



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

21 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
21 МАЯ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
21 МАЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
РЫНОК КРЕДИТОВАНИЯ МСП В I КВАРТАЛЕ УХУДШИЛСЯ.....	5
МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ "ВТБ 24" ПОЧТИ 1 МЛРД РУБ НА ЛЬГОТНЫЕ КРЕДИТЫ МАЛОМУ БИЗНЕСУ 6	6
АВИАЛИЗИНГ ДЛЯ РЕГИОНОВ	7
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	8
РОССИЯ - РОДИНА ДОЛГОВ	8
ВЭБ: НАЗАРБАЕВ СДЕЛАЛ КАЗАХСТАН ЛОКОМОТИВОМ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ	11
СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СЕГОДНЯ – НЕЗАВИСИМОСТЬ В БУДУЩЕМ	12
ДЕТАЛИ СОЗДАНИЯ БАНКА БРИКС БУДУТ КОНКРЕТИЗИРОВАНЫ НА САММИТЕ В УФЕ	14
РОССЕЛЬХОЗБАНК НЕ ДОПРОСИТСЯ ДЕНЕГ	15
БИЗНЕС	17
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ОАО "АМУРМЕТАЛЛ" ЕДИНЫМ ЛОТОМ ВЫСТАВЛЕН НА ПОВТОРНЫЕ ТОРГИ	17
АМУРМЕТАЛЛ В 2014Г СОКРАТИЛ ЧИСТЫЙ УБЫТОК ВДВОЕ	18
ДОЛГ "РУСАЛА" ПЕРЕД СБЕРБАНКОМ НЕ ТРЕБУЕТ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ - ТОП-МЕНЕДЖЕР СБЕРБАНКА	19
"ЯМАЛ СПГ" ЕЩЕ НЕ РАБОТАЕТ, НО УЖЕ ЗАРАБАТЫВАЕТ: В ОТЧЕТЕ КОМПАНИИ ВПЕРВЫЕ ФИГУРИРУЕТ ПРИБЫЛЬ.....	20
ГТЛК ВЗЛЕТИТ НА SSJ-100	22
СБЕРБАНК ПРОДАЕТ ДОЛГ МЕЧЕЛА	23
НА "ЛЕНФИЛЬМ" ЕДЕТ МИНИСТЕРСКИЙ РЕВИЗОР	24
РАЗНОЕ	26
В МОСКВЕ ОТКРОЕТСЯ КРУПНЕЙШАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ВЕРТОЛЕТНАЯ ВЫСТАВКА HELIRUSSIA 2015	26
МАЛЬЧИК ЕДЕТ В ШАНХАЙ	28

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 21 мая 2015 3:00

21 МАЯ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Участники заседания рассмотрят результаты конкурса "Премия развития", присуждаемой банком в третий раз за вклад в социально-экономическое развитие России и заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Всего на конкурс было подано 289 заявок. Проекты-лауреаты будут объявлены на предстоящем Петербургском международном экономическом форуме.

Также на заседании будет обсуждаться вопрос о предоставлении кредита ООО "Магистраль двух столиц" на финансирование строительства автодороги Москва - Санкт-Петербург общей протяженностью 137 км.

Одним из вопросов повестки станет возможное приобретение инфраструктурных облигаций ОАО "РЖД". Кроме того, на заседании будут рассмотрены и другие вопросы текущей деятельности Банка развития.

В заседании примут участие Первый заместитель Председателя Правительства И.И.Шувалов, заместители Председателя Правительства А.В.Дворкович, Д.Н.Козак, А.Г.Хлопонин, помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, глава Внешэкономбанка В.А.Дмитриев.

Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) создан в 2007 году путем реорганизации Банка внешнеэкономической деятельности СССР на основании Федерального закона от 17 мая 2007 года №82-ФЗ "О банке развития".

Банк создан для обеспечения повышения конкурентоспособности экономики России, ее диверсификации, стимулирования инвестиционной деятельности. Банк развития реализует инвестиционную, внешнеэкономическую, страховую, консультационную поддержку проектов в России и за рубежом, направленных на развитие инфраструктуры, инноваций, особых экономических зон, защиту окружающей среды, поддержку экспорта российских товаров, работ и услуг, а также поддержку малого и среднего предпринимательства.

