



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

27 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ РАСПИСАЛ ДЛИННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ	3
ВЭБ ОЖИДАЕТ СНИЖЕНИЯ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ В ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ ИЗ-ЗА ПЕРЕДАЧИ СРЕДСТВ В НПФЫ ...	4
ВЭБ ОЖИДАЕТ В 2015 ГОДУ ПОВЫШЕНИЯ ДОХОДНОСТИ ОТ ИНВЕСТИРОВАНИЯ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	5
ВНЕШЭКОНОМБАНК: СПАД РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ УСИЛИВАЕТСЯ	6
ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ» БУДУТ ОБЪЯВЛЕНЫ НА ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ 19 ИЮНЯ 2015 ГОДА.	7
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	8
ОБРАЗОВАНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ МСП МОЖЕТ ЗАВЕРШИТЬСЯ ОСЕНЬЮ 2015Г	8
МСП БАНК РЕШИТ ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД НИМ ЗАДАЧИ ПО ПОДДЕРЖКЕ БИЗНЕСА В 2015 Г - ГЛАВА БАНКА	9
МСП БАНК МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА УЖЕ ОСЕНЬЮ	10
ЭКСАР ГОТОВО ПРОФИНАНСИРОВАТЬ МОДЕРНИЗАЦИЮ МЕТЗАВОДА В ЕГИПЕТСКОМ ХЕЛУАНЕ ...	11
БАНК "ГЛОБЭКС" ПЫТАЕТСЯ ВЗЫСКАТЬ 6,2 МЛРД РУБ. С ВЛАДЕЛЬЦА "ЭНЕРГОСТРОЙИНВЕСТ-ХОЛДИНГА"	12
БАНК "ГЛОБЭКС" ПОТРЕБОВАЛ В АРБИТРАЖЕ ОТ "ГРУППЫ Е4" 3 МЛРД РУБ	13
ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 26.05.2015, 15:48	14
ВЛАДИМИР ПУТИН НАГРАДИЛ БИЗНЕСМЕНОВ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРАНЫ	15
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	16
ФОРУМ С ВОСТОЧНЫМ АКЦЕНТОМ.....	16
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОПТИМИЗИРУЕТ ОТБОР ИНВЕСТПРОЕКТОВ ДЛЯ ГОСГАРАНТИЙ.....	17
ДЕНИС МАНТУРОВ: РФ ГОТОВА ОБСУЖДАТЬ С ЕГИПТОМ ПОСТАВКИ "АРМАТЫ"	18
ПРЕЗИДЕНТ СОВЕТУЕТ ПОСПЕШИТЬ С ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕМ	22
АСИ ОТЧИТАЕТСЯ ПУТИНУ О РАБОТЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ НЕСЫРЬЕВЫХ КОМПАНИЙ.....	24
ЦБ СЧИТАЕТ, ЧТО ПРАВО ГРАЖДАН НА ПЕРЕХОД В НПФ НУЖНО ПРОДЛИТЬ НА ГОД.....	25
БИЗНЕС	26
АКСАКОВ ОБРАДОВАЛ: ТРАКТОРНОМУ КОНЦЕРНУ РЕСТРУКТУРИРУЮТ ДОЛГИ	26
"КУРГАНМАШЗАВОД" ОТКАЖЕТСЯ ОТ ЧАСТИ КРЕДИТА ВЭБА В 450 МИЛЛИОНОВ	27
МИНПРОМТОРГ ОДОБРИЛ ГАРАНТИИ "УРАЛВАГОНЗАВОДУ" ПОКА НА 20 МЛРД РУБ.....	28
СТРУКТУРА ВЭБА ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ФИНАНСИРОВАНИЯ МОНОГОРОДА.....	29
АЭРОПОРТ КУРУМОЧ СТАНЕТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ.....	32
SUPERJET ВЗЯЛ КУРС НА АФРИКУ	34
РАЗНОЕ	35
РОССИЯНЕ УЧАСТВУЮТ В ЛЕГЕНДАРНОМ РАЛЛИ ТУНИС	35
СТАРТУЕТ РАЛЛИ-РЕЙД RALLY OF TUNISIA 2015	36
МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ: АПРЕЛЬ 2015 ГОДА.....	37
ВЛАСТИ США ПРОСЯТ УЗНАТЬ МНЕНИЕ БУРЯКОВА О ТОМ, ЧТО ЕГО АДВОКАТАМ ПЛАТИТ ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 27 мая 2015

ВЭБ РАСПИСАЛ ДЛИННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: Отдел Финансов

ВЭБ (управляет 1,8 трлн руб. пенсионных накоплений) ожидает, что в текущем году доходность от инвестирования накоплений будет значительно лучше, чем в 2014-м, заявил вчера директор департамента доверительного управления **ВЭБа** Александр Попов. В прошлом году доходность инвестирования накоплений **ВЭБом** составила 2,68% при инфляции 11,4%. На заседании наблюдательного совета **ВЭБа** 21 мая было принято решение о приобретении в 2015 году облигаций ОАО РЖД (в объеме 40 млрд руб. с максимальным сроком обращения 20 лет), ФГУП "Почта России" (4,3 млрд руб., срок 15 лет), ОАО "Россети" (7,1 млрд руб., 30 лет), ОАО "КамАЗ" (4,3 млрд руб., 15 лет) и пятилетние облигации ОАО "ВЭБ - лизинг" на сумму 4,3 млрд руб. При определении минимального уровня плавающей ставки купона планируется помимо прироста инфляции использовать в качестве базовой ключевую ставку ЦБ, увеличенную на 1% годовых. Минимальный требуемый уровень доходности к погашению по облигациям ОАО "ВЭБ - лизинг" как аффилированного лица **ВЭБа** установлен на уровне доходности выпуска ОФЗ со схожим сроком погашения, увеличенной на 2,35% годовых.

ВЭБ ОЖИДАЕТ СНИЖЕНИЯ ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ В ДОЛГОСРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ ИЗ-ЗА ПЕРЕДАЧИ СРЕДСТВ В НПФЫ

Москва. 26 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Государственная управляющая компания Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM) (ВЭБ) ожидает, что доля инвестиций в долгосрочные проекты может снизиться из-за передачи средств в негосударственные пенсионные фонды (НПФы), заявил директор департамента доверительного управления **ВЭБа Александр Попов**.

Он отметил, что в настоящее время НПФы из-за объективных трудностей не могут делать инвестиции в долгосрочные проекты - сроком более 10 лет.

"Пока на ближайший период мы видим, что НПФы в текущих условиях в силу объективных причин не готовы вкладывать средства на периоды больше 10 лет даже при наличии плавающей ставки, привязанной к инфляции. Мы как были, так и есть по сути единственный долгосрочный инвестор на этом рынке, даже в условиях перетока ликвидности. Конечно, средства для долгосрочных инвестиций в таких условиях будут неуклонно сокращаться, поскольку по сути для долгосрочного инвестирования у нас остается только наш инвестдоход. Он, конечно, не такой маленький в силу нашего портфеля", - сказал А.Попов.

Он отметил, что в настоящее время в НПФах находится около 1,5 трлн рублей пенсионных накоплений, в ВЭБе - 1,8 трлн рублей. В 2016 году в НПФах средств будет больше, поскольку в ВЭБ поступление не планируется.

Для долгосрочного инвестирования средств пенсионных накоплений НПФами нужно провести коррекцию системы. В частности, нужно ввести возможность создавать портфели до погашения, с учетом всех сложностей с ликвидностью и всех перетоков средств между НПФами и Пенсионным фондом России (ПФР), а также усовершенствовать систему риск-менеджмента. Введение этих мер требует времени, но пока у ВЭБа практически нет конкурентов на рынке долгосрочных инструментов.

По словам А.Попова, ВЭБ по закону может выкупать до 100% выпуска облигаций.

"Мы бы приветствовали размещения, когда не ВЭБ является якорным инвестором, а когда инвесторов много и ставка доходности может определяться нормальным рыночным путем. Появление большего объема средств в НПФах и создание стимулов для долгосрочного инвестирования ими будет способствовать установлению рыночных уровней доходности и формированию настоящего полноценного рынка долгосрочных инструментов", - сказал А.Попов.

Служба финансово-экономической информации



РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 26 мая 2015 13:34

ВЭБ ОЖИДАЕТ В 2015 ГОДУ ПОВЫШЕНИЯ ДОХОДНОСТИ ОТ ИНВЕСТИРОВАНИЯ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

Внешэкономбанк, управляющий 1,8 трлн руб. средств пенсионных накоплений "молчунов", ожидает, что в 2015 году доходность от инвестирования средств пенсионных накоплений будет значительно лучше, чем в 2014 году. Об этом журналистам заявил директор департамента доверительного управления ВЭБа Александр Попов на заседании круглого стола "Будущее пенсионного рынка".

"Доходность практически во всем сегменте будет гораздо лучше, чем в прошлом году. Кризисные явления в российской экономике пошли на спад", - заявил он, передает ТАСС.

Попов также отметил, что ожидает дальнейшего снижения ключевой ставки ЦБ, но, по его мнению, потенциал этого снижения в текущем году уже не так высок.

Доходность инвестирования ВЭБом средств пенсионных накоплений по расширенному инвестиционному портфелю по итогам 1-го квартала 2015 года составила 10,82%. По данным Минэкономразвития, инфляция за тот же период составила 7,4%.

Доходность по итогам прошедших 12 месяцев составила 4,92%. По итогам 2014 года объем пенсионных накоплений, которым управлял ВЭБ, превысил 1,89 трлн руб.

Как пояснял РБК директор департамента доверительного управления ВЭБа Александр Попов, причиной отрицательной доходности по портфелю госбумаг стало повышение ключевой ставки ЦБ.

По данным Банка России о доходности инвестирования пенсионных накоплений за 2014 год, из всех негосударственных пенсионных фондов обогнать инфляцию, которая составила в 2014 году 11,4%, смог только один небольшой фонд - НПФ "Башкомснаббанк", который показал доходность 42,2% годовых.

<http://quote.rbc.ru/news/fond/2015/05/26/34371809.html>

Ведомости, Москва, 26 мая 2015

ВНЕШЭКОНОМБАНК: СПАД РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ УСИЛИВАЕТСЯ

Авторы: Ольга Кувшинова, Илья Усов

Андрей Клепач предупреждает о рисках усиления инвестиционного спада в ближайшие месяцы

В апреле 2015 г. экономический спад усилился, указывается в документе «Оперативная ежемесячная оценка ВВП России», выпущенном Внешэкономбанком (ВЭБ). По оценке банка, ВВП по сравнению с мартом сократился на 0,6%, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - на 4,3%.

Динамика ВВП по отношению к предыдущему месяцу с исключением сезонного и календарного факторов ухудшается четвертый месяц подряд. ВВП в апреле 2015 г. снизился на 0,6% после падения на 0,4% в марте, на 0,6% в феврале и на 1,6% в январе.

Негативную динамику со снятой сезонностью за четвертый месяц показали обрабатывающие производства (-2%), добыча полезных ископаемых (-0,5%) и торговля (-1,5%). Рост наблюдался в производстве электроэнергии, газа, воды и в производстве сельского хозяйства – 0,9 и 0,1% соответственно.

По оценке Внешэкономбанка, ВВП в апреле 2015 г. по отношению к соответствующему месяцу прошлого года снизился на 4,3% после снижения на 3,3% в марте 2015 г. За период января - апреля снижение ВВП составило 2,5%.

Ранее замминистра экономического развития Алексей Ведев заявлял, что падение экономики в апреле могло составить около 4%. Согласно прогнозу Минэкономразвития спад в апреле составил 3,5–3,7%, но он может оказаться больше, не исключил Ведев.

