



БАНК  
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

22 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК.....</b>	<b>3</b>
ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	3
Брифинг Владимира Дмитриева по завершении заседания наблюдательного совета Внешэкономбанка...	4
МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ НАБСОВЕТУ ВЭБ РАССМОТРЕТЬ ПОРЯДОК ОТБОРА ПРОЕКТОВ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ИЗ ФНБ.....	6
Телеканал "Россия 24", ЭКОНОМИКА, 21.05.2015, 16:38 .....	7
ПЕНЮ ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ.....	8
ВЭБ КУПИТ БОНДЫ КОМПАНИЙ НА 60 МЛРД РУБЛЕЙ И ДАСТ ДВА КРЕДИТА .....	9
МАГИСТРАЛЬ ДОШЛА ДО ПЕНСИЙ.....	11
ВЭБ ОДОБРИЛ ВЫДАЧУ 6,5 МЛРД РУБЛЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГИ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ .....	13
НАБСОВЕТ ВЭБА РАССМОТРИТ ВОПРОС КРЕДИТОВАНИЯ НА 6,5 МЛРД РУБ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ .....	14
Телеканал "РБК-ТВ", НОВОСТИ, 21.05.2015, 17:00 .....	15
ВЭБ КУПИТ ОБЛИГАЦИИ НА 60 МЛРД РУБ. В СЧЕТ ПЕНСИЙ.....	16
НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ ГОСКОМПАНИЙ НА 60 МЛРД РУБ .....	17
ВЭБ ПОТРАТИТ 10 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ "КАМАЗА" .....	18
НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПОКУПКУ НА ПЕНСИОННЫЕ СРЕДСТВА ОБЛИГАЦИЙ КАМАЗА НА 4,3 МЛРД РУБЛЕЙ .....	19
ВЭБ МОЖЕТ НАПРАВИТЬ ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ НА ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ РЖД.....	20
ВЭБ ПОМОГ ЗАКРЫТЬ ДЫРУ В "ЯМАЛ СПГ" .....	21
ВЭБ ОДОБРИЛ ГАРАНТИИ ДЛЯ "ЯМАЛ СПГ" .....	23
ВЭБ ДАЛ ГОСГАРАНТИИ ЯМАЛ СПГ НА \$3 МЛРД БЕЗ СВОИХ "ЖИВЫХ ДЕНЕГ" .....	26
НАБСОВЕТ ВЭБА ПРЕДОСТАВИТ "ЯМАЛ СПГ" ГАРАНТИИ НА \$3 МЛРД.....	27
НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ БРИДЖ-КРЕДИТ "ГРАЖДАНСКИМ САМОЛЕТАМ СУХОГО" НА 32,5 МЛРД РУБЛЕЙ .....	28
НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ БРИДЖ-КРЕДИТ НА 32,5 МЛРД РУБЛЕЙ ПОД ПРОЕКТ SSJ-100 .....	29
АНГСТРЕМ МОЖЕТ ДО КОНЦА ГОДА ЗАПУСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЧИПОВ ПО ТЕХНОЛОГИИ 90-130 НМ.....	30
ВЭБ ПОДВЕЛ "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ" .....	31
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....</b>	<b>32</b>
ЭКСАР, РОСЭКСИМБАНК ПОДДЕРЖАЛИ ПОСТАВКУ КОМБАЙНОВ.....	32
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ .....</b>	<b>33</b>
СИЛУАНОВ ПРЕДУПРЕДИЛ БАНКИ О ТРУДНОСТЯХ ПРИ ВОЗВРАТЕ ВЫДАННЫХ УКРАИНСКИМ ЗАЕМЩИКАМ КРЕДИТОВ .....	33
ОБЗОР: Создавая альтернативу доллару, БРИКС не нужно вводить общую валюту - эксперты .....	34
ОПУСТЕВШИМ ПРОМПЛОЩАДКАМ ИЩУТ ИНВЕСТОРОВ.....	36
АНДРЕЙ КЛЕПАЧ, РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИСТ: "для сложной и многослойной экономики НЕДОСТАТОЧНО ОДНОГО ТАРГЕТА" .....	37
НЕЗДОРОВЫМ БАНКИРАМ ПРОПИШУТ МЕГАСАНАТОРНЫЙ РЕЖИМ.....	41

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Председатель Правительства (government.ru), Москва, 21 мая 2015 14:30

## ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

В повестке: об использовании средств Фонда национального благосостояния для инвестирования в новые проекты; о предоставлении гарантий Внешэкономбанка по проекту "Ямал СПГ".

Вступительное слово Дмитрия Медведева:

Сегодня у нас очередное заседание наблюдательного совета. Повестка, как обычно, перенасыщенная. Мы должны принимать корпоративные решения.

Главная задача, которая стоит перед ВЭБом в настоящий момент, - увеличить объемы кредитования реального сектора с учетом тех проблем, которые существуют в экономике, падения производства. Цифры разные, некоторые из них настораживают. В условиях, когда российская банковская система испытывает и продолжает испытывать давление целого ряда негативных факторов, ВЭБ обязан сохранить свое положение ключевого финансового института развития, который занимается промышленностью, крупными проектами и инвестированием.

Чтобы работать по этому направлению максимально эффективно, банку были выделены деньги, дополнительные ресурсы, в том числе принято решение о размещении на депозитах ВЭБа 300 млрд рублей из Фонда национального благосостояния. Рассчитываем, что это поможет поддержать предпринимательскую активность.

Отдельно хотел бы отметить, что использование средств ФНБ должно контролироваться максимально тщательно, это наш резерв. Условия получения этих денег определены жестко. Предварительный отбор проектов проводят специалисты, окончательное решение принимается на заседании наблюдательного совета. Каждые три месяца банк должен отчитываться в расходовании этих денег.

В самое ближайшее время поручаю подготовить детальный порядок отбора таких проектов, его нужно будет рассмотреть на ближайшем заседании наблюдательного совета.

Ряд проектов, которые мы сегодня рассмотрим, также направлен на развитие российской промышленности. Мы обсудим в том числе гарантии ВЭБа на 3 млрд долларов по проекту "Ямал СПГ". Речь идет о создании на Ямале мощностей по производству сжиженного природного газа и всей инфраструктуры - решение, которое также принималось Правительством, я имею в виду порт Сабетта и некоторые другие важные объекты. Проект важен для расширения наших экспортных возможностей и для развития северных территорий.

Еще один проект инфраструктурный, где используются ресурсы Внешэкономбанка, это строительство современной многополосной скоростной трассы, которая связывает Москву и Санкт-Петербург. Один из первых проектов, который у нас работает на принципах государственно-частного партнерства, и в данном случае банк является участником концессионного соглашения наряду с другими государственными структурами и частными инвесторами.

Кроме того, рассмотрим сегодня проекты в области авиа-, машиностроения, сельхозмашиностроения и в области радиоэлектроники. Также поговорим о работе с пенсионными накоплениями, которые находятся в управлении банка. Пенсионные деньги направляются на финансирование инвестпроектов крупнейших российских компаний. Нужно определиться с условиями таких операций в текущем году, с тем чтобы деньги не только надежно инвестировать, но и выгодно помещать в эти проекты и чтобы решались те задачи, которые мы с вами обсуждали.

Давайте приступим к работе.

## БРИФИНГ ВЛАДИМИРА ДМИТРИЕВА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ЗАСЕДАНИЯ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

### Стенограмма:

**В.Дмитриев:** Только что закончилось очередное заседание наблюдательного совета Внешэкономбанка. Повестка была достаточно обширной, но важно прежде всего подчеркнуть, что Председатель Правительства, председатель наблюдательного совета отметил в первую очередь необходимость строжайшего контроля за целевым использованием средств, которые выделяются из ФНБ на финансирование отдельных инвестиционных проектов Внешэкономбанка, 300 млрд. Средства будут выделяться по решению наблюдательного совета – независимо от объема выделяемых средств, но в рамках тех решений, которые приняты уже наблюдательным советом, в рамках меморандума нашей финансовой деятельности и в соответствии с законом о Банке развития. В этой связи важно подчеркнуть, что проекты, которые сегодня рассматривались, также могут быть профондированы из средств Фонда национального благосостояния.

Что касается конкретных проектов, сегодня обсуждались проекты из сферы инфраструктуры, самолётостроения или авиастроения. Также мы рассматривали возможность выделения средств Государственной управляющей компании на инвестпроекты отдельных российских компаний.

Если говорить уже о конкретике, инфраструктура – это магистраль Москва – Санкт-Петербург (участок на пересечении Ленинградской области с сопредельными областями, 100 км с лишним); наше участие составляет 6,5 млрд рублей. Фондироваться мы будем за счёт выпуска облигаций и выкупа их пенсионным фондом ВТБ. Здесь мы тесно взаимодействуем с самим ВТБ, который в том числе и инвестором является.

Мы сегодня рассмотрели и набсовет поддержал выделение бридж-кредита под проект Sukhoi Superjet на реализацию решения Президента, связанного с выделением этой компании 100 млрд рублей в виде облигаций, которые потом будут выкупаться коммерческими банками – кредиторами этой компании, в числе которых и Внешэкономбанк. Но сейчас мы ведём речь о конвертации прежде всего валютных кредитов в рублёвые и затем погашении их за счёт средств, которые выделяются государством. Объём нынешней сделки составляет 32,5 млрд рублей.

О пенсионных накоплениях. На эти средства из свободного остатка в расширенном инвестиционном портфеле в размере 60 млрд рублей основная часть средств пойдёт на выкуп облигаций «РЖД» – это чуть меньше 40 млрд. Серьёзный объём в размере 10 млрд – это средства, которые предусмотрены на выкуп облигаций КамАЗа в рамках той инвестиционной программы, которая заявлена этой компанией, а это более 80 млрд рублей. Но в данном случае заявка КамАЗа на первый этап работ по модернизации производства, создание нового поколения двигателей, создание новой кабины и машин нового поколения, то есть это импортозамещение, – это порядка 35 млрд, в рамках этого выделяется сейчас 10 млрд рублей на выкуп облигаций.

**Вопрос:** Это только ВЭБом?

**В.Дмитриев:** За счёт средств государственной управляющей компании. Облигации таких эмитентов, как «Почта России», «ВЭБ-лизинг» и ещё нескольких компаний, также станут предметом операций по выкупу облигаций.

Хотелось бы также обратить внимание на проект, который мы давно ведём, финансируем уже несколько лет, и он выходит уже на финальную стадию, – это проект по производству микрочипов размером 0,9–0,12 нанометров, реализуемый компанией «Ангстрем» в Зеленограде. Проект уже

в ближайшее время, летом, будет пущен в тестовый режим эксплуатации, и мы рассчитываем, что до конца года произойдёт уже запуск этого проекта, и он будет постепенно выходить на проектную мощность. Есть ощущение того, что он станет частью особой экономической зоны Зеленограда, с тем чтобы иметь возможность пользоваться льготами, которые предусмотрены для подобного рода проектов. Мы в преддверии Петербургского экономического форума согласовали на наблюдательном совете номинантов Премии развития, в этом году их на четыре больше. Это проекты в сфере поддержки экспорта, лучшие проекты с участием иностранных участников, это проекты в сфере защиты окружающей среды (заранее, естественно, не буду говорить о победителях – о них мы узнаем на Петербургском экономическом форуме).

Были рассмотрены некоторые технические вопросы, связанные с деятельностью службы внутреннего контроля Внешэкономбанка по различным направлениям деятельности банка. Если в целом, то из сутевых вопросов, пожалуй, это главное.

По «Ямал СПГ» принято, как мне кажется, очень своевременное и форматное решение о предоставлении Внешэкономбанком гарантий в размере 3 млрд долларов. Предварительно мы вели переговоры с «Новатэком» относительно выделения Внешэкономбанком кредита в размере 1 млрд долларов, но теперь объём наших рисков, которые мы берём на проект, по сути дела, на «Новатэк», увеличивается в три раза. По крайней мере мы рассчитываем, что живых денег на это не потребуется. А срочность принятия этого решения объясняется необходимостью завершения переговоров с иностранными партнёрами «Новатэка» – это и китайские, и французские компании, которые тоже берут на себя риски на проект. В данном случае мы закрываем, по сути дела, выдаём контргарантию за «Новатэк». То есть это один из таких ключевых этапов в выходе на подписание комплексного соглашения о строительстве завода по сжижению природного газа.

**Вопрос:** Не рассматривается ли возможность вхождения ВЭБа в капитал «Ямал СПГ»?

**В.Дмитриев:** Нет.

**Вопрос:** То есть живых денег не будет?

**В.Дмитриев:** Не будет, будут гарантии.

**Вопрос:** Вы говорили о том, что на 3 млрд долларов вам нужно финансировать внешние валютные долги и Правительство не предоставит этих денег. Где вы будете их брать? На рынке? И нашли ли уже источники?