Высшим органом управления Внешэкономбанка является наблюдательный совет, в который входят восемь его членов и председатель Внешэкономбанка. Председателем наблюдательного совета Внешэкономбанка является Председатель Правительства РФ.

<http://government.ru/announcements/18185/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 21 мая 2015 9:13

21 МАЯ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.

Участники заседания рассмотрят результаты конкурса "Премия развития", присуждаемой банком в третий раз за вклад в социально-экономическое развитие России и заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Всего на конкурс было подано 289 заявок. Проекты-лауреаты будут объявлены на предстоящем Петербургском международном экономическом форуме.

Также на заседании будет обсуждаться вопрос о предоставлении кредита ООО "Магистраль двух столиц" на финансирование строительства автодороги Москва - Санкт-Петербург общей протяженностью 137 км.

Одним из вопросов повестки станет возможное приобретение инфраструктурных облигаций ОАО "РЖД". Кроме того, на заседании будут рассмотрены и другие вопросы текущей деятельности **Банка развития**.

В заседании примут участие Первый заместитель Председателя Правительства И.И.Шувалов, заместители Председателя Правительства А.В.Дворкович, Д.Н.Козак, А.Г.Хлопонин, помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, глава Внешэкономбанка **В.А.Дмитриев**.

Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) создан в 2007 году путем реорганизации Банка внешнеэкономической деятельности СССР на основании Федерального закона от 17 мая 2007 года №82-ФЗ "О банке развития".

Банк создан для обеспечения повышения конкурентоспособности экономики России, ее диверсификации, стимулирования инвестиционной деятельности. **Банк развития** реализует инвестиционную, внешнеэкономическую, страховую, консультационную поддержку проектов в России и за рубежом, направленных на развитие инфраструктуры, инноваций, особых экономических зон, защиту окружающей среды, поддержку экспорта российских товаров, работ и услуг, а также поддержку малого и среднего предпринимательства.

Высшим органом управления **Внешэкономбанка** является наблюдательный совет, в который входят восемь его членов и председатель **Внешэкономбанка**. Председателем наблюдательного совета **Внешэкономбанка** является Председатель Правительства РФ.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=3B866676-1A37-BE49-B66D-930AC2938BF3

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



РЫНОК КРЕДИТОВАНИЯ МСП В I КВАРТАЛЕ УХУДИЛСЯ

20 мая 2015

РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ . В первом квартале 2015 года состояние рынка кредитования МСП в России продолжило ухудшаться - все основные показатели продемонстрировали отрицательную динамику.

Объем выданных за январь-март 2015 года кредитов снизился в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 36,2% и составил 1,17 трлн руб. - то есть оказался на уровне показателей 2011 года.

Портфель задолженности по итогам трех первых месяцев года составил 4,84 трлн руб. С начала 2015 года он потерял уже 5,4% или 277 млрд руб. В первую очередь данное сокращение обусловлено слабой динамикой выдач новых кредитов: большая часть кредитов, выдающихся на рынке - краткосрочные, на срок до 1 года (на эту категорию по итогам 2014 года пришлось свыше 70% объема выдач), поэтому замедление притока новых кредитов практически сразу сказывается на размерах портфеля.

Объем просроченной задолженности МСП неуклонно растёт с начала года: по данным Банка России, он прибавил за 3 месяца почти 60 млрд руб. и составляет 454 млрд руб. или 9,4% портфеля (+1,7 процентного пункта с начала года). Сильнее всего уровень платежной дисциплины снизился в Северо-Западном (доля просроченной задолженности прибавила 3,25 п.п. и составила 11,7%) и Северо-Кавказском федеральных округах (+2,63 п.п. и составила 11,3%).

Основной объем просроченной задолженности - почти 70% - приходится на 30 крупнейших по размеру активов кредитных организаций, в то время как их доля в совокупном портфеле задолженности сектора МСП не превышает 55%. Уровень просроченной задолженности в этой группе вырос с начала года на 2 п.п. и составляет 11,8% портфеля.

"Мы ожидаем дальнейшего роста просроченной задолженности - к концу 2015 года она, по нашему мнению, может приблизиться к 15%, - говорит Председатель Правления МСП Банка (Группа **ВЭБ**) Сергей Крюков. - Согласно прогнозу нашего Аналитического центра объем выданных кредитов может снизиться довольно существенно - на 25-30% к предыдущему году. При этом портфель кредитов МСП потеряет 13,5-16,5% и составит порядка 4,25-4,45 трлн руб., что примерно соответствует уровню конца 2012 года".