«Усиление спада в апреле указывает на то, что нижняя точка кризиса еще не пройдена», - указывает главный экономист ВЭБа, а в прошлом заместитель министра экономического развития Андрей Клепач. Основной причиной усиления экономического спада он считает сокращение потребительских расходов. «Склонность к сбережениям домашних хозяйств продолжает увеличиваться на фоне ускорения доходов», - считает Клепач. Также, если в I квартале наблюдался существенный рост бюджетных расходов, прежде всего на оборону, то в апреле динамика стало негативной. Это повлияло на снижение выпуска в машиностроении, считает главный экономист ВЭБа. По его мнению, за первые три месяца 2015 г. был исчерпан положительный эффект, связанный с всплеском экспорта нефти и нефтепродуктов.

Бывший замминистра предупреждает, что возрастают риски ускорения спада инвестиционной активности в ближайшие месяцы. Несмотря на то что данные Росстата выглядят «на удивление благоприятно», они «никак не соответствуют наблюдаемому в апреле существенному обвалу предложения инвестиционных товаров на внутреннем рынке», указывает он.

Газета.ru

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ» БУДУТ ОБЪЯВЛЕНЫ НА ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ 19 ИЮНЯ 2015 ГОДА.

На заседании конкурсной комиссии Премии развития был определен перечень проектно-номинантов, восемь из которых станут обладателями Премии на специальной церемонии в рамках Петербургского экономического форума.

Всего на конкурс 2015 года поступило **289 заявок** из 60 регионов Российской Федерации, из которых номинантами стали 29 проектов.

В появившейся в этом году номинации «Лучший проект с участием иностранных инвестиций» выбрано два проекта, направленных на развитие транспортной инфраструктуры России и локализацию производственных мощностей в РФ.

В остальных номинациях: «Лучший инфраструктурный проект», «Лучший проект в отраслях промышленности», «Лучший проект в области экологии и «зеленых» технологий», «Лучший проект по комплексному развитию территорий», «Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий», «Лучший проект субъекта МСП», «Лучший экспортный проект», выбраны проекты, ориентированные на такие актуальные в настоящее время направления как импортозамещение, модернизация индустриального и социального потенциала страны, повышение конкурентоспособности российского бизнеса и т.д.

С проектами-номинантами можно ознакомиться на сайте: www.premiya-razvitiya.ru

«Премия развития» была учреждена Внешэкономбанком в 2012 году. Участие в конкурсе на присуждение «Премии развития» способствует популяризации лучших российских практик в области эффективного управления инвестициями и формированию благоприятного инвестиционного климата в регионах.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ОБРАЗОВАНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ МСП МОЖЕТ ЗАВЕРШИТЬСЯ ОСЕНЬЮ 2015Г

Москва. 26 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Образование Федеральной корпорации развития малого и среднего предпринимательства (ФКР МСП) на базе Агентства кредитных гарантий (АКГ) и МСП банка (МОЕХ: MSPB) может завершиться осенью текущего года, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" председатель правления МСП банка Сергей Крюков.

"Как было определено на Госсовете, в мае должен быть подписан указ (президента РФ - прим. ИФ-АФИ) о создании новой структуры - Федеральной корпорации поддержки бизнеса", - заявил С.Крюков. "Если будет указ в мае, несколько месяцев понадобится на организационные моменты, и где-то осенью все должно заработать", - добавил он.

С.Крюков подчеркнул, что объединение АКГ и МСП банка будет носить в первую очередь функциональный характер. "То есть нам (МСП банку) будут переданы функции АКГ, которое будет преобразовано в федеральную корпорацию и займется вопросами информационной поддержки, координацией различных мер господдержки, аккумуляцией в себя тех программ, которые сейчас разрознены по различным федеральным целевым программам, по различным министерствам и ведомствам. А у нас будет вот такой центр кредитно-гарантийной поддержки", - пояснил С.Крюков.

Как сообщалось ранее, задачами нового института, согласно проекту указа президента РФ, станут поддержка субъектов МСП и привлечение в сектор средств российских и иностранных инвесторов. ФКР МСП также должна будет осуществлять сопровождение инвестиционных проектов МСП, проводить мероприятия, направленные на увеличение закупок госкомпаний у субъектов МСП.

При преобразовании АКГ в ФКР МСП доля участия РФ в уставном капитале корпорации может быть снижена со 100% до 50% и одной акции в результате допэмиссии ее акций и их размещения в пользу Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM). Предполагается, что в качестве оплаты ВЭБ передаст корпорации 100% акций МСП банка.

АКГ было учреждено решением правительства РФ в мае 2014 года с целью поддержки и развития МСП в России. В ноябре 2014 года ЦБ РФ присвоил гарантиям АКГ статус обеспечения первой категории качества.

МСП банк является дочерней кредитной организацией Внешэкономбанка, учрежден в 1999 году. По итогам первого квартала 2015 года банк занимает 52-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 26 мая 2015 19:02

МСП БАНК РЕШИТ ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД НИМ ЗАДАЧИ ПО ПОДДЕРЖКЕ БИЗНЕСА В 2015 Г - ГЛАВА БАНКА

МОСКВА, 26 мая - РИА Новости/Прайм. МСП Банк (входит в Группу ВЭБ) планирует достичь обозначенных в стратегии банка целевых показателей на 2015 год по поддержке малого и среднего предпринимательства (МСП), заявил в интервью РИА Новости глава банка Сергей Крюков.

Ранее "дочка" Внешэкономбанка, специализирующаяся на поддержке малого и среднего бизнеса, подвергалась критике со стороны контролирующих органов. Так, замглавы Счетной палаты Вера Чистова 8 апреля в Госдуме заявила, что на конец 2014 года государственная гарантийная поддержка через МСП Банк составила

2,1 миллиарда рублей, что, по ее словам, составляет 5,3% от потенциальных возможностей. Однако позднее МСП Банк опроверг эти обвинения.

"Каждый год наши акционеры, правительство устанавливают целевые параметры. В рамках стратегии до 2020 года у нас на каждый год есть определенные задачи, такие как объем доведенного ресурса до МСП по кредитной поддержке, объем выданных гарантий по гарантийной поддержке, целевые сегменты, процент долгосрочного кредитования и так далее. Все те задачи, которые перед нами государство поставило на 2014 год, они выполнены", - пояснил Крюков.

В частности, по его словам, если еще несколько лет назад МСП банк выдавал бизнесу кредитов на 20-25 миллиардов, то объем кредитования в прошлом году достиг 46-47 миллиардов рублей. "В этом году будет выдано более 50 миллиардов. Пока все идет в рамках плана. Мы надеемся, что выполним все поставленные перед нами задачи", - заявил глава МСП Банка.

Экономический кризис в России, по его словам, оказал банку определенную поддержку. "Возник дополнительный спрос на наш долгосрочный инвестиционный ресурс. Банки стали за ним обращаться, даже несмотря на то, что мы устанавливаем жесткие параметры кредитования", - заявил Крюков.

Он напомнил, что в кризис 2008-2009 годов МСП Банк получил из Фонда национального благосостояния 30 миллиардов рублей для фондирования программы кредитования МСП. В прошлом году правительство приняло решение о пролонгации этого ресурса на очередной десятилетний период. "Чем более кризисная ситуация в экономике, тем более государство начинает заботиться о малом и среднем бизнесе", - отметил глава банка.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 26 мая 2015 18:59

МСП БАНК МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА УЖЕ ОСЕНЬЮ

МОСКВА, 26 мая - РИА Новости/Прайм. Создание Федеральной корпорации развития малого и среднего предпринимательства на базе Агентства кредитных гарантий (АКГ) и МСП Банка, предполагающее выход последнего из группы Внешэкономбанка, может быть завершено уже осенью, заявил РИА Новости глава МСП Банка Сергей Крюков.

Ранее Минэкономразвития подготовило проект указа президента РФ, в соответствии с которым новый институт поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП) будет создан в несколько этапов.

Сначала АКГ переименуют в Федеральную корпорацию развития малого и среднего предпринимательства. Она на 100% будет принадлежать государству. Корпорация проведет допэмиссию акций, в результате которой доля РФ уменьшится до 50% плюс одна акция. Затем новый институт заключит с ВЭБом договор доверительного управления 100% акций МСП Банка, а ВЭБ оплатит этими акциями допэмиссию корпорации, то есть войдет в уставный капитал новой организации.

"Получается, что так", - ответил Крюков на вопрос, предполагает ли этот проект выход МСП Банка из ВЭБа. При этом он уточнил, что ВЭБ внесет МСП Банк в создающуюся структуру в качестве имущественного вноса. "Если в ближайшее время указ на эту тему будет подписан, то несколько месяцев на регистрацию, перерегистрацию и так далее потребуется. Я думаю, что осенью конфигурация будет предельно понятна", - добавил он.

При этом, по словам главы МСП Банка, кто и какими долями будет владеть в новой структуре - вопрос второстепенный. "Если говорить о размере капитала, то сейчас у АКГ размер капитала больше, поэтому у них доля будет больше. Но тут не вопрос долей. Главное, чтобы у этой структуры распределение капитала было по функционалу. Те функции, которые требуют больше капитала, например, кредиты и гарантии, они должны получить больше капитала", - заявил Крюков.

Говоря про функции, глава МСП Банка сообщил, что сейчас экспертная группа рассматривает вариант, предполагающий, что АКГ в рамках нового института будет концентрировать свои усилия на объединении разрозненных механизмов господдержки на одной платформе, а также вести работу по информированию бизнеса о существующих мерах поддержки. Вся же кредитная и гарантийная работа будет сосредоточена в МСП банке.

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 26 мая 2015 15:11

ЭКСАР ГОТОВО ПРОФИНАНСИРОВАТЬ МОДЕРНИЗАЦИЮ МЕТЗАВОДА В ЕГИПЕТСКОМ ХЕЛУАНЕ

Автор: Тасс

КАИР, 26 мая. /ТАСС/. Экспортное страховое агентство России /ЭКСАР/ готово профинансировать модернизацию металлургического завода в г. Хелуан. Об этом на пленарном заседании в рамках торгово-промышленного диалога "Россия-Египет" сообщил генеральный директор ЭКСАР Алексей Тюпанов.

"При условии, что вы рассматриваете российских поставщиков с технологической точки зрения как основных подрядчиков по реализации проекта модернизации вашего завода, мы, со своей стороны, готовы организовать долгосрочное финансирование", - сказал он.

Накануне министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявил, что российские компании заинтересованы в развитии деловых связей с египетскими предприятиями, в частности в проведении модернизации и восстановительных работ металлургического завода в городе Хелуан.

Также о модернизации площадки под производство вагонов говорил глава УВЗ Олег Сиенко. ЭКСАР создано 13 октября 2011 года для осуществления мер поддержки российских экспортеров. Единственным акционером агентства является Внешэкономбанк.

БАНК "ГЛОБЭКС" ПЫТАЕТСЯ ВЗЫСКАТЬ 6,2 МЛРД РУБ. С ВЛАДЕЛЬЦА "ЭНЕРГОСТРОЙИНВЕСТ-ХОЛДИНГА"

Москва. 27 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Банк "Глобэкс" (МОЕХ: GLBX) подал в Арбитражный суд Москвы иск против "Матиас Ко Лимитед" на сумму 6,2 млрд рублей, следует из материалов суда.

Иск был подан 20 мая, суть требований в материалах суда не раскрывается. Третьими лицами по иску являются ООО "Инжиниринговый Центр Энерго" и ООО "Новая инжиниринговая компания".

На данный момент "Интерфакс" не располагает комментариями сторон.

Кипрская Matias Co Ltd. является единственным акционером ОАО "Энергостройинвест-Холдинг" (один из основных подрядчиков ОАО "ФСК ЕЭС" (МОЕХ: FEES), в 2013 году 90% заказов "Энергостройинвест-Холдинга" приходилось на ФСК). Совет директоров холдинга возглавляет Антон Зингаревич, сын совладельца группы "Илим" (МОЕХ: ILIM) Бориса Зингаревича.

ООО "ИЦ Энерго" ("Инжиниринговый центр Энерго") и ООО "НИК" ("Новая инжиниринговая компания"), являющиеся третьим лицом по делу, также полностью принадлежат Matias Co Ltd. Согласно базе данных СПАРК-Интерфакс, "ИЦ Энерго" признано банкротом и находится в стадии ликвидации, "НИК" также находится в стадии ликвидации.