**В.Дмитриев:** На рынке, да.

**Вопрос:** По Sukhoi Superjet, на сколько будет бридж-кредит?

**В.Дмитриев:** На 32,5 млрд.

**Вопрос:** А срок?

**В.Дмитриев:** Срок – на полгода, но мы рассчитываем, что как только схема по выдаче компании 100 млрд рублей в виде облигаций и последующий выкуп их коммерческими банками будет закрыта, соответственно, этот кредит будет погашен. Мы взяли максимально полгода, но думаю, что это в течение трёх месяцев может быть реализовано.



Интерфакс, Москва, 21 мая 2015 14:34

## МЕДВЕДЕВ ПОРУЧИЛ НАБСОВЕТУ ВЭБ РАССМОТРЕТЬ ПОРЯДОК ОТБОРА ПРОЕКТОВ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ИЗ ФНБ

Москва. 21 мая. INTERFAX.RU - Премьер-министр Дмитрий Медведев поручил в ближайшее время подготовить порядок отбора проектов, которые будут финансироваться через **ВЭБ** из Фонда национального благосостояния.

"В самое ближайшее время поручаю подготовить детальный порядок отбора таких проектов. Его нужно будет рассмотреть на ближайшем заседании наблюдательного совета **ВЭБ**", - сказал Медведев на заседании наблюдательного совета **ВЭБ** в четверг.

Премьер напомнил, было принято решение о размещении на депозитах **ВЭБ** 300 млрд рублей из ФНБ. "Использование средств ФНБ должно контролироваться максимально тщательно, это наш резерв, предварительный отбор проектов проводят специалисты, каждые три месяца банк должен отчитываться о расходовании этих средств", - сказал Медведев.

Глава правительства подчеркнул, что главной задачей, которая в настоящее время стоит перед **ВЭБом** - увеличить объем кредитования реального сектора с учетом существующих в экономике проблем, в частности, падения производства.

"В условиях, когда российская банковская система продолжает испытывать давление целого ряда негативных факторов, **ВЭБ** обязан сохранить свое положение ключевого финансового института развития, который занимается промышленностью, крупными проектами, инвестированием", - отметил премьер.

<http://www.interfax.ru/russia/442963>

**ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 21.05.2015, 16:38**

Ведущий не назван

**ВЕДУЩИЙ:** Набсовет "Внешэкономбанка" одобрил выделение гарантий на 3 миллиарда долларов по проекту "Ямал СПГ". Средства будут направлены на строительство завода по производству сжиженного природного газа и создание необходимой инфраструктуры. Кроме того, "Внешэкономбанк" выдаст бридж-кредит компании-производителю "Сухой Суперджет" на 32 миллиарда рублей. В самом начале заседания премьер-министр Дмитрий Медведев поручил членами набсовета ВЭБа утвердить порядок отбора проектов для финансирования из средств, предоставленных из ФНБ. Также, по словам Медведева, до конца текущего года необходимо определиться с условиями вложения пенсионных накоплений в инвестпроекты крупнейших российских компаний. Глава правительства отметил, что в нынешних непростых условиях ВЭБу необходимо сохранить позиции ключевого института развития.

**Дмитрий МЕДВЕДЕВ,** председатель правительства РФ: Главная задача, которая стоит перед ВЭБом в настоящий момент, - увеличить объемы кредитования реального сектора с учетом тех проблем, которые существуют в экономике, падения производства. Цифры разные, некоторые из них настораживают. В условиях, когда российская банковская система испытывает и продолжает испытывать давление целого ряда негативных факторов, ВЭБ обязан сохранить свое положение ключевого финансового института развития.

**ВЕДУЩИЙ:** Набсовет ВЭБа одобрил выдачу 6,5 миллиардов рублей для строительства автодороги Москва - Петербург. Кроме того, "Внешэкономбанк" выдаст бридж-кредит компании-производителю "Сухой Суперджет". Объем займа 32,5 миллиарда рублей. Об этом заявил глава госкорпорации Владимир Дмитриев.

**Владимир ДМИТРИЕВ,** председатель "Внешэкономбанка": Набсовет поддержал выделение бридж-кредита компании "Сухой Суперджет" на реализацию решения президента, связанного с выделением этой компании 100 миллиардов рублей в виде облигаций, которые будут потом выкупаться коммерческими банками-кредиторами.



Российская газета, Москва, 22 мая 2015 6:00

## ПЕНЮ ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ

Автор: Владимир Кузьмин

Дмитрий Медведев просит ускорить повышение штрафов за неуплату коммунальных платежей  
Премьер-министр Дмитрий Медведев призвал ускорить принятие законопроекта, повышающего ответственность за несвоевременную оплату услуг жилищно-коммунального хозяйства, чтобы он заработал с осени этого года.

Вчера же глава кабинета министров провел заседание наблюдательного совета Внешэкономбанка, который, подчеркнул Медведев, в условиях, когда российская банковская система продолжает испытывать давление ряда внешних негативных факторов, обязан сохранить свою роль ключевого фактора инвестиционного развития экономики. "Главная задача, которая стоит перед ВЭБом в настоящий момент - увеличить объемы кредитования реального сектора с учетом тех проблем, которые существуют в экономике", - сказал премьер. Для этих целей на депозитах ВЭБа разместили 300 миллиардов рублей из средств Фонда национального благосостояния.

- Использование средств ФНБ должно контролироваться максимально тщательно, - предупредил глава правительства. - Это наш резерв.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 21 мая 2015 19:18

## ВЭБ КУПИТ БОНДЫ КОМПАНИЙ НА 60 МЛРД РУБЛЕЙ И ДАСТ ДВА КРЕДИТА

Автор: Дарья Корсунская, Глеб Столяров, Елена Орехова. Редактор Анастасия Тетеревлева  
МОСКВА (Рейтер) - Наблюдательный совет госкорпорации Внешэкономбанк решил в 2015 году купить за счет средств пенсионных накоплений облигации инфраструктурных и производственных компаний РФ на сумму около 60 миллиардов рублей, сообщил журналистам в четверг глава госкорпорации Владимир Дмитриев.

ВЭБ планирует приобрести в расширенный инвестпортфель облигации РЖД в объеме 40 миллиардов рублей с максимальным сроком обращения 20 лет, 30-летние облигации Россетей на 7,1 миллиарда рублей, 15-летние облигации Камаза на 4,3 миллиарда рублей, а также Почты России на 4,3 миллиарда рублей со сроком погашения 15 лет и 5-летние бонды ВЭБ-лизинга на такую же сумму, сообщила госкорпорация.

Ранее ВЭБ говорил, что общий объем поступивших к нему заявок компаний о покупке их облигаций составил 110 миллиардов рублей.

При определении купона облигаций ВЭБ будет ориентироваться также на ключевую ставку Банка России, следует из материалов к заседанию. Минимальный уровень плавающей ставки купона, помимо инфляции, планируется привязывать к ключевой ставке Банка России в качестве базовой, увеличенной на 1 процентный пункт.

Ставка в каждом конкретном случае может быть как плавающей, так и фиксированной, уточнил Дмитриев.

Ранее плавающий купон инфраструктурных облигаций госкомпаний был связан только с инфляцией в РФ: чиновники ожидают ее плавного снижения до 12-13 процентов к осени, а затем - до 11 процентов к концу 2015 года.

Ключевая ставка ЦБР составляет сейчас 12,5 процента годовых, и многие аналитики ждут ее снижения до 10 процентов к концу года.

Требуемый ориентир доходности облигаций ВЭБ-лизинга, для минимизации конфликта из-за аффилированности, установлен на уровне доходности выпуска ОФЗ со схожим сроком до погашения плюс 2,35 процентных пункта.

РЖД планирует потратить деньги "на финансирование инвестиционной программы РЖД в рамках установленных правительством задач", сообщил представитель железнодорожной монополии. Инвестпрограмма РЖД на 2015 год утверждена на уровне 414 миллиардов рублей.

Ранее монополия в 2015 году планировала занять с помощью выкупаемых на государственные деньги облигаций около 100 миллиардов рублей, имея в виду в первую очередь средства Фонда национального благосостояния. Будут ли дополнительно выпускаться облигации для выкупа на деньги ФНБ, РЖД не сообщает.

### ДВА КРЕДИТА

Набсовет ВЭБа также одобрил два крупных кредита для Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и для консорциума инвесторов, строящего очередной участок автодороги Москва-Санкт-Петербург.

Компания Магистраль двух столиц, представляющая собой консорциум банка ВТБ и французского холдинга Vinci и выигравшая прошлой весной концессионный конкурс на строительство участка дороги Москва-Санкт-Петербург с 543 по 684 километр общей стоимостью 83,1 миллиарда рублей, получит от ВЭБа 15-летний кредит на 6,5 миллиарда рублей.

Для государственной Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), объединяющей почти все авиастроительные заводы в РФ, ВЭБ одобрил выделение полугодового бридж-кредита на 32,5 миллиарда рублей, сообщил Дмитриев.

В конце марта президент РФ Владимир Путин распорядился докапитализировать ОАК на 100 миллиардов рублей через ОФЗ, сначала предназначавшиеся для господдержки банков.

"Срок (кредита) - на полгода, но мы рассчитываем, что как только схема по выдаче компании 100 миллиардов в виде облигаций и последующий выкуп их коммерческими банками будет закрыт, этот кредит будет погашен", - сказал **Дмитриев**.

**Дмитриев** сказал, что бридж-кредит нужен на конвертации валютных кредитов ОАК в рублевые. Ранее ОАК сообщала, что она планирует использовать 100 миллиардов рублей для погашения долгов компании Гражданские самолеты Сухого (ГСС), выпускающей самолеты Sukhoi Superjet и проектирующей новый лайнер МС-21.

Деньги в уставный капитал ОАК придут в рублях, поэтому расплачиваться с банками ГСС будет также в рублях, а значит, сейчас необходима конвертация кредита, объяснил близкий к ОАК источник.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUKBN0061YJ20150521>



Ведомости, Москва, 22 мая 2015

## МАГИСТРАЛЬ ДОШЛА ДО ПЕНСИЙ

Автор: Маргарита Лютова

Финишный участок трассы профинансируют ВЭБ и ВТБ

Наблюдательный совет ВЭБа в четверг одобрил предоставление кредита компании "Магистраль двух столиц", сообщил председатель госкорпорации Владимир Дмитриев. Сумма займа - 6,5 млрд руб., срок - 15 лет. "Магистраль двух столиц" - структура "ВТБ капитала" и французской группы Vinci (см. врез). Она построит и будет обслуживать один из крупнейших участков новой платной трассы М11 Москва - Санкт-Петербург - секцию от Новгорода до въезда в Санкт-Петербург (см. карту).

Госкомпания "Автодор", ответственная за проект, оценивала стоимость строительства в 83,1 млрд руб. без учета расходов концессионера на содержание проектной компании, обслуживание долга и создание резервов. Государство выделит на строительство 57,6 млрд руб., остальные средства должна привлечь "Магистраль двух столиц". Компания подписала концессионное соглашение с "Автодором" в ноябре прошлого года.

Кто строит

"Магистраль двух столиц" принадлежит "ВТБ капиталу" через "ИИ холдинг" (49,5%), структуре Vinci (40%) и турецкой IC Ictas через "Русмостстрой" (10,5%). Турецкая компания вошла в число собственников, чтобы доля "ВТБ капитала" стала ниже 50% - это страхует компанию от санкционных ограничений.

Конкурсная документация предполагала, что к моменту заключения соглашения концессионер должен достичь "финансового закрытия" - т. е. договориться о привлечении средств. Финансирующие организации сразу подтвердили готовность вкладывать в проект, напоминает представитель "Автодора": "У нас нет оснований сомневаться в том, что концессионер не обеспечит привлечение средств".

"Магистраль двух столиц" формально действительно выполнила требования конкурсной документации, но тогда провела далеко не все необходимые согласования, рассказывали два человека, близких к Минтрансу. А после введения санкций в отношении ВТБ и ухудшения ситуации на финансовом рынке испытывала трудности с привлечением денег по ставке, заложенной в финансовой модели проекта, говорили собеседники "Ведомостей".

В ближайшее время финансирование проекта все-таки начнется. ВЭБ планирует подписать кредитное соглашение с "Магистралью двух столиц" через месяц, во время Петербургского экономического форума, говорится в сообщении банка развития. Проект также будет финансироваться "за счет выпуска облигаций и выкупа их пенсионным фондом ВТБ", сообщил Дмитриев. Представитель "ВТБ капитала" это не комментирует. На прошлой неделе "Магистраль двух столиц" зарегистрировала три выпуска облигаций на общую сумму 26,25 млрд руб. и со сроком погашения порядка 15 лет. Размещение намечается в ближайшее время, говорит человек, близкий к компании.

