



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

7 июля 2016 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2016

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ВОЗЬМЕТ ДОЛЛАРЫ РУБЛЯМИ.....	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	4
ПЕТР ФРАДКОВ: ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТПП РФ ЗА РУБЕЖОМ МОГУТ РАССЧИТЫВАТЬ НА СОДЕЙСТВИЕ РЭЦ.....	4
БАНК БЕЛВЭБ ПРОФИНАНСИРУЕТ ИНВЕСТПРОЕКТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ГРОДНЕНСКОЙ ТЭЦ-2.....	4
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	5
BLOOMBERG НАЗВАЛ УКРЕПЛЕНИЕ РУБЛЯ ПОМЕХОЙ РОСТУ ЭКОНОМИКИ РОССИИ.....	5
ПРЕМИЯ ОТ МИНФИНА.....	6
"МЫ - ХОРОШИЙ ИСТОЧНИК ДОЛГОСРОЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ".....	7
АЛМАЗЫ НЕ ПОСЫПАЛИСЬ НА БИРЖУ.....	10
БИЗНЕС	11
ПОШЕЛ ПО РУКАМ: У КАЛИНИНГРАДСКОГО АЭРОПОРТА "ХРАБРОВО" СМЕНИЛСЯ СОБСТВЕННИК.....	11
"КУРУМОЧ" СРАБОТАЛ В "МИНУС".....	13
ЕЩЕ ОДНА ВОЛНА БЕГСТВА В КАЧЕСТВО СПОСОБСТВУЕТ РОСТУ ЦЕН НА ЗАЩИТНЫЕ АКТИВЫ.....	14
МАРШРУТ ВСМ ЧЕЛЯБИНСК - ЕКАТЕРИНБУРГ БУДЕТ РАЗРАБОТАН К СЕНТЯБРЮ.....	14
РАЗНОЕ	15
"РОЗА ХУТОР" ПОЧУВСТВОВАЛА СЕБЯ НЕМНОГО ЗОНОЙ.....	15

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 7 июля 2016

ВЭБ ВОЗЬМЕТ ДОЛЛАРЫ РУБЛЯМИ

Госкорпорации пришлось проявить изобретательность, чтобы обойти санкции

ВЭБ летом намерен разместить облигации на \$300 млн, рассказали "Ведомостям" два инвестбанкира и подтвердил представитель госкорпорации. Бумаги будут сроком 3-5 лет. Ориентир ставки 1-го купона установлен в размере 5,5-5,75% годовых, что соответствует доходности к погашению 5,58-5,83% годовых.

В разосланном инвестбанкам описании указана номинальная стоимость бумаги - \$1000, но все расчеты будут производиться в рублях по официальному курсу ЦБ на дату сделки. Это будет формально рублевый выпуск, а по сути - валютный. "Первичное размещение будет проходить в рублях по курсу ЦБ на дату расчетов. В течение срока обращения бумаг расчеты по ним также будут осуществляться в рублях по курсу ЦБ на дату, предшествующую дню выплаты купонов или погашения", - рассказывает Екатерина Сидорова из "Сбербанк СІВ".

Средства от размещения могут пойти на обслуживание непубличного долга компаний группы, на финансирование действующих обязательств по выдаче и на пополнение ликвидности **ВЭБа**, предполагает она: в 2017 г. **ВЭБу** предстоит погасить евробонды на \$1,35 млрд. Всего у **ВЭБа** в обращении еврооблигации на \$8,6 млрд, следует из данных Bloomberg. "**ВЭБ** участвует в финансировании проектов, предоставляя кредитные средства не только в рублях, но и в долларах - например, экспортные кредиты", - заявил представитель госкорпорации.

Сейчас **ВЭБ** нуждается в деньгах, новая команда во главе с **Сергеем Горьковым** готовит реструктуризацию госкорпорации. Общий размер внешних выплат **ВЭБа** в следующем году составит 240 млрд руб., но Минфин пообещал дать **ВЭБу** только 150 млрд руб. Госкорпорация собирается продать "Газпрому" 3,5% его акций - сделка может составить 130 млрд руб., напоминает Сидорова.

Зеленый портфель, который обслуживается в срок и не требует реструктуризации, составляет не больше 20%.

Проблемы **ВЭБа** не снижают спрос на его бонды, отмечает Сидорова, приводя в пример последнее размещение трехлетних облигаций **ВЭБа** на 15 млрд руб. в конце апреля: оно прошло достаточно успешно, спрос составил 20 млрд руб., а ставка - 10,9%. "В этом свете объявленный ориентир купона по долларовому выпуску подразумевает премию к доходности [торгуемых] суверенных еврооблигаций выше 300 базисных пунктов, что выглядит достаточно привлекательно", - пишет Сидорова.

Подобные облигации российские компании выпускали в 1999-2000 гг. - также для того, чтобы обходить запреты, но тогда их устанавливал Центробанк, стремившийся ограничить отток валюты.

Реализация нового для нашего рынка инструмента способствует его развитию, бумаги могут быть интересны широкому кругу инвесторов, сказал представитель **ВЭБа**.

"**ВЭБ** действует, исходя из тех возможностей, которые есть в условиях санкций. Такой инструмент вполне может существовать, я не вижу никаких комплаенс-рисков, а рыночный риск существует всегда - в данном случае он вполне обоснованный. Более того, при выпуске такой бумаги доходность существенно ниже, чем при выпуске обычных рублевых облигаций", - отмечает зампред правления Сбербанка Белла Златкис.

"Любые инструменты, которые расширяют возможности внутреннего рынка, это благо. **ВЭБ**, по сути, делает то, что сделал Минфин - выпустил бумаги, которые хранятся в НРД. Основное отличие этих облигаций от евробондов в том, что последние хранятся в европейских депозитариях - Euroclear и Clearstream", - говорит бывший зампред ЦБ Константин Корищенко.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Торгово-промышленные ведомости (tpp-inform.ru), Москва, 6 июля 2016 12:51

ПЕТР ФРАДКОВ: ПРЕДСТАВИТЕЛИ ТПП РФ ЗА РУБЕЖОМ МОГУТ РАССЧИТЫВАТЬ НА СОДЕЙСТВИЕ РЭЦ

В ТПП РФ состоялось расширенное Собрание президента ТПП РФ Сергея Катырина с представителями Палаты за границей с участием руководителей комитетов ТПП РФ и объединений предпринимателей – членов Палаты по вопросу поддержки российских участников ВЭД. В Собрании также приняли участие представители МИДа, Минэкономразвития, Минпромторга, ФТС и других федеральных структур, имеющих отношение к внешнеэкономической деятельности. Одним из важнейших инструментов содействия выходу российского бизнеса на внешние рынки является **Российский экспортный центр (РЭЦ)**.

Как РЭЦ может взаимодействовать с деловыми советами и зарубежными представительствами ТПП РФ, и какова роль в этом образовательного проекта Центра, прокомментировал для ИА «ТПП-Информ» генеральный директор АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ) **Петр Фрадков**: «У РЭЦ самое прямое взаимодействие с этими структурами, потому что наша задача – содействовать российским экспортерам в доступе на внешние рынки. И здесь основные усилия всех деловых советов, в первую очередь, и зарубежных представительств Торгово-промышленной палаты РФ являются ключевым фактором, потому что они могут рассчитывать на такое прямое, проектное, скажем так, содействие на внешнем рынке. Поэтому все их возможности мы используем.