Банк "Глобэкс" полностью принадлежит Внешэкономбанку (МОЕХ: VEEM).

Служба финансово-экономической информации

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 26 мая 2015 12:42

БАНК "ГЛОБЭКС" ПОТРЕБОВАЛ В АРБИТРАЖЕ ОТ "ГРУППЫ Е4" 3 МЛРД РУБ

МОСКВА, 26 мая - РАПСИ. Арбитражный суд Москвы зарегистрировал иск банка "Глобэкс" о взыскании с акционерного общества "Группа Е4" более 3 миллиардов рублей, сообщили РАПСИ в суде.

Иск поступил в арбитраж 21 мая, к производству он пока не принят, основания исковых требований на данный момент не известны.

Банк "Глобэкс" пополнил ряды крупнейших кредиторов, обратившихся в суд с конца 2014 года за погашением долгов "Группы Е4". Так, Альфа-банк в ноябре-декабре подал к "Группе Е4" и ее дочерним структурам шесть исков в арбитраж Москвы на общую сумму около 5,4 миллиарда рублей. Все они в настоящее время удовлетворены с судом первой инстанции.

Сбербанк весной этого года подал в столичный арбитраж четыре иска к "Группе Е4" на общую сумму около 6 миллиардов рублей, один из этих исков - на 2,9 миллиарда рублей - был уже полностью удовлетворен, рассмотрение остальных продолжается. Кроме того, в апреле арбитраж Москвы взыскал с "Группы Е4" 3,4 миллиарда рублей в пользу ОГК-2.

ОАО "Группа Е4" - крупнейшая инжиниринговая компания полного цикла, объединяющая российские и зарубежные отраслевые предприятия. Они расположены в 27 регионах РФ и за рубежом. Возглавлял "Группу Е4" до своего перехода на госслужбу российский бизнесмен Михаил Абызов, сейчас занимающий пост министра РФ по делам открытого правительства.

Банк "Глобэкс", основанный в 1992 году, в разгар кризиса 2008 года был передан на санацию к Внешэкономбанку (ВЭБу), в настоящее время является его "дочкой". Госкорпорации принадлежит 99,99% акций "Глобэкса". Одним из приоритетных направлений деятельности банка является кредитование предприятий реального сектора экономики.

http://rapsinews.ru/judicial_news/20150526/273797202.html

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 26.05.2015, 15:48

Ведущий не указан

ВЕДУЩИЙ: В продолжение темы о развитии российского бизнеса мнение, высказанное на российско-египетском бизнес-форуме. Борьба за зарубежные рынки наши предприниматели смогут с помощью льготного финансирования. Его будет предоставлять единый центр экспортной поддержки. По замыслу, это поможет наравне конкурировать с Китаем и другими развивающимися странами за сбыт промышленной продукции.

Кирилл ДМИТРИЕВ, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций: То, что российский экспорт надо поддерживать, и то, что надо предоставлять очень выгодные финансовые условия, это, безусловно, так. И единый центр экспортной поддержки, который создается, может это делать. Это, безусловно, очень важно, потому что Китай и другие страны продвигают свою продукцию именно за счет хороших условий финансирования. И России, безусловно, это надо делать, чтобы наша продукция была конкурентоспособной.



Российская газета (rg.ru), Москва, 26 мая 2015 23:07

ВЛАДИМИР ПУТИН НАГРАДИЛ БИЗНЕСМЕНОВ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СТРАНЫ

Автор: Кира Латухина

Глава государства объявил благодарность и наградил почетными грамотами около 70 человек. Распоряжение о поощрении опубликовано на интернет-портале правовой информации.

Среди отмеченных президентом - большая группа предпринимателей. В том числе - руководитель Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, глава ВТБ Андрей Костин и бизнесмен Давид Якобашвили.

Они заслужили почетные грамоты за вклад в социально-экономическое развитие страны, достигнутые трудовые успехи, активную общественную деятельность и многолетнюю добровольную работу.

<http://www.rg.ru/2015/05/26/bisnes-anons.html>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЕДОМОСТИ

VEDOMOSTI WWW.FINANCIALTIMES

Ведомости, Москва, 27 мая 2015

ФОРУМ С ВОСТОЧНЫМ АКЦЕНТОМ

Автор: Мария Буравцева, Полина Гриценко

Бюджет и масштабы форума не изменились по сравнению с прошлым годом. Бюджет Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) в этом году будет примерно таким же, как в прошлом, - около 1,2 млрд руб., рассказал заместитель председателя правительства РФ и глава оргкомитета ПМЭФ Сергей Приходько. В 2013 г. бюджет форума составлял 1 млрд руб., из которых 49 млн руб. выделило Минэкономразвития. В 2012 г. бюджет форума не раскрывался, в 2011 г. он составлял 880 млн руб. В 2010 и 2009 гг. - около 550 млн руб. В 2008 г. на организацию ПМЭФ было потрачено 716 млн руб.

ПМЭФ пройдет в "Ленэкспо" 18-20 июня. По словам Приходько, 58% бюджета составят взносы партнеров и спонсоров, 31% - плата участников и только 3,1% - средства из федерального бюджета. По данным сайта форума, генеральные партнеры ПМЭФ - "Газпром", Сбербанк, "Роснефть" и ВЭБ. Стоимость партнерских пакетов не раскрывается. В 2010 г. пакет генерального партнера стоил 45 млн руб., обычный партнерский - 23,6 млн руб. Стоимость пакетов участника сохранилась на прежнем уровне: стандартный - 236 000 руб., премиальный - 295 000 руб. По словам Приходько, уже зарегистрировалось 3014 участников, участие в программе подтвердили 1352 представителя иностранного и российского бизнеса, география участников расширилась за счет стран Латинской Америки и Ближнего Востока. В 2013 г. за полмесяца до начала форума было зарегистрировано 3669 участников. В этом году на ПМЭФ зарегистрировались 21 министр из 18 стран, 170 глав крупнейших иностранных компаний, главы 58 субъектов РФ. Организаторы ждут делегации высокого уровня из Греции, Монголии, КНР и Киргизии.

Для участников форума, по словам Приходько, забронировано около 1000 номеров в отелях, обслуживать их будет 350 автомобилей, которые, по данным сайта ПМЭФ, предоставит Mercedes-Benz.

Загрузка в этом году в преддверии ПМЭФ приближается к 100%, это сопоставимо с 2014 г., цены для гостей форума с прошлого года не менялись, передала через пресс-службу Кристина Кузнецова, генеральный управляющий Domina Prestige St. Petersburg. В этом году организаторы заказали примерно столько же продуктов, как в прошлом году, но есть и резерв, говорит Мария Драбова, представитель "Орими трэйд", которая с 2006 г. является партнером форума (поставляет кофе и чай). Стоимость продукции составит около 4-5 млн руб., отмечает она.

По словам Приходько, объем сделок, планируемых к заключению на ПМЭФ, не меньше чем в 2014 г. В 2014 г. было подписано соглашений на 400 млрд руб.

Бюджет ПМЭФ в этом году будет примерно таким же, как в прошлом

<http://www.vedomosti.ru/politics/articles/2015/05/27/593867-organizatori-pmef-zhdut-delegatsii-visokogo-urovnnya-iz-gretsii-mongolii-knr-i-kirgizii>



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОПТИМИЗИРУЕТ ОТБОР ИНВЕСТПРОЕКТОВ ДЛЯ ГОСГАРАНТИЙ

27 мая 2015
09:32
РИА Новости

Правительство РФ будет совершенствовать процедуры отбора инвестиционных проектов и принципалов для предоставления государственных гарантий с учетом необходимости сокращения сроков принятия решений, говорится в среду в сообщении пресс-службы кабинета министров.

"Принятые решения будут способствовать совершенствованию и оптимизации процедуры отбора инвестиционных проектов и принципалов для предоставления государственных гарантий", - говорится в сообщении.

Кабинет министров отмечает, что законодательством утверждены правила такого отбора проектов. Подписанным постановлением в правила внесены изменения. Так, возможность направить заявку на участие в отборе предоставлено как принципалу, так и кредитору (организатору облигационного займа). При этом предусматривается участие кредитора и уполномоченного финансового консультанта в процессе анализа инвестиционного проекта, финансового состояния принципала и его кредитной устойчивости, а также в контроле за целевым использованием обеспеченного государственной гарантией кредита.

При расчете общего объема оказываемой принципалу по инвестиционному проекту господдержки не будет учитываться сумма кредита, предоставляемого на этот проект **Внешэкономбанком**, в том случае, если для этого банк не использует бюджетные средства.

Это будет способствовать увеличению допустимого объема господдержки, оказываемой принципалу в различных формах (заключение концессионных соглашений, внесение взносов в уставный капитал принципала, субсидирование процентных ставок по привлекаемым кредитам, предоставление госгарантий и другие).

Кроме того, подписанным постановлением корректируются требования к инвестиционному проекту и принципалу, предусматривающие меры по деофшоризации российской экономики (принципал должен быть зарегистрирован на территории РФ, контролирующее лицо инициатора проекта не должно быть зарегистрировано в офшорах).



РИА Новости, Москва, 26 мая 2015 21:01

ДЕНИС МАНТУРОВ: РФ ГОТОВА ОБСУЖДАТЬ С ЕГИПТОМ ПОСТАВКИ "АРМАТЫ"

Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров рассказал в интервью РИА Новости о возможных поставках в Египет самолетов Sukhoi Superjet 100 и танков "Армата", а также о мерах поддержки российского автопрома и госгарантиях Уралвагонзаводу.

Россия готова обсуждать с Египтом поставки "Арматы" после выполнения своих планов по этим танкам нового поколения в рамках госпрограммы вооружений. Об этом, а также о новых крупных контрактах с Египтом в сфере военно-технического сотрудничества, предстоящих поставках самолетов Sukhoi Superjet 100, мерах поддержки российского автопрома и госгарантиях Уралвагонзаводу в интервью РИА Новости рассказал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Беседовала Дарья Станиславец.

- Денис Валентинович, сегодня состоялась ваша встреча с президентом Египта. Не могли бы вы рассказать, какие вопросы обсуждались, удалось ли достичь каких-либо договоренностей?

- Во-первых, мы проинформировали президента о том, как идет работа нашего форума "Диалог Египта и России в области промышленности и торговли", обсуждали вопросы обеспечения инструментов поддержки этого бизнес-диалога, чтобы создавать условия и заинтересованность у наших российских компаний открывать тут производства.

С учетом того, что у Египта есть большой список стран, с которыми есть льготные виды сотрудничества, мы исходим из того, что, выходя на рынок Египта, мы имеем возможность обеспечить поставки в другие страны с общим населением в 1,5 миллиарда человек. Мы достаточно хорошо подготовились к проведению этого переговорного процесса. В традиционных областях это энергетика, это те объекты, которые строились еще в советское время с участием советских предприятий. Это и металлургические комбинаты, опять же созданные с участием российских предприятий. Сейчас речь идет о модернизации, о создании дополнительных мощностей уже по новым технологиям, чтобы обеспечивать производство конкурентоспособной продукции на местный рынок и на рынок третьих стран.

Из перспективных направлений обсуждали вчера и сегодня и информировали президента, что фармацевтика - одно из перспективных направлений с учетом того, что у нас за последние пять лет созданы новые разработки лекарственных препаратов в разных направлениях, которые могли бы быть интересны рынку Ближнего Востока и Африки. Учитывая стратегическое положение Египта в этом регионе, мы рассматриваем возможность открытия здесь совместных производств и в последующем разработки новых лекарственных препаратов с учетом использования наработок и потенциала, который есть у египетских фармацевтических компаний, а таковых на рынке Египта около 120. Сегодня в рамках бизнес-диалога проводим круглые столы по этой тематике. Считаю, что мы, обеспечив регуляторные меры по вхождению на рынок двух стран наших препаратов, достаточно быстро обеспечим рост и развитие в этом направлении.