Привлечение пенсионных накоплений из своего пенсионного фонда дает существенную гибкость по срокам и ставкам, замечает партнер PwC Дмитрий Ковалев: аналогичным образом свои инфраструктурные проекты уже финансирует "Лидер".

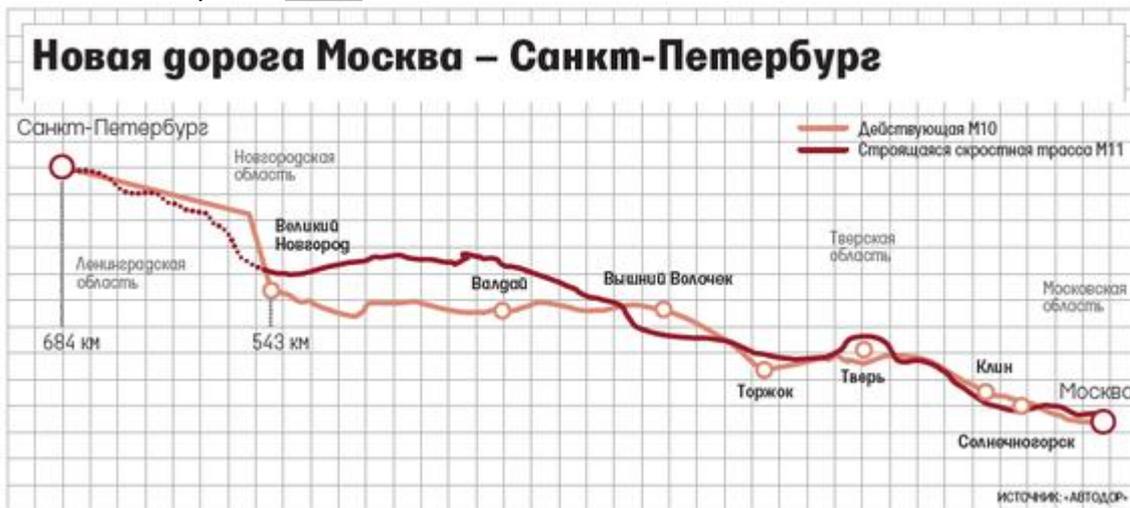
К тому же такие бумаги достаточно комфортны для инвестирования пенсионных накоплений, продолжает Ковалев. RAEX присвоил "Магистрале двух столиц" высший рейтинг кредитоспособности - A++, прогноз - "стабильный". Российская Федерация в лице "Автодора" по концессионному соглашению принимает на себя основные юридические риски и риски, связанные с трафиком, а генеральный подрядчик, совместное предприятие IC Ictas и Astaldi,

осуществляет строительство на условиях зафиксированной цены, перечисляет директор по корпоративным рейтингам RAEX Павел Митрофанов (его слова приводятся в сообщении агентства). Финансировать проект будут ВТБ и ВЭБ, что также позволяет компании рассчитывать на поддержку со стороны государства, указывает Митрофанов. Даже если концессионная компания прекратит существование, государство все равно будет отвечать по старшему долгу, указывает Ковалев.

Срок концессионного соглашения - 27 лет. "Магистраль двух столиц" будет получать от государства платежи, которые покроют расходы на эксплуатацию и позволят вернуть инвестиции с доходностью.

"Магистраль двух столиц" уже приступила к строительству: концессионер представил пакет рабочей документации по проекту, на месте развернут штаб строительства, говорит представитель "Автодора". Участок, как и вся трасса, должен быть построен к чемпионату мира по футболу 2018 г.

Финишный участок платной дороги Москва - Санкт-Петербург будет построен на пенсионные накопления и кредит ВЭБа



<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/05/22/pensionnie-nakopleniya-poidut-na-finansirovanie-dorogi-moskva-sankt-peterburg>



Интерфакс, Москва, 21 мая 2015 16:24

## **ВЭБ ОДОБРИЛ ВЫДАЧУ 6,5 МЛРД РУБЛЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГИ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ**

Москва. 21 мая. INTERFAX.RU - Наблюдательный совет Внешэкономбанка на заседании в четверг одобрил выдачу кредита ООО "Магистраль двух столиц" на сумму 6,5 млрд рублей для финансирования строительства дороги Москва - Санкт-Петербург, сообщил журналистам глава банка Владимир Дмитриев.

Срок возврата кредита - 180 месяцев.

"Фондироваться будем за счет выпуска облигаций и выкупа их пенсионным фондом банка ВТБ. Здесь мы тесно взаимодействуем с самим ВТБ, который, в том числе, является инвестором проекта", - заявил глава госкорпорации.

Проект реализуется в рамках концессионного соглашения, заключенного на 27 лет между ВТБ, "Автодором" и Vinci. Средства, выделяемые ВЭБом на проект, предполагают финансирование строительства 137,6 км дороги, проходящей по территории Санкт-Петербурга, Ленинградской и Новгородской областей, говорится в материалах к набсовету.

Предполагается, что в рамках проекта будет создана автомагистраль с 4-6 полосами движения в обе стороны. Проект включает в себя 64 моста и эстакады, один туннель и три транспортные развязки. Срок окончания строительных работ - первая половина 2018 года.

Кредитное соглашение между ВЭБом и ООО "Магистраль двух столиц" планируется подписать в июне в рамках Петербургского международного экономического форума.

Участок скоростной дороги будет построен за три года (2015 - 2017). Он будет соответствовать категории 1А, что означает, что автомобили там будут передвигаться со скоростью до 150 км/ч.

<http://www.interfax.ru/moscow/442994>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 21 мая 2015 14:59

## **НАБСОВЕТ ВЭБА РАССМОТРИТ ВОПРОС КРЕДИТОВАНИЯ НА 6,5 МЛРД РУБ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ МОСКВА-ПЕТЕРБУРГ**

Автор: Тасс

МОСКВА, 21 мая. /ТАСС/. Наблюдательный совет Внешэкономбанка рассматривает на сегодняшнем заседании возможность предоставления компании "Магистраль двух столиц" кредита на сумму 6,5 млрд рублей для финансирования строительства многополосной скоростной трассы Москва - Санкт-Петербург. Об этом говорится в материалах к заседанию Набсовета ВЭБа.

Срок возврата кредита составляет 180 месяцев.

В случае одобрения Наблюдательным советом кредитное соглашение между ВЭБом и ООО "Магистраль двух столиц" может быть подписано в июне в рамках проведения Петербургского международного экономического форума.

О том, что ВЭБ примет участие в данном проекте, на заседании сообщил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, напомнив, что "это один из первых проектов, который работает на принципе государственно-частного партнерства, и в данном случае банк является участником концессионного соглашения наряду с другими государственными структурами и частными инвесторами".

Как рассказали ТАСС в пресс-службе ВЭБа, проект строительства дороги Москва - Санкт-Петербург реализуется в рамках концессионного соглашения, заключенного на 27 лет между ГК "Автодор", ВТБ и Vinci S.A. В рамках проекта будет создана автомагистраль с 4-6-полосным движением в обе стороны. Расчетная интенсивность движения - до 26 тыс автомобилей в сутки, максимальная скорость - 150 км/ч. Проект включает 64 моста и эстакады, один туннель, три транспортные развязки. Срок окончания строительных работ - первая половина 2018 года.

**ТЕЛЕКАНАЛ "РБК-ТВ", НОВОСТИ, 21.05.2015, 17:00**

Ведущий не назван

**ВЕДУЩИЙ:** "Внешэкономбанк" вложит 60 миллиардов пенсионных накоплений в бонды российских компаний - это решение одобрил наблюдательный совет банка. Основная часть придется на бумаги РЖД - около 40 миллиардов рублей, свыше 7 на облигации "Россетей", на бумаги "КамАЗа" и "Почты России" и лизинговой "дочки" самого ВЭБа планируется потратить по 4 миллиарда 300 миллионов рублей. Наблюдательный совет одобрил также кредит на 6,5 миллиардов рублей для строительства автодороги Москва - Петербург, ее будет строить компания "Магистраль двух столиц". Кредитное соглашение планируют подписать в июне на Петербургском международном экономическом форуме. Набсовет ВЭБа поддержал и ряд других проектов.

**Владимир ДМИТРИЕВ**, председатель ГК "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)": Мы сегодня рассмотрели и набсовет поддержал выделение бридж-кредита компании "Сухой Суперджет" на реализацию решения президента, связанного с выделением этой компании 100 миллиардов рублей в виде облигаций, которые будут потом выкупаться коммерческими банками-кредиторами этой компании, в числе которых и "Внешэкономбанк".

ВЕСТИ

Экономика

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 21 мая 2015 16:41

## ВЭБ КУПИТ ОБЛИГАЦИИ НА 60 МЛРД РУБ. В СЧЕТ ПЕНСИЙ

Наблюдательный совет Внешэкономбанка одобрил приобретение в 2015 г. облигаций госкомпаний на 60 млрд руб. за счет средств пенсионных накоплений. Среди них - бумаги "РЖД", "КамАЗа", "Почты России", "Россетей".

"Основная часть средств пойдет на выкуп облигаций РЖД, чуть меньше 40 млрд руб. Серьезный объем в размере 10 млрд руб. - это средства, которые предусмотрены на выкуп облигаций "КамАЗа" в рамках той инвестиционной программы, которая заявлена компанией, а это более 80 млрд руб.", - заявил глава госкорпорации Владимир Дмитриев по итогам заседания набсовета ВЭБа.

"В данном случае заявка "КамАЗа" на первый этап работ по модернизации производства, создание нового поколения двигателей, создание новой кабины и машин нового поколения, импортозамещение. Это порядка 35 миллиардов", - отметил он.

Сумма поступивших в ВЭБ предложений компаний по выпускам облигаций составила 110 млрд руб.

ВЭБ в целом приобретет 20-летние облигации "РЖД" на 40 млрд руб., 15-летние облигации ФГУП "Почта России" на 4,3 млрд руб., 30-летние облигации "Россетей" на 7,1 млрд руб., 15-летние облигации "КамАЗа" на 4,3 млрд руб. и пятилетние бумаги ОАО "ВЭБ-Лизинг" также на 4,3 млрд руб.

Минимальный уровень плавающей ставки купона инфраструктурных облигаций госкомпаний планируется привязывать не только к инфляции, как ранее, но и к ключевой ставке Банка России в качестве базовой, увеличенной на 1 процентный пункт.

Доходность облигаций ВЭБ-лизинга для минимизации конфликта из-за аффилированности установлена на уровне доходности выпуска ОФЗ со схожим сроком до погашения плюс 2,35 процентных пункта.

<http://www.vestifinance.ru/articles/57625>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 21 мая 2015 16:01

## НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ ГОСКОМПАНИЙ НА 60 МЛРД РУБ

МОСКВА, 21 мая - РИА Новости/Прайм. Набсовет Внешэкономбанка одобрил приобретение в 2015 году облигаций госкомпаний на 60 миллиардов рублей за счет средств пенсионных накоплений, сообщил глава госкорпорации Владимир Дмитриев.

"Основная часть средств пойдет на выкуп облигаций РЖД, чуть меньше 40 миллиардов. Серьезный объем в размере 10 миллиардов - это средства, которые предусмотрены на выкуп облигаций КАМАЗа в рамках той инвестиционной программы, которая заявлена компанией, а это более 80 миллиардов рублей", - сказал Дмитриев по итогам заседания набсовета ВЭБа.

"В данном случае заявка КАМАЗа на первый этап работ по модернизации производства, создание нового поколения двигателей, создание новой кабины и машин нового поколения, импортозамещение. Это порядка 35 миллиардов", - сообщил он.

Кроме того, по его словам, облигации таких эмитентов, как "Почта России", "ВЭБ-Лизинг" станут предметом операций по выкупу.

"Есть несколько вариантов, плавающая и фиксированная (ставки - ред.) будем с каждым эмитентом обсуждать", - сказал Дмитриев, отвечая на вопрос о размере ставок по облигациям, которые будут приобретаться государственной управляющей компанией за счет средств пенсионных накоплений.

Согласно материалам госкорпорации, ВЭБ в текущем году приобретет за счет средств пенсионных накоплений 20-летние облигации РЖД на 40 миллиардов рублей, 15-летние облигации ФГУП "Почта России" на 4,3 миллиарда рублей, 30-летние бонды

"Россетей" на 7,1 миллиарда рублей, 15-летние облигации КАМАЗа на 4,3 миллиарда рублей и пятилетние бумаги ОАО "ВЭБ-Лизинг" также на 4,3 миллиарда рублей.