Что касается образовательного проекта, который начинает РЭЦ, то мы их будем обязательно задействовать. Потому что одна из основных задач РЭЦ – это максимально на региональном уровне довести и до руководителей, принимающих решения на уровне субъектов РФ, и до экспортеров информацию о тех инструментах, которые есть в сфере поддержки экспорта с одной стороны, с другой стороны, о тех проблемах, которые существуют в этой сфере. И вот образовательный проект он может и заработает в полную силу в том случае, если на уровне регионов, в том числе региональных торгово-промышленных палат, ему будет оказано такое полное содействие».

Белорусское телеграфное агентство (belta.by), Минск, 6 июля 2016 10:33

БАНК БЕЛВЭБ ПРОФИНАНСИРУЕТ ИНВЕСТПРОЕКТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ ГРОДНЕНСКОЙ ТЭЦ-2

6 июля, Минск /Корр. БЕЛТА/. **Банк БелВЭБ** профинансирует инвестпроект по реконструкции Гродненской ТЭЦ-2, сообщили БЕЛТА в пресс-службе банка.

"ОАО "Банк БелВЭБ" и РУП "Гродноэнерго" заключили кредитный договор на финансирование инвестиционного проекта на Гродненской ТЭЦ-2. Проект предусматривает реконструкцию турбоагрегата ПТ-60-130/13 ст.№2 с заменой вспомогательного оборудования и генератора. Общая сумма кредитной поддержки - около 9,1 млн евро, что составляет 85% от стоимости оборудования по контракту, заключенному "Гродноэнерго" с ЗАО "Уральский турбинный завод", - отметили в пресс-службе.

В банке пояснили, что финансирование проекта осуществляется как за счет собственных ресурсов Банка БелВЭБ в размере 1,6 млн евро, так и средств государственной корпорации "**Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)**".

Реконструкция Гродненской ТЭЦ-2 реализуется в рамках государственной программы развития Белорусской энергетической системы на период до 2016 года, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 февраля 2012 года № 194 и включена в проект Отраслевой программы развития электроэнергетики на 2016 - 2020 годы.

<http://www.belta.by/newscompany/view/bank-belveb-profinansiruet-investproekt-po-rekonstruktsii-grodnenskoj-tets-2-200610-2016/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 6 июля 2016 11:16

BLOOMBERG НАЗВАЛ УКРЕПЛЕНИЕ РУБЛЯ ПОМЕХОЙ РОСТУ ЭКОНОМИКИ РОССИИ

Спровоцированное ростом мировых цен на нефть укрепление рубля мешает российской экономике выйти из рецессии, сообщает Bloomberg. Эксперты агентства полагают, что принятое в 2014 году решение отпустить рубль в свободное плавание помогло справиться с последствиями обвала нефтяных цен, однако в условиях роста котировок свободное формирование курса стало препятствием на пути к экономическому росту.

"Система, которая обеспечила адаптацию экономики к низким ценам на нефть, пока не генерирует рост", - отмечает Карен Вартапетов, аналитик S&P Global Ratings в Москве.

Во второй половины января 2016 года мировые цены на нефть марки Brent упали почти до \$27 за баррель после чего курс рубля резко упал - за доллар тогда давали больше 83 руб. Однако после этого цены на нефть начали расти и рубль резко пошел вверх. К началу июля 2016 года цена барреля Brent подскочила почти вдвое, перевалив за отметку в \$50. Курс рубля к доллару за то же время вырос примерно на треть - с \$0,0116 он поднялся до \$0,0157.

Однако ВВП страны на фоне укрепления рубля только падал. За первый квартал 2016 года он, по данным Росстата, сократился в годовом выражении на 1,2%, в апреле снижение составило 0,7%, в мае - 0,8%.

По оценке **Внешэкономбанка**, которую приводит агентство, в мае 2016 года спад ВВП России с исключением сезонного и календарного факторов ускорился до 0,4% с 0,1% в апреле и 0,2% в марте. При этом негативную динамику показали почти все основные компоненты производства добавленной стоимости: обрабатывающие производства (-1,1%), розничная торговля (-0,9%), строительство (-3,5%), добыча полезных ископаемых (-0,1%), транспорт (-0,1%) и платные услуги (-0,2%).

"Данные за май оказались сильно хуже большинства ожиданий. Несмотря на большинство сделанных в последнее время оптимистичных заявлений и поднявшиеся цены на нефть, данные статистики демонстрируют, что перелома в экономической динамике пока не происходит. Судя по всему, за последние два месяца сильно ухудшилась ситуация с инвестициями. Укрепление рубля в весенние месяцы начинает ухудшать финансовые показатели компаний, а объемы кредитования предприятий продолжают снижаться", - написал в своем отчете **главный экономист Внешэкономбанка Андрей Клепач**, ранее занимавший пост замглавы Минэкономразвития.

Он также отметил, что укрепление рубля снижает доходы населения от продажи ранее накопленной валюты.

В ходе торгов в среду на Московской бирже курс рубля снижается. На максимуме стоимость доллара достигла отметки 64,7375 руб., курс евро поднялся до 71,7 руб.

<http://quote.rbc.ru/news/macro/2016/07/06/34694677.html>

ПРЕМИЯ ОТ МИНФИНА

Автор: Альберт Кошкарлов

Инвесторы купили российские ОФЗ почти на 25 млрд руб.

Минфин разместил два выпуска облигаций на 24,5 млрд руб. На первом аукционе ведомство заплатило щедрую премию, обеспечив повышенный спрос на бумаги, на втором Минфин продал меньше половины своих бумаг

Премия для инвесторов

В среду, 6 июля, Минфин провел два аукциона по размещению ОФЗ, предложив инвесторам рекордный за последние два месяца объем бумаг на 30 млрд руб. Первый выпуск десятилетних бумаг объемом 20 млрд был размещен с доходностью 8,57% годовых. По данным Московской биржи, покупатели были готовы вложить в бумаги 45,4 млрд руб.

По оценке главного аналитика долговых рынков БК "Регион" Александра Ермака, Минфин заплатил инвесторам премию вдвое выше обычной. "В июне, когда ажиотаж на долговых рынках схлынул, Минфин размещал бумаги с премией к рынку в 20-30 б.п., сейчас, с учетом негативной конъюнктуры, премия была вдвое выше", - сказал он.

"Минфин предоставил щедрую премию, - прокомментировал агентству Bloomberg аналитик ИК "Атон" Яков Яковлев. - Это сопоставимо с теми уровнями премии, которые Минфин давал на предыдущих дебютных аукционах ОФЗ в этом году".

Аналитик "Уралсиб Кэпитал" Дмитрий Дудкин оценивает размер премии, которую предложил Минфин, в 0,75 п.п. к цене аналогичных бумаг. Ранее в комментарии Bloomberg аналитик отмечал, что Минфин выбрал не лучший момент для размещения, поскольку после снижения цены на нефть на рынке началась коррекция.