Мы обеспечили презентацию для египетских авиакомпаний двух самолетов SSJ100, которые находятся в международном аэропорту Каира. Это пассажирская версия в 95 мест и VIP-версия, которую мы традиционно демонстрируем нашим коллегам за рубежом и внутри страны. Мы договорились с министром гражданской авиации, министром транспорта, что после завершения демонстрации специалистам, которые заинтересованы в приобретении самолетов, а речь идет о возможности поставок 12 самолетов плюс опцион еще на 12 самолетов, мы должны предоставить наилучшие финансовые условия. Сейчас этот вопрос прорабатываем. По завершении презентации и возвращении самолета в Москву специалисты из Египта пролетят на этом самолете, чтобы воочию ознакомиться в полете с его возможностями.

Мы, конечно же, на встрече с президентом и вчера с министром обороны затрагивали темы, связанные с военно-техническим сотрудничеством.

Египет - наш традиционный партнер в области ВТС. На сегодняшний день мы видим перспективы заключения дополнительных контрактов помимо тех, которые сейчас исполняются. Это и самолеты, и вертолеты, и сухопутная техника, зенитно-ракетные комплексы.

Поскольку это деликатная сфера, мы не будем освещать все подробности, но могу сказать, что портфель заказов внушительный. Мы на сегодня с Египтом обеспечиваем постоянную динамику развития этого направления. Египет входит в пятерку крупных покупателей по ВТС.

Достаточно большой спектр вопросов затрагивался с кабинетом министров и у президента. Это обеспечение логистического центра по хранению и транспортировке зерна. Египет - один из самых крупных потребителей зерна в мире, а мы крупные экспортеры зерна, и с учетом перспективы роста объемов потребления до 7 миллионов тонн зерна в год, мы рассматриваем и такую перспективную нишу не только по хранению и транспортировке зерна в близлежащие страны с Египтом, но и по переработке сельхозпродукции, строительству кормозаготовительных заводов, чтобы обеспечить развитие животноводства на территории Египта. Они очень заинтересованы в этом, и мы широко смотрим на наше сотрудничество в этой части.

И достаточно неожиданная тема появилась в рамках подготовки нашей бизнес-миссии. Это новые технологии в области строительства жилых комплексов, в частности компания "Мортон", которая имеет большой опыт на российском рынке жилья. Мы предлагаем построить здесь жилищно-строительный комбинат по производству стройматериалов и строительство самого жилья на взаимовыгодных условиях. Уже подготовлен меморандум, сегодня будет подписываться. Мы рассчитываем на то, что проект коллеги будут реализовывать вместе с нами. За прошлый год товарооборот вырос, составил почти 5,5 миллиарда долларов за год. С учетом того, что египетская сторона увеличила поставки сельхозпродукции, думаю, что по итогам этого года динамика сохранится положительная. Мы будем стремиться к увеличению нашего торгового оборота именно за счет создания совместных производств на территории Египта, и это даст возможность увеличения взаимных поставок.

Нельзя не затронуть тему, связанную с тем, как обеспечивать эту инвестиционную составляющую. Мы достаточно хорошо в этой части подготовились, в рамках нашего визита принимал участие РФПИ.

У РФПИ создано несколько совместных фондов - с Китаем, Саудовской Аравии, с Кувейтом и с ОАЭ, и мы имеем уже предварительные договоренности о том, что часть проектов, в том числе те, которые я уже перечислил, может финансироваться совместным российско-эмиратским фондом. Сегодня коллеги договорились, что будет создан аналогичный фонд с частными и государственными банками Египта, такой трехсторонний российско-египетско-эмиратский фонд, чтобы обеспечить на конкурентных условиях финансирование совместных проектов РФ и Египта. С российской стороны это РФПИ.

- В какие сроки могут быть поставлены SSJ100? Рассматривается ли вопрос предоставления кредита под лизинг этих самолетов или будет, например, участвовать в софинансировании РФПИ, как он делает это с поставками SSJ100 в Китай?

- Вы привели хороший пример. Мы недавно в рамках визита Си Цзиньпина в Москву подписали соглашение о создании отдельного фонда на сумму 3 миллиарда долларов, который будет обеспечивать с РФПИ и китайскими партнерами закупку и дальнейшую поставку на китайский рынок, на рынок Юго-Восточной Азии самолетов SSJ100 в количестве примерно 100 единиц.

Поэтому мы разные варианты предполагаем использовать в поставках самолетов на рынок Египта, в том числе возможны и такие механизмы, как с Китаем. Это и компенсация процентов по кредитам, которые мы предоставляем **ВЭБу** при привлечении зарубежными покупателями кредитов, могут быть разные инструменты, все зависит от того, какой оптимальный вариант выберет египетская сторона.

Мы готовы, и у нас есть опыт и возможности обеспечивать широкий спектр финансовых механизмов. Мы готовы и проводим эти переговоры.

Исходя из количества 12 плюс 12, мы сможем в течение трех лет обеспечить поставку этих самолетов, если будет в ближайшее время принято решение египетской стороной. Поставку 24 самолетов мы сможем обеспечить в течение трех лет.

- А когда могут начаться поставки первых самолетов? В ближайший год?

- В ближайший год это сложно, так как есть слоты и заказчики, с которыми уже подписан контракт. Думаю, что начиная с конца следующего года сможем начать обеспечивать поставки.

- Какие проекты обсуждались по линии "Вертолетов России"? Египту интересны гражданская и военная составляющая? Какие-то конкретные договоренности есть?

- Традиционно на египетском рынке используются вертолеты силовыми структурами. Без дополнительных деталей могу сказать, что мы увеличили объемы контрактов на поставку своей вертолетной техники в Египет - транспортных и боевых.

Что касается гражданского сектора, мы вчера подробно говорили с министром транспорта и министром гражданской авиации о том, чтобы развивать это направление. У нас есть что предложить нашим партнерам - это и гражданские вертолеты Ми-17 в разных версиях, это и вертолет Ми-38, сертификат на который мы должны получить до конца следующего года, это и вертолеты "Ансат" и Ка-226, на которые уже имеются сертификаты гражданского использования для разных вариантов - и для пассажирских перевозок, и для спецслужб, и медицинские варианты. Мы готовы обеспечить (поставки - ред.), поэтому мы проводили подробные презентации. Думаю, что коллеги должны проявить заинтересованность.

- Появились сообщения о том, что Египет заинтересован в российских танках "Армата". Действительно ли это так? Это обсуждалось на переговорах в рамках бизнес-миссии?

- Мы, конечно же, будем заинтересованы на каком-то этапе, после того, как выполним те заказы, которые сегодня существуют в рамках исполнения госпрограммы вооружений. Мы начинаем уже предлагать иностранным партнерам. Президент Египта присутствовал на параде 9 мая и видел нашу технику, и "Армату" в том числе. Думаю, если коллеги заинтересуются этим танком, мы будем готовы обсуждать эти вопросы.

- В бизнес-миссии принимают участие наши крупнейшие автопроизводители. Это "АвтоВАЗ", у которого есть здесь сборочное производство, КАМАЗ, ГАЗ. Какие конкретно проекты обсуждаются по автопрому в Египте?

- После завершения модернизации производственных мощностей "АвтоВАЗом", это произойдет в ближайшее время, компания сможет обеспечить производство не меньше 3 тысяч автомобилей в год. Мы рассчитываем, что в этом году это будет около 2,5 тысячи, с выходом на эти объемы (на 3 тысячи) со следующего года.

Что касается КАМАЗа, УАЗа и ГАЗа, то коллеги проводили переговоры, у них есть опыт сборки автомобилей здесь и тем более поставки и эксплуатации на египетском рынке. Думаю, что наши компании смогут обеспечить совместное производство и поставку комплектующих, чтобы обеспечить спрос на рынке Египта. Проекты по сборке у этих компаний не исключены.

- С начала года продажи и производство автомобилей в России заметно снизились. Считаете ли вы меры поддержки, которые уже приняты, достаточными или нужны дополнительные меры?

- Мы обеспечили, я считаю, максимум мер поддержки, которые были бы возможны с точки зрения своевременности оказания дополнительной поддержки производителям и рынку. Мы в данном случае оказываем поддержку не только нашим автопроизводителям как производственным единицам. Это меры, направленные именно на поддержание спроса нашими потребителями, которые должны быть мотивированы.

Мы создали сегодня самый широкий спектр возможных вариантов, при котором наш покупатель может воспользоваться и льготным кредитом, и льготным лизингом, и через программу спроса скидками по утилизации, и trade-in, это и прямые закупки государственными муниципальными и региональными ведомствами. Я думаю, что те меры которые уже сегодня сформированы, должны дать соответствующий эффект.

- Может ли программа обновления автопарка, принятая в РФ, если будут исчерпаны выданные на нее 10 миллиардов рублей, быть продлена на второе полугодие 2015 года? Или это не рассматривается?

- Мы всегда готовы будем подставить плечо нашей промышленности, но мы исходим из того, что есть еще определенный запас средств по этой программе, где-то примерно 8 миллиардов. Мы довели 10 миллиардов до предприятий и 2,5 миллиарда уже освоены с точки зрения реализации программы, мы исходим из такого запаса (около 8 миллиардов). Всего продано по программе поддержки спроса на вчерашний день около 95 тысяч автомобилей. Но мы еще имеем определенный запас, видим быстрый и неожиданный спрос по программе льготного автокредитования. Мы будем смотреть, по каким направлениям оказывать поддержку, когда почувствуем, что средства будут подходить к завершению.

- В бизнес-миссии участвует Уралвагонзавод. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил до 1 июня представить госгарантии УВЗ. Завод запросил сумму до 60 миллиардов рублей. Согласована ли сумма поддержки? Сколько она составляет?

- От корпорации Уралвагонзавод, в которую входят и другие предприятия, в общей сложности первоначальная заявка была на 60 миллиардов рублей. Пока мы предварительно согласовали сумму почти в 20 миллиардов рублей. Эта цифра прошла нашу комиссию и направлена в

Минфин. Если коллеги (УВЗ) обоснуют такую потребность через план финансового оздоровления, который сейчас на этапе подготовки и рассмотрения, мы готовы будем поддержать. Но из сегодняшних документов пока подтверждены 20 миллиардов.

- Но может быть и больше, если будет представлен четкий план?

- Да, конечно.

<http://ria.ru/interview/20150526/1066626687.html>



Независимая газета, Москва, 27 мая 2015

ПРЕЗИДЕНТ СОВЕТУЕТ ПОСПЕШИТЬ С ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕМ

Автор: Алина Терехова

Путин поторопил предпринимателей
Благоприятные условия для бизнеса могут скоро закончиться
Владимир Путин рассказал предпринимателям о пользе санкций и девальвации рубля
Владимир Путин считает, что "окно возможностей", которое открылось перед российским бизнесом благодаря слабому рублю и санкциям, может скоро захлопнуться, и призывает предпринимателей активнее завоевывать внутренний и внешний рынки. В то же время сами они, судя по всему, ждут от правительства не столько поддержки, сколько смягчения административного контроля и давления на бизнес.

Уполномоченный по правам предпринимателей Борис Титов представил вчера на форуме "Деловой России" ежегодный доклад о проблемах и пожеланиях российского бизнеса. Более 40% экспертов видят проблему излишней криминализации российской экономики, отмечается в "Книге жалоб и предложений", подготовленной омбудсменом. Титов предлагает пересмотреть статьи Уголовного кодекса "по мошенничеству", снизив максимальное наказание за них до 6 лет, и ввести новые специальные составы мошенничества со сроком наказания до 10 лет лишения свободы. А также предоставить подсудимым в совершении экономических преступлений право на рассмотрение их дел судом присяжных.

Кроме того, предлагается ограничить число плановых проверок предприятий (не более трех в год) и ввести надзорные каникулы не только для малого, но и для среднего бизнеса. Предельный срок административной приостановки деятельности предприятия Титов считает возможным сократить с 90 до 10 суток. Также предлагается ввести обязательное "предупреждение" за впервые совершенные административные правонарушения в сфере хозяйственной деятельности - при отсутствии угрозы здоровью и жизни людей. Еще одно пожелание - на пять лет, начиная с 2015 года, ограничить ежегодный рост тарифов на услуги естественных монополий: не больше 75% от средней фактической инфляции за период с 2011 по 2014 год.