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 21 мая 2015 21:14

## ВЭБ ПОТРАТИТ 10 МЛРД РУБЛЕЙ НА ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ "КАМАЗА"

Автор: Владимир Штанов

Деньги пойдут на инвестпрограмму автоконцерна стоимостью до 80 млрд рублей

Внешэкономбанк (ВЭБ) потратит в этом году 10 млрд руб. на выкуп 15-летних облигаций "Камаза", сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев (его слова приведены в стенограмме на сайте правительства). Решение было принято на заседании наблюдательного совета банка, состоявшегося 21 мая. Бумаги "Камаза" будут размещены "в течение года", сказал представитель ВЭБа, но более точные сроки он не раскрыл. При определении минимального уровня плавающей ставки купона помимо прироста индекса потребительских цен в качестве базовой использовалась ключевая ставка ЦБ (сейчас она 12,5%), увеличенная на 1% годовых, говорится в материалах к набсовету ВЭБа.

"Камаз" приблизился к стратегической цели - экспортировать 20-30% продукции

В I квартале 2015 года на продажи за рубежом пришлось 19%

<http://www.vedomosti.ru/auto/articles/2015/05/21/veb-potratit-10-mlrd-rub-na-pokupku-obligatsii-kamaz>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 21 мая 2015 16:31

## НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПОКУПКУ НА ПЕНСИОННЫЕ СРЕДСТВА ОБЛИГАЦИЙ КАМАЗА НА 4,3 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Тасс

МОСКВА, 21 мая. /ТАСС/. Наблюдательный совет Внешэкономбанка /ВЭБ/ одобрил покупку на пенсионные средства часть 15-летних облигаций крупнейшего российского производителя грузовых автомобилей ОАО "КАМАЗ" на 4,3 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

Ранее совет директоров КАМАЗа утвердил проспект ценных бумаг и решения о выпуске 15-летних процентных неконвертируемых документарных облигаций на предъявителя серий БО-07 - БО-15. Общий объем облигационных займов составляет 35 млрд рублей.

Как сообщил ТАСС представитель КАМАЗа, набсовет ВЭБа принял решение в отношении части данных облигаций.

В августе 2014 года правительство РФ приняло решение о предоставлении госгарантий на общую сумму 35 млрд рублей по облигациям КАМАЗа. Для предоставления был отобран реализуемый КАМАЗом инвестиционный проект "Развитие модельного ряда автомобилей КАМАЗ и модернизация производственных мощностей для его производства" общей стоимостью 70,1 млрд рублей.

Госгарантии на 15 млрд рублей предоставляются для облигаций серий БО-07 - БО-11 /каждая серия объемом 3 млрд рублей/ со сроком погашения через 15 лет. Госгарантии на сумму 20 млрд рублей предоставляются по облигациям серий БО-12 - БО-15 /по 5 млрд рублей в каждой серии/ со сроком погашения через 15 лет.

КАМАЗ занимает 16-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей и 8-е место в мире по объему выпуска дизельных двигателей. В состав технологической цепочки группы входят 11 крупных заводов автомобильного производства и подразделений вспомогательного цикла. Крупнейшим акционером КАМАЗа является ГК "Ростех" /контролирует 49,9 проц акций/, среди прочих акционеров - зарегистрированное на Кипре Avtoinvest limited /20,81 проц/ и кипрское Decodelement Services Limited /2,73 проц/. Оба офшора представляют интересы бывшей "Тройки диалог". Также среди акционеров германский автоконцерн Daimler /15 проц/, американская KAMAZ International Management /4,25 проц/ и ООО "Финансово- лизинговая компания "КАМАЗ" /3,72 проц/. Чистая прибыль КАМАЗа по МСФО упала по сравнению с предыдущим годом в 20 раз до 211 млн рублей. Выручка КАМАЗа снизилась на 3 проц до 110,6 млрд рублей.

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 21 мая 2015 14:51

## **ВЭБ МОЖЕТ НАПРАВИТЬ ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ НА ПОКУПКУ ОБЛИГАЦИЙ РЖД**

Автор: "газета.ru"

Наблюдательный совет **Внешэкономбанка (ВЭБ)** может направить 40 млрд руб. пенсионных накоплений россиян на выкуп 20-летних облигаций РЖД, сообщает РИА "Новости" .

Пенсионные накопления также могут проинвестировать в 15-летние облигации "Почты России" на 4,3 млрд руб., 30-летние облигации ОАО "Россети" - на 7,1 млрд руб., 15-летние облигаций КамАЗа - на 4,3 млрд руб. и 5-летние облигации ОАО "ВЭБ-лизинг" - на 4,3 млрд руб.

Открывая заседание **ВЭБа**, премьер-министр Дмитрий Медведев также рассказал, что до \$3 млрд может быть проинвестировано в реализацию проекта "Ямал-СПГ".

"Речь идет о создании мощностей по производству сжиженного природного газа и всей инфраструктуры, решение о которой также принималось правительством", - пояснил Медведев.

Ранее сообщалось, что ЦБ выделит **ВЭБу** на докапитализацию около 26 млрд руб.

[http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/21/n\\_7215701.shtml](http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/21/n_7215701.shtml)

## ВЭБ ПОМОГ ЗАКРЫТЬ ДЫРУ В "ЯМАЛ СПГ"

Автор: Юрий Барсуков, Елена Киселева, Ольга Мордюшенко

Не потратив ни рубля "живых" денег

НОВАТЭК получил кредитную гарантию от ВЭБа на \$3 млрд вместо кредита на \$1 млрд, что, видимо, позволит завершить переговоры по проектному финансированию для проекта "Ямал СПГ". Тем самым РФ с учетом 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния взяла на себя практически половину рисков НОВАТЭКа по внешнему финансированию. По данным "Ъ", вопрос о госгарантиях ВЭБа был окончательно согласован с китайцами во время визита в Москву главы Госсовета КНР Си Цзиньпина.

Наблюдательный совет ВЭБа вчера одобрил кредитные гарантии проекту "Ямал СПГ" на \$3 млрд в счет обязательств НОВАТЭКа. "Срочность принятия этого решения объясняется необходимостью завершения переговоров с иностранными партнерами НОВАТЭКа - это и китайские, и французские компании, которые тоже берут на себя риски на проект. Но в данном случае мы выдаем контргарантию за НОВА ТЭК", - пояснил глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

Сейчас акционерами "Ямала СПГ", в рамках которого к 2017 году должен быть построен СПГ-завод мощностью 16,5 млн тонн, помимо НОВАТЭКа (60% акций) являются французская Total (20%) и китайская CNPC (20%). Стоимость проекта составляет \$27 млрд, из которых на апрель уже вложено \$10 млрд - это собственные средства акционеров и первый из двух траншей - 75 млрд руб. из 150 млрд руб. - из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Остальные средства планируется привлечь в виде внешнего финансирования.

Ранее предполагалось, что ВЭБ сам примет участие в проектном финансировании, выделив \$1 млрд, а также, возможно, станет и акционером проекта, выкупив у НОВАТЭКа 9% или меньшую долю. Это было связано с позицией китайских банков, которые после введения санкций в отношении НОВАТЭКа (под санкции попал и Геннадий Тимченко, которому принадлежит 23% компании) остались едва ли не единственным источником для проектного финансирования. По словам источников "Ъ", китайцы настаивали на том, чтобы РФ взяла на себя половину рисков финансирования. При общем объеме внешнего финансирования в \$20 млрд акционеры согласились дать обязательства по погашению кредитов пропорционально долям, то есть на НОВАТЭК приходится \$12 млрд. Но ВЭБ, сам нуждающийся в докапитализации из ФНБ, не хотел тратить на "Ямал СПГ" "живые" деньги. Тогда глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон предложил заменить прямой кредит в \$1 млрд на предоставление гарантий, но на \$3 млрд.

В итоге с учетом транша ФНБ РФ взяла на себя примерно половину рисков НОВАТЭКа в части проектного финансирования. По данным "Ъ", такая схема была согласована с китайской стороной во время визита в Москву председателя Госсовета КНР Си Цзиньпина в начале мая.

Таким образом, вопрос привлечения внешнего финансирования для "Ямал СПГ", который был главной проблемой проекта с момента введения санкций, близок к решению. В конце апреля финансовый директор Total Патрик де Шевардьё заявил, что "Ямал СПГ" подписал с китайскими банками рамочное соглашение о привлечении \$13,5 млрд и ведет переговоры с азиатскими и европейскими экспортно-кредитными агентствами. Леонид Михельсон говорил, что эти агентства готовы предоставить гарантии на \$5 млрд. Вчера в НОВАТЭКе сообщили "Ъ", что переговоры с кредиторами находятся в завершающей стадии.

"С учетом поступивших от кредиторов предложений мы закрываем потребности проекта во внешнем финансировании и начали работу по оптимизации кредитного портфеля", - отметили в компании, добавив, что решение ВЭБа о выдаче гарантий "позволит улучшить условия" кредитов для "Ямал СПГ". Условия привлечения кредитов компания не раскрывает.

Выдача гарантий - хорошая новость для проекта и для самого НОВАТЭКа, считает Алексей Кокин из "Уралсиба", так как позволит завершить формирование внешнего финансирования. "Альтернативой было бы, видимо, увеличение доли акционерного финансирования, которое было бы дороже, либо пришлось бы активнее задействовать ресурс китайцев, что привело бы к ослаблению положения НОВАТЭКа в проекте", - полагает он. Аналитик отмечает также, что, если бы не санкции, дополнительная поддержка государства проекту, скорее всего, не понадобилась бы.



Ведомости, Москва, 22 мая 2015

ВКРАТЦЕ

## **ВЭБ ОДОБРИЛ ГАРАНТИИ ДЛЯ "ЯМАЛ СПГ"**

Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ) согласился предоставить проекту "Новатэка" "Ямал СПГ" гарантии по кредитам на \$3 млрд, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. Первоначально банк вел переговоры с "Новатэком" о выдаче кредита в \$1 млрд. Интерфакс

**Набсовет ВЭБа одобрил выдачу "Ямал СПГ" гарантии на \$3 млрд, вхождение в капитал компании не изучается - Дмитриев**

(расширенная версия)

Москва. 21 мая. ИНТЕРФАКС - Наблюдательный совет Внешэкономбанка решил предоставить проекту "Ямал СПГ" гарантии в размере \$3 млрд, сообщил журналистам глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"Принято, как мне кажется, очень своевременное и форматное решение о предоставлении ВЭБом гарантий в размере \$3 млрд", - сказал он.

В.Дмитриев напомнил, что первоначально банк вел переговоры с "НОВАТЭКом" о выдаче кредита в \$1 млрд. "Но теперь объем наших рисков, которые мы берем на проект, увеличивается в три раза. Мы рассчитываем, что живых денег на это не потребуется", - отметил В.Дмитриев.

По его словам срочность принятия подобного решения объясняется необходимостью завершения переговоров с иностранными партнерами (участниками предоставления проектного финансирования - ИФ) "НОВАТЭКа". В.Дмитриев подчеркнул, что это один из ключевых этапов по подписанию соглашения.

Он отметил, что ВЭБ дает гарантию за "НОВАТЭК".

Отвечая на вопрос, рассматривается ли возможность вхождения банка в капитал "Ямал СПГ", В.Дмитриев сказал: "Нет".

Ранее В.Дмитриев сообщал, что РФПИ (Российский фонд прямых инвестиций, "дочка" ВЭБа), в том числе через совместный российско-китайский фонд, где с китайской стороны участвует Китайская инвестиционная корпорация, также смотрит на возможности вхождения в проект "Ямал СПГ". Назывался пакет в размере порядка 2%.

В конце апреля глава "НОВАТЭКа" (владеет 60% "Ямал СПГ") Леонид Михельсон обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой рассмотреть возможность предоставления гарантии ВЭБа в размере \$3 млрд вместо кредита в размере \$1 млрд.

Согласно тексту обращения, акционеры проекта "Ямал СПГ" завершают переговоры по привлечению внешнего финансирования от международных экспортно-кредитных агентств, китайских и российских банков общим объемом свыше \$20 млрд, в том числе кредитных средств Внешэкономбанка в объеме \$1 млрд.

"При этом в соответствии с согласованными условиями финансирования проекта акционеры предоставят кредиторам обязательства по обслуживанию долга пропорционально долям своего участия. Объем обязательств, предоставляемых "НОВАТЭКом", составит более \$12 млрд", - говорилось в письме, с текстом которого ознакомился "Интерфакс".

