюансам. Это малозатратно, но очень эффективно", - отметил он в интервью газете "Кубанские новости".

После этого некоторое время о "Краснодарском транзите" не было никакой официальной информации. В июне 2016г. в интервью РБК Юг мэр Краснодара рассказал о желании "сдвинуть проект с мертвой точки". "Мы уже рассматривали этот проект, приступали к его осмыслению и подготовке к реализации, но сначала Олимпийские игры, а потом кризис помешали его воплотить в жизнь. Но я думаю, что в ближайшее время совместными усилиями вместе с федеральной поддержкой можно будет реализовать этот проект", - отмечал градоначальник.

Уточнение параметров проекта "Краснодарский транзит" также предусмотрено в рамках второго этапа корректировки Генерального плана Краснодара, который, по предварительным данным, начнется после ноября 2016г.

Отметим, что одновременно РЖД уже финансирует строительство ж/д обхода краевого центра, по которому будут двигаться только грузовые составы. В рамках этого проекта предусмотрена реконструкция участка Максим Горький - Тихорецкая - Крымская и строительство участка железной дороги протяженностью 65 км с обходом Краснодара. Его реализация позволит перенаправлять поезда северного направления в сторону Тамани.

Общий объем инвестиций в строительство ж/д обхода Краснодарского железнодорожного узла из федерального бюджета должен составить 88,2 млрд рублей. Завершить строительство планировалось в 2018г.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=07C51C0E-D4F0-844E-93C5-DAFDE7A1B1EE](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=07C51C0E-D4F0-844E-93C5-DAFDE7A1B1EE)



Ведомости, Москва, 18 июля 2016

## СКВОРЦОВ ПЕРЕЕЗЖАЕТ НА "АВТОВАЗ"

Он займет пост председателя совета директоров концерна, в числе приоритетных задач - вывод "АвтоВАЗа" из кризиса

Скворцов покинул пост заместителя гендиректора по инвестиционной деятельности "Ростеха", он сконцентрируется на работе председателем совета директоров "АвтоВАЗа", сообщила госкорпорация. Представитель Renault (в альянсе с Nissan через СП с "Ростехом" контролирует 51% "АвтоВАЗа") это подтверждает. Скворцов "будет курировать вопросы, связанные с запланированной докапитализацией предприятия ключевыми акционерами, реструктуризацией

задолженности, взаимодействием с органами госвласти", перечисляет "Ростех". "Ведомостям" Сковрцов сообщил, что останется советником гендиректора "Ростеха" Сергея Чемезова.

С осени 2015 г. Сковрцов совмещал должность заместителя гендиректора по инвестициям "Ростеха" и индустриального директора по автопрому, занимаясь главным образом "АвтоВАЗом". Но теперь совмещать эту работу невозможно, рассказал Сковрцов. Назначить еще одного заместителя нельзя: законом ограничено количество заместителей гендиректора "Ростеха" - их пять, поясняет он.

Совет директоров заседает раз в месяц, но работы прибавится, рассказывает Сковрцов. Вопросы, по которым ему поставлены KPI, - рекапитализация, реструктуризация долга и GR. Процесс реструктуризации долга, рекапитализации "АвтоВАЗа" займет 2-3 года, добавил он. Вмешиваться в оперативное управление предприятия Сковрцов не будет.

Чемезов рассчитывает, что "АвтоВАЗ" может стать прибыльным в течение трех лет (в 2015 г. концерн получил рекордный убыток - почти 74 млрд руб.). О том, что компания может вернуться к прибыльности в 2018 г., говорил и гендиректор "АвтоВАЗа" Никола Мор в июньском интервью "Ведомостям". Последний раз "АвтоВАЗ" получал прибыль в 2012 г. - 29 млрд руб. Вернуться в плюс к 2018 г. реально, если рынок с 2017 г. начнет восстанавливаться, соглашается аналитик "ВТБ капитала" Владимир Беспалов. Сейчас для "АвтоВАЗа" критически важный момент - докапитализация, конвертация и реструктуризация долга, возможно, поэтому акционеры и хотят, чтобы Сковрцов с его опытом сейчас сосредоточился на решении только этих вопросов. Не зря ведь он стал председателем совета директоров, рассуждает Беспалов.

<http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2016/07/18/649545-sergei-skvortsov-ostavil-rabotu-rostehe-radi-avtovaza>