Налог на дивиденды для российских и иностранных инвесторов предлагается уравнивать (сейчас ставка для иностранцев составляет 15%, для отечественных инвесторов - 13%). А также отменить языковые требования для иностранных работников, прибывающих в Россию на время запуска инвестиционного проекта, и предусмотреть для вновь созданных предприятий с иностранным участием право в первый год привлекать иностранных работников вне квоты.

Еще одна рекомендация бизнеса - выработать критерии локализованной продукции для каждой отрасли. "Критерии локализации производства в России не установлены. В результате иностранные инвесторы не имеют возможности с гарантированной точностью определить, насколько их производство будет локализованным в России. Это препятствует принятию ими решений о начале производства", - говорится в докладе.

Наконец, Борис Титов попросил Владимира Путина о расширении полномочий бизнес-омбудсменов. "Мы хотели бы инициировать изменение законодательства и дать уполномоченным больше возможностей участия в судах", - отметил он. По словам Титова, за прошедший год аппаратами уполномоченных, региональными и федеральным, было рассмотрено около 14 тыс. обращений бизнесменов, более чем по 10 тыс. обращений работа завершена. Больше всего обращений, почти половина, как констатировал он, связано с незаконным уголовным преследованием предпринимателей и около 14% - это обращения по вопросам нарушения прав малого бизнеса.

В то же время президент в ответ на жалобу одного из участников форума о том, что Федеральная антимонопольная служба слишком активно проверяет малый и средний бизнес, заметил, что

"люди там (в ФАС. - "НГ") собрались высокопрофессиональные". Однако пообещал побеседовать на эту тему с руководством службы.

Пожелания предпринимателей президент никак не прокомментировал. В своем выступлении он сосредоточился на вопросах импортозамещения. Путин отметил, что Агентство стратегических инициатив (АСИ) совместно с Российским фондом прямых инвестиций работает над созданием инвестиционного лифта для средних компаний, обладающих потенциалом для расширения экспорта. Он призвал "Деловую Россию" и другие деловые объединения представить конкретные предложения по мерам поддержки бизнеса для его более активного включения в вопрос импортозамещения и наращивания несырьевого экспорта. "Сейчас формируется единый российский экспортный центр, ориентированный на средний бизнес", - сказал президент.

Он также предупредил, что выгоды от текущего состояния рубля не будут длиться вечно. "Изменения курса рубля повышают конкурентоспособность отечественного производства, открывают окно возможностей для того, чтобы взять под свой контроль новые ниши и на национальном, и на международном уровне, - сказал Путин. - Но нужно понимать, что такие возможности могут быть ограничены во времени и ими нужно грамотно, максимально быстро воспользоваться для наращивания несырьевого экспорта и интенсивного освоения собственного рынка". По его словам, некоторые партнеры на Западе могут "прозреть" и отменить антироссийские санкции, и отечественным компаниям нужно быть к этому готовыми и сейчас действовать энергично. При этом президент добавил, что Россия должна воспользоваться сложившимися обстоятельствами "не для того, чтобы отгородиться от внешнего мира, а для того, чтобы дать толчок собственному развитию".

"Не менее важно создавать бизнес-структурам свои собственные подразделения, которые, как разведчики, должны что-то выявлять, выискивать, договариваться и к нам приводить технологии", - заметил Путин. В Кремле позже сообщили, что на заседании АСИ в среду будут также обсуждаться варианты поддержки девяти рынков новых технологий.



РИА Новости, Москва, 26 мая 2015 13:36

АСИ ОТЧИТАЕТСЯ ПУТИНУ О РАБОТЕ ПО ПОДДЕРЖКЕ НЕСЫРЬЕВЫХ КОМПАНИЙ

Путин в декабре прошлого года поручил АСИ, ВЭБу и РФПИ организовать проект по поддержке несырьевых компаний, имеющих высокую эффективность и экспортный потенциал, но сталкивающихся с проблемами нехватки капитала, технологий, кадров, оборудования.

МОСКВА, 26 мая - РИА Новости/Прайм. Наблюдательный совет Агентства стратегических инициатив (АСИ) на заседании с участием президента РФ Владимира Путина в среду заслушает отчет о работе по организации поддержки средних компаний с экспортным потенциалом.

Путин в декабре прошлого года поручил АСИ, ВЭБ и РФПИ организовать проект по поддержке несырьевых компаний, имеющих высокую эффективность и экспортный потенциал, но сталкивающихся с проблемами нехватки капитала, технологий, кадров, оборудования. Первый пилотный проект по поддержке таких компаний должен быть реализован уже в текущем году.

"Агентство стратегических инициатив совместно с Российским фондом прямых инвестиций работают над созданием инвестиционного лифта для средних компаний, обладающих потенциалом для роста и расширения экспорта", - сказал Путин, выступая во вторник на пленарном заседании форума "Деловой России".

"Завтра на заседании наблюдательного совета АСИ заслушаем, как идет эта работа", - добавил президент.

<http://ria.ru/economy/20150526/1066542065.html>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 26 мая 2015 14:04

ЦБ СЧИТАЕТ, ЧТО ПРАВО ГРАЖДАН НА ПЕРЕХОД В НПФ НУЖНО ПРОДЛИТЬ НА ГОД

Банк России считает, что нужно продлить как минимум еще на один год право граждан перевести пенсионные накопления из ВЭБа (инвестирует пенсии молчунов) в негосударственный пенсионный фонд (НПФ), которое заканчивается в конце 2015 г., заявил директор департамента коллективных инвестиций и доверительного управления ЦБ Филипп Габуня.

"Мы считаем это правильным, потому что в условиях того, когда фонды вступали в систему гарантирования, физическому лицу достаточно сложно было выбирать. Учитывая, что первые фонды вступили в самом конце прошлого года, то считайте, что в прошлом году выбор можно было делать только вслепую. Поэтому мы полагаем, что как минимум на год возможно было бы продлить", - сказал он.

В 2014 г. доходность расширенного портфеля ВЭБ (средства молчунов - 1,89 трлн руб. на конец 2014 г.) составила 2,68% годовых при инфляции 11,4%. По портфелю госбумаг (10,5 млрд руб. - накопления тех, кто сознательно выбрал госуправляющего) результат отрицательный - минус 2,1%. Выплатной резерв (2,56 млрд, средства на выплаты накопительных пенсий пенсионерам) сократился почти на 3%.

Перевод пенсионных накоплений в НПФ или подача заявления о выборе управляющей компании до конца 2015 г. позволит гражданам закрепить за собой право на две пенсии в будущем: страховую и накопительную. То есть граждане до конца года должны решить - сохранить взносы в накопительную часть пенсии или отказаться от ее пополнения. Средства, из которых формируется накопительная пенсия, продолжат учитываться в рублях (в отличие от страховой пенсии, для расчета которой введено понятие пенсионного "балла") и ежегодно инвестироваться. Сохранность накопленных средств гарантируется Агентством по страхованию вкладов.

<http://www.vedomosti.ru/finance/news/2015/05/26/593721-tsb-schitaet-cto-pravo-grazhdan-na-perehod-v-npf-nuzhno-prodlit-na-god>

БИЗНЕС

REGNUM

ИА Regnum, Москва, 26 мая 2015 15:07

АКСАКОВ ОБРАДОВАЛ: ТРАКТОРНОМУ КОНЦЕРНУ РЕСТРУКТУРИРУЮТ ДОЛГИ

Ситуация вокруг КТЗ в выборный год может стать инструментом для наращивания политических очков

Концерну "Тракторные заводы" (КТЗ) реструктурируют долги. Выплаты прежних долгов "замораживаются", предприятие может обращаться за получением новых кредитов. Как передает корреспондент ИА REGNUM, такое заявление сделал в Чебоксарах сегодня, 26 мая, депутат Госдумы ("Справедливая Россия"), глава Ассоциации региональных банков "Россия" Анатолий Аксаков. Само КТЗ никаких заявлений не обнародовало.

"Хотел бы вас обрадовать. Есть решение наблюдательного совета ВЭБа о том, что "Тракторным заводам" реструктурируют долги. Соответственно, концерн может уже обращаться за кредитами в кредитные организации, поскольку "замораживаются" все выплаты, связанные с прежними долгами. Тракторный концерн получит оборотку", - сказал журналистам Анатолий Аксаков, отметив, что "такая приятная новость буквально на днях получена".

"Соответственно, шанс появляется, надо его использовать. Но я боюсь, что такому должники банки будут давать деньги с опаской. Поэтому опять же нужно выбивать гарантии государства, мы будем этому помогать", - заверил депутат, высказав мнение, что КТЗ "может воспрянуть".

Отметим, что ситуация вокруг тракторного концерна в выборный год для Чувашии может стать инструментом для наращивания политических очков. Это касается не только оппозиционных кандидатов, но и действующей власти.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, 25 мая концерн "Тракторные заводы" приостановил работу на месяц - до 21 июня. Это коснулось всех предприятий, которые расположены на территории Чувашии. В течение месяца сотрудники КТЗ будут получать 2/3 зарплаты. Руководство концерна ранее уведомило правительство Чувашии о возможном сокращении до 8 тыс. человек в том случае, если в ближайшие два месяца не будет стабилизирована ситуация, в том числе финансовая. "Еще недавно руководство концерна заявляло, что сокращения работников не предвидятся. Это заявление в первую очередь было связано с тем, что в декабре прошлого года наблюдательный совет Внешэкономбанка одобрил реструктуризацию долговой нагрузки предприятий (на 15 млрд рублей, ИА REGNUM). И в течение трех месяцев планировалось заключение генерального соглашения, выкуп долгов у банков и, соответственно, дальнейшее финансирование деятельности концерна", - пояснял премьер. Однако эта работа не была доведена до конца.

Отметим, что сейчас в Чебоксарах проходит конгресс депутатов партии "Справедливая Россия", в котором принимают участие парламентарии Приволжского федерального округа. Конгресс посвящен вопросам импортозамещения и развитию регионального предпринимательства.

<http://www.regnum.ru/news/economy/1927689.html>

Gorodskoyportal.ru/ekaterinburg, Екатеринбург, 26 мая 2015 10:55

"КУРГАНМАШЗАВОД" ОТКАЖЕТСЯ ОТ ЧАСТИ КРЕДИТА ВЭБА В 450 МИЛЛИОНОВ

Автор: Мария Шароглазова

Совет директоров ОАО "Курганмашзавод", входящего в концерн "Тракторные заводы" (принадлежит "Внешэкономбанку"), определился с повесткой дня годового собрания акционеров, которое состоится 26 июня.

Завод не будет выплачивать дивиденды

Совет директоров ОАО "Курганмашзавод", входящего в концерн "Тракторные заводы" (принадлежит "Внешэкономбанку"), определился с повесткой дня годового собрания акционеров, которое состоится 26 июня.

На заседании было принято решение рекомендовать акционерам не выплачивать себе дивидендов. Стоит напомнить, 2014 год предприятие закончило с чистым убытком в 2,6 млрд рублей по РСБУ.

Также акционерам предстоит на трехлетний срок выбрать управляющую организацию для "Курганмашзавода". Совет директоров предполагает, что ей вновь должны стать "Тракторные заводы".

Все же одной из основных тем для обсуждения станут планы завода по уменьшению кредитного лимита в рамках договора с "Внешэкономбанком". В настоящее время он составляет 169 млн долларов. Планируется, что лимит будет снижен до 160 млн. При текущем курсе доллара - 49,97 рубля - снижение кредитного лимита составит 450 млн рублей.

Стоит напомнить, сегодня, 26 мая, на заседании совета директоров будет обсуждаться еще одна существенная сделка - предприятие планирует продать 10 миллионов своих привилегированных акций "Волжскому комбайновому заводу". Эксперты полагают, что на такой шаг его толкнула нехватка оборотных средств.