В рамках изучения вопроса о возможности повышения кредитного качества предоставляемых гарантий "НОВАТЭК" счел целесообразным заменить выделение кредита ВЭБа на предоставление гарантий за "НОВАТЭК" перед кредиторами на сумму \$3 млрд. "Данная мера позволит снизить объем финансирования проекта за счет государства и высвободить денежные ресурсы ВЭБа", - заявил Л.Михельсон, отметив, что "это предложение было проработано с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым и в целом им поддержано".

Стоимость проекта "Ямал СПГ" оценивается в \$27 млрд, при этом по состоянию на апрель акционеры проекта - "НОВАТЭК" (60%), французская Total (20%) и китайская CNPC (20%) - вложили в него около \$10 млрд (с учетом 75 млрд рублей из Фонда национального благосостояния). Второй транш из ФНБ на такую же сумму акционеры рассчитывают получить во втором квартале.

В апреле Л.Михельсон говорил, что в первом полугодии ожидается подписание обязывающих документов на получение проектного финансирования, при этом "Ямал СПГ" имеет подтверждение от экспортно-кредитных агентств о готовности прогарантировать \$5 млрд.

Глава французской Total Патрик Пуянне говорил, что участники проекта договариваются о привлечении средств китайских банков на сумму от \$10 до \$15 млрд в евро или юанях.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 21 мая 2015 17:57

## **ВЭБ ДАЛ ГОСГАРАНТИИ ЯМАЛ СПГ НА \$3 МЛРД БЕЗ СВОИХ "ЖИВЫХ ДЕНЕГ"**

МОСКВА (Рейтер) - Госкорпорация Внешэкономбанк одобрила госгарантии на \$3 миллиарда для финансирования арктического производства сжиженного газа Ямал СПГ, сообщил глава банка Владимир Дмитриев.

По его словам, эта форма поддержки проекта не потребует "живых денег" от Внешэкономбанка. Проект контролируется крупнейшим частным производителем газа в РФ компанией Новатэк, попавшей под западные санкции и ведущей переговоры о продаже около 9 процентов с сохранением контроля. Еще по 20 процентов принадлежат французской Total и китайской CNPC. "По Ямал СПГ принято, как мне кажется, очень своевременное форматное решение о предоставлении Внешэкономбанком гарантий в размере \$3 миллиардов... Срочность принятия этого решения объясняется необходимостью завершения переговоров с иностранными партнерами Новатэка - это и китайские, и французские компании, которые тоже берут на себя риски на проект. Но в данном случае мы выдаем контргарантию за Новатэк", - сказал Дмитриев.

Он напомнил, что раньше банк вел переговоры с Новатэком о кредите на \$1 миллиард.

Первая очередь Ямал СПГ ценой \$27 миллиардов и объемом производства в 5,5 миллиона тонн должна быть запущена в 2017 году, а на полную мощность в 16,5 миллиона тонн СПГ-завод на Ямале выйдет в 2021 году. Почти весь СПГ проекта уже продан по долгосрочным контрактам.

Глава и совладелец Новатэка Леонид Михельсон говорил, что за счет акционеров проекта, на который уже потрачено \$10 миллиардов, будет профинансировано чуть более 35 процентов.

Проект также получит всего 150 миллиардов рублей из российского Фонда национального благосостояния, первый транш в 75 миллиардов уже пришел.

До середины текущего года Новатэк рассчитывал привлечь у международных кредитных агентств \$5 миллиардов на реализацию проекта. Большую часть проектного финансирования планировалось привлечь у китайских банков.

(Дарья Корсунская, текст Анастасии Лырчиковой)

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUKBN0O61NV20150521>



ТАСС (tass.ru), Москва, 21 мая 2015 15:44

## НАБСОВЕТ ВЭБА ПРЕДОСТАВИТ "ЯМАЛ СПГ" ГАРАНТИИ НА \$3 МЛРД

Предварительно банк вел переговоры с "НОВАТЭКом" относительно выделения кредита в размере \$1 млрд

МОСКВА, 21 мая. /ТАСС/. Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ) принял решение о предоставлении "Ямал СПГ" гарантий на сумму \$3 млрд. Об этом сообщил журналистам глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"По "Ямал СПГ" принято очень своевременное и форматное решение о предоставлении гарантий в размере 3 млрд долларов. Предварительно мы вели переговоры с "НОВАТЭКом" относительно выделения Внешэкономбанком кредита в размере 1 млрд долларов, но теперь объем наших рисков, которые мы берем на проект, по сути дела, на "НОВАТЭК" - увеличивается в три раза", - сказал Дмитриев.

По его словам, ВЭБ не рассматривает возможность вхождения в капитал "Ямал СПГ".

Также, одобрено предоставление кредита на 6,5 млрд рублей на проект автотрассы Москва - Санкт-Петербург.

"Решение - это магистраль Москва - Санкт-Петербург, участок на пересечении Ленинградской области с сопредельными областями, это сто с лишним километров, где наше участие составляет 6,5 млрд рублей. Фондироваться мы будем за счет выпуска облигаций и выкупа их Пенсионным фондом банка ВТБ", - сказал Дмитриев.

По его словам, Набсовет одобрил покупку на пенсионные средства часть 15-летних облигаций крупнейшего российского производителя грузовых автомобилей ОАО "КАМАЗ" на 4,3 млрд рублей.

Ранее совет директоров КАМАЗа утвердил проспект ценных бумаг и решения о выпуске 15-летних процентных неконвертируемых документарных облигаций на предъявителя серий БО-07 - БО-15. Общая сумма облигационных займов составляет 35 млрд рублей.

Как сказал ТАСС представитель КАМАЗа, набсовет ВЭБа принял решение в отношении части данных облигаций.

Одобрены покупка на пенсионные средства 5-летних облигаций ОАО "ВЭБ-лизинг" на 4,3 млрд рублей, 30-летних облигаций ОАО "Россети" на 7,1 млрд рублей, 20-летних облигаций РЖД на 40 млрд рублей, и 15-летних облигаций "Почта России" на 4,3 млрд рублей.

Дмитриев сообщил, что ВЭБ предоставит бридж-кредит "Сухой Суперджет" на 32,5 млрд рублей.

"Набсовет поддержал выделение бридж-кредита компании "Сухой Суперджет" на реализацию решения президента, связанного с выделением этой компании 100 млрд рублей в виде облигаций, которые будут потом выкупаться коммерческими банками-кредиторами. Сейчас мы ведем речь о конвертации прежде всего валютных кредитов в рублевые, и затем погашение их за счет средств, которые выделяются государством. Объем нынешней сделки составляет 32,5 млрд рублей", - сказал Дмитриев, отметив, что кредит предоставляется на полгода.

"Срок - на полгода, но мы рассчитываем, что как только схема о выдаче компании 100 млрд рублей в виде облигаций и последующий выкуп их коммерческими банками будет закрыт, соответственно, кредит будет погашен. Мы взяли максимально полгода, но думаю, что в течение трех месяцев это может быть реализовано", - добавил Дмитриев.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1985769>

Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 21 мая 2015 18:02

## НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ БРИДЖ-КРЕДИТ "ГРАЖДАНСКИМ САМОЛЕТАМ СУХОГО" НА 32,5 МЛРД РУБЛЕЙ

Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ) одобрил предоставление бридж-кредита на сумму 32,5 млрд руб. компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), производителю Sukhoi Superjet. Такое заявление сделал в четверг, 21 мая, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

"Набсовет поддержал выделение бридж-кредита компании [производителю] Sukhoi Superjet на реализацию решения президента, связанного с выделением этой компании 100 млрд руб. в виде облигаций, которые будут потом выкупаться коммерческими банками-кредиторами", - заявил Дмитриев. "Сейчас мы ведем речь о конвертации прежде всего валютных кредитов в рублевые, и затем погашение их за счет средств, которые выделяются государством. Объем нынешней сделки составляет 32,5 млрд руб.", - добавил он, подчеркнув, что кредит предоставляется на полгода.

"Срок [предоставления кредита] - на полгода, но мы рассчитываем, что как только схема выдачи компании 100 млрд руб. в виде облигаций и последующий выкуп их коммерческими банками будут закрыты, соответственно, кредит будет погашен", - сказал председатель ВЭБа. "Мы взяли максимально полгода, но думаю, что в течение трех месяцев это может быть реализовано", - подчеркнул он.

Ранее министр промышленности и торговли Денис Мантуров говорил, что "Гражданские самолеты Сухого" получают государственные гарантии на \$600 млн. ГСС входит в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК).

На докапитализацию, в основном банков, через механизм ОФЗ был направлен 1 трлн руб. в качестве имущественного взноса в Агентство по страхованию вкладов (АСВ), которое, в свою очередь, направляет средства предприятиям. Из этой суммы на оздоровление ОАК было решено направить 100 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/05/21/nabsovets-veba-odobril-bridzh-kredit-grazhdanskim-samoletam-suhogo-na-325-mlrd-rublei>

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 21 мая 2015 16:27

## НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ БРИДЖ-КРЕДИТ НА 32,5 МЛРД РУБЛЕЙ ПОД ПРОЕКТ SSJ-100

Автор: "газета.ru"

Наблюдательный совет Внешэкономбанка одобрил предоставление бридж-кредита под проект Sukhoi Superjet 100 на сумму 32,5 млрд руб. сроком до полугода, передает РИА "Новости" со ссылкой на заявление главы банка Владимира Дмитриева.

"Мы рассмотрели и набсовет поддержал выделение бридж-кредита компании Sukhoi Superjet на реализацию решения президента, связанного с выделением этой компании 100 млрд руб., которые потом будут выкупаться коммерческими банками - кредиторами компании", - заявил он. Ранее сообщалось, что ВЭБ выделит \$3 млрд на реализацию проекта "Ямал СПГ".

## АНГСТРЕМ МОЖЕТ ДО КОНЦА ГОДА ЗАПУСТИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ЧИПОВ ПО ТЕХНОЛОГИИ 90-130 НМ

Москва. 21 мая. ИНТЕРФАКС-ТЕЛЕКОМ - Группа "Ангстрем" может до конца текущего года запустить в промышленную эксплуатацию производство чипов по технологии 90-120 нанометров, сообщил журналистам глава Внешэкономбанка (МОЕХ: VEEM) (ВЭБ) Владимир Дмитриев.

"Проект уже в ближайшее время, летом, будет пущен в тестовый режим эксплуатации, и мы рассчитываем, что до конца года произойдет запуск этого проекта (имеет в виду выход на проектную мощность - ИФ), - сказал В.Дмитриев. - Есть ощущение того, что он станет частью особой экономической зоны (ОЭЗ) Зеленограда с тем, чтобы иметь возможность пользоваться льготами, которые предусмотрены для подобного рода проектов".

ВЭБ участвует в этом проекте с 2008 года. Тогда банк открыл "Ангстрему" кредитную линию в размере 815 млн евро на приобретение оборудования AMD и строительство завода по производству микросхем с топологическим размером 0,13-0,11 микрона. Линия была предоставлена под залог 100% акций "Ангстрем-Т" и оборудования. Поставщиком оборудования выступила Runica Investments.

В 2010 году из-за кризиса реализация проекта была приостановлена и ВЭБ заявил о намерении прекратить обслуживание кредитной линии и забрать залог. К тому времени "Ангстрем-Т" получил от банка около 300 млн евро.

В 2010-2011 годах группа "Ангстрем" подготовила для ВЭБа новое предложение о сотрудничестве, которое было принято с условием, что ОАО "Ангстрем" станет поручителем по кредитной линии "Ангстрем-Т", а оборудование AMD будет передано банку в залог после того, как оно станет собственностью "Ангстрем-Т".

В 2012 году группа "Ангстрем" решила обновить проект, запустив помимо производства чипов 130 нм и производство более современных чипов с топологическими нормами 90 нм.

Для этих целей "Ангстрем" договорился с IBM о покупке лицензии на технологию производства интегральных схем 90 нм, а также правил проектирования, необходимых для организации контрактного производства по модели Smart Foundry (с учетом требований заказчика).

Общий объем инвестиций в проект оценивался уже в 900 млн евро. Финансировать его планировалось за счет средств акционеров и банковских кредитов, включая кредитную линию ВЭБа на 815 млн евро.

Летом прошлого года "Ангстрем" приступил к монтажу оборудования для производственной линии 90 нм в новом производственном корпусе.

"Ангстрем" производит интегральные микросхемы для оборонной, космической и атомной отраслей промышленности, комплексов и систем цифровой связи. Более 50% коммерческой продукции предприятия (кристаллы на пластинах и микросхемы) экспортируется. Основные конечные потребители кристаллов на пластинах и микросхем "Ангстрема" на внешнем рынке - сборочные заводы в Юго-Восточной Азии, производящие электронную аппаратуру массового спроса.