"Если бы Минфин размещал облигации вчера, то он мог бы предложить доходность ниже на 0,2 п.п.", - считает директор по анализу финансовых рынков и макроэкономики УК "Альфа-Капитал" Владимир Брагин. Сегодня индекс гособлигаций, рассчитываемый Московской биржей, снизился на 0,24%, до 392,21 пункта.

С другой стороны, отмечает Брагин, аукцион показал, что спрос на российские долговые бумаги сохраняется даже в условиях падающего рубля. "Пока у инвесторов сохраняется эйфория после Vexit, поскольку развивающиеся рынки упали меньше, чем ожидалось. Кроме того, на рынке сохраняется дефицит долговых бумаг, и покупатели готовы вкладывать средства, если им предлагают высокую доходность", - говорит он.

Выкупили меньше половины

Результаты второго аукциона ОФЗ с погашением в 2025 году оказались менее впечатляющими. Инвесторы выкупили только 4,5 млрд из предложенных 10 млрд. Доходность выпуска составила 11,6% годовых.

"Невысокий спрос в ходе второго аукциона ОФЗ объясняется тем, что купонная доходность этих бумаг привязана к ставке межбанковского рынка RUONIA. У инвесторов есть ожидание, что ЦБ будет снижать ставки, поэтому доходность таких облигаций будет падать", - говорит Александр Ермак. Кроме того, пояснил аналитик, выпуск этих бумаг торгуется существенно выше номинала, что также снижает интерес инвесторов.

По оценке аналитика Райффайзенбанка Дениса Порывая, справедливая цена для аналогичных бумаг сейчас находится на уровне 104,7%, что на 1 п.п. ниже текущих котировок. "В связи с этим мы не видим интереса для участия в аукционе", - отмечает он.

Последний раз такой объем ОФЗ Минфин размещал два месяца назад. 11 мая он предложил инвесторам два выпуска бондов с погашением в 2021 и 2031 годах. Тогда на бумаги был повышенный спрос со стороны инвесторов: пятилетние облигации были проданы с двукратной переподпиской с доходностью 9,05% годовых. Доходность 15-летних бумаг составила 8,97% годовых, а спрос покупателей почти в три раза превысил предложение.

В июле цены на российские гособлигации начали снижаться. Особенно заметное падение произошло в сегменте среднесрочных ОФЗ, где цены опустились на 2-2,5 п.п. В частности, ОФЗ с погашением в 2027 году сейчас торгуются с доходностью 8,4%, при этом их цена с 1 июля

снизилась с 101,5 до 99,44%. Цена на облигации с погашением в 2023 году упала с начала месяца с 94,48 до 92,69%.

"Снижение цен на нефть и ослабление рубля привели к падению котировок длинных и среднесрочных ОФЗ на 10-15 б.п. под давлением продаж иностранными инвесторами", - написал в своем обзоре аналитик Sberbank CIB Николай Минко. В то же время он отметил, что за последнюю неделю спрос на облигации с плавающей ставкой вырос на фоне падения доходности номинальных ОФЗ. "Коррекционные настроения на рынке ОФЗ усилились, по мере того как цены на нефть и рубль продолжили свое снижение", - говорится в обзоре Росбанка. Аналитик банка Юрий Тулинов полагает, что в таком объеме бумаги могли бы быть интересны рынку в ходе ралли прошлой недели.

Больше займов

С начала года Минфин разместил ОФЗ на 518 млрд руб., при этом 270 млрд пришлось на второй квартал. В третьем квартале ведомство рассчитывает занять на внутреннем долговом рынке всего 240 млрд руб. По мнению Дмитрия Дудкина, снижение объемов размещения связано с тем, что Минфин хотел бы сохранить возможность занимать на рынке и в четвертом квартале 2016 года в пределах выделенной бюджетом квоты - 800 млрд руб. "Впрочем, мы почти уверены, что в реальности правительство увеличит запланированный на этот год объем предложения по крайней мере до 1 трлн руб.", - считает он.

В следующие годы для покрытия дефицита бюджета Минфин рассчитывает увеличить объем заимствований. "Мы будем сокращать дефицит бюджета. Будем очень аккуратно осуществлять заимствования на внутреннем рынке. Даже снижая дефицит бюджета, нам придется увеличивать объем присутствия на рынке, потому что Резервный фонд нужно беречь, не тратить резервы. Поэтому будем в последующую трехлетку сокращать траты Резервного фонда, оставляя подушку безопасности и постепенно больше заимствуя на внутреннем рынке", - сказал министр финансов Антон Силуанов журналистам в кулуарах ПМЭФ. Как писала газета "Ведомости" со ссылкой на источники в Минфине, в 2017 году чистые внутренние займы могут составить до 1,29 трлн руб., в 2018 и 2019 годах они увеличатся до 1,47 трлн и 1,44 трлн руб. соответственно. Расходы на обслуживание долга будут постепенно расти - с 646 млрд руб. в 2016 году до 891 млрд руб. в 2019 году.

Кроме того, Минфин намерен увеличить и объем внешних займов. Как ранее писал РБК, ведомство предполагает в 2017-2019 годах размещать евробонды до \$3 млрд в год. В этом году из квоты в \$3 млрд Минфин занял только \$1,75 млрд, завершив 24 мая 2016 года размещение десятилетних еврооблигаций под 4,75% годовых. Как сообщила пресс-служба Минфина, спрос инвесторов на бумаги превысил предложение в несколько раз, более 70% бумаг купили иностранные инвесторы.

<http://www.rbc.ru/newspaper/2016/07/07/577cdc589a79476520b7738e>

Коммерсантъ # Банк, Москва, 7 июля 2016

"МЫ - ХОРОШИЙ ИСТОЧНИК ДОЛГОСРОЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ"

Автор: Записал Константин Анохин

В мае совет **Евразийского банка развития (ЕАБР)** утвердил обновленную стратегию. Планируется, что к концу 2017 года банк сможет нарастить объем инвестиционного портфеля до \$3,3 млрд. Как считает **управляющий директор по работе с клиентами ЕАБР Нико Вардапетян**, также новая стратегия банка делает его более интересным для своих потенциальных клиентов.

- С чем связано изменение стратегии работы банка?

- По итогам прошлого года банк понес убытки в размере \$140 млн. Это связано с решениями, принятыми предыдущим руководством банка: с точки зрения рисков они не были проработаны. Не скажу, что и интеграционная составляющая в них была сильной. Поэтому задача, которую поставило перед банком новое руководство, - изменить методы работы, чтобы, во-первых, вернуться к изначальному мандату банка и способствовать экономической интеграции стран - участниц банка (это страны Евразийского экономического союза - Россия, Казахстан, Беларусь, Армения и Кыргызстан, а также не входящий в ЕАЭС Таджикистан. - "Ъ"), во-вторых, изменить работу с рисками и со структурой проектов в соответствии с лучшими практиками и, в-третьих,

поднять узнаваемость банка среди потенциальных клиентов на качественно новый уровень. Нам необходимо донести до рынка информацию о нас как о хорошем источнике долгосрочного кредитования. Поэтому наращивание портфеля в 2016 году будет происходить уже на новых принципах, в соответствии со стратегией банка, утвержденной в мае этого года. А ликвидности для этого у нас более чем достаточно.