<http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/14875064/>

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 26 мая 2015 15:41

МИНПРОМТОРГ ОДОБРИЛ ГАРАНТИИ "УРАЛВАГОНЗАВОДУ" ПОКА НА 20 МЛРД РУБ

КАИР, 26 мая - ПРАЙМ. Минпромторг РФ предварительно согласовал выделение Уралвагонзаводу госгарантий на сумму около 20 миллиардов рублей, это объем может быть увеличен, если компания обоснует потребность в готовящемся плане финансового оздоровления, заявил в интервью РИА Новости глава Минпромторга Денис Мантуров.

"От корпорации "Уралвагонзавод", в которую входят и другие предприятия, первоначальная заявка (на получение госгарантий - ред.) была на 60 миллиардов рублей. Пока мы предварительно согласовали сумму почти в 20 миллиардов рублей. Эта сумма прошла нашу комиссию и направлена (на рассмотрение - ред.) в Минфин", - сказал Мантуров.

УВЗ получил ряд предложений о перекредитовании на льготных условиях >>

"Но мы исходим из того, если коллеги из "Уралвагонзавода" обоснуют такую потребность (60 миллиардов рублей) через план финансового оздоровления, который сейчас на этапе подготовки и рассмотрения, готовы будем поддержать", - добавил министр.

Ранее в мае премьер-министр РФ Дмитрий Медведев говорил, что помимо госгарантий поручит рассмотреть вопрос о выделении "Уралвагонзаводу" кредитов ВЭБа и его докапитализации.

Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 25 мая 2015 21:23

СТРУКТУРА ВЭБА ОТКАЗАЛАСЬ ОТ ФИНАНСИРОВАНИЯ МОНОГОРОДА

Из-за проволочек в фонде индустриальный парк "Богословский" может "пропустить" очередной строительный сезон

Выделение федеральных денег на строительство индустриального парка "Богословский" в Краснотурьинске в очередной раз затягивается из-за "косности" вновь образованной структуры ВЭБа - Фонда развития моногородов. Очередные проволочки, по мнению резидентов, ведут к риску срыва реализации проекта индустриального парка в новый строительный сезон. Как утверждают потенциальные инвесторы, ряд резидентов могут просто "не пережить сдвиг сроков". Основной причиной такого сбоя в федеральном проекте собеседники издания называют "абсолютно негосударственный подход фонда" к проблемам моногородов. Региональным властям, в свою очередь, не остается ничего, кроме попыток максимально быстро подстроиться под новые правила игры фонда, чтобы не потерять еще год. Резиденты же сетуют на то, что неопределенность подогревает тревожные настроения не только среди бизнеса, но и среди населения Краснотурьинска.

Как стало известно "Правде УРФО", в конце минувшей недели министр инвестиций и развития Свердловской области Алексей Орлов в Москве провел очередной раунд согласований документов по индустриальному парку "Богословский" в Фонде развития моногородов (учрежден "Внешэкономбанком" в октябре 2014 года).

Как утверждают источники издания, несмотря на подписание генерального соглашения, выделение средств по непонятным причинам, связанным с фондом, снова затягиваются. Неопределенность по срокам поступления денег вызывает среди региональных чиновников и резидентов парка опасения, что в этом строительном сезоне работы по возведению инфраструктуры парка могут не стартовать.

Так, в разговоре с обозревателем "Правды УРФО" президент группы "Энергия" (якорный резидент индустриального парка "Богословский") Сергей Гуськов отметил, что из-за постоянно переноса сроков индустриальный парк теряет резидентов, а те, кто остаются, вынуждены корректировать планы.

Министр инвестиций и развития Свердловской области Алексей Орлов в центре

"Определенное недоумение вызывает тот факт, что очередной строительный сезон из-за проволочек может быть пропущен. Это значит только одно - какие-то подвижки можно будет увидеть только в следующем году. При этом нет окончательного понимания по ряду других вопросов. Например, как будет финансироваться внутренняя часть парка? Будет в этом участвовать фонд или нет? Что касается наших проектов, пока реализация стоит. Поскольку нам надо проектные решения привязать к участку, к коммуникациям, нам нужно четко понять, когда начнется стройка. Меньше всего мы хотим оказаться в ситуации, когда построены цеха, которые никуда не подключены. Честно говоря, мы очень рассчитывали, что в этом сезоне что-то начнется", - прокомментировал Сергей Гуськов .

По словам Гуськова, перенос сроков уже привел к потере ряда резидентов. В качестве примера спикер привел проект "МРСК Урала" по строительству кабельного завода на территории индустриального парка.

"В конечном итоге они трезво рассудили и перенесли проект в "Титановую долину". Там уже выделены деньги и понятны перспективы. При этом среди резидентов "Богословского" есть и представители малого и среднего бизнеса, которые просто могут не дожить до светлых времен, когда фонд выделит деньги. На последней встрече в Краснотурьинске, мы пытались объяснить представителям фонда, что нужно сделать первый шаг, чтобы у резидентов было понимание того, как строить свой бизнес. Но особого результата не видно", - прокомментировал президент группы "Энергия".

Отметим, ранее "Правда УРФО" подробно писала о выходе из проекта еще одного крупного игрока - компании "Техмаш-Урал", которая намеревалась занять 24 гектара производственных площадей .

Как позже пояснили в министерстве инвестиций и развития Свердловской области, группой "Техмаш" было принято решение о размещении производства на территории городского округа Первоуральск, что объяснили близостью к действующему в Первоуральске головному предприятию.

Среди изменений в проекте индустриального парка, которые произошли с момента последнего визита в Краснотурьинск заместителя председателя "Внешэкономбанка" Ирины Макиевой и генерального директора Фонда развития моногородов Дмитрия Скриванова, в феврале текущего года можно отметить полный отказ федерации от финансирования части водовода, который идет до Краснотурьинска.

Как писала "Правда УРФО", Дмитрий Скриванов тогда выразил недовольство тем, что один из основных инфраструктурных проектов, заявленных правительством региона, - строительство водовода от Северопесчанского месторождения подземных вод до Краснотурьинска - в основном будет обеспечивать город, и в лучшем случае лишь 20% его мощностей будет потребляться индустриальным парком.

Зампредседателя "Внешэкономбанка" Ирина Макиева и гендиректор Фонда развития моногородов Дмитрий Скриванов

"Попытка решить проблемы муниципалитета за счет средств, выделяемых фондом, - один из ключевых рисков. Мы проехали достаточно много регионов и городов и видим, что те инфраструктурные проекты, которые заявляются, ориентированы в большей степени не на промышленные площадки, а на решение проблем моногорода. И мы, конечно, понимаем необходимость решения данных проблем. Однако у нас есть определенная ответственность за целевое и эффективное использование государственных средств", - заявил тогда Дмитрий Скриванов.

Глава Краснотурьинска Александр Устинов подтвердил "Правде УРФО", что строительство данной части водовода будет идти из средств муниципального и регионального бюджетов по государственной программе министерства энергетики и ЖКХ Свердловской области. По его словам, уже есть поручение Алексея Орлова до 29 мая закончить со всей документацией, необходимой для объявления конкурса на строительство водовода.

Собеседники "Правды УРФО", знакомые с тем, как регионы ведут переговоры с фондом, поясняют создавшиеся сложности с определенным устройством фонда.

"Свердловская область - не единственный регион, который столкнулся с подобными сложностями. Надо понимать, что в фонд пришли очень много людей из банковской сферы. К проектам они подходят с логикой, свойственной финансистам. Но у них задача не "отбить" вложения, как у банка, а создать необходимый для развития импульс. Не все эту разницу понимают. Плюс работа фонда значительно более зажата с точки зрения норм, чем то, что делал ВЭБ. Это и создает определенные перекосы", - отметил собеседник издания.

Аналогичные претензии к фонду высказывает и один из резидентов индустриального парка. По словам собеседника издания, подход федеральной структуры к проблеме моногородов в корне не верен.

"Основная проблема фонда - в восприятии данных территорий. Складывается ощущение, что они думают, что Краснотурьинск - это Монако, и все туда стремятся. В этих условиях ты должен доказать фонду свою надежность, чтобы фонд тебе помог. А ситуация ровно противоположная. Фонд должен создать условия, чтобы инвесторы пришли на эту территорию. Это абсолютно не государственное мышление. "Богословский" уже потерял ряд резидентов из-за этого", - отметил один из предпринимателей в разговоре с обозревателем "Правды УРФО".

Как отмечают инвесторы, все это создает крайне негативный фон как для фонда, так и для "Внешэкономбанка". Хотя, по сути, эти организации должны добиться улучшения качества жизни жителей моногородов. По словам одного из региональных чиновников, напряженность среди инвесторов и жителей города в свете неопределенности судьбы проекта из года в год только нарастает.

Подтверждает эти слова и один из резидентов индустриального парка. "Уже три года лапшу на уши людям вешают, а они без работы сидят. Когда-нибудь это людям надоест, и они пойдут демонстрации устраивать, дороги перекрывать. Это ведь не так сложно сделать".

Впрочем, региональные власти верят в скорое завершение трехлетней эпопеи с федеральными средствами. Как отметил в разговоре с "Правдой УРФО" чиновник, знакомый с ходом переговоров, есть надежда, что дополнительное соглашение, необходимое для старта финансирования, будет подписано до конца мая.

Источник издания, близкий к фонду, эту информацию подтвердил, отметив, что в июне будет очередной отчет Минэкономразвития перед президентом об итогах работы по моногородам. Краснотурьинск входит в первоочередные территории по получению федеральных средств. Так что, по словам собеседника, вероятность того, что все согласовательные структуры будут завершены в ближайшее время, крайне высока.

"Правда УРФО" следит за развитием событий.

<http://pravdaurfo.ru/articles/114128-struktura-veba-otkazalas-ot-finansirovaniya>

Деловой авиационный портал (ato.ru), Москва, 26 мая 2015 9:25

АЭРОПОРТ КУРУМОЧ СТАНЕТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ

Автор: Артем Кореняко

Инвестором для дальнейшего развития самарского аэропорта ЗАО "Курумоч-Инвест" (входит в ГК "Ренова") стало в 2011 г. В начале 2015 г. с открытием нового пятиэтажного пассажирского терминала площадью около 42 тыс. м², способного принимать около 3,5 млн пасс. в год и оснащенного семью телетрапами, холдинг "Аэропорты регионов" (также управляет аэропортами Кольцово, Ростов-на-Дону и Стригино) завершил первый этап инвестиционной программы развития Курумоча.

Кризису вопреки

"Второй этап рассчитан на период с 2015 по 2018 г. Предполагается, что площадь пассажирского терминала будет расширена еще на 20 тыс. м². Кроме того, будет построена новая гостиница, бизнес-центр, многоуровневый паркинг и железнодорожный терминал", - рассказывал в конце 2012 г. глава "Аэропортов регионов" Евгений Чудновский.

Спустя два с половиной года этот план в холдинге детализируют: отель уровня четыре звезды с конференц-комплексом будет рассчитан на 150 мест, парковка - на 900 мест. А скоростное ж/д сообщение по маршруту Самара - аэропорт - Тольятти (Курумоч находится в 35 км севернее областного центра и в 45 км восточнее второго по численности населения города региона), проект которого активно продвигается при поддержке губернатора Николая Меркушкина, позволит решить проблему транспортной доступности аэропорта для населения агломерации в 2,5 млн чел.

Пока общий объем частных инвестиций, направленных в новый терминал, а также сопутствующую инфраструктуру, включая недавно открытый новый двухэтажный грузовой терминал мощностью 150 т/ч (всего в 2014 г. в аэропорту было обработано 4,3 тыс. т грузов и почты), превысил 6 млрд руб.

"Для реализации программы были привлечены собственные средства аэропорта, а также кредитные средства от ВЭБ. Окупаемость проектов развития аэропортовой инфраструктуры составит от семи до десяти лет в зависимости от сценария развития пассажиропотока. Всего в период 2015-2020 гг. в развитие аэропорта планируется вложить около 1,2 млрд руб., - сообщили АТО в "Аэропортах регионов". - Несмотря на текущую экономическую ситуацию мы планируем придерживаться существующей программы развития аэропорта Курумоч и реализовывать ее в заявленные сроки".