Основными акционерами "Ангстрема" являются ООО "Ангстрем Инвест" (25% акций), ЗАО "КонтрактФинансГрупп" (25%), "Российская электроника" (25%), ОАО "Ситроникс" (МОЕХ: SITR).

Служба финансово-экономической информации

Ведомости, Казань, Москва, 22 мая 2015

## ВЭБ ПОДВЕЛ "ТРАКТОРНЫЕ ЗАВОДЫ"

Автор: Денар Сулейманов

Их владелец ВЭБ обещал и не реструктурировал долг в 15 млрд руб. Концерн "Тракторные заводы" приостановит работу с 25 мая по 21 июня, следует из приказа генерального директора Михаила Болотина (есть у "Ведомостей"). Речь идет о "недозагруженных производственных участках на ряде предприятий", пояснили "Ведомостям" в пресс-службе компании. В приказе сформулировано иначе: "приостановка работы для всех категорий работников" на предприятиях согласно приложенному списку. Список "Ведомостям" получить не удалось. Неполный перечень публикует на сайте газета "Правда ПФО", в нем упомянуты семь из 19 предприятий концерна. Во время простоя работники будут получать 2/3 зарплаты, сказано в приказе. В приказе гендиректора говорится об отсутствии средств на финансирование производственной деятельности "по причинам организационного и экономического характера". Недостаток оборотных средств вызван "затянувшейся реализацией решения о реструктуризации задолженности концерна", сказано в ответе пресс-службы. Наблюдательный совет ВЭБа 19 декабря прошлого года одобрил реструктуризацию долгов концерна на 15 млрд руб. В следующие три месяца планировалось подписать генеральное соглашение с ВЭБом, который должен был выкупить долги у других банков, а также в дальнейшем финансировать деятельность концерна. "Эта работа со стороны ВЭБа и банков-кредиторов не завершена, уже имеются судебные решения о взысканиях с концерна, например, порядка 1 млрд руб. в пользу ВТБ, что осложняет работу предприятий, так как изымаются оборотные средства", - говорил в начале апреля премьер Чувашии Иван Моторин.

Бренды концерна

Кроме 19 производственных предприятий в концерн "Тракторные заводы" входят инжиниринговые и торгово-сервисные компании. Концерн выпускает промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную, лесозаготовительную технику под брендами "Четра", "ЧАЗ", "Агромаш", Vogel & Noot, Silvatec (данные с сайта компании).

В апреле руководство "Тракторных заводов" уведомило правительство Чувашии, что может сократить до 8000 человек, если в ближайшие два месяца ситуация не стабилизируется. Но задолженность перед ВЭБом - это меньше половины всего долга. По данным "СПАРК-Интерфакса", на конец 2013 г. он составлял 40,89 млрд руб. Синдицированный кредит (среди банков-организаторов - ВТБ, Сбербанк, "МДМ банк", "Петрокоммерц" и др.) на 32,3 млрд руб. концерн получил в 2011 г.

На третью декаду мая запланировано заседание наблюдательного совета ВЭБа, на котором предполагается принять окончательное решение по реструктуризации задолженности "Тракторных заводов" перед всеми банками-кредиторами, сообщила пресс-служба правительства Чувашии 6 мая, после встречи главы Чувашии Михаила Игнатьева с Болотиным и вице-президентом концерна Альбертом Баковым.

Пресс-служба ВЭБа в четверг, 22 мая, не смогла оперативно ответить на запрос "Ведомостей". У "Тракторных заводов" не хватает оборотных средств"

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/22/traktornie-zavodi-pochti-na-mesyats-ostanovyat-chast-predpriyatii>

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ВЕСТИ

Экономика

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 21 мая 2015 13:24

## ЭКСАР, РОСЭКСИМБАНК ПОДДЕРЖАЛИ ПОСТАВКУ КОМБАЙНОВ

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) и государственный Российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк) подписали договор страхования кредита для поставки комбайнов в Казахстан.

По условиям договора, ЭКСАР предоставил страховое покрытие по кредиту Росэксимбанка, предоставленному ООО "Комбайновый завод "Ростсельмаш" на сумму 400 млн руб., на пополнение оборотных средств для финансирования поставки комбайнов в Казахстан.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) создано в 2011 г. Основная цель деятельности агентства - поддержка высокотехнологичного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по экспортным кредитам и страхования российских инвестиций за рубежом от политических рисков. Единственным акционером ЭКСАР является Внешэкономбанк.

Дочерней организацией ЭКСАР является государственный специализированный российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк).

АО "Росэксимбанк" зарегистрирован 18 апреля 1994 г. с целью практической реализации государственной политики поддержки и стимулирования отечественного экспорта продукции машиностроения. Банк оказывает полный перечень банковских услуг юридическим лицам.

Компания "Ростсельмаш" входит в пятерку крупнейших мировых производителей сельхозтехники. На производственных площадках в России, Канаде, США и Казахстане выпускается 24 типа сельскохозяйственной техники, более 150 моделей и модификаций. Продажа сельхозмашин и их сервисное сопровождение осуществляется через разветвленную дилерскую сеть, состоящую из 500 дилерских центров и их филиалов в 26 странах мира.

<http://www.vestifinance.ru/articles/57617>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Bankir.ru, Москва, 21 мая 2015 20:03

## СИЛУАНОВ ПРЕДУПРЕДИЛ БАНКИ О ТРУДНОСТЯХ ПРИ ВОЗВРАТЕ ВЫДАННЫХ УКРАИНСКИМ ЗАЕМЩИКАМ КРЕДИТОВ

По словам министра объем кредитов, выданных кредитными организациями России украинским предприятиям, превышает \$25 млрд.

Российским банкам будет проблематично быстро вернуть ссуды, выданные украинским предприятиям, заявил глава Минфина Антон Силуанов в эфире телеканала "Россия 1".

"Наши кредитные организации кредитовали предприятия, находящиеся на Украине, общий объем кредитов составляет более \$25 млрд. Безусловно, сейчас наши кредитные организации ведут переговоры о возврате этих кредитов, но, судя по заявлениям украинского руководства, перспективы быстрого возврата достаточно проблематичны", - сказал он.

По состоянию на 31 марта 2015 года на долю инвестиций группы ВТБ в украинские государственные и муниципальные ценные бумаги и кредиты украинским госпредприятиям, приходилось менее 0,1% от активов группы, которые по итогам первого квартала составили 12,439 трлн рублей.

У Сбербанка на начало 2015 года уровень риска по вложениям в украинские активы составил примерно 0,6% от общего объема консолидированных активов, которые по итогам 2014 года достигли 25,2 трлн рублей. Украинские риски Сбербанка представляют собой чистые активы "дочек" на Украине и выделенное им финансирование, а также займы украинским клиентам и вложения в долевые и долговые финансовые инструменты, выпущенные правительством и корпоративными клиентами Украины.

По состоянию на конец 2014 года кредиты Газпромбанка юрлицам, ведущим свой бизнес на территории Украины, оцениваются в \$4,022 млрд и 91 млн евро. В соответствии со структурой некоторых из этих сделок кредитный риск в сумме \$2,5 млрд по сути представляет собой риск неплатежа на "Газпром".

Активы группы ВЭБа, подверженные рискам в связи с ситуацией на Украине, включают кредиты клиентам дочернего банка в объеме 17,1 млрд рублей и прочие активы на 4,7 млрд рублей.

Накануне ситуацию прокомментировал глава российского правительства Дмитрий Медведев, которому президент поручил взять ситуацию с украинским долгом под свой контроль.

"Для нас безразлична не только судьба суверенного долга Украины, но и судьба коммерческой задолженности, а это порядка 25 миллиардов долларов. Значительная часть этой задолженности - перед российскими коммерческими банками, где основным акционером является государство. Даже там, где это не так, это все равно крупнейшие, опорные российские банки, которые разместили свои деньги в долговых инструментах украинского государства", - написал он на своей странице в фейсбуке.

Российские банки должны адекватно отреагировать и использовать все возможные средства защиты, включая судебные, считает Медведев.

Источник: Интерфакс

<http://bankir.ru/novosti/s/siluanov-predupredil-banki-o-trudnostyakh-pri-vozvrate-vydannykh-ukrainskim-zaemshchikam-kreditov-10105797/>



## ОБЗОР: СОЗДАВАЯ АЛЬТЕРНАТИВУ ДОЛЛАРУ, БРИКС НЕ НУЖНО ВВОДИТЬ ОБЩУЮ ВАЛЮТУ - ЭКСПЕРТЫ

РИАН  
21 мая 2015  
19:38  
РИА Новости

МОСКВА, 21 мая - РИА Новости. Странам БРИКС для того, чтобы создать альтернативу расчетам в долларах или евро, необязательно создавать общую валюту, поскольку этот процесс требует глубокой интеграции, считают эксперты, возглавляющие национальные делегации на VII Академическом форуме, который начнется в пятницу в Москве.

БРИКС - неформальное межгосударственное объединение Бразилии, Российской Федерации, Индии, КНР и ЮАР (Brazil, Russia, India, China, South Africa). В ходе VI саммита организации 15 июля 2014 года в Форталезе (Бразилия) был подписан договор о создании пула объемом 100 миллиардов долларов условных валютных резервов стран БРИКС, который позволит странам в случае необходимости преодолеть нехватку краткосрочной ликвидности, оперативно компенсировать бюджетные дефициты в периоды экономической нестабильности. Также в Форталезе было подписано соглашение о создании **Банка развития** БРИКС, главная задача которого финансировать инфраструктурные проекты в государствах БРИКС и развивающихся странах.

### ДОЛГОСРОЧНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ

Руководитель Управления региональных проектов Фонда "Русский мир", профессор Георгий Толорая считает, что те договоренности, которые уже достигнуты в рамках БРИКС, в частности по условному пулу валют, создают основы для более широкого использования национальных валют и движения в сторону общей валюты или, "во всяком случае, к тому, чтобы в рамках условного пула была расчетная единица подобная той, которая была и есть в рамках Международного валютного фонда – специальные права заимствования".

"Может быть, в рамках условного пула такая единица когда-нибудь будет создана", - отметил он, выступая на пресс-конференции в МИА "Россия сегодня".

Его китайский коллега, эксперт Китайского центра современных мировых исследований Чжоу Юйюнь, вспомнив форталезские соглашения, выразил надежду, что "во время саммита в Уфе мы услышим и более положительные новости". В то же время он отметил, что создание единой валюты - это сложный процесс, и в рамках БРИКС о нем можно будет говорить только в отдаленной перспективе.

"Для создания единой валюты у нас должна быть единая экономическая, финансовая и налоговая политика. Для стран БРИКС это был бы достаточно долгосрочный процесс", - заявил он.

### КЛЮЧЕВАЯ РОЛЬ ЮАНЯ

С ним согласился бразильский эксперт, директор отделения экономической политики и международных отношений Института прикладных экономических исследований Ренато Бауманн.

"Что нужно сделать группе стран, чтобы создать единую валюту? Есть длинный перечень требований. Он начинается с политической воли. Пока нет единого кандидата. Нужна гармонизация финансовых систем", - пояснил он.

В то же время он отметил, что тенденция к отказу от расчетов в долларах и евро в БРИКС имеется. Причем

эта тенденция не ограничивается только этим объединением.

"Есть определенное движение, не только в рамках БРИКС, но и на региональном уровне в Азии", - отметил эксперт.

При этом одним из вариантов будущей конфигурации мировой финансовой системы, которая также найдет отражение в рамках БРИКС, он считает более активную роль в расчетах юаня. "Нужно сказать, что эта тенденция рассматривается как альтернатива доллару и евро. Факт заключается в том, что сейчас именно юань является одной из валют, которая может быть использована в международной торговле", - заявил Бауманн.

## ОПУСТЕВШИМ ПРОМПЛОЩАДКАМ ИЩУТ ИНВЕСТОРОВ

Автор: Дмитрий Бутрин

Фонд развития моногородов обсуждает смену модели работы

Фонд развития моногородов (ФРМ) обсуждает коррекцию стратегии: дочерняя структура ВЭБа предлагает перейти в работе фонда на чисто проектный подход и уже в 2015 году существенно увеличить число моногородов, с которыми предполагается работать. Основная идея ФРМ - отказ от исключительно инфраструктурного подхода в деятельности фонда в пользу подготовки в них среды для реализации инвестпроектов.

