



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

29 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
КОМПАНИИ ПРОСЯТ У ВЭБА 110 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	3
ВЭБ УТОЧНИЛ СТРУКТУРУ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ОБЛИГАЦИИ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	4
ВЭБ ПОЛУЧИЛ ЗАЯВКИ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЗА СЧЕТ ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ ОБЛИГАЦИЙ НА 110 МЛРД РУБ, КУПИТ НА 60 МЛРД РУБ	5
ВЭБ УТОЧНИЛ СТРУКТУРУ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ОБЛИГАЦИИ 60 МЛРД РУБЛЕЙ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	6
РЖД МЕНЯЕТ БАНКИ	7
СЕРГЕЙ ЛЫКОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ВО II СИМПОЗИУМЕ ИМ. Т.И. ЗАСЛАВСКОЙ.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
РФПИ: ИНВЕСТОРЫ ИНТЕРЕСУЮТСЯ ПРОЕКТАМИ В ДОЛИНЕ "ВОРОБЬЕВЫ ГОРЫ"	10
РЕКУЛЬТИВАЦИЮ ОТХОДОВ БЦБК НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ В 2015 ГОДУ.....	11
БИЗНЕС	12
МОНОГОРОДА ПЕРЕСТАВЯТ В ОЧЕРЕДИ	12
НЕТ ПРОБЛЕМЫ В СВОЕМ ОТЕЧЕСТВЕ.....	14
"ПРАВДА ВСЕГДА ГДЕ-ТО ПОСЕРЕДИНЕ"	17
ЖАЛОБУ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" НА ВЗЫСКАНИЕ 1,3 МЛРД РУБ РАССМОТРЯТ 10 ИЮНЯ	22
ГОСБАНКИ ОБГОРЕЛИ НА СОЛНЦЕ	23
БУДУЩЕЕ ОМСКОГО АЭРОПОРТА ФЕДОРОВКА ОПРЕДЕЛИТ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ.....	25
РАЗНОЕ	26
В МОСКВУ ВНОВЬ ПРИЕДУТ ЛЕГЕНДЫ ТЕННИСА.....	26
АНАСТАСИЯ МЫСКИНА: "НА "ЛЕГЕНДЫ ТЕННИСА" ПРИДУ ВМЕСТЕ С СЫНОВЬЯМИ".....	28

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости, Москва, 29 мая 2015

ВКРАТЦЕ

КОМПАНИИ ПРОСЯТ У ВЭБА 110 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

ВЭБ, управляющий пенсионными накоплениями молчунов, получил заявки российских компаний о приобретении за счет накоплений облигаций на 110 млрд руб., сообщил банк. Реально ВЭБ готов выкупить вдвое меньше - около 60 млрд руб. Таков расчетный объем средств расширенного инвестпортфеля (в нем средства молчунов) для инвестирования в облигации инфраструктурных и производственных компаний в 2015 г., отмечает ВЭБ. Ранее набсовет ВЭБа утвердил параметры покупки в 2015 г. корпоративных бондов: это РЖД (37 млрд руб. с максимальным сроком обращения в 20 лет), ФГУП "Почта России" (3 млрд со сроком 15 лет), "Россети" (6 млрд, срок - 30 лет), "Камаз" (10 млрд, 15 лет) и пятилетние облигации ОАО "ВЭБ лизинг" на 4 млрд. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/05/29/594270-vkrattse>



РИА Новости, Москва, 28 мая 2015 19:58

ВЭБ УТОЧНИЛ СТРУКТУРУ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ОБЛИГАЦИИ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

Также набсовет принял решение при определении минимального уровня плавающей ставки купона помимо прироста индекса потребительских цен использовать в качестве базовой ключевую ставку ЦБ, увеличенную на 1% годовых.

МОСКВА, 28 мая - РИА Новости/Прайм. Набсовет ВЭБа утвердил основные параметры покупки в 2015 году государственной управляющей компанией корпоративных облигаций за счет 60 миллиардов рублей средств пенсионных накоплений, говорится в сообщении ВЭБа.

Определены основные параметры сделок по приобретению облигаций: ОАО "РЖД" в объеме 37 миллиардов рублей со сроком обращения - 20 лет; ФГУП "Почта России" объемом 3 миллиарда рублей со сроком 15 лет; ОАО "Россети": объем - 6 миллиардов рублей, на срок - 30 лет; ОАО "КАМАЗ" в объеме 10 миллиардов рублей, на срок 15 лет и пятилетние облигации ОАО "ВЭБ - лизинг" на сумму 4 миллиарда рублей.

"Набсовет принял решение о приобретении до 100% от выпуска долгосрочных облигаций указанных компаний, принимая во внимание полное соответствие параметрам надежности облигаций эмитентов, а также недостаточность ресурсов для удовлетворения их потребностей в привлечении долгосрочных инвестиций", - говорится в сообщении.

В материалах к заседанию наблюдательного совета ВЭБа приводилась немного другая разбивка по инвестированию этих 60 миллиардов рублей: облигации РЖД на 40 миллиардов рублей, "Почты России" на 4,3 миллиарда рублей, "Россетей" на 7,1 миллиарда рублей, КАМАЗа на 4,3 миллиарда рублей, "ВЭБ-Лизинга" - также на 4,3 миллиарда рублей. Таким образом, было решено направить на 5,7 миллиарда рублей больше на бумаги КАМАЗа, по остальным компаниям суммы сокращены.

Кроме того, набсовет принял решение при определении минимального уровня плавающей ставки купона помимо прироста индекса потребительских цен использовать в качестве базовой ключевую ставку ЦБ, увеличенную на 1% годовых.

Минимальный требуемый уровень доходности к погашению по облигациям ОАО "ВЭБ - лизинг" установлен на уровне доходности выпуска ОФЗ со схожим сроком до погашения, увеличенной на 2,35% годовых.

<http://ria.ru/economy/20150528/1067015275.html>

ВЭБ ПОЛУЧИЛ ЗАЯВКИ О ПРИОБРЕТЕНИИ ЗА СЧЕТ ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ ОБЛИГАЦИЙ НА 110 МЛРД РУБ, КУПИТ НА 60 МЛРД РУБ

Москва. 28 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEEM) (ВЭБ) получил заявки российских компаний о приобретении за счет средств пенсионных накоплений облигаций на 110 млрд рублей, говорится в сообщении банка.

Расчетный объем средств расширенного инвестпортфеля государственной управляющей компанией (ГУК) для инвестирования в облигации инфраструктурных и производственных компаний в 2015 году составляет около 60 млрд рублей, отмечает ВЭБ.

Наблюдательный совет ВЭБа на заседании 21 мая утвердил основные параметры покупки в 2015 году ГУК корпоративных облигаций, отвечающих параметрам надежности, за счет средств пенсионных накоплений, находящихся в расширенном инвестиционном портфеле.

Так, определены следующие основные параметры сделок по приобретению облигаций: ОАО "РЖД" (МОЕХ: RZHD) - в объеме 37 млрд рублей с максимальным сроком обращения - 20 лет; ФГУП "Почта России" - объемом 3 млрд рублей со сроком 15 лет; ОАО "Россетти" - 6 млрд рублей, срок - 30 лет; ОАО "КАМАЗ" (МОЕХ: KMAZ) - 10 млрд рублей, срок - 15 лет и пятилетние облигации ОАО "ВЭБ Лизинг" на сумму 4 млрд рублей.

Набсовет принял решение о приобретении до 100% выпуска долгосрочных облигаций указанных компаний, приняв во внимание полное соответствие параметрам надежности облигации эмитентов, а также недостаточность ресурсов для удовлетворения их потребностей в привлечении долгосрочных инвестиций.

Также принято решение при определении минимального уровня плавающей ставки купона помимо прироста индекса потребительских цен использовать в качестве базовой ключевую ставку банка России, увеличенную на 1% годовых.

В целях минимизации возможности возникновения конфликта интересов минимальный требуемый уровень доходности к погашению по облигациям "ВЭБ Лизинга" как аффилированного лица Внешэкономбанка установлен на уровне доходности выпуска ОФЗ со схожим сроком до погашения, увеличенной на 2,35% годовых.

Служба финансово-экономической информации

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 28 мая 2015 19:59

ВЭБ УТОЧНИЛ СТРУКТУРУ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ОБЛИГАЦИИ 60 МЛРД РУБЛЕЙ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

Автор: "газета.ru"

Наблюдательный совет Внешэкономбанка одобрил основные параметры покупки в текущем году государственной управляющей компанией корпоративных облигаций за счет 60 млрд руб. пенсионных накоплений. Об этом сообщается в пресс-релизе ВЭБа.