По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ), консолидирующего информацию от 3-х тысяч кредиторов, включая микрофинансовые институты, наибольшее сокращение выдач новых кредитов МСП произошло в секторе кредитов на развитие бизнеса (-55,15% по сравнению с 1-м кварталом 2014 г.). При этом кредитов на пополнение оборотных средств выдано на 7,54% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 20 мая 2015 15:58

МСП БАНК ПРЕДОСТАВИЛ "ВТБ 24" ПОЧТИ 1 МЛРД РУБ НА ЛЬГОТНЫЕ КРЕДИТЫ МАЛОМУ БИЗНЕСУ

МОСКВА, 20 мая - РИА Новости/Прайм. МСП Банк (входит в группу **Внешэкономбанка**) предоставил "ВТБ 24" для финансирования проектов малого и среднего бизнеса 950 миллионов рублей, говорится в сообщении МСП банка.

Из этих средств "ВТБ 24" будет выдавать кредиты сроком на 5 лет по ставке не выше 13,25% годовых.

"Финансовая поддержка позволит малому и среднему бизнесу внедрять передовые патентные производственные решения, лицензионное программное обеспечение, современное оборудование и технологии, в том числе и энергосберегающие... приобретать или ремонтировать основные средства (машины, оборудование, вычислительную технику и т.д.), повышать качество инженерных коммуникаций и расширять производственные площади", - говорится в сообщении "дочки" **ВЭБа**.

Всего с 2009 года между МСП Банком и "ВТБ 24" заключено шесть кредитных соглашений на сумму более 10,5 миллиарда рублей. В рамках сотрудничества банков финансовую поддержку получили более 4 тысяч предприятий малого и среднего бизнеса.

МСП Банк учрежден в 1999 году и на 100% принадлежит

Внешэкономбанку, который на базе этой дочерней структуры осуществляет поддержку малого и среднего бизнеса. По данным РИА

Рейтинг, банк занимает по состоянию на 1 апреля 58 место среди российских банков с активами в размере 136,9 миллиарда рублей.

Банк "ВТБ 24", розничная "дочка" ВТБ, по данным РИА Рейтинг, занимает 4-е место в российской банковской системе с активами в размере 2,69 триллиона рублей.



Индустрия и энергоресурсы

АВИАЛИЗИНГ ДЛЯ РЕГИОНОВ

Мария Киселева
21 мая 2015
Ведомости

Минпромторг и Минфин прорабатывают вопрос докапитализации Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) на сумму до 30 млрд руб., заявил в среду министр промышленности Денис Мантуров (его слова передавал «Интерфакс»). «Чтобы активизировать продажи отечественной авиационной техники на внутреннем рынке, необходимо развивать операционный лизинг. В этой части есть поручение президента», – пояснил он. Докапитализация ГТЛК может пройти уже в этом году «облигационными бумагами» по аналогии с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК), сказал Мантуров.

ОАК будет докапитализирована из бюджета на 100 млрд руб. за счет облигаций федерального займа (ОФЗ). Деньги планируется направить на стабилизацию финансового состояния компании и развитие гражданского самолетостроения, говорил представитель ОАК. Деньги для ОАК выделяются за счет уменьшения имущественного взноса государства в Агентство по страхованию вкладов (АСВ). Получатели ОФЗ могут их продать или использовать как залог по кредитам, объяснял чиновник финансово-экономического блока. Изначально ОФЗ предназначались для докапитализации банков, но на прошлой неделе первый вице-премьер Игорь Шувалов заявил, что банки не выберут 900 млрд руб. в виде ОФЗ, поэтому часть денег могут получить госкомпании.

В конце апреля Минпромторг сообщил, что на поддержку авиализинга из бюджета будет направлено 27 млрд руб. Деньги нужны для поддержки региональных авиакомпаний, чтобы они покупали самолеты по выгодным рублевым ставкам, объяснял замминистра Андрей Богинский.