Как стало известно "Ъ", на ближайшем заседании наблюдательного совета некоммерческой организации "Фонд развития моногородов" менеджмент фонда намерен вынести новую концепцию работы ФРМ. В нынешнем виде ФРМ существует с ноября-декабря 2014 года, когда фонд был учрежден Внешэкономбанком и подписал соглашение с Минэкономки о субсидировании на 2015 год в размере 3 млрд руб. Напомним, всего ФРМ, с ноября 2015 года возглавляемый Дмитрием Скривановым, должен получить с 2014 по 2017 год 29,6 млрд руб., расходы фонда в 2015 году составят 7,6 млрд руб.

Поддержка правительством моногородов, в которых снижение или прекращение деятельности градообразующих предприятий угрожает существованию локальной экономики, началась в 2009 году, и с тех пор формат неоднократно менялся. До 2013 года федеральное правительство в основном акцентировалось на финансовой поддержке моногородов через регионы (всего в РФ как моногорода определяются 319 городских поселений), впрочем, особой эффективности в расходовании этих средств не обнаруживалось. Со второй половины 2014 года было принято решение о создании отдельной структуры, которая определит новую схему поддержки моногородов.

По данным "Ъ", по состоянию на весну 2015 года ФРМ подписал генсоглашения с региональными властями по развитию десяти моногородов: это Канаш (Чувашия), Юрга и Анжеро-Судженск (Кемеровская область), Чегдомын (Хабаровский край), Краснотурьинск (Свердловская область), Каспийск (Дагестан), Луза и Белая Холуница ( Кировская область), Камешково (Владимирская область) и Зеленодольск (Татарстан). Как и ожидалось, практически все инвестзаявки регионов по моногородам (сейчас сметная стоимость проанализированных заявок - более 5 млрд руб.) предполагают со инвестирование ФРМ в инфраструктуру - водоотведение, теплоснабжение и энергоснабжение, в целом регионы видят в ФРМ в первую очередь источник средств на решение коммунальных проблем, при этом регионы предполагают получать средства для моногородов в основном "по очереди".

Идея менеджмента ФРМ, которую предполагается вынести на набсовет, - проектный подход к финансированию моногородов. В ФРМ отказываются до обсуждения оглашать детали, впрочем, как следует из имеющихся в распоряжении "Ъ" материалов фонда, он видит себя своеобразным "институтом развития" моногородов. Предлагается рассматривать моногорода не столько как объект "спасения" (снижения рисков ухудшения социально-экономической ситуации в городе), сколько как совместный с регионом инвестпроект: задачами ФРМ предлагается определение внешних инвесторов (как правило, не связанных с монопрофильным предприятием), которые готовы вкладываться в новые производственные мощности на созданной ФРМ и регионом инфраструктуре, а также подготовка (формирование, обучение, экспертная поддержка) фондом собственных управленческих команд для проекта развития моногорода.

Смена модели, по расчетам ФРМ, позволит за счет отказа от выделения конкретному моногороду всех средств сразу уже в 2015 году начать работу в существенно большем числе моногородов и в несколько раз увеличить потенциальные объемы привлечения частных инвестиций в моногорода в сравнении с плановыми. В теории это позволит кратно увеличить число создаваемых в наиболее проблемных моногородах (сейчас таких 94) новых рабочих мест. Сопротивление этой идее могут оказать регионы, которые рассматривают ФРМ просто как распределитель федеральной помощи на решение проблем с инфраструктурой.

Панорама (panoramakz.com), Алматы, 22 мая 2015

## АНДРЕЙ КЛЕПАЧ, РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИСТ: "ДЛЯ СЛОЖНОЙ И МНОГОСЛОЙНОЙ ЭКОНОМИКИ НЕДОСТАТОЧНО ОДНОГО ТАРГЕТА"

Автор: Николай Дрозд

Предваряя его выступление, глава Нацбанка Кайрат КЕЛИМБЕТОВ отметил, что сейчас как никогда важно сверить часы с российскими экспертами в том, что связано с неопределенностью в мировой экономике и вызовами, обусловленными низкими ценами на нефть и геополитикой. Кроме того, очень важно лучше понять вопросы, связанные в большой степени с чисто российской экономической спецификой и, в частности, переходом к инфляционному таргетированию и перспективами восстановления экономического роста. Андрей Клепач, как и многие предыдущие спикеры, выступившие в рамках проекта, вполне может считаться "одним из самых блестящих российских экономических умов". Сам лектор говорил как о происходящем в российской экономике, так и о Казахстане и Беларуси через призму различий в их реакции на, казалось бы, очень похожие вызовы и проблемы. Он отказался от хрестоматийного образа "нахождения в одной лодке" евразийской экономики, предложив вместо этого следующую картину: "Теперь уже три корабля и две лодки плывут вместе, и им необходимо время от времени сверять курс для того, чтобы лучше понимать маневр каждого из судов".

Отправной точкой размышлений стало упоминание о том, что одной из наиболее сложных проблем остается то, почему столь близкие, казалось бы, экономики так по-разному реагируют на кризисные ситуации. Обычно практически все кризисы тяжелее переживает Россия. Отчасти это связано с разной ситуацией по счету текущих операций и экспортом, либо, наоборот, оттоком капитала, отчасти - с экономической политикой и институциональными факторами. При этом, по оценкам эксперта, экономические институты в России и Казахстане еще можно считать относительно похожими, с Беларусью же налицо дистанция в 40-50 лет, поскольку "страна живет в другом времени". Иногда это парадоксальным образом оказывает смягчающее влияние в каких-то ситуациях. В ходе 2008 и 2009 годов спад в российской экономике был очень большим, в районе 8% ВВП.

В Казахстане, несмотря на то, что кризис начался несколько раньше, в 2007-м, острота шока была несопоставимо иной, и сокращения экономики не происходило. Можно говорить лишь о существенном снижении темпов роста - с почти 7% до 1,5%, что само по себе граничит со стагнацией. Что касается Беларуси, то там вообще произошло не очень значительное замедление. Кризисная ситуация проявилась лишь в 2012-2013 годах, когда произошел всплеск инфляции и значительное обесценивание национальной валюты. Ни о какой рецессии, в отличие от стагнации, речь, однако, не идет, и экономические корректировки происходят существенно более плавно, чем в России.

Кризис стал определенным водоразделом для всех трех экономик, поскольку до этого, в 2000 году, они росли существенно быстрее, чем мировые экономики в среднем, и даже быстрее, чем экономики нефтедобывающих стран. Как ни странно, Беларусь также в каком-то смысле соответствовала определенным критериям нефтедобывающей страны примерно до 2011 года, когда отношения, связанные с поставками нефтепродуктов, были упорядочены в рамках Таможенного союза. До трети бюджетных поступлений страны было связано с производством и экспортом нефтепродуктов.

Общим экспертным мнением является то, что возвращение к темпам экономического роста двухтысячных годов является в настоящее время невозможным, хотя темпы экономического роста в Казахстане по-прежнему выше среднемировых. При этом высокие нефтяные цены двухтысячных были определенной рентой, способствовавшей росту евразийских экономик, но существует масса очень изощренных математических моделей, которые показывают, что нефтяной фактор, связанный не только с ростом цен, но и ростом объемов экспорта, приносил от 40% до 50% роста. После кризиса 2008 и 2009 годов, хотя цены на нефть восстановились больше существовавших ожиданий, стало ясно, что прежняя модель роста не работает, и необходимо найти новую модель, новые структурные факторы, которые обеспечивали бы рост и в условиях спада нефтяной части экономики. Пока этого не произошло, и, более того, по оценкам спикера, экономический рост в России должен был бы быть более высоким, если основываться только на ценах на нефть. Проявляются, однако, дополнительные тормозящие структурные факторы.

Г-н КЛЕПАЧ считает крайне важной ситуацию с профицитом текущего счета. Российская экономика исторически формировалась в условиях активного профицита по операциям текущего счета, он составлял от 4% до 6% ВВП. В Беларуси, наоборот, существовал дефицит, покрываемый в основном субсидиями с российской стороны или российскими инвестициями. Что касается Казахстана, то, по оценкам спикера, у нас наблюдается редкая картина очень больших колебаний, когда 7%-ный профицит сменялся накануне кризиса примерно таким же дефицитом. Подобные колебания наблюдаются и сейчас, правда, с меньшей амплитудой. (Лектор сравнил эту ситуацию с учащенным сердцебиением, причем выходом из ситуации дефицита по операциям текущего счета является либо корректировка валютного курса, либо интенсивный стабильный приток капитала. В отличие от России, у Казахстана, к счастью, остается эта возможность.) В России снижение профицита СТО всегда было первым признаком ухудшения ситуации и возможностью ослабления рубля. Снижение до уровня в 1,7 % начало происходить еще в 2013 году, до наступления низких нефтяных цен. В отдельные кварталы профицит снижался до уровня в 1%, что начало сказываться на рубле. В прошлом году под влиянием шоковых факторов в виде цен на нефть и санкций ослабление приняло "обвальный характер", и по отношению к началу 2014 года рубль в какой-то момент девальвировал на 100%. С учетом укрепления последних месяцев масштаб девальвации составил более 70%.

И в Беларуси, и в Казахстане происходило ослабление национальных валют, но в разы менее масштабное. Спикер считает именно диспропорцию валютных курсов, а не ухудшение динамики торговли, главным каналом кризисного влияния на соседние с российской экономики. При этом исторически ослабление рубля всегда быстро приводило к нормализации ситуации с операциями по текущему счету. Так было и в 1999 и в 2009 годах. В нынешней ситуации ВЭБ также прогнозирует примерно 5%-ный профицит в этом году, он может быть и большим, если среднегодовая цена на нефть окажется выше уровня в \$56 за баррель, заложенного в прогнозную модель.

Согласно прогнозам г-на Клепача, цена на нефть в среднесрочной перспективе будет расти, хотя возможны и периоды снижения в середине нынешнего года или в следующем году, так как реально существует избыток предложения. Что касается ситуации с курсом рубля, то главные опасения связаны с возможностью его чрезмерного укрепления, если оно будет таким, как это "ожидает правительство и, боюсь, будет проводить Центральный банк", плюс эффект возможного роста цен на нефть, тогда девальвационный эффект может быть исчерпан очень быстро. Опыт российских девальваций, какими бы глубокими они ни были, по оценкам спикера, показывает, что девальвационный зонтик действовал примерно в течение 2 лет, обычно под влиянием денежно-кредитной политики Центробанка. Сам спикер не являлся сторонником такой позиции, "скорей наоборот" (будучи вице-министром экономики, г-н Клепач запомнился как раз подходом, согласно которому слабый рубль является одним из факторов экономического роста). Не все отрасли реагируют на девальвацию одинаково, например, для легкой промышленности она была лишена смысла, поскольку даже ослабление рубля не смогло оградить отрасль от конкуренции с китайским импортом. Кроме того, у отрасли достаточно большое количество импортных компонентов, которые подорожали, и она зависит от кредитования банками оборотных средств.

Но в целом промышленность воспринимает слабый рубль позитивно, и спикер даже решился на обобщение, согласно которому, "когда существовал сильный рубль, у нас не был возможен промышленный рост". Сейчас же у России снова появилось "окно возможностей", связанное с повышением конкурентоспособности. По уровню зарплат в долларовом выражении Россия накануне кризиса была уже практически на уровне восточноевропейских стран - Польши и Венгрии (при том, что реальная покупательская способность российских зарплат была выше). После девальвации средняя зарплата в экономике находится на уровне свыше \$500, что позволяет говорить о появившемся определенном запасе конкурентоспособности. Также тщательно должна анализироваться ситуация с конкурентоспособностью в плане долларовых цен на энергоносители, перед последней корректировкой цена на электроэнергию в России достигла 8 центов за кВтч, что примерно соответствует уровню цен в США и выше уровня Франции, в Германии цены составляют 11-12 центов при несопоставимо более высоком уровне эффективности.

Еще одной стратегической развилкой, помимо дешевого или дорогого рубля, спикером была названа ситуация, связанная с соотношением уровня зарплат в экономике и прибылей компаний. В ходе кризиса 2009 года не произошло классического сокращения зарплат прежде всего из-за того, что активно индексировались зарплаты бюджетникам, которые составляют около 30% всех занятых в российской экономике. Затем вроде бы начался процесс прибылей и сокращения

зарплат, который, однако, вновь сменился обратным трендом, связанным с ростом социальных обязательств в здравоохранении и образовании. Здесь позиция спикера не столь однозначна, как в ситуации со слабым рублем, поскольку он упоминает о позиции Алексея Кудрина и некоторых представителей Минфина, которые видят выход из кризиса именно в придерживании зарплат, росте прибылей корпораций и инвестировании этих средств в экономику. По мнению спикера, риски связаны не только с тем, что часть средств не будет инвестирована в российскую экономику в связи с продолжающимся оттоком капитала, но и с тем, что необходимо достойное воспроизводство человеческого капитала, связанное с необходимостью тратить деньги на зарплаты учителей и врачей, если не желать повторения молдавской или украинской ситуации, когда из-за низких зарплат люди этих профессий уехали из стран и заняты теперь тем, что "драят окна в Европе".