В частности, определены основные параметры сделок по покупке облигаций: РЖД в объеме 37 млрд руб. со сроком обращения 20 лет; "Почта России" в объеме 3 млрд руб. со сроком 15 лет; "Россети" в объеме 6 млрд руб. на срок 30 лет; КамАЗ в объеме 10 млрд руб. на срок 15 лет и пятилетние облигации "ВЭБ-лизинг" на сумму 4 млрд руб.

"Набсовет принял решение о приобретении до 100% выпуска долгосрочных облигаций указанных компаний, принимая во внимание полное соответствие параметрам надежности облигаций эмитентов, а также недостаточность ресурсов для удовлетворения их потребностей в привлечении долгосрочных инвестиций", - отмечается в пресс-релизе.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/28/n_7238065.shtml

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 29 мая 2015

РЖД МЕНЯЕТ БАНКИ

Автор: Милана Челпанова

ВТБ не станет выкупать все облигации РЖД на 100 млрд руб., как планировал. Вместо него 40 млрд рублей на облигации монополии потратит ВЭБ. Деньги пойдут на БАМ и подходы к портам. Сорок млрд руб. пенсионных средств, которые ВЭБ потратит на выкуп облигаций РЖД, пойдут на расширение восточной части БАМа, строительство подходов к портам Азово-Черноморского и Северо-Западного бассейнов, рассказали источник, близкий к монополии, и федеральный чиновник. Общая стоимость проектов - 39,8 млрд руб. Из них на расширение БАМа планируется 7,5 млрд руб., на подходы к портам Северо-Запада - 22 млрд руб., Азово-Черноморского бассейна - 10,3 млрд руб.

В ноябре 2014 г. правительство утвердило инвестпрограмму РЖД на 2015 г. на уровне 414 млрд руб. Из них 100 млрд руб. монополия собиралась получить в ВЭБе. Но банк не мог выделить эти деньги из-за моратория на использование накопительной части пенсий.

Предполагалось, что вместо ВЭБа эти деньги РЖД предоставит ВТБ, который получил их из фонда национального благосостояния (ФНБ). Правительство еще в начале года одобрило выделение 60 млрд руб. для РЖД из ВТБ на закупку локомотивов. Но против выделения оставшихся 40 млрд руб. из ВТБ выступил Минфин, говорит один из собеседников "Ведомостей". Тогда было решено вернуться к идее получения пенсионных средств у ВЭБа. Правительство в марте отменило мораторий. Премьер-министр Дмитрий Медведев объяснил это решение необходимостью иметь внутренний источник длинных денег с учетом закрытых рынков иностранной финансовой ликвидности. Пенсионный фонд России (ПФР) в марте передал в ВЭБ (управляет средствами государственного пенсионного фонда) средства пенсионных накоплений за 2013 г. на сумму 140 млрд руб. На прошлой неделе наблюдательный совет ВЭБа решил направить 60 млрд руб. из них на выкуп облигаций российских компаний (см. врез), в том числе 40 млрд руб. на выкуп облигаций РЖД. Но на что пойдут эти деньги, банк и РЖД тогда не сообщили.

Не только РЖД

Кроме РЖД деньги от ВЭБа на выкуп облигаций получают "Почта России", "Камаз" и "ВЭБ-лизинг" - по 4,3 млрд руб., а также "Россети" - 7,1 млрд руб.

Представители РЖД и ВТБ от комментариев отказались. Представитель ВЭБа переадресовал вопрос к монополии. Представитель Минфина на вопросы не ответил.

При этом у ВТБ возникли сложности с выкупом его части облигаций: средства ФНБ до конца I квартала должны были храниться в облигациях федерального займа, а профинансировать закупку локомотивов нужно было раньше, говорят два собеседника "Ведомостей". В итоге ВТБ в конце февраля выдал кредиты производителям локомотивов ("Синаре" и "Трансмашхолдингу"), которые они должны вернуть за счет оплаты техники со стороны РЖД (после получения денег от ВТБ). В начале апреля банк выкупил облигации на 30 млрд руб.

ВЭБ не мог профинансировать инвестпрограмму монополии, выкупив ее облигации, из-за моратория на накопительную часть пенсии.

Занимает РЖД и у негосударственных пенсионных фондов (они получили 520 млрд руб. пенсионных накоплений из ПФР): на прошлой неделе РЖД привлекла у них более 20 млрд руб. (всего облигаций было размещено на 30 млрд руб.).

Весной президент РЖД Владимир Якунин предлагал использовать средства пенсионных накоплений для финансирования инфраструктурных проектов. Минфин идею поддержал: заместитель министра финансов Алексей Моисеев говорил, что министерство предлагает

обязать все НПФ вкладывать не менее 50% поступающих средств в инфраструктурные облигации.

РЖД сумела привлечь деньги двух госбанков, полученных ими из ФНБ и Пенсионного фонда

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/29/594230-vtb-ne-stanet-vikupat-vse-obligatsii-rzhd-na-100-mlrd-rublei>

Bankir.ru, Москва, 28 мая 2015 17:57

СЕРГЕЙ ЛЫКОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ВО II СИМПОЗИУМЕ ИМ. Т.И. ЗАСЛАВСКОЙ

Заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления Сергей Лыков принял участие в ежегодном симпозиуме, посвященном социально-экономическому развитию России.

Мероприятие, организованное Российской академией народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, проходило в период с 26 по 27 мая 2015 г. в Калининграде.

Ключевыми темами стали: особенности социальной политики в условиях кризиса, вызовы для рынков труда и вопросы миграции, а также демография и здравоохранение.

В заседании также приняли участие заместитель правительства РФ Ольга Голодец, заместитель министра экономического развития Российской Федерации Александр Цыбульский, Губернатор Калининградской области Николай Цуканов, заместитель полномочного представителя Президента РФ в СЗФО Владимир Соловьев и другие эксперты.

В ходе пленарной дискуссии "Социально-экономическое развитие западных территорий России" Сергей Лыков рассказал о потенциале реализации кластеров в СЗФО и об основных ограничениях развития региона.

В настоящее время ВЭБ участвует в финансировании более 30 проектов, реализуемых в округе. Среди них строительство платной автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (средства Внешэкономбанка - 25 млрд рублей), реконструкция и эксплуатация международного аэропорта "Пулково" (кредит ВЭБа - 205,6 млн евро), создание вагоностроительного завода в г. Тихвине (участие Банка - 9,7 млрд рублей).

Источник: Bankir.Ru

<http://bankir.ru/novosti/s/sergei-lykov-prinyal-uchastie-vo-ii-simpoziume-im-t-i-zaslavskoi-10106287/>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



РИА Новости, Москва, 28 мая 2015 16:09

РФПИ: ИНВЕСТОРЫ ИНТЕРЕСУЮТСЯ ПРОЕКТАМИ В ДОЛИНЕ "ВОРОБЬЕВЫ ГОРЫ"

Привлечение таких партнеров способно дать положительный эффект, считает глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев. Он отметил, что важно создать в будущей технологической долине представительства венчурных фондов, чтобы венчурные инвесторы могли там активно работать.

МОСКВА, 28 мая - РИА Новости. Интерес к финансированию проектов, которые будут реализовываться в научно-технологической долине МГУ "Воробьевы горы", проявляют ряд венчурных фондов и арабские инвесторы, сообщил глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев в ходе заседания Попечительского совета МГУ в четверг.

"Есть серьезный интерес от ведущих, в том числе арабских, инвесторов для инвестиций в проекты в МГУ, в том числе для софинансирования ряда проектов, которые им были бы интересны. Например, проекты по опреснению воды, по нефтегазовым технологиям", - сказал Дмитриев.

По его словам, привлечение таких партнеров способно дать положительный эффект. "Мы считаем, что привлечение таких стран-партнеров, которые являются партнерами России, крайне важно", - добавил глава РФПИ.

Он отметил также, что важно создать в будущей технологической долине представительства венчурных фондов, чтобы венчурные инвесторы могли там активно работать и участвовать в финансировании проектов, осуществляемых в МГУ. "Может быть, даже стоит подумать о венчурном фонде самого МГУ", - сказал Дмитриев.

МГУ - старейший и ведущий вуз России, отметивший в 2015 году свое 260-летие. В сентябре 2008 года президент закрепил особый статус университета, предусматривающий его академическую самостоятельность и право самостоятельно устанавливать образовательные стандарты и программы.

С 2005 года началось развитие новой территории университета. Построены Шуваловский и Ломоносовский учебные корпуса и медицинский центр. Апогеем развития новой территории станет создание научно-технологической долины "Воробьевы горы", которая должна стать аналогом Силиконовой долины в США. Построить его планируется к 2018 году.