Еще в конце января было опубликовано постановление, по которому, в частности, субсидии для лизинговых компаний были распространены на операционный, а не только на финансовый лизинг отечественных самолетов. Финансовый лизинг в отличие от операционного предполагает, что самолет переходит в собственность перевозчика. Российские самолеты SSJ100 (их производит ОАК) по операционному лизингу перевозчикам уже передают «ВЭБ-лизинг» и «Сбербанк-лизинг». Самолеты от них по такой схеме получали, например, «Аэрофлот» и Red Wings.

ГТЛК по операционному лизингу прежде поставляла только иностранные самолеты, а теперь планирует поставки и отечественной техники, говорит представитель компании. Если средства будут получены, то они, вероятно, пойдут на покупку самолетов для региональных компаний, считает человек, близкий к ГТЛК. Какие это могут быть компании, он не сказал.

На данный момент единственным региональным эксплуатантом SSJ100 является авиакомпания «Якутия». Власти региона пытаются договориться с «ВЭБ-лизингом» о реструктуризации задолженности перевозчика и переводе части платежей за самолеты в рубли. Во вторник министр транспорта и дорожного хозяйства республики Семен Винокуров заявил, что стороны могут прийти к соглашению в июне. Он также сказал, что компании будет выделено из республиканского бюджета 2,2 млрд руб. на оплату лизинга. Представители Минпромторга и Минфина в среду не ответили на запросы «Ведомостей». В среду с представителем «Якутии» связаться не удалось.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 21 мая 2015

РОССИЯ - РОДИНА ДОЛГОВ

Автор: Андрей Колесников

Владимир Путин требует от Украины вернуть все миллиарды долларов до копейки. Вчера президент России Владимир Путин встретился с членами правительства, которые внесли дополнительную ясность в отношения России с Украиной. Специальный корреспондент "Ъ" АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ считает, что критичность этих отношений стремительно набирает силу и что Владимир Путин намерен был вчера продемонстрировать, что отступить в переговорах об отложенной экономической части ассоциации Украины с ЕС, а также в деле обслуживания и возврата России трехмиллиардного кредита никак не намерен.

Тема установленного Украиной и ею же нарушенного моратория на соглашение об ассоциации с ЕС неуклонно выдвигалась в топ новостей последние несколько дней. И вот наконец надежно заняла место в начале списка. Этому, конечно, способствовала вчерашняя встреча Владимира Путина с членами правительства в Кремле.

Господин Путин поинтересовался у министра экономического развития Алексея Улюкаева результатами переговоров в Брюсселе (см. "Ъ" от 19 мая), оговорившись:

- Мы договаривались с нашими коллегами о том, что на соглашение об ассоциации Украины с ЕС будет наложен мораторий: оно не будет действовать до 1 января 2016 года, а за это время будут проведены соответствующие переговоры по урегулированию всех спорных вопросов. К сожалению, до сих пор эти переговоры не начинались.

Впрочем, обычно сдержанный на позитивные эмоции господин Улюкаев сообщил, что у него появляется чувство сдержанного оптимизма по этому поводу (автоматически оно, значит, убавляется у украинских коллег. - А. К.):

- Да, Владимир Владимирович, вроде бы лед тронулся, в том смысле, что нас начали слушать и слышать.

После этого Алексей Улюкаев был замысловат.

С одной стороны, по его словам, на встрече в Брюсселе, в которой кроме него принимали участие еврокомиссар по торговле Карел Де Гюхт и министр иностранных дел Украины Павел Климкин, переговорщики "зафиксировали все-таки возможность продвижения в короткие сроки, до конца июля, по тем озабоченностям, которые мы высказывали", но при этом заявил:

- Наша позиция: мы имеем на самом деле основания для того, чтобы уже сегодня вводить ответные меры по режиму наибольшего благоприятствования, поскольку наши украинские коллеги проводят политику латентного внедрения некоторых положений этого соглашения, что противоречит нашим сентябрьским договоренностям.

Впрочем, этот сокрушительный удар по украинской экономике еще не нанесен. Это пока просто переговорная позиция, которую он обозначил и сейчас, и в Брюсселе.

Господин Улюкаев высказался о ней подробнее. У России существует, как он выразился, "шесть базовых пунктов". Первый пункт имеет отношение к сфере тарифного регулирования - "это чувствительные для нас товарные позиции, по которым мы предлагаем установить переходные периоды до либерализации их в соответствии с соглашением Украины и ЕС".