В холдинге отмечают, что, по оптимистичным прогнозам, к 2020 г. аэропорт обслужит более 3 млн чел. Рост этого показателя в аэропорту Курумоч специалисты "Аэропортов регионов" называют стремительным. За последнее пятилетие, с 2010 по 2014 г., пассажиропоток Курумоча вырос в 1,5 раза, до 2,4 млн чел. в прошлом году (международный трафик составил около 40%).

В 2018 г. Самара будет одним из 11 городов, где пройдут игры чемпионата мира по футболу. К этому мероприятию еще предстоит проделать значительные работы в рамках обновления аэродромной инфраструктуры, говорят в холдинге "Аэропорты регионов". Международный аэропорт Курумоч имеет две ВПП, из которых одна в настоящее время находится на реконструкции.

В рамках реализации проекта развития аэродромной инфраструктуры в 2010-2014 гг. (заказчик-застройщик - ФГУП "АГА(А)") проведено усиление покрытий обеих искусственных ВПП, на ИВПП-2 установлено светосигнальное оборудование по III категории ИКАО. Также построены грузовой перрон, площадки для обработки ВС противобледенительной жидкостью, семь мест стоянок ВС на восточном перроне.

В дальнейшие планы входит завершение работ по строительству восточного перрона, реконструкция центрального перрона, реконструкция системы энергоснабжения аэродрома, строительство основной и стартовой аварийно-спасательных станций, патрульной дороги.

"Ввод в эксплуатацию ИВПП-2 с сетью рулежных дорожек запланирован на 2015 г. Финансирование проекта развития аэродромной инфраструктуры из федерального бюджета

составляет 11,25 млрд руб., из них в 2010-2014 гг. выделено 6,9 млрд руб.", - отметили в холдинге "Аэропорты регионов".

Движение к росту

По данным отчетности ОАО "Международный аэропорт Курумоч" (оператор воздушной гавани, 85% акций принадлежит компании "Курумоч-Инвест") за 2013 г., утвержденной прошлым летом, развитие самарского аэропорта идет по двум основным направлениям. Первое из них ориентировано на развитие собственного рынка авиаперевозок Самарского региона, второе - на увеличение зоны охвата и выход на внешние рынки.

К мерам, предпринимаемым для выхода на внешние рынки, менеджмент Курумоча относит развитие Самары как технологичного узлового аэропорта, имеющего обширную фидерную региональную сеть маршрутов для подпитки магистральных рейсов, мотивирование авиакомпаний выполнять промежуточную коммерческую посадку (для увеличения объема транзитных перевозок) и др. Касательно этих тем "Авиатранспортному обозрению" в холдинге рассказали следующее.

"Хабовую модель формируют не аэропорты, а авиакомпании, - подчеркивают в "Аэропортах регионов". - Если мы сейчас говорим про технологические возможности нового терминала аэропорта Курумоч, то, разумеется, он удовлетворяет всем требованиям трансферной технологии и ожиданиям пассажиров. Если мы говорим про развитие сети маршрутов, то наши коммерческие службы предпринимают все меры по созданию авиакомпаниям комфортных условий для формирования узла".

В настоящее время доля трансфера в аэропорту Курумоч составляет около 5% от общего пассажиропотока.

"Сложность оценки заключается в том, что часть пассажиров летит через Самару с двумя несвязанными билетами, т. е. по факту - это трансфер, а формально - пассажиры на прилет и пассажиры на вылет, то есть так называемый серый трансфер, - рассказывают в холдинге. - Развитие трансфера является одним из наших приоритетов, поскольку позволяет усилить локальные объемы дополнительными потоками извне. Трансфер - это в первую очередь технологически и коммерчески очень сложный продукт, формируемый авиакомпаниями. Поэтому основная работа сейчас - это координация действий с авиакомпаниями".

Отвечая на вопрос АТО, насколько сдерживающим фактором для развития Курумоча является отсутствие базового перевозчика, в "Аэропортах регионов", в частности, отметили: "Доходная часть авиакомпаний практически целиком зависит от величины пассажирского спроса. К сожалению, локальный спрос пока не позволяет рентабельно развивать региональные маршруты - поток оттягивает дешевая и многочастотная Москва. Поэтому формирование в Самаре так называемого базового перевозчика, т. е. перевозчика, стратегически заинтересованного в развитии локального рынка, сопряжено с коммерческими рисками из-за дефицита спроса".

Отметим, что аэропорт Курумоч не единственный аэропортовый актив холдинга в Поволжье. Но в "Аэропортах регионов" подчеркивают, что аэропорты Курумоч, Стригино и Центральный (строится в селе Сабуровка Саратовской области) не будут создавать конкуренцию друг другу, а, наоборот, "в рамках одного холдинга синергетически объединятся".

Нажмите, чтобы развернуть окончание материала >

Для того, чтобы сразу видеть материалы целиком, пройдите простую регистрацию или авторизуйтесь на сайте.

"Так, аэропорт Курумоч охватывает большую агломерацию Тольятти-Самара и обладает трансферным потенциалом при наличии базового перевозчика. Перспективы развития аэропорта Стригино связаны с проектом ВСМ. Реализация данного проекта позволит связать Нижний Новгород с Москвой и сделать Стригино четвертым аэропортом МАУ. В Саратове строящийся с нуля аэропорт ориентирован на обслуживание именно Саратовской области и городов, входящих в нее, где сегодня крайне низкий спрос на авиаперевозки, что связано именно с инфраструктурными ограничениями", - резюмировали в холдинге "Аэропорты регионов".

С новым терминалом доля неавиационных доходов Курумоча возрастет на 30-100%

<http://www.ato.ru/content/aeroport-kurumoch-stanet-eshche-bolshe>

SUPERJET ВЗЯЛ КУРС НА АФРИКУ

Автор: Елизавета Кузнецова

Базой для продаж самолета в регионе может стать Египет

Новое руководство Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) пытается расширить рынки сбыта самолета SSJ-100. Наряду с планами развития в Юго-Восточной Азии ОАК начала поиски заказчиков в Африке. До конца года может быть подписан контракт на поставку 12 самолетов авиакомпании EgyptAir, причем в новом для ОАК формате - корпорация обсуждает создание в Египте лизинговой компании для сдачи самолетов в аренду в африканские страны и открытие местного центра обучения пилотов. В счет оплаты Россия готова взять у египетских перевозчиков старые Embraer 170.

Вчера в Каире состоялась презентация SSJ-100 в пассажирской и бизнес-версии. По итогам президент ОАК Юрий Слюсарь сообщил, что корпорация надеется заключить контракт на поставку в Египет 12-24 SSJ-100 до конца года. Речь идет об участии в еще не объявленном тендере властей страны: они планируют твердый заказ на 12 самолетов с возможным опционом еще на 12. Интерес к приобретению SSJ-100 для национального перевозчика EgyptAir подтвердил министр гражданской авиации страны Хусам Камаль. По его словам, авиакомпании нужны региональные самолеты с дальностью 4,5 тыс. километров для обслуживания рейсов по Ближнему Востоку. "Сначала мы должны изучить этот самолет, и если убедимся, что он нам подходит, то начнем обсуждать цены", - уточнил чиновник.

До сих пор ОАК не слишком удачно продавала SSJ-100 за рубеж. Ряд перевозчиков, с которыми она договаривалась, вообще разорились, как венгерская Malev и индонезийская Kartika. Единственным крупным заказчиком за пределами РФ остается мексиканская Interjet, получившая 14 самолетов. Но контракт с ней не предполагал создание центра техобслуживания и ремонта, авиакомпания занималась этим сама. Проблемы с продвижением самолета уже вынудили участников проекта, ОАК и итальянскую Alenia, переформатировать работу. Стороны создают новое СП и разрабатывают новый бизнес-план (см. "Ъ" от 20 апреля). Параллельно ОАК пытается найти покупателей SSJ-100 в Китае и Юго-Восточной Азии (пока в регионе только три самолета у индонезийской Sky Aviation и один - у лаосской Lao Central Airlines). Недавно ОАК вместе с Российско-китайским инвестфондом и китайской лизинговой New Century International Leasing основали консорциум, который займется лизингом SSJ-100 и создаст в Китае центр техобслуживания (см. "Ъ" от 8 мая).

Египту ОАК также предлагает пакетные условия, которые включают регистрацию в стране дочерней лизинговой компании для сдачи 5-10 самолетов на условиях операционного или "мокрого" (субаренда с экипажем) лизинга в африканские страны, пояснил господин Слюсарь. Возможна также организация сервисного центра, склада запчастей, обучения пилотов (при базировании парка в Египте). ОАК обсуждала с египтянами и вариант trade-in старых Embraer 170, которые Каир мог бы отдать в счет оплаты SSJ-100 с последующей их перепродажей. Юрий Слюсарь уточнил, что "российскому рынку эти самолеты не нужны", для развития trade-in ОАК наймет агента.

В корпорации "Ъ" пояснили, что готовы проанализировать маршрутную сеть египетских перевозчиков, в частности EgyptAir, в том числе по внутренним направлениям, на которых можно использовать SSJ-100 и по обслуживанию турпотока из России (порядка 3 млн человек в год, объем авиаперевозок - \$1 млрд). Сервисные центры в Египте могли бы в дальнейшем обслуживать эксплуатантов из соседних регионов. Независимый авиаэксперт Андрей Крамаренко считает предлагаемую ОАК схему жизнеспособной, но сомневается в коммерческом успехе проекта. Скорее всего, отмечает эксперт, речь идет о том, чтобы закрепиться в слабо развитом регионе, где наблюдается дефицит современных провозных емкостей. Хотя, добавляет господин Крамаренко, использование регионального самолета на туристическом рынке, тем более на чартерных рейсах, это "прямой путь, чтобы истратить впустую значительные средства".

ЦИТАТА

Наши шансы в некоем политическом контексте я оцениваю как высокие

- Юрий Слюсарь, президент ОАК, 26 мая в Каире о вероятности заключения контракта с Египтом

РАЗНОЕ

АВТО.mail.ru, Москва, 26 мая 2015 11:16

РОССИЯНЕ УЧАСТВУЮТ В ЛЕГЕНДАРНОМ РАЛЛИ ТУНИС

Страны северной Африки - Марокко, Тунис и Египет - уже более 30 лет проводят ралли-рейды мирового уровня, привлекая сотни участников из разных уголков мира. С 25 по 30 мая российская команда VEB Racing принимает участие в ралли Тунис 2015

Африканский континент занимает лидирующие позиции по проведению внедорожных соревнований. Известный по всему миру ралли-марафон "Дакар", проходящий сейчас на южно-американском континенте, получил свое рождение именно в Африке.

История легендарного ралли Тунис сравнима с возрастом самого "Дакара", ведь первая гонка состоялась в далеком 1980 году! В 2012-2014 годах соревнование не проводилось по соображениям безопасности и из-за нестабильной политической обстановки в стране. После трех лет перерыва французские организаторы NPO приняли решение возобновить одну из лучших гонок в мире. Ралли Тунис 2015, получившее статус кандидата на включение в Кубок Мира FIA по ралли-рейдам 2016, пройдет под девизом "Обновление". Маршрут включает в себя пять этапов и 1452 км общей дистанции. Участников (зачеты внедорожников, мотоциклов и квадроциклов) ждут пески и дюны южного Туниса, навигация, оазисы, высохшие русла рек, пальмовые рощи и все разнообразие непредсказуемых просторов северной Африки. Грузовой зачет будет введен со следующего года.

В списке участников команда Cummins с экипажами Рейнера Виссмана/Фабриса Роше на Toyota Overdrive и Патрика Серье/Франсуа Бегуин на Buggy; известный "дакаровец" Херве Котель в паре с Жилем Флораном на Багги, "бронзовый" призер марафона "Африка Эко Рейс 2012" Салим Камун на Toyota и другие. В числе мотоциклистов - пилот заводской команды Yamaha Хелдер Родригез, итальянский гонщик Алессандро Боттури, а также Винсент Тувено, Патрис Грюневальд, Клод Мюллер.