Генеральный директор УК Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

<http://ria.ru/economy/20150528/1066964158.html>

ИА Альтаир (altairk.ru), Иркутск, 29 мая 2015 6:49

РЕКУЛЬТИВАЦИЮ ОТХОДОВ БЦБК НАМЕРЕНЫ НАЧАТЬ В 2015 ГОДУ

Работы по рекультивации отходов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината планируется начать в 2015 году. Как сообщается на сайте правительства Иркутской области со ссылкой на генерального директора ООО "ВЭБ Инжиниринг" Дмитрия Шейбе, сейчас ожидается подведение итогов конкурса Минприроды на выбор подрядчика по проекту.

- В октябре прошлого года проект получил положительные заключения государственной экологической экспертизы Росприроднадзора и федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы", - цитирует Дмитрия Шейбе пресс-служба правительства. - Сейчас компания ждет подведения итогов конкурса Минприроды на выбор подрядчика по проекту. Планируется, что работы, на которые привлекут местные кадры, начнутся в текущем году. Также рассматривается возможность проведения рекультивации в зимнее время. Проект ликвидации негативного воздействия отходов, накопленных в результате деятельности БЦБК, предполагает очистку надшламовых вод, омоноличивание шлам-лигнина и золошлаков с последующим захоронением под слоем плодородного грунта.

Проект разработан в рамках федеральной целевой программы "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы" по заказу министерства природных ресурсов и экологии РФ. Общая стоимость его реализации - более 6 млрд рублей. Процесс ликвидации отходов может занять не менее шести лет при условии стабильного финансирования и бесперебойной деятельности очистных сооружений. В настоящее время на картах-накопителях, занимающих территорию площадью 175 га, находится около 6,2 млн тонн шлам-лигнина.

Как сообщало наше агентство, суд признал БЦБК банкротом 20 декабря 2012 года. В феврале 2013 года Внешэкономбанк, став основным кредитором комбината, открыл кредитную линию на 3,6 млрд рублей и выкупил задолженность БЦБК у "Альфа-Банка". Официальное закрытие комбината произошло в декабре 2013 года.

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 29 мая 2015

МОНОГОРОДА ПЕРЕСТАВЯТ В ОЧЕРЕДИ

Автор: Дмитрий Бутрин

В Фонде развития моногородов ищут им внешних инвесторов. Наблюдательный совет Фонда развития моногородов сегодня обсудит предложения менеджмента по новой стратегии на 2015-2017 годы. Основной вопрос - приоритеты фонда. Его менеджмент предлагает поддерживать моногорода, ориентированные на создание рабочих мест новыми инвесторами, но часть регионов настаивает на том, что критерием очередности должна быть не возможность привлечения инвестиций, а масштаб проблем моногорода.

Наблюдательный совет Фонда развития моногородов (ФРМ), учрежденного Внешэкономбанком в конце 2014 года, сегодня должен обсудить предложения менеджмента фонда во главе с Дмитрием Скривановым о стратегии работы на 2015-2017 годы. Речь идет об утверждении схемы работы фонда, строившейся с ноября 2014 года. За это время фонд создал внутреннюю инфраструктуру и подписал генеральные соглашения с десятью моногородами РФ из 94 в первой категории со сложным социально-экономическим положением, но де-факто речь идет о пилотных проектах: наблюдательному совету предстоит обсудить стратегию, которую ФРМ предлагает реализовывать на постоянной основе.

Напомним, зампред ВЭБа Ирина Макиева, возглавляющая рабочую группу по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, в начале 2015 года сообщала, что ФРМ рассматривается как проектный "фронт-офис" группы. Отбор моногородов и проектов в них - прерогатива структуры правительства. Его постановление от 29 июля 2014 года (с изменениями от 16 апреля 2015 года), разделившее моногорода на три категории (в красной, высокорисковой группе - 94 моногорода), прямо не называет приоритетов расходования 29 млрд руб. средств, которые Белый дом выделит ФРМ в ближайшие три года. Определены лишь три направления деятельности ФРМ: соинвестирование в коммунальную и транспортную инфраструктуру, поддержка инвестпроектов вплоть до участия в уставных капиталах и создание управленческих команд для моногородов.

Как рассказал "Ъ" Дмитрий Скриванов, предлагаемая ФРМ схема увязывает три направления в одно. При этом ФРМ ставит главной задачей появление инвестпроектов в моногородах, которые обладают для инвесторов не только недостатками, но и очевидными преимуществами, - наличием образованной рабочей силы, энергоемкостей и логистических возможностей проблемных монопредприятий. Таким образом, в очереди моногородов на получение средств ФРМ должен выигрывать тот, кто готов работать с промышленными инвесторами - и необязательно местными, уточняет Дмитрий Скриванов. Фонд за последние полгода обсуждал вопрос со многими средними компаниями, заинтересованными в работе в том числе на нескольких площадках моногородов. Проектная логика, в понимании ФРМ, позволяет и в разы

увеличить число моногородов, с которыми фонд начнет работу в 2015 году. Сейчас предполагается, что ФРМ предоставляет средства моногороду де-факто разово, а если финансировать проекты по мере реализации, начать этот процесс можно по 20-30 моногородам из красной зоны, кратно увеличив плановое привлечение инвестиций.

Вокруг инвестора, способного создать рабочие места, предполагается строить всю схему работы с моногородом - стабильность моногорода должна обеспечивать в том числе прибыльность работы с проектами в них госбанков-кредиторов. По данным "Ъ", это обстоятельство обеспечивает поддержку стратегии главой наблюдательного совета фонда Максимом Акимовым, заместителем главы аппарата Белого дома. До 2020 года в рамках этой стратегии ФРМ может помочь 50 моногородам из красной зоны. Более того, некоторые из них могут уйти из перечня, потеряв проблемный статус.

Большая часть соглашений ФРМ сейчас предполагает вложения в размере 1-2 млрд руб. в инфраструктуру каждого моногорода. Но напряженность в региональных бюджетах с 2014 года резко усилила конкуренцию за средства ФРМ - они позволяют регионам уменьшать объемы собственных инвестиций в моногорода, проектная же логика многим менее выгодна. Соппротивление смене стратегии ФРМ может вызвать и перестройка очереди за его деньгами. Сейчас и рабочая группа, и фонд вынуждены определять приоритеты исходя из проблемности (обычно - состояния инфраструктуры), а не из инвестпривлекательности городов. Наконец, по данным "Ъ", ряд регионов возражает и против промышленной ориентации ФРМ, которая, по их мнению, не решает проблем с зависимостью моногородов от экономической конъюнктуры, и выступает за приоритет работы с региональными инвесторами в создаваемых там промышленных парках.



Новая газета, Москва, 29 мая 2015

НЕТ ПРОБЛЕМЫ В СВОЕМ ОТЕЧЕСТВЕ

Автор: Андрей Сухотин, "новая"

Почему Фонд развития моногородов, возглавляемый пермским депутатом Скрягановым, пока не помог ни одному из проблемных городов края?

Свежие статистические данные, в том числе по промышленному производству и реальным доходам населения, подчеркивают: кризис в регионах пошел по жесткому сценарию.

И наиболее чувствительный удар, как и предполагалось, получают моногорода.

В правительстве это понимают и готовы по традиции залить проблему деньгами. Тем значительнее становится ответ на вопрос: а кто ими будет распоряжаться?

"Наша задача - сделать условия жизни людей в моногородах более комфортными. Этими вопросами займется Фонд развития моногородов. Мы рассмотрим вопрос о предоставлении фонду субсидий из федерального бюджета. Деньги в целом выделяются достаточно значительные", - так в октябре 2014 года премьер-министр Дмитрий Медведев комментировал создание госкорпорацией "Внешэкономбанк" некоммерческой организации "Фонд развития моногородов".

В апреле нынешнего года правительство утвердило перечень монопрофильных муниципальных образований: так 319 городов в 62 регионах России получили право на предоставление финансовой помощи. Однако в правительстве предупредили: фонд не сможет одновременно решать проблемы всех моногородов - основное внимание будет сосредоточено на развитии жизни граждан в населенных пунктах с самым тяжелым социально экономическим положением, а их 75. К 2020 году не менее 6 моногородов из категории "с наиболее сложной социально-экономической ситуацией" перейдут в категорию с "управляемыми рисками", заключали в кабмине.

Тут же возникает вопрос: зачем это ВЭБу понадобилось создавать отдельную НКО? Ведь инвестиционные проекты в моногородах и так реализовывались. Оказывается, все дело в форме финансирования. Госкорпорация давала деньги в долг, что, безусловно, предполагало их возврат. По данным официальной отчетности, на 1 апреля 2015 года ВЭБ имел портфель из 41 инвестиционного проекта в моногородах общей стоимостью 738 миллиардов рублей.