Второй - это таможенное администрирование, "налаживание соответствующего электронного документооборота, определение страны происхождения товаров, для того чтобы правильно использовать преференциальный режим, чтобы под него не попадали товары происхождения из третьих стран..." Алексей Улюкаев так подробно перечислял пункт за пунктом, что было похоже: на совещании в Кремле решили зафиксировать их максимально публично, чтобы потом, когда переговоры зайдут в тупик, можно было так же публично все эти пункты украинским и европейским коллегам припомнить.

- Это также подключение Украины к системе электронной сертификации, - продолжал Алексей Улюкаев, - которая работает в рамках Евразийского экономического союза, для того чтобы быть уверенными в достоверности соответствующих данных. И сохранение действия системы сертификатов, которые в настоящее время работают, с тем чтобы бизнесу не пришлось нести дополнительные издержки, и финансовые, и временные, на переаттестацию.

Таким образом, было продемонстрировано, что правительство еще и насмерть стоит за интересы российского бизнеса.

Все-таки за время таких встреч с президентом выступления членов правительства стали превращаться иногда просто в песни, из которых и в самом деле слова не выкинешь (поэтому так обширны цитаты).

Алексей Улюкаев упомянул и про энергетику: рассказал, что надо "сохранить параллельную работу объединенной энергетической системы Российской Федерации и Украины, для того чтобы не было необходимости вводить в действие запасные генерирующие и сетевые мощности".

Документами, которые теперь должны подготовить эксперты в группах, могут стать "протоколы к соглашению Украины и ЕС, а могут быть отдельные соглашения, которые входят в единый пакет с этим соглашением и которые должны вступить в силу одновременно с этим соглашением".

Под конец своего емкого доклада Алексей Улюкаев не смог отказать себе в удовольствии (или посчитал необходимостью) снова напомнить коллегам о другом, плохом сценарии:

- По итогам этой работы до конца июля мы должны будем принять ответственное решение: устраивает нас такой набор документов или все-таки нам предстоит принимать иные решения... Либо нас на самом деле услышали и мы получаем устраивающие нас юридически обязывающие документы, либо мы будем вынуждены действовать в соответствии с 959-м постановлением правительства.

Ссылка на 959-е постановление прозвучала как приговор (украинскому режиму, конечно). Но даже мне стало очень страшно.

Владимир Путин одобрил развитие событий и взял в разработку еще одного министра, на этот раз финансов, Антона Силуанова:

- Мы слышим разную противоречивую информацию тоже с Украины по поводу возврата или нежелания возвращать деньги, полученные по разным каналам, в том числе и от частных кредиторов. Но частные - это мягко сказано! Наши банки, как известно, имеют на Украине кредитный портфель где-то в объеме 24-25 млрд (долларов, конечно. - А. К.), украинским клиентам выдали примерно такой объем. Хотелось бы понять, об этом идет речь или нет.

Кроме того, Владимир Путин напомнил про кредит украинскому правительству (а точнее, правительству Виктора Януковича. - А. К.):

- Разместили часть наших резервов из ФНБ (Фонд национального благосостояния. - "Ъ"), купили на \$3 млрд украинские государственные облигации, причем по очень льготной ставке. На тот период времени Украина могла получить такие средства не менее чем под 10%. Мы согласились на 5% годовых, то есть это была очень льготная ставка.

Он добавил, что Россия имеет право предъявить этот кредит к досрочному погашению, но не делает этого из соображений гуманности. И заявления о том, что Украина откажется отдавать этот кредит, выглядят странно.

Владимир Путин тщательно подбирал слова. Члены Совета по русскому языку могли бы сейчас гордиться им.

Антон Силуанов тоже, похоже, думал, прежде чем сказать:

- Действительно, Верховная рада приняла закон, который предоставляет право правительству Украины принимать решения о том, как рассчитываться по своим долгам перед коммерческими и иными кредиторами. До настоящего момента Украина выполняла свои обязательства по обслуживанию долга. Последний такой платеж был в феврале текущего года. Следующий платеж должен быть 20 июня в размере \$75 млн. Поэтому пока нарушений условий соглашений не происходило.

Так выяснилось, что Украина вообще-то ничего не нарушила, хотя, конечно, собирается нарушить.