- Сейчас уже можно оценить динамику увеличения объема проектного портфеля?

- Наш банк концентрируется на сложных сделках, включая проектное финансирование, обычный элемент которых масштабные капитальные затраты. Это подразумевает существенное количество проектной документации, инженерных проработок, коммерческих обоснований, которые необходимо анализировать. Поэтому реализация таких проектов по определению требует большего времени, чем, к примеру, рефинансирование выданных другими банками кредитов. Однако новая стратегия дала нам также возможность предоставлять торговое финансирование для стимулирования торговли между странами-участницами, и у нас уже готовятся такие сделки. Но в целом, так как мы начали активную работу в соответствии с новыми вводными считанные месяцы назад, существенного приращения портфеля можно ожидать ближе к концу 2016 года. - Насколько кризисные явления в российской экономике требуют изменений подходов в работе банка? В чем это проявляется?

- В связи с кризисными явлениями многие банки развития либо реформировали свою деятельность, как **ВЭБ**, либо вообще ушли из России, как ЕБРР. Для нас, таким образом, открывается более широкое поле деятельности, и мы готовы помочь клиентам, которые не знают, где теперь искать долгосрочное финансирование.

При этом ЕАБР - это международная финансовая организация с кредитными рейтингами, которые сегодня, как ни странно, даже выше рейтингов стран-учредителей - России и Казахстана. Мы не находимся ни под какими санкциями. А это значит, что для многих партнеров, в частности зарубежных банков и экспортных кредитных агентств, мы наиболее комфортный партнер, если они хотят продолжать работать с российскими заемщиками. Это особенно важно для проектов, в которых предполагается приобретение иностранного оборудования.

Кризис, как известно, создает не только проблемы, но и открывает возможности. Одна из таких возможностей для нас - финансировать импортозамещение в отраслях, которые до кризиса не считались нужным развивать, так как были доступные зарубежные заменители и аналоги. Это, в частности, касается редких видов сырья, оборудования и так далее. А так как ЕАЭС не имеет внутренних таможенных границ, то импортозамещение работает в рамках всего союза.

- Но во главу угла вы всегда ставите интеграционный компонент?

- В первую очередь. Но при этом мы также рассматриваем проекты с модернизационным эффектом, и если это действительно технологичный проект, то ярко выраженного интеграционного эффекта он может и не иметь. Мы понимаем, что технологическая модернизация если не сегодня, то завтра все равно будет способствовать дальнейшей интеграции наших экономик. Кроме того, мы заинтересованы в проектах, способствующих экономическому развитию приграничных со странами ЕАЭС регионов.

- Получается, в деньгах ЕАБР дефицита не испытывает. А в проектах?

- Количество проектов также немалое. Но вот качество их проработки часто невысокое. К сожалению, по итогам общения с инициаторами проектов часто оказывается, что проект находится либо на стадии идеи, либо на стадии предварительных переговоров. Для любого банка проработанность проекта означает наличие довольно большого пакета документации, в котором обоснованы его техническая реализуемость, его рыночная состоятельность и, соответственно, его рентабельность.

Сроки рассмотрения проекта могут длиться достаточно долго именно потому, что иногда только после общения с нами инициаторы проекта начинают ту работу по проекту, которую необходимо делать еще до прихода в банк. Но мы, будучи банком развития, готовы сопровождать клиента на ранних стадиях, ориентировать его на то, какая именно проработка нам нужна, чтобы проект стал, используя популярный термин, bankable.

- Конкурируете ли вы с коммерческими банками? Какой смысл клиенту идти со своим проектом в банк развития, а не, условно говоря, в Сбербанк, Россельхозбанк, местные "дочки" европейских банков и так далее?

- А мы не стремимся конкурировать с коммерческими банками. Если проект финансируется в своем текущем виде коммерческим банком, то мы не должны вытеснять его из этой ниши. Мы должны предложить клиенту то, что он вряд ли получит в коммерческих банках.

- Например?

- Мы готовы делать классическое проектное финансирование. Это и до кризиса делали очень немногие банки. А сейчас банки очень боятся проектных рисков и всегда стараются обложиться гарантиями со стороны спонсоров проекта, дополнительным обеспечением и так далее. Далее мы готовы предоставлять средства на десять лет и более, и объем предоставляемых средств на один проект может достигать \$300 млн. При этом процедура принятия решений в нашем банке в разы быстрее, чем в любом другом банке развития, потому что у нас плоская, незабюрократизированная структура. В принципе структурно ЕАБР с клиентским и проектным блоками больше похож на инвестиционный банк, нежели на классическую бюрократическую машину банка развития.

- Каким основным критериям должен отвечать представленный вам на рассмотрение проект?

- В первую очередь нам важно качество проекта и его подготовки. Что до интеграционного элемента, то он может возникнуть на трех этапах. Во-первых, до проекта: в этом случае инвесторы из одной страны ЕАЭС инвестируют средства в проект в другой стране. Во-вторых, внутри проекта, когда при реализации проекта закупается оборудование и привлекаются подрядчики из одной страны ЕАЭС в другую. И, в-третьих, после реализации проекта, когда произведенная в одной стране продукция экспортируется не только на внешние рынки, но и в другие страны союза. Если хотя бы один из этих компонентов в проекте есть, для нас это уже достаточное основание взять его в работу. По модернизационным проектам свой набор критериев. Кстати, как показывает наша практика, многие клиенты до обращения к нам не задумывались о такой интеграции, а после общения с нами находят интересные варианты реализации проекта с привлечением из других стран ЕАЭС подрядчиков или капитала, которые в итоге оказываются даже более рентабельными, чем по ранее разработанной схеме. Можно сказать, что мы помогаем клиентам структурировать проект так, чтобы он стал интересен для банков вообще и для нас в частности.

- Какую роль играет сфера деятельности, отрасль, в которой предполагается реализация проекта?

- В нашей стратегии обозначены приоритеты: энергетика и энергосбережение, машиностроение, химия, горнодобывающая отрасль, переработка и транспорт углеводородов, инфраструктура, в частности портовые проекты и элементы транспортных коридоров. Но этот список открытый. Есть отрасли, в которые мы не можем идти: технологии двойного назначения, девелопмент, добыча углеводородов. Все остальное обсуждается. Это еще одна отличительная черта ЕАБР: у нас не догматический подход к подбору проектов.

- А какие у вас квоты на финансирование по странам-участницам?

- Квот никаких нет. Мы исходим из качества проектов и их соответствия мандату. В конце концов, сама суть нашей миссии предполагает, что мы должны рассматривать ЕАЭС как единое целое.

- На какие условия по предоставлению финансовых средств могут рассчитывать ваши клиенты сегодня? Изменяются ли они в соответствии с экономической ситуацией?