Можно, конечно, допустить, что есть проекты, а точнее, территории, которым кредит не может выдать даже госкорпорация и которые нуждаются в эксклюзивных условиях финансовой поддержки. То есть - в безвозвратных субсидиях. Это тоже не совсем новая практика: в 2010-2011 годах прямую бюджетную поддержку получали 49 моногородов России на общую сумму 24 млрд рублей.

Тогда отбором наиболее проблемных территорий занималась специальная правительственная комиссия по экономическому развитию и интеграции (в ее состав вошли полномочные представители федеральных органов исполнительной власти, институтов развития, общественных организаций).

Однако в 2014 году в правительстве почему-то решили создать вместо комиссии отдельную НКО. Так и появился Фонд развития моногородов, который вскоре заключил соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета.

По словам Дмитрия Медведева, всего фонду планируется выделить почти 30 млрд рублей, из которых 3 млрд уже в 2014 году и 26,5 млрд - в последующие три года.

В ФРМ уже знают, как эффективно потратить эти деньги. Согласно прогнозу расходования денежных средств в период 2015-2017 годов, на финансирование создания объектов инженерной

инфраструктуры предполагается направить порядка 22 млрд рублей; на финансирование инвестиционных проектов и предоставление консультационных услуг - 6,2 млрд рублей; ну и пару миллиардов рублей на административные расходы. (Вот тут очевидным становится преимущество НКО перед правительственной комиссией.) По сути, мы имеем дело не с институтом развития (для этого есть собственно ВЭБ), а с всероссийским собесом, задача которого - распределить материальную помощь между моногородами, пока это позволяют делать возможности федерального бюджета.

Логично предположить, что на руководство такой НКО должны были поставить человека с безупречной репутацией и глубоким пониманием специфики работы как с моногородами, так и с бюджетными средствами. Но генеральным директором фонда стал человек, фамилия которого едва ли известна даже квалифицированному читателю - Дмитрий Скриванов.

Это, конечно, был серьезный карьерный взлет для депутата Законодательного собрания Пермского края. В регионе Скриванова знают хорошо, но скорее как бизнесмена и политика, а не госуправленца.

Главным активом депутата долгое время было ОАО "Молкомбинат "Кунгурский", контроль над которым Скриванов получил в конце девяностых. А в 2011 году комбинат был продан компании "Вимм Билль Данн" за серьезные деньги: по разным оценкам, сумма сделки составила от 700 млн до 1,2 млрд рублей. Красивый "выход" позволил Скриванову укрепить тылы (а именно приобрести квартиру в Лондоне) и попасть в список Forbes (73-е место в рейтинге "Власть и деньги: доходы чиновников").

Скриванов сосредоточился на политике и первоначально пошел по торному провластному пути, возглавив по линии "Единой России" региональную приемную Путина и курируя местное отделение ОНФ. Но затем, по данным "Новой", вступил в конфликт с одним из федеральных тяжеловесов и уже летом 2012 года превратился фактически в оппозиционера (не выходя при этом из фракции "Единой России"). Он создал в Законодательном собрании так называемый "Клуб двадцати", более известный, правда, как "Группа товарищей". Проявить свою оппозиционность группа смогла в публичном конфликте с новым губернатором Виктором Басаргиным. Скриванов прямо говорил в интервью, что его задача - вырастить "своего" губернатора вместо назначенного президентом отставного министра.

Очевидно, что рано или поздно в этом политическом проекте будет задействован новый ресурс Скриванова - медийный. В 2013 году он получил контроль над газетами "Пермская трибуна" и "В курсе", а также радиостанцией "Эхо Москвы в Перми". Скриванов заявлял, что для него это бизнес-проект, во что, однако, поверить сложно. Если такие планы и были, то сейчас, в условиях катастрофического падения рекламного рынка, особенно в регионах, они точно неосуществимы.

Кстати, для развития проекта Скриванов пригласил модных столичных менеджеров: консультантом ООО "АктивМедиа" стал Демьян Кудрявцев (недавно купивший долю в "Ведомостях"), а непосредственно холдинг возглавил Тимур Мардер, выходец из "Ньюс Медиа", хорошо известный такими проектами, как "Жизнь" и "Твой день". Довольно быстро они не сошлись характерами с командой "Эха Москвы в Перми", в течение месяца радиостанцию покинули сразу два главных редактора и группа ведущих журналистов. Одной из причин конфликта мог стать отказ ставить в эфир политически ангажированный материал.

Еще более странным с точки зрения бизнеса выглядит решение начать распространение в Березняках и Соликамске локальных версий газеты "В курсе", да еще и тиражом 50 тысяч экземпляров. Это депрессивные города со слабым рекламным рынком и низким спросом на бумажные медиа. Впрочем, если стоит задача не заработать деньги, а получить как можно более широкий "охват" аудитории, то все встает на свои места.

Сами по себе политические и медийные проекты Скриванова никаких вопросов не вызывают, тем более что он тратит на них собственные деньги, происхождение которых очевидно. Непонятно другое: как сочетать эту оппозиционную и антигубернаторскую деятельность с руководством Фондом развития моногородов. Не возникает ли тут конфликт интересов? Вот факты, которые позволяют сделать такое предположение.

На данный момент ФРМ заключил десять генеральных соглашений с городами, расположенными в восьми регионах России: Чувашии, Свердловской, Кемеровской, Владимирской, Кировской областях, Хабаровском крае, Татарстане и Дагестане.

В этом списке очевидно не хватает Пермского края. Может, там нет моногородов, соответствующих критериям выделения поддержки из ФРМ? Есть, причем сразу шесть, и это, кстати, самая высокая концентрация на один регион. Согласно распоряжению правительства РФ №1398-р от 29 июля 2014 года, к числу монопрофильных муниципальных образований с

наиболее тяжелым социально-экономическим положением отнесены в том числе города Красновишерск, Нытва, Очер, Чусовой, а также поселки городского типа Теплая Гора и Уральский. Представить себе, что гендиректор ФРМ не знает специфику сложившейся там социально-экономической обстановки, нельзя. Зато легко предположить, что работе мешают сложные, мягко скажем, отношения с губернатором Басаргиным.

Так или иначе, результаты работы ФРМ в Пермском крае, а точнее, их полное отсутствие, как нам кажется, должны стать одним из вопросов для попечительского совета фонда.

P.S.

"Новая газета" направила Дмитрию Скриванову запрос, в том числе желая уточнить, по какой причине пермские моногорода пока не получили помощь возглавляемого им фонда. Ответа пока нет.

"ПРАВДА ВСЕГДА ГДЕ-ТО ПОСЕРЕДИНЕ"

Автор: Интервью взяли Егор Попов и Яна Циноева

Глава концерна "Тракторные заводы" Михаил Болотин о долгах, буржуях и бульдозерах
Концерн "Тракторные заводы" (КТЗ), долги которого, по неофициальной информации, достигают 60 млрд руб., в последние годы считался одним из наиболее проблемных машиностроительных активов в России. Еще в 2010 году его владельцы Михаил Болотин и Альберт Баков вынуждены были отдать акции ВЭБу в обмен на кредит. Сейчас долги КТЗ могут быть реструктурированы, и тогда актив вернется к бизнесменам. О договоренностях с ВЭБом и другими кредиторами и о том, насколько для концерна сейчас важны военные заказы, Ъ" рассказал президент - гендиректор" КТЗ МИХАИЛ БОЛОТИН.

- Уже несколько лет основные новости о КТЗ связаны с долгами. На какой стадии переговоры с ключевым кредитором и собственником КТЗ ВЭБом? Утверждена ли финальная схема рефинансирования?

- Да. Принципиальную схему ликвидации долгов концерна наблюдательный совет ВЭБа принял в декабре прошлого года, а 21 мая утверждены конкретные параметры всех необходимых для этого сделок. Смысл реструктуризации в том, что госкорпорация даст непосредственно концерну бридж-кредит на 20 млрд руб. на выкуп долгов у банков - участников синдиката, предоставивших КТЗ кредит на 32 млрд руб. в 2011 году. Сделка будет сложно структурирована, поскольку залоговая масса одна для всех, при этом у каждого банка есть своя доля в залоге пропорционально сумме кредита. Но из пула 16 кредиторов осталось лишь несколько крупных российских госбанков. - Насколько нам известно, часть задолженности перед частными банками выкупили госбанки, но другая часть была приобретена структурами, близкими к менеджменту КТЗ?