- Странное какое-то заявление, - снова сказал Владимир Путин, уже с некоторым раздражением, - потому что еще середины года нет. Объявлять фактически о предстоящем дефолте - это уровень ответственности, профессионализма, конечно, судя по всему, невысокий, несмотря на то что страну поставили под внешнее управление. И потом, насколько я понимаю, если я ошибусь, вы меня поправите, МВФ не предоставляет никаких кредитов странам, которые попали в ситуацию дефолта, банкротства.

Хотел Владимир Путин или нет, но он сейчас активно демонстрировал, что предел терпению его пришел и что с дефолтом он не смирится (а еще недавно он публично принципиально мягким и добросердечным голосом давал Украине очередную скидку на газ и слушал потом из Киева об очередной победе высшего политического руководства этой страны над высшим политическим руководством нашей).

Антон Силуанов подтвердил: да, именно так.

Президент не удовлетворился и попросил взять под контроль эту ситуацию и премьера:

- Чтобы руководство правительства понимало, что там происходит.

Дмитрий Медведев пообещал.

Лично я вздохнул с облегчением.

Антон Силуанов (слева) и Алексей Улюкаев энергично поддержали Владимира Путина в его идее больше ни в чем не уступать Украине.

Национальная служба новостей, Москва, 21 мая 2015

ВЭБ: НАЗАРБАЕВ СДЕЛАЛ КАЗАХСТАН ЛОКОМОТИВОМ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

В Казахстане открылся Астанинский экономический форум. Зампред ВЭБа Андрей Клепач рассказал НСН об основной идее форума.

В Казахстане открылся VIII Астанинский экономический форум (АЭФ), который собрал для диалога ключевых лидеров, экспертов и представителей бизнеса со всего мира. Около 5 тыс. участников встречи почти из 100 стран планируют выработать рекомендации по решению глобальных проблем.

Форум под патронатом президента Нурсултана Назарбаева пройдёт 21 и 22 мая. Главная тема встречи обозначена как «Инфраструктура - драйвер устойчивого роста экономики». Основным мероприятием АЭФ будет пленарное заседание под председательством казахстанского лидера.

Бывший замглавы Минэкономразвития России, заместитель председателя Внешэкономбанка Андрей Клепач, который также прибыл на форум, признался НСН, что АЭФ – это одна из ведущих площадок для обсуждения вопросов евразийской интеграции.

«Кроме того, на АЭФ всегда бывает несколько других направлений, связанных не только с евразийской тематикой – например, глобальные аспекты развития стран с опорой на опыт Южной Кореи, Сингапура, Казахстана. Это и блок вопросов «Зелёная экономика», который был и на прошлом, Седьмом форуме», - рассказывает собеседник НСН.

Тематика выступления Андрея Клепача на АЭФ, по его словам, связана с «перспективами евразийской интеграции, опытом адаптации к внешним экономическим шокам и различиями в подходе в стабилизации экономики».

Отмечая роль Казахстана в деле евразийской интеграции, эксперт отметил, что эта страна «сама сделала себя центром притяжения», после того, как президент Назарбаев ещё в 90-е годы выбрал вектор развития.

«Для России же этот вектор не означает поворота спиной к Европе, - продолжил зампред ВЭБа. - Для нас приоритетны и европейское, и азиатское направления, плюс особое внимание к тем странам, с которыми у нас есть общая история».

Напомним, на форуме помимо пленарного заседания запланировано ещё шесть мероприятий. В частности, это Форум Европы и Азии, международная конференция «Векторы развития европейского сотрудничества», обсуждение вопросов развития Великого Шёлкового пути; урбанизационный форум, в рамках которого будет обсуждаться особенность городов нового поколения.

В работе АЭФ участвуют такие всемирно известные структуры, как Организация экономического сотрудничества и развития, Международный валютный фонд, Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития, Всемирная торговая Организация Комитет Бреттон-Вудса. Также на форуме будет много политиков, в частности экс-премьеры Италии Романо Проди и Израиля - Эхуд Барак.



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СЕГОДНЯ – НЕЗАВИСИМОСТЬ В БУДУЩЕМ

20 мая 2015
РИА Новости

Президент России Владимир Путин, премьер-министр Индии Нарендра Моди, президент Бразилии Дилма Руссефф и президент Китая Си Цзиньпин на саммите БРИКС

Автор Ася Гром

Одним из важных документов, принятие которого ожидается на саммите стран БРИКС в Уфе, можно назвать Стратегию экономического партнерства. В ее основу положен российско-китайский проект. Сейчас эксперты государств БРИКС активно работают над согласованием позиций.