- Если говорить о ставках для наших клиентов, то они находятся на нижней границе рыночного диапазона и даже ниже. К слову, можно услышать на финансовом рынке легенду о китайских банках, которые дают деньги на 20 лет под 2% годовых. А в конце срока, вероятно, кредит можно и не возвращать. На самом деле под такие ставки, и то крайне редко, могут получать деньги только мегапроекты с мощной политической поддержкой на высшем уровне. Таких проектов в странах ЕАЭС по пальцам одной руки. Обычному же проекту на такое финансирование рассчитывать не стоит.

Мы сегодня видим примеры некоторых крупных банков, которые испытывают серьезные проблемы именно из-за того, что финансировали проекты на нерыночных условиях по нерыночным соображениям. Мы хотим этой ситуации избежать и финансировать только просчитанные и рентабельные проекты. Если же проект не может себе позволить обслуживать долг даже по нашим ставкам, по всей вероятности, он нежизнеспособен ни при каких ставках. Таким образом, наши ставки - это не столько инструмент зарабатывания прибыли, сколько проверки качества проекта. Надо отметить, что и в наших KPI (ключевые показатели эффективности) максимизация прибыли не значит. Для нас важнее другое - отвечать нашему мандату и способствовать интеграции и модернизации экономик наших участников. Чтобы сделать хороший проект, мы всегда готовы идти на уступки. Это опять же одно из наших основных отличий от коммерческого банка, для которого прибыль, как ни крути, останется во главе угла.

Ведомости, Москва, 7 июля 2016

АЛМАЗЫ НЕ ПОСЫПАЛИСЬ НА БИРЖУ

Книга заявок закроется в пятницу, цена будет известна в понедельник

В среду "Сбербанк CIB" и "ВТБ капитал" (координаторы сделки) после закрытия торгов на Московской бирже открыли книгу заявок на приобретение 802,78 млн акций (10,9% госпакета) "Алросы", говорится в сообщении компании на бирже. Таким образом, "Алроса" стала первой компанией с госучастием, приватизация которой была намечена на 2016 г. и началась в этом же году.

Правительство России ввело 180-дневный период запрета на продажу акций, находящихся у Росимущества, следует из сообщения алмазодобывающей компании, а также запрет для самой компании и ее дочерних обществ на дополнительную эмиссию акций. Формирование книги заявок на участие пройдет в ускоренном режиме, отмечается в сообщении "Алросы".

Книгу заявок планируется подписать в пятницу, цена, по которой будут продаваться бумаги, станет известна в понедельник, тогда же и начнутся торги с увеличенным free float (34%), отмечают три источника "Ведомостей", близких к разным сторонам сделки. Точный диапазон цены они назвать не смогли, его не знают и банки-организаторы, говорят источники, так как заполнение книги пройдет без диапазона. То, что диапазон цены для размещения не определен при ускоренном сборе книги заявок, это нормальная практика, говорит источник "Ведомостей", близкий к одной из сторон сделки.

В середине июня министр экономического развития Алексей Улюкаев заявлял, что государство рассчитывает от приватизации пакета "Алросы" привлечь 60 млрд руб. в бюджет. В среду он отметил, что "полученные доходы от продажи акций "Алросы" будут направлены на общие бюджетные расходы" (цитата по "Интерфаксу"). Это же указано и в сообщении компании на бирже.

Первая среди госкомпаний

В 2016 г. правительство планирует продать 19,5% "Роснефти" и 50% "Башнефти", чтобы помочь бюджету в условиях низких цен на нефть. За долю в "Роснефти" государство хочет получить не меньше 700 млрд руб., писал Bloomberg. Об интересе к "Башнефти" уже заявили "Лукойл", Независимая нефтегазовая компания, "Татнефтегаз". По его мнению, пакетом "Роснефти" интересуются китайский и индийские инвесторы.

Ко вчерашнему закрытию на Московской бирже "Алроса" оценивалась в 506,04 млрд руб., пакет государства стоил 55 млрд руб. На государственный пакет по-прежнему претендуют три группы инвесторов: РФПИ и его партнеры (суверенные фонды), российские пенсионные фонды, а также западные институциональные инвесторы, говорит человек, близкий к одной из сторон готовящейся сделки. Каждая из них готова выкупить существенную часть выпуска - примерно от 30 до 50%, уточняет он. Сколько конкретно и по какой цене, он не говорит.

При продаже возможен небольшой дисконт - 3-5%, считает собеседник в одном из инвестфондов. Компания хорошая, проблем со спросом быть не должно, полагает аналитик БКС Кирилл Чуйко. □ Но стоит компания не так дорого, при этом ее оценка при размещении вряд ли будет выше рыночной на текущем этапе, говорит он. Чуйко сомневается, что по бумагам компании будет большой дисконт.

Oppenheimer, Genesis и Lazard готовы поучаствовать в сделке, отмечали собеседники "Ведомостей", они были готовы купить по 1,84% за \$150 млн, оценка всей компании исходя из этих данных - 519,1 млрд руб. (по текущему курсу), писал "Коммерсантъ".

РФПИ вместе с партнерами (арабскими и азиатскими фондами) готов купить около 70% от выпуска и стать якорным инвестором, по-прежнему утверждает источник, близкий к одной из сторон сделки. Он уточняет, что доля иностранных фондов, которые будут покупать пакеты в "Алросе", в несколько раз превышает долю РФПИ (часть партнеров РФПИ автоматически инвестируют вместе с ним), отмечает собеседник "Ведомостей", близкий к одному из участников размещения.

Будущим инвесторам "Алросы" повезет: отсечка по дивидендам компании (15 млрд руб. по итогам 2015 г.) будет 19 июля, у тех, кто купит бумагу в ходе текущего размещения, есть шансы

получить дивидендную доходность в 3-4%, говорит директор группы корпоративных рейтингов АКРА Максим Худалов. По его мнению, это может обеспечить переподписку книги заявок.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2016/07/07/648247-alrosa-prodazhu>

БИЗНЕС

Новый Калининград (newkaliningrad.ru), Калининград, 6 июля 2016 18:40

ПОШЕЛ ПО РУКАМ: У КАЛИНИНГРАДСКОГО АЭРОПОРТА "ХРАБРОВО" СМЕНИЛСЯ СОБСТВЕННИК

Холдинг "Новпорт", принадлежащий бизнесмену Роману Троценко, стал акционером калининградского аэропорта "Храброво". По данным российских СМИ, холдинг выкупил аэровокзальный комплекс у компании "Аэроинвест".

Компания "Новпорт" стала акционером калининградского аэропорта "Храброво". Как сообщили корреспонденту "Нового Калининграда.Ru" в пресс-службе правительства области в среду, об этом стало известно в ходе визита в Калининградскую область первого вице-преьера РФ Игоря Шувалова.

Шувалов в ходе визита в Калининград провел совещание в аэропорту. Глава Совета директоров компании "Новпорт" Роман Троценко сообщил, что сейчас на калининградском объекте работает 200 человек. По его словам, в августе проект будет сдан на экспертизу, к октябрю компания рассчитывает получить положительное заключение.