- Часть кредитов ранее была выкуплена дружественными КТЗ структурами, назовем их так. Пропорция примерно такова - 10 млрд руб. у близких к КТЗ структур, остальное - у госбанков. На рефинансирование второй части долга как раз пойдет бридж-кредит ВЭБа. А уже выкупленные долги будут конвертированы в акции одной из структур концерна. По окончании всей процедуры общая нагрузка группы будет около 30 млрд руб., то есть сократится практически вдвое благодаря дисконтированию, а единственным кредитором останется ВЭБ. Кроме того, в рамках опциона, предусмотренного до 2017 года, мы досрочно возвращаем ВЭБу €200 тыс., а ВЭБ возвращает мне и моему партнеру Альберту Бакову 100% акций концерна. При этом ВЭБ занимает гибкую конструктивную позицию и не заинтересован держать на балансе большой кредит одного заемщика, поэтому в будущем он готов на рассмотрение дальнейших схем рефинансирования.

- Как будете расплачиваться с самим ВЭБом? По нашим данным, обсуждалась возможность погашения части долга за счет продажи непрофильных активов.

- Погашение долга перед ВЭБом предусмотрено за счет средств от операционной деятельности и рефинансирования через облигационный заем, также возможно размещение акций концерна на фондовом рынке.

Кроме того, схемой действительно предусмотрено привлечение денег от продажи непрофильных активов. Мы давно выставили на продажу две площадки, по сути, их мы отдаем за долги ВЭБу. Это Красноярский комбайновый завод и Волгоградская машиностроительная компания (ВМК), их оценочная стоимость - 6 млрд и 4 млрд руб. соответственно. Речь не идет о живых деньгах, то есть мы на 10 млрд руб. поменяем активы на долги. Как это будет технически осуществлено - через деньги или через векселя, нам все равно.

- Уже есть потенциальные покупатели?

- По Красноярску есть крупная местная строительная компания, которая заинтересована в девелоперском проекте на месте завода, но документы пока не подписаны. То есть завода уже фактически нет, остались только пустые корпуса. Производственные мощности мы полтора года назад вывезли в Чебоксары и организовали там производство комбайнов полного цикла. Оформили под это новое юридическое лицо - Волжский комбайновый завод, который уже активно работает. В Волгограде проект похожий, место для строительства очень хорошее, но там производственные мощности еще не перемещены. На реализацию потребуется примерно два года. Пока ведем переговоры с рядом девелоперских компаний.

- Рассматриваете возможность продажи или оптимизации других производств КТЗ?

- Нет. Мы считаем, что по производству достаточно оптимизировались под те технологии, которые сейчас есть.

- На какие средства выкупались долги у участников синдицированного кредита структурами, близкими к концерну, и как удалось убедить банки продать долги с дисконтом?

- Для этого привлекались частные средства. Более подробных деталей мы раскрыть не можем.

- В какие сроки пройдет схема рефинансирования?

- В три этапа. Возврат акций мы планируем завершить в июне. Бридж кредит, я надеюсь, будет оформлен в июне-июле, а консолидация, по моему оптимистичному сценарию, в сентябре-октябре.

- Под какую ставку ВЭБ согласился дать бридж-кредит?

- Эти технические моменты будем решать в июне. В любом случае она будет ниже рыночной, ведь деньги дешевле, чем у ВЭБа, найти сложно.

- Что будет с исками почти на 14 млрд руб. о взыскании долгов с КТЗ, которые поданы банками в последнее время? Почему вообще участники синдиката подавали иски уже после принципиального решения о рефинансировании?

- Эти иски скорее обусловлены усталостью синдиката от отсутствия активных действий со стороны ВЭБа. То есть принципиальное решение давно принято, но по факту с декабря по май ничего не происходило, до стадии реализации так и не дошло. Теперь, когда начинаются практические шаги, все иски будут отозваны.

- Нам рассказывали, что с банком "Ак Барс" возникла заминка в переговорах, поскольку он не предоставлял ВЭБу данные о статусе своей части кредита. В чем была проблема?

- При формировании окончательной схемы было много технических накладок - и не только с "Ак Барсом", связанных с тем, что некоторые банки перевели долг КТЗ на аффилированные технические структуры, что вошло в противоречие с решением ВЭБа. Поэтому пришлось что-то возвращать и переделывать. Но никакой злой воли здесь не было, просто технические сложности.

- Благодаря чему удалось решить вопрос столь выгодно для концерна? Наши источники говорили, что помогли ваш лоббистский ресурс и непосредственное участие в ситуации высшего руководства страны...

- Ситуация, безусловно, разрешилась благодаря пониманию всей ее значимости высшим руководством страны - президентом и премьером, которые принимали личное участие в реализации проекта по реструктуризации. Без вмешательства, личной директивы президента, принятие решения тянулось в вялотекущей фазе.

- А в чем была, по вашему мнению, ключевая причина проблем КТЗ? Невыгодные условия кредитов, перекредитованность, мировой финансовый кризис?

- В таких сложных вопросах правда всегда где-то посередине. Конечно, была неконструктивная позиция кредиторов, да и сама идея собрать 16 банков за одним столом - достаточно спорная. Наверное, можно было сделать это разумнее и не так хлопотно для всех участников. Мы как управляющая команда КТЗ предлагали другие схемы, но, к сожалению, был выбран путь с синдикатом банков. Конечно, негативную роль сыграли кризис и общий спад промпроизводства, негативная конъюнктура на ключевых для КТЗ рынках. Но сейчас что говорить об этом - как было, так было.

- Планируете ли вы после бридж кредита привлекать дополнительные заемные средства?

- Да. ВЭБ планирует профинансировать все программы связанные с гособоронзаказом, до 10 млрд руб. В принципе ВЭБ готов финансировать только конкретные сделки, и в оборонном сегменте сейчас наиболее твердые контракты. Просто на пополнение оборотных средств мы не хотим брать средства. Ведь без привлечения дополнительных займов мы прожили пять лет. То есть фактически мы научились жить без денег.

- Каковы прогнозные финансовые результаты КТЗ в этом году, какие показатели предусмотрены финансовым планом на долгосрочную перспективу?
- Из-за того что реструктуризация идет достаточно вяло, мы потеряли полгода, поэтому в этом году будет балансовый убыток. При оптимистичном сценарии по выручке мы выйдем на уровень 50 млрд руб., как и в прошлом году. На прибыль по утвержденной ВЭБом программе мы планируем выйти в 2016 году, а долгосрочная цель по выручке на 2019 год - 120 млрд руб.
- Не собираетесь обращаться за госгарантиями?
- Не собираемся. У нас имущества более чем достаточно для обеспечения кредитных средств.
- После того как ВЭБ вернет вам 100% акций, как распределятся доли между вами и Альбертом Баковым? Вернутся к раскладу 2010 года - 80% и 20%?
- Нет, теперь у меня будет 51%, у Альберта Бакова - 49%. Такое распределение было базовой договоренностью, но осуществляем мы это только сейчас, так как ранее не было возможности - акции были в залоге. Мне всегда было важно, чтобы у меня был контроль над концерном. А 51% или 80% - это уже не так принципиально.
- А персонал предприятий будете оптимизировать?
- Нет. Планируем только набирать людей. Сейчас в группе работает около 20 тыс. человек. При хорошем сценарии планируем выйти на выручку от продаж под 60 млрд руб. Сами понимаете, это очень хорошая производительность.
- В КТЗ входят три предприятия в Европе - литейное Luitpoldhuetten в Германии, производитель сельхозтехники Vogel & Noot в Австрии и датский завод лесозаготовительной техники Silvatec. Санкции сильно ударили по этим бизнесам?
- Да, негативное влияние санкций мы ощутили. Фактически нам закрыли доступ ко всему финансированию в Европе, потому что, несмотря на то что материнская компания концерна в Голландии, мы проходим как русские. С нас требуют дополнительные залоги, кредитные лимиты на компанию в Дании Silvatec Skovmaskiner нам закрыли с первыми санкциями. В Австрии компания несоизмеримо больше, оборот Vogel & Noot - €80 млн, но и там с банками ведется напряженный диалог. В Германии Luitpoldhuetten работает хорошо, выплачивает хорошие дивиденды, поэтому у них нет потребности в кредитных деньгах.
- Идеи избавиться от зарубежных активов, как некогда от производителя систем охлаждения Dunham-Bush, нет?
- Нет, таких идей нет, все у нас работает. А Dunham-Bush был очень хорошим активом, но он был продан в 2012 году, потому что нужно было отдавать долги. Это пятая компания в мире по проектированию и разработке больших промышленных кондиционеров, которых нет в России и СНГ. Мы покупали эту компанию как технологического лидера, и у нас были большие планы по ее развитию. - А к вам обращались иностранные машиностроители с предложениями по аренде ваших мощностей?
- Обращались. И получили жесткий отказ. Надо развивать свою промышленность, а не за руку вводить западные буржуазные компании на собственный рынок.
- Даже если это будут не ваши конкуренты?
- А какая разница - это конкуренты российского рынка. Кроме того, зачем отдавать свою площадь за символические деньги? Это не те суммы, которые нас спасли бы. Стоимость производственных активов, если считать по инвестиционным деньгам, - запредельные миллиарды. А сдавать квадратные метры за копейки в месяц - унижительно.
- Как обстоит ситуация с заказами в военном дивизионе КТЗ, ключевое предприятие которого "Курганмашзавод" недавно презентовало новые БТР и БМД?
- Конечно, военный дивизион сейчас наиболее перспективен. Если мы говорим об увеличении численности персонала, то речь идет в первую очередь о спецдивизионе, в который входят "Курганмашзавод", Липецкий завод гусеничных тягачей и ВМК ВгТЗ; площадки обеспечены заказами до 2024 года по государственной программе вооружений.
- Скажу, что суммы чудовищно большие, поэтому нам грех жаловаться на отсутствие военных заказов и господдержки. По экспортному портфелю "Курганмашзавода" есть заказы на три года вперед на традиционные ключевые рынки: Азербайджан, Кувейт, Индонезия.
- Военный дивизион сейчас генерирует основную часть выручки?
- Сейчас да, но пять лет назад он генерировал основную часть убытков. Раньше, когда у нас был прибыльным "Агромаш", мы из него дотировали военный дивизион. Но, впрочем, в этом и заключается преимущество КТЗ - разные дивизионы в разные периоды времени генерируют кто убыток, кто прибыль - и в среднем, если в экономике нормальная ситуация, мы остаемся в плюсе. В лучшее время - в 2008 году - самым рентабельным был дивизион по производству запчастей.