Стратегия рассчитана до 2020 года. По мнению России, этот документ позволит сформулировать четкие и долгосрочные ориентиры сотрудничества стран БРИКС. Речь идет и о работе по отдельным отраслям, и о предложениях концептуального характера. На сегодня в центре документа - российская и китайская инициативы. Москва предлагает разрабатывать общую стратегию, Пекин выступает за обозначение принципов сотрудничества в сфере экономики. На данный момент Стратегия затрагивает примерно 20 отраслей - от телекома до энергетики: учитывается интерес любых по размеру и капиталу предприятий. Можно смело говорить, что Стратегия будет отражать интересы всех участников БРИКС, которые доказывают физический закон о том, что противоположности всегда притягиваются. Говорит управляющий директор группы компаний "АЛОР" Сергей Хестанов:

"Различий между странами БРИКС гораздо больше, чем сходства между ними. Тем не менее, именно в странах БРИКС генерируется значительная доля мирового ВВП. И в последние десятилетия именно эти страны продемонстрировали наиболее высокие темпы экономического роста. Тот факт, что экономический вес стран группы БРИКС за последнее время вырос, и подталкивает их руководство к созданию собственных инвестиционных институтов и институтов, которые, так или иначе, обслуживают процесс инвестиций. С точки зрения разнообразия мирового экономического ландшафта эту тенденцию можно только приветствовать".

Задача Стратегии - служить ориентиром, как для работы Делового совета, так и для ведомств экономического блока всех стран. Опираясь на положения Стратегии будут и торгово-промышленные палаты стран БРИКС, и участники финансового рынка.

Еще одна российская инициатива - "дорожная карта" инвестиционного сотрудничества. Государства БРИКС уже договорились, что разработке документа будет посвящена вторая половина этого года. Но уже сейчас понятно, что "дорожная карта" станет следующим шагом по развитию сотрудничества после появления нового Банка развития и пула валютных резервов. "Дорожная карта" позволит государствам БРИКС найти новые идеи для совместной работы, считает президент Института энергетики и финансов, член рабочей группы БРИКС Владимир Фейгин:

"Развивающиеся страны очень заинтересованы в большей диверсификации. Например, Бразилия. Она довольно давно занимается морскими, подводными технологиями в силу того, что

там расположены ее перспективные ресурсы. Этим же занимается Китай. И это для нас представляет большой интерес: в силу Арктики, Дальнего Востока. Это такие ситуации, когда выигрывают все участники: совместно развивать технологические возможности по поставкам оборудования, по реализации крупных проектов. Это один из примеров того, что может объединять страны-участницы. Но для этого надо выбрать направления и разработать "дорожную карту" по реализации этих целей".

Не стоит забывать, что уже сейчас разрабатывается такой крупный проект, добавляет директор института Хошимина при Санкт-Петербургском государственном университете Владимир Колотов:

"Из серьезных проектов евразийского масштаба пока что обсуждается только один - восстановление под эгидой Китая Великого Шелкового пути. Это континентальный путь, который будет использоваться для доставки товаров, ресурсов из Китая в Европу и обратно".

Проекты, подобные этому, еще раз доказывают, что страны БРИКС сильно заинтересованы в проведении независимого курса в мировой экономике и политике. Конечно, это работа на долгие годы. Но уже сейчас многие эксперты уверены: выработка и проведение независимого курса, несомненно, принесет дивиденды в будущем.



ДЕТАЛИ СОЗДАНИЯ БАНКА БРИКС БУДУТ КОНКРЕТИЗИРОВАНЫ НА САММИТЕ В УФЕ

ТАСС
20 мая 2015
14:16
ИТАР ТАСС

Представители БРИКС на саммите в Уфе в июне конкретизируют детали создания банка развития, сообщил сегодня журналистам посол Индии в РФ Пунди Шринивасан Рагхаван в Томске.

"В Уфе на саммите БРИКС будут окончательно конкретизированы детали создания банка. После того как банк будет создан, он сам будет решать, какие проекты будет поддерживать, при участии пяти правительств, конечно", - сказал посол.