Говоря об оттоке капитала, спикер отметил, что он происходит в России почти всегда последние годы, за исключением 2006-го, 2007-го и первой половины 2008 года, обесценивая притоки, связанные со счетом текущих операций. Отток достигает весьма значительных сумм в 7-8% ВВП. (ВЭБ прогнозирует снижение оттока капитала в этом году.) Потери российских ЗВР уже превысили показатели в кризис 2008 и 2009 годов.

На пике они приближались к \$600 млрд, сейчас составляют \$340 млрд, и есть прогнозы, что максимально они сократятся примерно до \$300 млрд, что означает практически двукратное сокращение. Причем в другом фрагменте своих комментариев спикер отметил, что сокращение резервов происходит и в последние месяцы. Укрепление рубля идет главным образом под влиянием роста цен на нефть, но какую-то роль играют и расходы ЗВР. Личным предпочтением г-на Клепача было бы сохранение в любых условиях определенного девальвационного запаса. При этом оптимальный курс рубля находится, по его мнению, ниже нынешних уровней, "ближе к 60 рублям за доллар", "и Силуанов (Антон Силуанов - российский министр финансов. - Прим. ред.) был совершенно прав, когда говорил, что рубль несколько переоценен". Это справедливо, если цена на нефть будет ниже \$60 за баррель, при более высокой цене нужны дополнительные оценки. При этом определенный девальвационный запас и наращивание ЗВР, а не их сокращение являются необходимым условием для того, чтобы избежать резких скачков курса, которые болезненно сказываются на реальном секторе экономики. Они влияют и на инвестиционную активность, и на операционную деятельность.

Среди других комментариев российского эксперта, очевидно, достаточно серьезно расходящихся с классической точкой зрения Центробанка, упоминание о том, что "для столь сложной и многослойной экономики, как российская, и в несколько меньшей степени, как казахстанская, недостаточно одного таргета, связанного с инфляцией. Может быть, таргет, связанный с курсом, "должен быть непубличен", но ранее он обсуждался в рабочем порядке, и необходимы определенная стабильность и ограничение амплитуды колебаний курса. Спикер также считает, что защита курса высокими ставками в условиях российской экономики приводит к тому, что ситуация на валютном рынке и краткосрочные тенденции на финансовых рынках влияют на реальный сектор, огромная часть прибылей которого в большинстве отраслей оказывается потраченной на обслуживание долгов по кредитам по выросшим ставкам. В этих условиях у Центробанка должен существовать специфический канал кредитования по ставкам ниже рыночных, но пока такое кредитование для российской экономики происходит в гомеопатических дозах. В ситуации, когда высокая инфляция является следствием серьезной девальвации и антисанкций, связанных с ограничением продовольственного импорта, лекарство в виде высоких ставок вряд ли является подходящим. Вообще, предоставление определенных объемов избыточной ликвидности является до какой-то степени меньшим злом, чем чрезмерно жесткая денежно-кредитная политика в этой ситуации.

Андрей Клепач также считает, что чрезмерный зажим в бюджетной сфере при полной свободе в курсовой области вряд ли является оптимальным решением для экономики, так же как и попытка одновременного зажима в обеих этих сферах. Еще один неканонический ряд аргументаций спикера был связан с так называемым бюджетным правилом, устанавливающим уровень использования бюджетом нефтегазовых доходов в зависимости от средней цены на нефть. Возможно, правильным подходом был бы учет каким-то образом и среднего курса национальной валюты за этот период.

В сессии вопросов и ответов Андрей Клепач высказал точку зрения, что в России нет нефтегазового проклятия и симптомов голландской болезни, поскольку обрабатывающие отрасли росли быстрее добывающих в период высоких цен на нефть и переживают спад, в отличие от "нефтянки", где "после девальвации все будет в порядке", именно сейчас. Он считает

правильным эффективным расходование накопленных в суверенных фондах доходов от нефтедобывающих отраслей на внутренние инвестиционные проекты. Альтернативой, по его мнению, является бесцельный рост размеров фондов, размещаемых в иностранных активах снова до уровня 13% ВВП и выше. Точка зрения "либеральных экономистов", согласно которой нефтегазовые доходы тратились чрезмерно, и из-за этого слишком выросли зарплаты бюджетников, что стало одной из предпосылок нынешнего кризиса, не разделяется спикером целиком. Он также полагает, что при всех проблемах российская экономика обладает высоким потенциалом роста, и после необходимых корректировок она может оказывать на остальные евразийские экономики не кризисное влияние, как сейчас, а быть для них мощным фактором роста.

Все сказанное является довольно впечатляющей "информацией к размышлению" для нацбанковской аудитории, притом, что, разумеется, она может соглашаться не со всеми выводами лектора, обладающего очень высокой компетенцией относительно ситуации в российской экономике.

<http://panoramakz.com/index.php/economics/finance/item/37897-andrej-klepach-rossijskij-ekonomist-dlya-slozhnoj-i-mnogoslojnoj-ekonomiki-nedostatochno-odnogo-targeta>

## НЕЗДОРОВЫМ БАНКИРАМ ПРОПИШУТ МЕГАСАНАТОРНЫЙ РЕЖИМ

Автор: Юлия Локшина, Ксения Дементьева, Денис Скоробогатько, Светлана Дементьева

Отвечать за все проблемные банки бунки один

Проект по созданию банка-мегасанатора на базе подконтрольного Агентству по страхованию вкладов "Российского капитала", до сих пор обсуждавшийся лишь в общих чертах, получает все больше поддержки и детализируется. Как выяснил "Ъ", идея может обойтись государству в сумму до 100 млрд руб., ее потенциальная аудитория - достаточно крупные проблемные банки. Это может поддержать устойчивость сектора в трудные времена, но ослабит рыночную дисциплину и сделает рынок оздоровления банков неконкурентным, предупреждают эксперты.

Новый виток дискуссии по вопросу создания мегасанатора на базе банка "Российский капитал" получила в рамках прошедшего в минувшую среду совещания у первого вице-премьера Игоря Шувалова с представителями ЦБ, Минфина, Минэкономки, рассказали "Ъ" несколько источников, знакомых с ситуацией. В ходе обсуждения в теме, до сих пор звучавшей лишь в общих чертах, появились значимые детали.

Главный нюанс, по словам собеседников "Ъ", в том, что была названа сумма (в размере "до 100 млрд руб."), на которую предполагается увеличить собственные средства "Российского капитала" (на 1 мая, по данным ЦБ, его размер составлял 20,5 млрд руб.) для выполнения им предполагаемых новых функций. Деньги на увеличение капитала предлагается взять из разных источников: за счет ОФЗ (не только тех 5 млрд руб., которые "Российский капитал" наравне с другими банками может получить от государства), за счет кредита ЦБ и даже за счет внесения в капитал акций санированных дочерних структур ВЭБа - банков "Глобэкс" и Связь-банка ( их совокупный капитал - более 80 млрд руб.).

Впрочем, как указывают источники "Ъ", окончательного решения принято не было. "Консенсуса пока нет ни по сумме, ни по способам докапитализации", - говорит один из собеседников "Ъ".

Не всем нравится и сама идея создания санационного монополиста. Контраргумент, по данным "Ъ": такой подход несет риски дестимуляции рыночных санаторов к оздоровлению проблемных банков. А фактически гарантированно открывающиеся обширные возможности по спасению крупных игроков снизят стимул для их собственников попытаться улучшить их положение собственными силами. Именно эти аспекты, по данным "Ъ", беспокоят ЦБ (там отказались от комментариев).

Вопрос о том, сколько денег давать, не менее спорный. Лоббисты идеи мегасанатора настаивают на максимуме - 100 млрд руб. Их оппоненты указывают на неэффективность одномоментного расходования такой суммы. "При увеличении капитала на 100 млрд руб. при текущем размере активов банка резко возрастает норматив достаточности, то есть деньги какое-то время будут простаивать, что неэффективно: капитал должен работать", - говорит один из источников "Ъ". "Чтобы вливания были эффективными, банк должен оперативно нарастить активы в размере до 1 трлн руб. - понятно, что такой объем можно получить за счет крупных санаций", - уточняет другой собеседник "Ъ". По его информации, потенциальные санационные проекты могут быть среди банков топ-50. "Проект обещает быть масштабным", - подтверждает источник, знакомый с ходом обсуждения.

Сторонники идеи санации (а ими кроме АСВ выступают структуры группы ВТБ) своего интереса не скрывают. Как рассказывают источники "Ъ", тему создания мегасанатора активно продвигает команда Банка Москвы, которая преимущественно покинет его после планирующегося объединения с ВТБ (см. "Ъ" от 2 марта). Официально свою позицию по данному вопросу глава группы ВТБ (в которую входит Банк Москвы) Андрей Костин обнародовал 30 марта в рамках Экономического форума в китайском Боао. "Обсуждается возможность создания единого санатора под эгидой АСВ, который был бы банком плохих долгов для банков. То есть вместо того, чтобы устраивать тен- деры каждый раз, предлагается создать единого квазигосударственного санатора, который очищал бы проблемные банки, контролировал их и

потом продавал на рынке", - заявил он тогда. По его словам, эта идея "получила большое признание, она позитивна", так как позволит упорядочить систему санирования. Банкир также отмечал, что создание такого института целесообразно на базе банка "Российский капитал", и не исключал, что для реализации проекта АСВ потребуются докапитализация. "ВТБ поддерживает идею создания мегасанатора", - подтвердили в пресс-службе банка.

"Сумма докапитализации в размере до 100 млрд руб. рассчитана непосредственно при участии заинтересованных лиц", - поясняет один из участников совещания. По его словам, там присутствовал и руководитель Банка Москвы Михаил Кузовлев, которого как раз и прочат на пост главы мегасанатора. По данным "Ъ", в конце июня в "Российском капитале" пройдет заседание совета директоров по его новому составу: туда войдет господин Кузовлев. "Одним из аргументов в пользу назначения называется то, что именно с помощью Банка Москвы была налажена банковская деятельность в Крыму: он продал крымским властям свой дочерний банк РНКБ, на базе которого развился крупнейший на полуострове игрок, в то время как другие банки игнорировали этот рынок, опасаясь санкций", - уточняют источники "Ъ".

Зато комментарии банкиров, чье участие в создании и работе мегасанатора не предполагается, ожидаемо негативны. "Создание мегасанатора лишит другие банки, готовые участвовать в оздоровлении проблемных игроков, возможности наращивать свой бизнес за счет санации, - говорит топ-менеджер одного из банков - участников текущих санационных проектов. - И сейчас далеко не всегда удастся получить на санацию банк с выделением ЦБ денег, адекватных его проблемам, нередко приходится идти на компромисс и соглашаться на меньшие суммы. Если же у нас будет квазигосударственный игрок, заведомо согласный на все условия ЦБ и АСВ, то говорить о конкуренции не приходится, при этом качество санации может не вырасти, а расходы, наоборот, увеличатся". "В классической санации банкоздоровитель получает пусть и дешевые деньги, но на возвратной основе, - указывает другой банкир. - В текущей схеме о возвратности средств речи не идет, и возникает предположение, что деньги мегасанатор будет получать в капитал, резервировать за счет него проблемы, а потом опять обращаться за докапитализацией, какая же тут эффективность".

Опасения рыночных игроков и ЦБ понятны, согласен вице-президент ФБК Алексей Терехов. "К рискам отсутствия конкуренции на санационном рынке добавляются непростые вопросы того, как регулировать такого игрока, как обозначить его в законодательстве, как за ним надзирать, каковы будут особенности его статуса, кто будет контролировать расходование средств и отвечать в случае неэффективности тех или иных оздоровительных проектов?" - добавляет он. Впрочем, господин Терехов видит и плюсы. "Это профессионализм структуры, возникающий от специализации именно на этом виде деятельности, а отсюда и возможная экономия", - поясняет он.

Если обязать мегасанатора как профессионала оценивать активы, поступившие на оздоровление, не как сейчас, в виде одной большой дыры, а с точки зрения их будущего развития, добавляет господин Терехов, то и денег на санацию можно будет выделять меньше.

#### ЦИТАТА

Вместо того чтобы устраивать тендеры каждый раз, предлагается создать единого квазигосударственного санатора, который очищал бы проблемные банки

- Андрей Костин, президент ВТБ