Он давал тогда до 10 млрд руб. в год. Рентабельность на запчастях несоизмеримо выше, чем на технике: например, на бульдозере - 5-8%, а на запчастях к нему - 25%.

- Каково сейчас положение концерна на рынке дорожно-строительной и сельхозтехники?
- Сейчас тяжело у всех. Но мы сделали новый колесный трактор "Агромаш-85" - аналог белорусского МТЗ-82 только другого поколения. Это условно как "Жигули" и Volkswagen. Конечно, раньше наш трактор был существенно дороже, чем белорусский, но сейчас наши цены уже сопоставимы и разнятся на 40 тыс. руб. Мы рассчитываем реализовывать в год до 10 тыс. единиц колесной техники и вернуть себе часть рынка, на котором доминирует Минский тракторный завод, поставляя примерно 25 тыс. машин. Кроме того, мы вывели трактор "Руслан" (315 л. с.), планируем реализовать около 100 штук. В этом году мы уже получили заказы на трактор "Агромаш-180ТК" (181 л. с.) и новый трактор "АгромашТГ150" (150 л. с.) - замена колесному харьковскому трактору. То есть мы закрываем практически всю линейку.

- Но дивизион сельхозтехники по-прежнему остается наиболее проблемным?
- Да, он самый сложный на сегодняшний день, но перспективный на ближайшие два года. Сложности связаны с переездом Красноярского завода и ценовыми ножницами по МТЗ. Но сейчас мы переехали, и цена у нас нормальная, поэтому, думаю, все будет хорошо.

- А дорожно-строительный дивизион?
- Ну а как может ощущать себя практически монополист? Хорошо. Мы сделали тяжелый бульдозер Т-40 (75 тонн) и маленький трактор Т-6, полностью собранный из комплектующих концерна. Он будет стоить, думаю, дешевле, чем китайский аналог.

- Какая у вас в целом доля иностранных поставщиков?
- Процентом пять, не больше.

- Они незаменимые?
- Они заменимые, но есть ряд ключевых покупателей с конкретными запросами - например: "Хотим бульдозер с двигателем Cummins". Предположим, что у них в линейке стоят Caterpillar и Komatsu и ремонтные базы подстроены под иностранный двигатель и персонал обучен. И заказчик не отдаст заказ, если двигатель не будет Cummins. Мы можем капризничать сколько угодно, но все-таки надо прогибаться под клиента.

- Если доля импортных поставщиков так невелика, то ослабление рубля на ваш бизнес никак не повлияло?

- На нас нет, но конкурентная среда, конечно, стала для нас более благоприятная, потому что ценовая разница с иностранными конкурентами выросла. Например, Caterpillar стал вдвое дороже.

- Как обстоят дела с вагонным дивизионом на фоне обвала спроса на вагоны?
- Несмотря на жесткий рынок, операционные издержки у нас ниже, чем у конкурентов. В свое время нам хватило политической воли и здравого смысла купить всю технологию производства вагонов под ключ. Мы можем производить 10 тыс. вагонов с персоналом количеством 1,5 тыс. человек. А если взять наших коллег по цеху, то соотношение у них несколько другое. Впрочем, мы, пожалуй, единственная компания, производящая вагоны и не имеющая своих аффилированных лизинговых или транспортных компаний. Мы продаем только в рынок. Поэтому первые три месяца этого года заказов было ноль, но сейчас они стали появляться от небольших частных операторов в основном на полувагоны. Мы планируем, что в этом году мы выпустим около 3 тыс. вагонов, благодаря этому выйдем в операционный ноль.

- Не было соблазна создать кэптивного оператора?

- Нет, зачем? Это отдельный бизнес. А компетенций в нем нет, у нас других проблем полно.

- Когда, по вашему мнению, начнет восстанавливаться рынок вагонов?

- Мне сложно говорить о других, но мы свои 5 тыс. вагонов в год с 2016 года будем продавать.

- С металлургами у вас были разногласия по ценам?

- Металлурги поднимают цену примерно раз в полгода в соответствии с коэффициентом дефлятора Минэкономики на 5-10%. Мы также поднимаем цену. Не знаю, на что жаловаться.

- На рынке говорили о значительно большей индексации - на десятки процентов.

- Я вам рассказываю как есть, реальную ситуацию.

- А остальные участники рынка ее нагнетают?

- Сложно говорить за других. Например, с УВЗ мы пересекаемся только по вагонам. Они существенно больше, чем мы, поэтому для них, наверное, повышение цены на 2-3% - это много.

А для нас - нет.

Мы обеспечены заказами до 2024 года по госпрограмме вооружений. Суммы чудовищно большие, поэтому грех жаловаться на отсутствие военных заказов и господдержки

Фактически нам закрыли доступ ко всему финансированию в Европе, потому что, несмотря на то что материнская компания концерна в Голландии, мы проходим как русские

Конкурентная среда, конечно, стала для нас более благоприятная, потому что ценовая разница с иностранными конкурентами выросла. Например, Caterpillar стал вдвое дороже

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ БОЛОТИН

Родился 23 мая 1961 года в Москве. В 1984 году окончил Московский химико-технологический институт (МХТИ, сейчас РХТУ) по специальности "химическая технология редких и рассеянных элементов", кандидат наук. В 1988-1990 годах работал в МХТИ, в 1990-1996 годах был гендиректором ЗАО "Мост". С 1996 года - в машиностроении, был президентом НП "Концерн "Тракторные заводы"". С 2006 года - президент, а с 2007 года - также и гендиректор ООО "Компания корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы"" (КТЗ). Владел 80% акций нидерландской Machinery & Industrial Group (контролирует КТЗ), но в 2010 году компания была отдана ВЭБу за предоставление кредита на 15 млрд руб.

COMPANY PROFILE

КОНЦЕРН "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ"

Концерн ведет свою историю с 1996 года, когда его основатель Михаил Болотин приобрел пакет акций чебоксарского ОАО "Промтрактор". В 2003 году создана машиностроительная группа "Концерн "Тракторные заводы"" (КТЗ), в ее состав сейчас входят 25 предприятий в России и Европе, в том числе 17 предприятий военного, железнодорожного, сельскохозяйственного и дорожно-строительного машиностроения, численность персонала - более 20 тыс. человек. До конца 2010 года компанию через нидерландскую Machinery & Industrial Group N.V. контролировали Михаил Болотин (80% акций) и Альберт Баков (20%), но затем собственником 100% материнской компании концерна стал ВЭБ в обмен на кредит в 15 млрд руб., а господа Болотин и Баков сохранили оперативный контроль над КТЗ и получили опцион на обратный выкуп компании до 2017 года. Долги концерна неофициально оцениваются в 60 млрд руб., общая выручка за 2014 год - 50 млрд руб. Президент - гендиректор КТЗ - Михаил Болотин.