Российский дуэт Антона Григорова/Дмитрия Цыро, выступающий при поддержке "Внешэкономбанка" за команду VEB Racing на Nissan Patrol T2, успешно прибыл в Дуз - небольшой городок в Тунисе, лежащий у самой кромки пустыни Сахары, где в понедельник стартовала официальная программа ралли Тунис. Экипаж получил 320 стартовый номер.

Антон Григоров (VEB Racing): "Дорога из аэропорта в Дуз получилась длинная и довольно экстремальная. Мы уже успели попасть в самую настоящую песчаную бурю, дул сильный ветер и казалось, что дюны песка накрывали автомобиль. Лиазон до Дуза получился боевой разминкой! Следующий день мы провели плодотворно, пройдя проверки, подогнав под размер спортивные сиденья, ремни, проверив переговорные устройства и дав механикам список по доукомплектации и мелким доработкам по машине. Африка такая разная! Я уже дважды побывал в Марокко, Мавритании, Сенегале на марафоне "Африка Рейс", а вот в Тунисе - впервые. Гонка станет новым экспериментом и новым опытом! Наша задача - подиум в T2 и максимально высокая позиция в абсолютном зачете!"

Экзотика окрестностей Сахары и первые скоростные участки по маршруту из Тамезрета в Дуз ждут спортсменов на первом этапе гонки общей дистанцией 303 км.

https://auto.mail.ru/article/55470-rossiyane_uchastvuyut_v_legendarnom_ralli_tunis/

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 26 мая 2015 9:08

СТАРТУЕТ РАЛЛИ-РЕЙД RALLY OF TUNISIA 2015

25 мая в тунисском городе Дуз стартовала официальная программа международного Rally of Tunisia 2015 - одного из самых популярных африканских ралли-рейдов в мире. Участники гонки прошли все предстартовые формальности, получили гоночные наклейки со стартовыми номерами и даже смогли "протрясти" автомобили в близлежащих дюнах, которые расстилаются в нескольких сотнях метров от отеля El Mouradi - официального отеля гонки.

Организаторы сообщили о регистрации на гонке команды Cummins с двумя экипажами Рейнера Виссмана/Фабриса Роше на Toyota Overdrive и Патрика Серье/Франсуа Бегуина на Buggy. Приехал на гонку и известный дакаровец Херве Котель в паре с Жилем Флораном на багги, а также бронзовый призер марафона "Африка Эко Рейс 2012" Салим Камун на "Тойоте". В числе мотоциклистов - пилот заводской команды Yamaha Элдер Родригез, итальянский профессионал Алессандро Боттури, а также Винсент Тувено, Патрис Грюневальд, Клод Мюллер, Филлипе Дассе и многие другие.

Одним из участников гонки станет российская команда VEB Racing с экипажем Антона Григорова и Дмитрия Цыро, выступающая при поддержке "Внешэкономбанка". По итогам проверки экипаж получил 320-й стартовый номер.

"Дорога от морского порта до Дуза получилась длинная и довольно экстремальная. Мы попали в настоящую песчаную бурю, дул сильный ветер, и казалось, что дюны песка накрывали автомобиль. Так что лиазон до Дуза получился боевой разминкой! Очень впечатлили живописные места Туниса. Первые 400 км мы ехали по извилистым холмистым дорожкам, откуда открывался потрясающий вид на оливковые рощи. В отель гонки мы прибыли уже поздним вечером и в понедельник провели плодотворный день, пройдя проверки, подогнав под размер спортивные сиденья, ремни, проверив переговорные устройства и дав список механикам по доукомплектации и мелким доделкам по машине. Большая часть участников гонки французы, вторая по численности нация - Тунис, а мы с Димой представляем здесь две наши страны - Россию и Украину", - рассказал Григоров.

На первом этапе ралли гонщиков ждут 207 км скоростного спецучастка. Технические дороги, холмистая местность, уходящая в долину и пальмовую рощу в районе Ксар-Гилана, готовят спортсменам первые испытания.

<http://www.championat.com/auto/news-2153025-startuet-ralli-rejd-rally-of-tunisia-2015.html>

Banki.ru, Москва, 26 мая 2015 15:52

МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ: АПРЕЛЬ 2015 ГОДА

Компания "МедиаЛогия" специально для портала Banki.ru подготовила медиарейтинг российских банков за апрель 2015 года. Основой для построения рейтинга стал МедиаИндекс*. Лидерами рейтинга по качественному показателю МедиаИндекс в апреле 2015 года стали Сбербанк, ВТБ и ВЭБ.

Главные события, повлиявшие на медиарепутацию Сбербанка :

- Глава Сбербанка Герман Греф на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным напомнил, что с первого апреля были снижены ставки по потребительскому кредитованию, после чего число заявок на кредитование увеличилось примерно на 20%;

- Сбербанк выпустил новое мобильное приложение "Сбербанк Онлайн" для устройств на платформе Android;

- СМИ сообщали, что Сбербанк принял решение о снижении процентных ставок по вновь выдаваемым кредитам для корпоративных клиентов. Снижение составит в среднем 1% годовых.

ВТБ занял вторую позицию благодаря следующим сообщениям СМИ:

- Суд впервые подтвердил требования крупного кредитора "Мечела" по основному долгу - удовлетворен иск ВТБ о взыскании с компании более 50 млрд руб;

- СМИ сообщали, что ледовый дворец "Арена Легенд" на территории спортивно-развлекательного квартала "Парк Легенд" в Москве к открытию получит новое название "ВТБ Ледовый дворец";

- Группа ВТБ была удостоена премии независимого рейтинга Randstad Award 2015 в номинации "Самый привлекательный работодатель года в сфере финансовых услуг".

СМИ сообщали о следующих событиях с участием ВЭБа:

- ВЭБ имеет 80 миллиардов рублей свободных пенсионных средств и планирует купить на них облигации ФСК, а также может приобрести бонды КАМАЗа и других компаний, сообщил глава госкорпорации Владимир Дмитриев;

- по сообщениям СМИ, ВЭБ и профильные госорганы согласовали схему создания центра кредитно-страховой поддержки российского экспорта. СМИ сообщали о возможном появлении АО "Российский экспортный центр" (РЭЦ) уже до конца апреля;

- ВЭБ по итогам января-марта 2015 года получил доход от инвестирования средств пенсионных накоплений по расширенному портфелю в размере 52,298 миллиарда рублей, что в 5,9 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года (8,866 миллиарда рублей).

ТОП-50 банков:

Место в рейтинге	Перемещение за месяц	Банк	МедиаИндекс
1	0	Сбербанк России	95 783,24
2	0	ВТБ	32 817,73
3	+1	ВЭБ	18 015,05
4	+1	Газпромбанк	13 721,39
5	+2	ВТБ 24	11 745,09
6	-3	Альфа-Банк	11 476,04
7	-1	Промсвязьбанк	9 926,53
8	+1	Банк Москвы	5 983,89
9	-1	Россельхозбанк	5 511,32
10	new	Райффайзенбанк	4 625,69

11	-1	Бинбанк	4 180,83
12	-1	ПАО "Ханты-Мансийский банк Открытие"	4 171,13
13	+2	МСП Банк	4 042,42
14	+17	Банк "Югра"	3 557,17
15	new	Citi	2 674,92
16	-3	Росбанк	2 658,08
17	-3	МДМ Банк	2 169,12
18	new	Тинькофф Банк	2 158,79
19	new	Российский национальный коммерческий банк	2 061,75
20	-4	Банк "Зенит"	2 026,77
21	+6	Банк "Российский Капитал"	2 017,64
22	-1	Совкомбанк	1 960,15
23	+13	Татфондбанк	1 950,65
24	new	СМП Банк	1 930,17
25	+20	Абсолют Банк	1 927,54
26	-7	Нордеа Банк	1 888,52
27	-15	Банк "Уралсиб"	1 794,85
28	-4	Банк "Санкт-Петербург"	1 737,82
29	new	АБ "Россия"	1 700,77
30	-12	Банк "Глобэкс"	1 649,43
31	+8	Банк "ФК Открытие"	1 586,77
32	-3	Банк "Возрождение"	1 544,27
33	-8	ЮниКредит Банк	1 542,58
34	+14	Банк "Ак Барс"	1 526,89
35	-9	Новикомбанк	1 417,29
36	-6	Дойче Банк	1 344,34
37	+7	МТС Банк	1 316,27
38	new	ХКФ Банк	1 293,08
39	new	Банк Интеза	1 261,37
40	-12	Локо-Банк	1 234,23
41	-19	Связь-Банк	1 232,87
42	new	Фондсервисбанк	1 166,46
43	-11	Уральский банк реконструкции и развития	1 125,51
44	-4	Запсибкомбанк	1 101,86
45	-22	Московский кредитный банк	1 095,84
46	-8	Примсоцбанк	1 017,63
47	new	Транскапиталбанк	963,69
48	new	Алмазэргиэнбанк	949,72
49	-14	Банк "Кубань Кредит"	886,08
50	-7	Банк "Петрокоммерц"	882,19

<http://www.banki.ru/news/research/?id=8022226>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 27 мая 2015 3:57

ВЛАСТИ США ПРОСЯТ УЗНАТЬ МНЕНИЕ БУРЯКОВА О ТОМ, ЧТО ЕГО АДВОКАТАМ ПЛАТИТ ВНЕШЭКОНОМБАНК

Автор: Корр. Тасс Иван Пильщиков

НЬЮ-ЙОРК, 27 мая. /Корр. ТАСС Иван Пильщиков/. Прокуратура Южного округа штата Нью-Йорк просит суд провести слушания по делу Евгения Бурякова, обвиняемого американскими властями в шпионаже, на которых россиянина спросят, какого мнения он придерживается относительно того, что услуги его адвокатов будет оплачивать **Внешэкономбанк**. Об этом говорится в опубликованных во вторник документах суда.

Представители прокуратуры констатируют, что судья Ричард Бернман, который ведет данное дело, ранее усмотрел "возможный конфликт интересов" в связи с тем, что услуги юристов Бурякова будет оплачивать **Внешэкономбанк**. "В сущности, оплата производится Россией", - отметил тогда Бернман.

Прокуратура, в свою очередь, утверждает, что данное обстоятельство может вынудить Бурякова не давать показания, которые бы он в противном случае дал. Она подчеркивает, что, по законам штата Нью-Йорк, "ответчик должен иметь возможность обращаться к независимому адвокату". Сторона обвинения также указывает на необходимость подробно расспросить россиянина, чтобы "определить, понимает ли он опасности, проистекающие из конфликта интересов в том, что касается его защиты".

Представители прокуратуры предлагают свой вариант вопросов, которые могут быть заданы Бурякову на судебных слушаниях. В большинстве из них речь идет о том, осознает ли россиянин, что цели **Внешэкономбанка** и его собственные могут не совпадать. Дата заседания, на которых гражданину РФ могут быть заданы эти и другие вопросы, пока не известна. Следующие "технические" слушания по делу россиянина назначены на 1 июня.

О том, что интересы Бурякова будут представлять юристы Кимберли Энн Хавив и Скотт Хершман из адвокатской конторы "Уайт энд Кейс" /White & Case LLP/, стало известно ранее в текущем месяце. Заместитель представителя **Внешэкономбанка** в Нью-Йорке Буряков был задержан по обвинению в шпионаже 26 января сотрудниками Федерального бюро расследований США в нью-йоркском районе Бронкс. В тот же день он предстал перед судом в нью-йоркском районе Манхэттен. Россиянину может грозить до 15 лет тюремного заключения.

Уполномоченный МИД РФ по вопросам прав человека, демократии и верховенства права Константин Долгов ранее заявил, что США выдвигают против Бурякова бездоказательные обвинения. "По-прежнему бездоказательные обвинения, но мы, естественно, продолжим предпринимать усилия, направленные на то, чтобы его законные права и интересы были защищены, в том числе процессуальные права, - заверил уполномоченный МИД РФ. - Мы продолжим добиваться политико-дипломатическими и правовыми средствами его скорейшего освобождения. Поддерживаем усилия адвокатов".