"Это хорошая новость, что вы стали акционером аэропорта. Мы понимаем, что вам необходимо зайти на экспертизу, чтобы уточнить критерии по безопасности. Надеемся, что в самое ближайшее время после заключения экспертизы вы увеличите количество техники и рабочих", - заявил Игорь Шувалов. И поинтересовался: "Когда сдадите аэропорт?". Роман Троценко пообещал, что объект будет сдан в четвертом квартале 2017 года.

Как сообщает РБК со ссылкой на газету "Ведомости", "Новпорт" выкупил 100% акций аэропорта. Об этом газете рассказал менеджер "Новпорта". По его словам, сделка была закрыта примерно неделю назад. Прежним владельцем "Храброво" был холдинг "Аэроинвест", имеющий отношение к экс-президенту Кабардино-Балкарии, а ныне сенатору от этой республики Арсену Канокву.

Собеседник "Ведомостей" рассказал, что инициатором продажи выступил "Аэроинвест". Одной из причин, по его словам, мог стать тот факт, что компания не справлялась с реконструкцией аэропорта к ЧМ-2018, наблюдалось отставание от графика, что вызывало недовольство федеральных и областных чиновников.

По данным РБК, холдинг "Новпорт" объединяет десять региональных аэропортов. Крупнейший из них - "Толмачево" в Новосибирске - по итогам 2015 года занял восьмое место по пассажиропотоку, приняв 3,7 млн человек. Аэропорт "Храброво" в прошлом году занял 19-е место в России, число пассажиров составило 1,5 млн человек.

"Владелец "Новпорта" Роман Троценко с 2012 по 2015 год возглавлял швейцарскую "дочку" "Роснефти" Rosneft Overseas, а ранее, писала газета "Коммерсантъ", был советником главы госкомпании Игоря Сечина", - пишет РБК.

Компания "Новпорт" управляет аэропортами Новосибирска, Челябинска, Астрахани, Волгограда, Читы, Томска, Перми, Барнаула, Тюмени, Мурманска.

Отметим, что в ходе визита в Калининград первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов также подтвердил, что компания "Новпорт" не только вошла в состав акционеров ЗАО "Аэропорт Храброво", но и стала его новым собственником. "Сейчас новый проект комплекса проходит госэкспертизу, и мы понимаем, что со всех точек зрения объект от нового собственника аэропорта мы получим к концу 2017 года. Губернатор и руководство комплекса сегодня продемонстрировали ход строительства", - рассказал первый вице-премьер Правительства РФ журналистам в среду.

За 4 года в "Храброво" сменилось три генеральных директора: сначала пост топ-менеджера занимал Андрей Тюрин, затем Виктор Титарев. В марте 2013 года на этот пост вернулся Андрей

Тюрин. В октябре 2014 года гендиректором стал Александр Ленцов. В июне 2015 г. гендиректором был назначен Александр Корытный.

В пресс-службе аэропорта корреспонденту "Нового Калининграда.Ru" не смогли предоставить оперативный комментарий о смене владельца компании. "Официальное сообщение будет подготовлено позже", - сообщила пресс-секретарь "Храброво" Наталья Грицун. В пресс-службе инвестиционной компании "Аеоп", в состав которой входит "Новапорт", не стали комментировать информацию о покупке контрольного пакета акций аэропорта, также попросив предоставить время для подготовки официального ответа на запрос.

Помощница генерального директора прежнего инвестора "Храброво" "Аэроинвест" Егора Соломатина в телефонном разговоре с корреспондентом "Нового Калининграда.Ru" сообщила, что в данный момент руководитель компании не может предоставить комментарий. "Он на совещании. Скорее всего, он сможет прокомментировать интересующий вас вопрос завтра в первой половине дня. Сейчас нет никакой официальной информации на этот счет", - пояснила представитель холдинга "Аэроинвест".

Хап вместо хаба : что представлял из себя аэропорт "Храброво" летом 2015 года.

Четыре года разрухи

Российский холдинг "Новапорт" Романа Троценко уже проявлял интерес к калининградскому аэропорту. В 2009 году онлайн-газета "Взгляд" сообщала, что холдинг стал владельцем 25% акций ЗАО "Международный аэропорт Калининград" (МАК), управляющего аэропортом Храброво. Пакет был куплен у Банка проектного финансирования (БПФ) - одного из кредиторов "КД авиа", которая и владела, и управляла "Храброво".

Однако в начале 2010 года МАК был лишен лицензии на управление аэропортом, сообщала "Лента.ру". Она была передана новому юридическому лицу - ЗАО "Аэропорт Храброво". В настоящее время, по данным ЕГРЮЛ, ЗАО "МАК" находится в стадии ликвидации. О судьбе сделки, которую совершил в свое время "Новапорт", информации нет.

Что касается ситуации с ЗАО "Аэропорт Храброво", - его акции принадлежали **Внешэкономбанку** и банку "Санкт-Петербург", который был основным кредитором обанкротившейся "КД авиа".

В 2012 году, когда банк намеревался продать свой пакет акций, в их покупке, по данным "Газеты.ру", были заинтересованы крупные аэропортовые компании России - "Ренова" Виктора Вексельберга, "Базэл аэро" Олега Дерипаски и все тот же "Новапорт" Романа Троценко. "Мы предложили справедливую цену за аэропорт. Видимо, она оказалась недостаточной", - сказал в июне 2012 года в интервью "Газете.ру" гендиректор аэропорта Кольцово ("Ренова") Евгений Чудновский.

В итоге контрольный пакет акций получила компания "Аэроинвест", которая имеет отношение к холдингу "Синдика", принадлежавшему экс-главе Кабардино-Балкарии Арсену Каноккову, в настоящее время занимающему пост сенатора. "Аэроинвест" также реализовывал проекты аэропортов в Минеральных Водах и Нальчике.

"Аэроинвест" выкупил 74% акций ЗАО "Аэропорт Храброво" у банка "Санкт-Петербург" еще в 2012 году. По данным агентства "Интерфакс", сумма сделки составила 2,6 млрд рублей. Тогда же губернатор Николай Цуканов и представитель компании "Аэроинвест" Сергей Крючек на инвестиционном форуме в Сочи подписали соглашение о создании, расширении и перевооружении объектов транспортного назначения калининградского аэропорта. Сергей Крючек заявлял, что в реконструкцию "Храброво" компанией будет инвестировано 2,4 млрд рублей.

Сдать аэровокзальный комплекс инвестор обещал в 2014 году, однако потом сроки неоднократно сдвигались. Аэропорт стоял в руинах, работы по его реконструкции шли крайне медленно.

Весной прошлого года региональные власти сообщили, что вообще не могут найти инвесторов аэропорта и переговорить с ним. В конце концов встретиться им удалось, и в июне 2015 года в правительстве Калининградской области даже прошло открытое обсуждение очередного варианта концепции развития аэропорта, в ходе которой губернатор Николай Цуканов позволил себе довольно резкие высказывания в адрес инвесторов.

Не "Веселые картинки": какие обещания давали бывшие собственники аэропорта в июне 2015 года.