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 28 мая 2015 14:31

ЖАЛОБУ "ТРАКТОРНЫХ ЗАВОДОВ" НА ВЗЫСКАНИЕ 1,3 МЛРД РУБ РАССМОТРЯТ 10 ИЮНЯ

МОСКВА, 28 мая - РАПСИ. Девятый арбитражный апелляционный суд назначил на 10 июня рассмотрение жалобы крупнейшего российского машиностроительного концерна "Тракторные заводы" на взыскание 1,3 миллиарда рублей в пользу Россельхозбанка (РСХБ), говорится в материалах дела.

РСХБ по условиям кредитного договора от 21 марта 2011 года перечислил заемщику двумя траншами денежные средства. После того как "Тракторные заводы" перестали обслуживать кредит, банк в 2014 году обратился в суд. Арбитраж Москвы 13 мая полностью удовлетворил этот иск.

"Тракторные заводы" в 2011 году привлекли 5-летний синдицированный кредит в 32,33 миллиарда рублей на рефинансирование кредитного портфеля предприятий концерна. Кредиторами выступили 16 банков, в том числе Сбербанк, ВТБ, "Петрокоммерц", Россельхозбанк, "Ак Барс", МДМ Банк и другие.

В 2014 году банки-кредиторы подали в арбитраж Москвы несколько исков к "Тракторным заводам" на общую сумму более 14 миллиардов рублей. Суд ранее удовлетворил аналогичные иски ВТБ на 957 миллионов рублей, МДМ Банка на 2 миллиарда рублей и Сбербанка на 3 миллиарда рублей.

Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 предприятий в России, Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и на Украине. Производит промышленную тракторную технику и оборудование, лесозаготовительную, сельскохозяйственную технику, коммунально-строительную, железнодорожную, а также военную технику. Единственным владельцем 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы" - является госкорпорация Внешэкономбанк.

<http://rapsinews.ru/arbitration/20150528/273819930.html>



Ведомости, Москва, 29 мая 2015

ГОСБАНКИ ОБГОРЕЛИ НА СОЛНЦЕ

Автор: Алина Фадеева

Владельцы крымских солнечных электростанций не могут расплатиться по кредитам с ВЭБом, Сбербанком и ВТБ

Федеральные чиновники уже несколько месяцев решают, что делать с шестью солнечными электростанциями общей установленной мощностью 407 МВт в Крыму. После вхождения полуострова в состав России вместо прежнего зеленого тарифа (0,47 евро/кВт ч, или 26,8 руб. по текущему курсу) они получили единый для всех тариф в 3,4 руб./кВт ч. И теперь владельцы электростанций не могут погашать долги по кредитам на их строительство, которые привлекались в том числе в российских банках. Общая сумма долга перед ВТБ, Сбербанком и ВЭБом - около 45 млрд руб., говорит знакомый участников совещаний на эту тему. Субсидии на зеленый тариф обошлись бы бюджету в несколько миллиардов рублей - это слишком дорого, рассказывал "Ведомостям" чиновник Минэнерго. Фактически государство решило обанкротить крымские СЭС, сетует сотрудник одного из пострадавших банков.

На одном из последних совещаний Минэнерго предложило банкам обратить взыскание на электростанции. А после этого продать их примерно за 10% долга операторам, которые обеспечат надежную эксплуатацию, рассказывают двое знакомых участников совещаний. Таким оператором могла бы стать или "дочка" ФСК - "Мобильные ГТЭС", или местное ГУП "Крымские ветряные парки", уточняет один из них. Эти компании готовы эксплуатировать электростанции с минимальной маржей и рассчитаться с банками за пять лет, продолжает собеседник "Ведомостей". Но банкам, таким образом, придется списать 40 млрд руб. убытков, заключает он. Представитель Минэнерго подтвердил, что такой вариант рассматривается. Представитель "Мобильных ГТЭС" отказался от комментариев, с ГУП "Крымские ветряные парки" связаться не удалось.

Как помогают энергетикам

Система поддержки производителей зеленой энергии действует в России с 2013 г., право на участие в ней инвесторы получают на ежегодных конкурсах. Победители заключают договоры о предоставлении мощности, в рамках которых должны выполнить требования по локализации оборудования, а взамен получают платеж за мощность, который окупает инвестиции с доходностью примерно 14%.

Четыре электростанции в Крыму принадлежат Activ Solar, утверждает один из собеседников "Ведомостей", но представитель компании это опровергает. Оставшиеся две принадлежат китайской CNBM, говорит собеседник, близкий к компании. В прошлом году в интервью "РБК Украина" гендиректор CNBM Янгджи Чен говорил, что компания владеет 1000 МВт солнечной генерации на Украине, в том числе в Крыму. Представитель CNBM не смог оперативно ответить на вопросы "Ведомостей".

Банки хотят включить крымские электростанции в российскую систему поддержки зеленой энергетики (см. врез), говорят два собеседника "Ведомостей". В схеме с крымскими электростанциями хочет поучаствовать ГК "Энергия солнца" (компания управляющих директоров фонда Bright Capital), говорит второй собеседник. Компания выиграла на конкурсах строительство 435 МВт солнечных электростанций в 2014-2018 гг., но до сих пор не построила ни одной и уже платит штрафы. Крымские электростанции можно было бы учесть в качестве построенных ГК "Энергия солнца", дать им высокий платеж, который отчасти покрыл бы обязательства перед российскими банками, рассказывает он.

Включить крымские солнечные электростанции в российскую программу нельзя - это противоречит закону, парирует представитель Минэнерго. Энергосистема Крыма технологически изолирована, нет товара "мощность", поэтому договоры предоставления мощности неприменимы. Кроме того, станции уже работают, напоминает он. Один из собеседников говорит, что правительство принципиально одобрило предложение Минэнерго. Но представитель курирующего Крым вице-преьера Дмитрия Козака сказал, что вопрос еще обсуждается. Представители вице-преьера Аркадия Дворковича, ВЭБа, ВТБ, Сбербанка и ГК "Энергия солнца" отказались от комментариев.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/29/594277-minenergo-predlagaet-gosbankam-spisat-40-mlrd-rublei>

Класс # Омск (classomsk.com), Омск, 28 мая 2015 9:55

БУДУЩЕЕ ОМСКОГО АЭРОПОРТА ФЕДОРОВКА ОПРЕДЕЛИТ ЗАММИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ

Судьба долгостроя может решиться в начале июня, когда в Омск приедет заместитель министра транспорта России Валерий Окулов. Об этом сообщил министр имущества Омской области Виктор Соболев.

Валерия Окулова, который курирует деятельность всех российских аэропортов, в Омск пригласил сенатор Андрей Голушко. Замминистра транспорта проведет в городе выездное совещание, в повестке которого значатся и планы по завершению строительства аэропорта Федоровка.

"Я думаю, что от сделанных во время визита выводов и заключений будут во многом зависеть и дальнейшие действия. Но работа с потенциальными участниками проекта пока продолжается. Очень большую подготовительную работу провел **банк ВЭБ**. И от земли мы не отказываемся. К примеру, через несколько лет изменится экономическая ситуация, вырастет пассажиропоток и почему бы тогда опять не вернуться к вопросу строительства аэропорта Омск-Федоровка?" , - цитируют "Коммерческие вести" министра имущества Омской области Виктора Соболева.

Отметим, что омский сенатор Андрей Голушко считает, что от Федоровки стоит отказаться. Даже если найдется инвестор, готовый вложить в проект 30-40 млрд рублей, то из-за низкого пассажиропотока новый аэропорт будет работать в убыток. Ежегодные потери составят около 1 млрд рублей.

<http://www.classomsk.com/news/12571-budushhee-omskogo-ajeroporta-fedorovka>

РАЗНОЕ

Tennisweekend.ru, Москва, 28 мая 2015 14:13

В МОСКВУ ВНОВЬ ПРИЕДУТ ЛЕГЕНДЫ ТЕННИСА

12 июня в Москве на грунтовых кортах Национального теннисного центра пройдет традиционный показательный турнир с участием лучших в прошлом теннисистов мира "Легенды тенниса". В прошлом году соревнования с успехом праздновали пятилетний юбилей, и вот теперь, уже шестой год подряд, в российской столице соберутся великие игроки недавнего прошлого. В этом году состав участников турнира стал, безусловно, сильнее. Своим мастерством болельщиков порадуют такие прославленные теннисисты как Марат и Динара Сафины, Евгений Кафельников, Анастасия Мыскина, Горан Иванишевич, Мансур Барами, Мартина Хингис.