"За три года можно было уже пять таких аэропортов построить! Это же модульное строительство, наши компании такие объекты за полтора года строят! А у вас никакой конкретики. И мы понимаем, что когда говорят о сроках строительства, берут два года запаса. Это что получается, аэропорт будет готов только к 2020 году? - негодовал глава региона. - В сентябре 2015 года в регионе пройдет совещание под руководством первого вице-премьера Игоря Шувалова. И

блеяние никому не нужно. Будут решения на государственном уровне, потому что мы срываем чемпионат мира, так как аэропорт - объект чемпионата", - заявил губернатор в июне 2015 года. Однако коренным образом это ситуацию не изменило. На неудовлетворительные сроки работ в аэропорту обратил внимание президент РФ Владимир Путин на заседании Совета по развитию физической культуры и спорта и организационного комитета "Россия 2018" в декабре 2015 года. В феврале 2016 года полномочный представитель президента в СЗФО Владимир Булавин исключил возможность срыва сроков строительства новой очереди аэровокзального комплекса. Полпред рассказал, что на совещание в "Храброво" были приглашены собственник аэропорта и руководитель подрядной организации.

"Все заверили, что принципиальные вопросы финансирования, подготовки проектно-сметной документации, подключения к сетям - все вопросы решены. Дело остается за малым: исполнять тот календарный план-график, который на сегодняшний день существует. Никаких помех, препятствующих вводу этого объекта в срок, в июле 2017 года, нет. Это касается только аэровокзального комплекса. Хозяину аэропорта в данной ситуации, ему отступить некуда. Если он позволит себе некую вибрацию, тогда разговор мы с ним будет вести иначе", - сказал Булавин. При этом он не ответил на вопрос о том, какие карательные меры могут применены в отношении собственника аэропорта, если тот не успеет достроить здание аэровокзала.

Губернатор Николай Цуканов в свою очередь в феврале сообщил, что в настоящее время при строительстве аэропорта нет отставаний от дорожной карты, которая была утверждена вместе с правительством области. "Действительно, отступить ему некуда, - добавил губернатор. - Но мы обратили внимание, чтобы не было весной опять тазов и ведер, протекающих крыш, чтобы кондиционер работал. Нас заверили, что все замечания, которые были в прошлом году, они уже устранили. Кондиционер летом будет работать, течь устранили, там сделали парковки".

Как заявлял Николай Цуканов, собственник аэропорта столкнулся с нехваткой оборотных средств. "Сейчас они оформили кредит. Вы понимаете, что кредитные организации не очень охотно выделяли деньги, требовали от собственника свои средства показать, финансировать параллельно. Сейчас кредитный договор подписан", - отмечал губернатор.

На вопрос о том, готово ли будет Правительство РФ в крайнем случае выделить на завершение аэропорта бюджетные деньги, полпред президента Владимир Булавин ответил: "Когда будут трудности, тогда поговорим".

Однако 20 июня во время выездного совещания секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева, на проблемы с аэропортом вновь обратил внимание заместитель полномочного представителя президента РФ в СЗФО по Калининградской области Владимир Соловьев.

"Среди проблемных вопросов - значительное, до 7 месяцев, отставание реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта "Храброво". Есть отставание от графика и определенные проблемы строительства аэровокзального комплекса, что создает определенные риски как в вопросах транспортной доступности, так и при реализации мероприятий по подготовке к ЧМ-2018", - сказал Владимир Соловьев 20 июня 2016 года.

Текст - Оксана Майтакова, Станислав Пахотин, фото Алексея Милованова, "Новый Калининград.Ru"

<https://www.newkaliningrad.ru/news/economy/9969854-poshyel-po-rukam-u-kaliningradskogo-aeroporta-khrabrovo-smenihsya-sobstvennik.html>

ТРК Терра, Самара, 6 июля 2016 12:57

"КУРУМОЧ" СРАБОТАЛ В "МИНУС"

Международный аэропорт Курумоч получил убытки по итогам работы в 2015 году. Накануне его единственный акционер - ЗАО "Курумоч-Инвест" утвердило финансовый отчет компании. Выручка аэропорта увеличилась на 12% и составила 1 миллиард 967 миллионов рублей, при этом вместо прибыли в 599 миллионов годом ранее был получен убыток в 6 миллионов рублей.

В отчете поясняется, что это произошло из-за прекращения капитализации процентов по кредиту **Внешэкономбанка** - выплаты по ним составили 495 миллионов рублей. При этом сокращение выручки из-за падения пассажиропотока на 7% удалось компенсировать за счет ввода нового терминала, сдачи в аренду коммерческих площадей и увеличения объемов размещения рекламы.

Напомним, конечным бенефициаром "Курумоча" является компания "Аэропорты Регионов" известного российского бизнесмена Виктора Вексельберга.

<http://www.trkterra.ru/news/kurumoch-srabotal-v-minus/06072016-1357>



ПРАЙМ, Москва, 6 июля 2016 11:47

ЕЩЕ ОДНА ВОЛНА БЕГСТВА В КАЧЕСТВО СПОСОБСТВУЕТ РОСТУ ЦЕН НА ЗАЩИТНЫЕ АКТИВЫ

Автор: Ирина Лебедева аналитик ФК "Уралсиб"

Вчера новая волна бегства в качество была вызвана комментариями представителей Банка Англии, которые показали, что у Великобритании нет четкого плана относительно выхода из ЕС. Это означает, что на рынке сохранится неопределенность, которую инвесторы обычно воспринимают довольно негативно. Более того, рынок в настоящее время ожидает, что Банк Англии снизит учетную ставку на заседании на будущей неделе, несмотря на то что в настоящее время она равна 0,5%, рекордно низкий уровень. В целом неприятие рисков привело к росту цен на защитные активы: доллар и иена дорожают относительно евро и фунта стерлингов, а доходность UST10 вчера снизилась еще на 7 б.п. Очередная распродажа на нефтяном рынке также отчасти объясняется бегством от рисков.

В корпоративном сегменте худшую динамику показали выпуски **ВЭБа** %VBB01 и Сбербанка SBER. В корпоративном сегменте активность была относительно невысокой и преобладали продажи. Худшую динамику показали бумаги **ВЭБа** и Сбербанка. Так, например, котировки VEBBNC'23 (YTM 5,2%) упали на 0,5 п.п., SBERRU'24 (YTC 5,8%) и VEBBNC'25 (YTM 5,4%) потеряли по 0,6 п.п., остальные выпуски этих банков подешевели примерно на 0,2 п.п. Евробонды нефтегазовых компаний закрылись нейтрально или с минимальными потерями, а снижение на кривой Вымпелкома составило около 0,1 п.п. от номинала. Сегодня утром внешний фон негативный: фьючерсы на американские индексы, рынки Азии и нефть Brent торгуются преимущественно в минусе.

Ирина Лебедева

<http://1prime.ru/experts/20160706/826115154.html>



ТАСС, Москва, 6 июля 2016 12:11

МАРШРУТ ВСМ ЧЕЛЯБИНСК - ЕКАТЕРИНБУРГ БУДЕТ РАЗРАБОТАН К СЕНТЯБРЮ

Сейчас ведутся предпроектные работы

МОСКВА, 6 июля. /ТАСС/. Маршрут высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск - Екатеринбург будет разработан к сентябрю 2016 года, сообщила ТАСС заместитель генерального директора созданной для подготовки проекта компании "Уральская скоростная магистраль" Елена Шебунина.

"В настоящее время ведутся предпроектные работы. Коридор прохождения магистрали рассчитываем получить уже в сентябре", - сказала она.

По словам Шебуниной, переговоры с частными инвесторами проекта планируется начать осенью 2016 году. "Мы планируем реализовать механизм частной инициативы в следующем году и до конца 2017 года подписать концессионное соглашение", - отметила замгенерального директора.

Ранее сообщалось, что **Федеральный центр проектного финансирования (ФЦПФ, Группа ВЭБ)** совместно с Челябинской областью и Свердловской областью при одобрении ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) выступили с инициативой подготовки и реализации проекта создания Уральской скоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом. Для подготовки проекта правительством Челябинской области и ФЦПФ создана в форме

хозяйственного партнерства специальная проектная компания "Уральская скоростная магистраль". ФЦПФ и правительство Челябинской области вложили по 50 млн рублей в капитал хозяйственного партнерства на работы по подготовке проекта. В состав участников компании планирует войти и правительство Свердловской области.

Компания обеспечит разработку предварительного технико-экономического обоснования, организационно-правовой схемы и структуры финансирования проекта, необходимых для формирования предложения о заключении концессионного соглашения. Также в задачи компании входит поиск инвесторов и формирование пула индустриальных предприятий, заинтересованных в реализации проекта.

Проект скоростной магистрали Челябинск - Екатеринбург предполагает строительство новой двухпутной железнодорожной линии со скоростью движения 250 км в час, которая соединит столицы-миллионники двух регионов и сократит время в пути из одного города в другой, по предварительным оценкам, до 1 часа 10 минут с нынешних пяти с лишним часов. Проектирование и строительство магистрали будет обеспечиваться за счет собственных средств частного инвестора (концессионера) и привлеченного финансирования. Объем капитальных затрат на создание магистрали станет известен по завершении разработки предварительного технико-экономического обоснования, которое планируется завершить в конце 2016 - начале 2017 года.

<http://tass.ru/transport/3433164>

РАЗНОЕ

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 7 июля 2016

"РОЗА ХУТОР" ПОЧУВСТВОВАЛА СЕБЯ НЕМНОГО ЗОНОЙ

В границы игровой зоны, создаваемой в Сочи, может вписаться и участок принадлежащего **Владимиру Потанину** курорта "Роза хутор"

В границы игровой зоны в Сочи может войти участок площадью 0,5 га на территории курорта "Роза хутор", принадлежащего "Интерросу" Владимира Потанина, - об этом сообщил местный чиновник, видевший проекты документов, определяющих границы зоны. Утвердить эти документы должно правительство специальным постановлением. Другой чиновник из Краснодарского края знает, что включение этого участка рассматривалось на начальном этапе. Человек, видевший план карты, подтверждает: туда действительно попал небольшой участок "Розы хутор". Остальная часть зоны разместится на площадях, которые "Красная Поляна" (управляет сочинским горнолыжным курортом "Горки город") арендует: это 15,5 га и еще 0,5 га, где сейчас расположены медиацентр, гостиницы, торгово-развлекательный центр, утверждает чиновник.

Минфин внес в правительство проект распоряжения о создании игровой зоны в Краснодарском крае в соответствии с предложением краевой администрации, говорит представитель ведомства. Представитель "Интерроса" не подтверждает и не опровергает возможного вхождения участка "Розы хутор" в игорную зону - окончательного решения по границам пока нет. В ноябре 2015 г. представитель "Розы хутор" говорил "Ведомостям", что создание казино на территории курорта изначально не предусматривалось и развитие "Розы хутор" от игровой зоны не зависит. Конкретных планов предоставить площади "Розы хутор" в аренду игорному бизнесу нет и сейчас, отмечает представитель "Интерроса": игорная зона могла бы способствовать притоку туристов, но критической нужды в игорных объектах компания не испытывает. Другое дело, что все курорты Красной Поляны должны быть в равных условиях: возможность размещать игорные объекты должна быть у всех, считает он. Поэтому "Роза хутор", по его словам, хотела бы стать частью этого проекта, исходя из имеющихся в наличии свободных площадей.

Совет да курорт

Новый владелец "Красной Поляны" - "Курорт плюс", по данным ЕГРЮЛ, на 99% принадлежит ООО "Бизнес курорт", на 1% - бывшему гендиректору Вадиму Трукшину. До октября 2015 г. Трукшин возглавлял ОАО "Сочи парк" (владелец детского развлекательного комплекса), в совет директоров которого входит зять министра сельского хозяйства Александра Ткачева Роман Баталов, а до 2016 г. входил гендиректор "Роял" Евгений Крюков.

Открыть игорную зону на территории комплекса "Горная карусель" (часть "Горки города") предложил президенту России Владимиру Путину еще в 2014 г. вице-премьер Дмитрий Козак. Тогда "Красная Поляна" принадлежала Сбербанку. В октябре 2015 г. принадлежащий Сбербанку "СВК холдинг" продал принадлежавшие ему 96,91% "Красной Поляны" компании "Курорт плюс" за 35 млрд руб.

Весной стало известно, что в поселке Эсто-Садок Красной Поляны в Сочи создается крупный развлекательный комплекс, куда набирает сотрудников (в том числе крупье) ООО "Роял". Местные сайты сообщали, что эта компания реконструирует медиацентр под игорный комплекс. Реконструкция идет с зимы, говорит сочинский чиновник. И должна быть закончена к августу, добавляет другой чиновник. По данным ЕГРЮЛ, 90% "Роял" принадлежит сингапурской Silvergon International Pte, а 10% - Михаилу Данилову, владельцу ООО "УК "Капиталь", которое, в свою очередь, владеет 12,5% компании "Стар бет", управляющей букмекерскими конторами "Бинго бум".

В июле 2014 г. в закон "Об игорной деятельности" были внесены поправки, согласно которым игорная зона в Краснодарском крае может располагаться только на территориях, выделенных под олимпийские объекты в Сочи. Это поставило под вопрос существование зоны "Азов-сити" в Щербиновском районе края, где строили казино "Роял тайм групп" и "Шамбала". В мае Путин подписал закон о продлении срока работы "Азов-сити" до конца 2018 г. "Роял тайм групп" не инвестировала и не планирует участвовать в игорном бизнесе в Сочи, сообщил ее директор по маркетингу Валерий Сапарин. Владелец "Шамбалы" Максим Смоленцев говорит, что заинтересован инвестировать в сочинскую зону, но, пока нет постановления, определяющего ее границы, нет и переговоров.

Окончательное решение за федеральным правительством, департамент имущественных отношений Краснодарского края не располагает информацией об инвесторах, сообщил его руководитель Сергей Болдин. Представители "Горки города" и "Розы хутор" не ответили на вопросы "Ведомостей", сотрудник "Роял" отказался от комментариев.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2016/07/07/648272-roza-hutor>