После некоторого перерыва в соревнованиях вновь выступит Марат Сафин - на него шли и идут ради красивых розыгрышей, нестандартных решений, эффектных ударов. Сафин - это не только бездна обаяния и запредельная харизма, но и имя, подкрепленное длинным перечнем престижных титулов и званий: двукратный чемпион турниров "Большого шлема" в одиночном разряде (US Open-2000 и Australian Open-2005), двукратный чемпион Кубка Дэвиса (2002 и 2006), экс-первая ракетка мира, победитель 15 турниров АТР в одиночном разряде и 2 в парном.

Вместе с братом участие в турнире "Легенды тенниса в Москве" примет и его сестра Динара Сафина - одна из немногих теннисисток, которым удалось занять первую строчку мирового рейтинга, и уже это достижение делает россиянку теннисной легендой. Хотя в ее послужном списке есть немало других громких званий. Она - победительница одного турнира "Большого шлема" в парном разряде и финалистка трех турниров "Большого шлема" в одиночке, серебряный призер Олимпиады-2008 в Пекине, победительница 21 турнира WTA (12 в одиночном разряде и 9 в парном). Вместе со старшим братом Маратом россиянке удалось в 2009 году выйти в финал командного турнира Кубок Хопмана. Сафины - единственная семья в мире, воспитавшая сразу двух первых ракеток мира - в мужском и женском одиночном разряде.

Как всегда, верна турниру Анастасия Мыскина. В этом сезоне первая российская чемпионка турнира "Большого шлема" в одиночном разряде и двукратная обладательница Кубка Федерации окончательно утвердилась в роли капитана женской сборной России, но она не прочь и сама вновь блеснуть мастерством на корте и порадовать болельщиков своим умным теннисом. Такой же интеллектуальный теннис исповедует и постоянная гостья российской столицы Мартина Хингис. Очередное возвращение в профессиональный тур 5-кратной чемпионки турниров "Большого шлема" в одиночном разряде стало триумфальным: за последние месяцы швейцарка выиграла уже 7 парных титулов и занимает вторую строчку в мировом парном рейтинге.

Московские зрители не откажутся в очередной раз увидеть фирменную подачу завсегдатая московского показательного турнира Горана Иванишевича. "Я действительно люблю возвращаться в Москву, потому что люди действительно очень дружелюбны",- признался хорват. В этом году он снова выйдет на столичные корты, чтобы порадовать публику своим неувядающим артистизмом и легендарными эйсами. Не обойдется и без участия француза иранского происхождения Мансура Барами - в этом году непревзойденный мастер "акробатического тенниса" в очередной раз покорит взыскательную столичную публику своими фирменными трюками.

Список участников турнира был бы неполным без Евгения Кафельникова - первого российского победителя турнира "Большого шлема" в одиночном разряде, олимпийского чемпиона,

пятикратного чемпиона "Кубка Кремля". Ныне он - вице-президент ФТР, и именно он вел и ведет переговоры со звездами мирового тенниса, которые уже не первый год радуют своим мастерством столичных любителей тенниса. И он же с готовностью сам берет ракетку в руки и выходит на корт, чтобы все мы еще раз насладились его неповторимым элегантным замахом при ударе справа.

На этот раз к участникам турнира присоединятся француз Седрик Пиолин и южноафриканец Уэйн Феррейра - и это, безусловно, повысит интерес к соревнованиям. Напомним, что Пиолин, один из самых уважаемых и именитых французских теннисистов, который после ухода из спорта успел себя попробовать в роли телекомментатора и директора турнира, наполовину румын. Его мама Адриана входила в состав сборной Румынии по волейболу, которая в финале чемпионата мира 1956 года уступила команде СССР. Вот и ее сын дважды останавливался буквально в шаге от самой престижной награды. В 1993 году он вышел в финал US Open, обыграв в матче четвертого круга первую на тот момент ракетку мира американца Курье, но в титульном поединке уступил Пита Сампрасу. Пит вновь преградил Пиолину путь к главному трофею в финале Уимблдона 1997 года. Пиолин является также двукратным обладателем Кубка Дэвиса в составе сборной Франции (1996 и 2001 гг.). Кроме того, на его счету пять побед в турнирах ATP - включая титул на престижном "Мастерсе" в Монте-Карло, благодаря которому он занял самую высокую в карьере пятую строчку в рейтинге. "Пиолин - игрок комбинационного плана, с достаточно подвижной нервной системой, на таких людей вообще интересно смотреть не только на корте, но и в жизни,- прокомментировал грядущее прибытие француза в Москву президент ФТР Шамиль Тарпищев. - Он всегда играл в открытый теннис, от души, он игрок по натуре своей. Его нестандартная, порой эмоциональная игра притягивала публику, на него шли зрители. Приезд Седрика Пиолина в Москву - это солидная прибавка к тому составу турнира "Легенды тенниса", который у нас уже был".

Большой интерес вызовет и участие самого титулованного теннисиста из Южно-Африканской Республики Уэйна Феррейры - двукратного полуфиналиста Открытого чемпионата Австралии, победителя 15 турниров ATP в одиночном и 11 в парном разряде. Примечательно, что 5 из них он выиграл вместе с Кафельниковым, поэтому южноафриканцу будет очень приятно встретиться с Евгением на московских кортах.

Турнир проходит при поддержке "Внешэкономбанка" и лично его главы Владимира Дмитриева, который сам играет в теннис и примет участие в VIP-турнире в рамках предстоящего московского праздника тенниса. А праздник этот действительно не похож ни на одно другое спортивное мероприятие. "Мы не копируем и не заимствуем чужой опыт, а создаем что-то новое - свое,- подчеркнул Шамиль Тарпищев. - В этом сезоне мы сумели воплотить в жизнь прекрасную идею и организовать соревнования в совершенно новом формате. Нам удалось соединить сразу несколько поколений выдающихся спортсменов на территории одного теннисного центра. Ведь в дни турнира "Легенды тенниса" на кортах НТЦ пройдет профессиональный турнир серии "Челленджер" - Hoff Open, в котором примут участие будущие звезды российского тенниса, можно сказать, наша золотая молодежь: Андрей Рублев, Карен Хачанов, Роман Саффиулин. Эти ребята уже показали всему миру, на что они способны и как серьезны их планы и радужны перспективы. Впереди у них долгий путь, за которым, безусловно, крайне интересно наблюдать".

Михаил Иванов

1 из 4

<http://tennisweekend.ru/russia/2921>

АНАСТАСИЯ МЫСКИНА: "НА "ЛЕГЕНДЫ ТЕННИСА" ПРИДУ ВМЕСТЕ С СЫНОВЬЯМИ".

- Вы сейчас находитесь в прекрасной физической форме. Особенно после постоянных тренировок со Светланой Кузнецовой. Чувствуете, что у вас есть преимущество перед другими участниками турнира "Легенды тенниса"?

- Я надеюсь, что это так. Но не могу на все сто процентов утверждать, что я сейчас в своей лучшей форме. Так что особо преимущества не чувствую. К тому же в спорте, и в частности в теннисе, нельзя быть в чем-то уверенной, даже в самой себе. Результат зависит ведь не столько от физической формы, сколько от настроения, от разных обстоятельств в день игры и, конечно, от соперника.

- Вы каждый год принимаете участие в турнире "Легенд тенниса". Что этот турнир значит для вас? Почему вам интересно выступать в Москве?

- Это не просто соревнования, а большой спортивный праздник. Действительно, очень люблю этот турнир. Можно встретить старых друзей, здесь всегда весело и интересно, атмосфера очень свободная и раскрепощенная. Мне кажется, это турнир больше для зрителей и ценителей тенниса, поэтому стараюсь показать красивую игру, чтобы было интересно за нами наблюдать.

- Кто придет вас поддержать? Сможем ли мы увидеть ваших детей?

- Безусловно, друзья и родные. Всех приглашаю. И в этом году придут болеть за меня мои самые главные фанаты, мои сыновья, чему я очень рада!

- В этом сезоне, как и в прошлом году, вы примете участие в турнире легенд Ролан Гаррос, Московский турнир это этап подготовки? Расскажите как проходят подобные соревнования

- Турнир легенд Ролан Гаррос - это другой формат соревнования в отличие от Легенд тенниса в Москве. По моим ощущениям, это обычный парный турнир, более ответственно себя чувствуешь, более официально, поэтому многие очень серьезно к нему подходят, и я в том числе. На Ролан Гаррос как в Москве не пошутишь

Следите за новостями на официальном сайте турнира www.tennis-legends.ru. Генеральный партнер турнира - **Внешэкономбанк**

http://www.tennis-russia.ru/news/ftir/item_9840