Соглашение о создании банка было подписано 15 июля 2014 года в Форталезе /Бразилия/. Оно предусматривает учреждение странами БРИКС Нового банка развития для финансирования инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития этих и других развивающихся стран. В организации предусматривается трехуровневая система корпоративного управления - совет управляющих, совет директоров и президент. Предполагается, что первым президентом банка станет представитель Индии - руководитель крупнейшего частного банка ICICI Кундапур Ваман Каматх, первым председателем совета директоров - представитель Бразилии, председателем совета управляющих - министр финансов России Антон Силуанов. Объем разрешенного капитала банка составит 100 млрд долларов, распределенный капитал - 50 млрд долларов, оплаченный - 10 млрд долларов /оплаченный "по требованию" - 40 млрд долларов/. Оплаченный капитал будет сформирован в течение семи лет. Капитал распределяется пропорционально между участниками банка. Доля России составит 2 млрд долларов.

Штаб-квартира банка будет располагаться в Шанхае, который обязуется предоставить офис и все необходимое оборудование для его работы.

Как рассказал ранее корр. ТАСС заместитель министра финансов России Сергей Сторчак, первое заседание совета управляющих Нового банка развития БРИКС может состояться до саммита группы, который пройдет в Уфе в июле.

Заработать банк должен в конце 2015 - начале 2016 года после того, как Китай и Бразилия должны ратифицировать соответствующие соглашения. Россия ратифицировала соглашение о создании банка первой среди стран БРИКС - весной этого года.

Саммиты ШОС и БРИКС пройдут в Уфе 8-10 июля.



Ведомости, Москва, 21 мая 2015

РОССЕЛЬХОЗБАНК НЕ ДОПРОСИТСЯ ДЕНЕГ

Автор: Татьяна Воронова, Юлия Грибцова, Мария Кунле

На этот раз против и Минфин, и Минсельхоз, который возглавил давний оппонент РСХБ Александр Ткачев

РСХБ, Минсельхоз и Росимущество на следующей неделе подпишут трехстороннее соглашение о докапитализации РСХБ, заявил вчера вице-премьер Аркадий Дворкович, это, по его словам, позволит РСХБ компенсировать отставание и восстановить кредитование.

Руководство РСХБ просит пополнить капитал на 35 млрд руб. до конца 2015 г., причем эти деньги нужны ему помимо докапитализации через ОФЗ, рассказал "Ведомостям" человек, близкий к руководству банка. "Из ответа чиновников следует, что они готовы пополнить капитал лишь на 5 млрд руб., - сетует он. - А учитывая, сколько у банка проблемных заемщиков, эта сумма для него незначительна".

Из 1,4 трлн руб. портфеля банка 429 млрд (31%) - проблемные кредиты, а также те, качество которых вызывает вопросы, следует из МСФО госбанка.

Эти средства нужны банку помимо тех, что он получит по программе ОФЗ, подтвердила пресс-служба Минфина в ответе на запрос "Ведомостей", оставив остальные вопросы без ответа.

Правительство в марте направило 10 млрд руб. из бюджета на взнос в капитал РСХБ, которые были взяты из антикризисной программы на поддержку сельского хозяйства (ее размер - 54 млрд руб.). При этом доля кредитов аграриям в портфеле банка неуклонно снижается: за 2014 г. - с 65 до 59%.

Это не все деньги из бюджета, на которые претендует РСХБ в 2015 г. Неделю назад премьер Дмитрий Медведев подписал постановление правительства о выделении госбанку денег по программе докапитализации за счет ОФЗ. По ней банк претендовал на 68,5 млрд руб.

Минфин в этом году готов дать РСХБ лишь 5 млрд руб. из запрошенных 35 млрд, слышал сотрудник Минсельхоза. Более того, Минсельхоз, по его словам, вообще против дополнительной поддержки РСХБ: "Позиция нашего ведомства такова, что уже выделенных РСХБ 10 млрд руб. достаточно, мы выступаем за то, чтобы не выделять РСХБ дополнительных денег в этом году". Представитель Минсельхоза отказался от комментариев.

Прежде Минсельхоз занимал другую позицию в отношении РСХБ. Например, в конце 2013 г. ведомство оценивало необходимую банку помощь в 200 млрд руб. с учетом пополнения капитала и передачи проблемных активов (см. врез). Возможно, позиция Минсельхоза могла измениться с приходом на должность министра бывшего губернатора Краснодарского края Александра Ткачева - у него с РСХБ были напряженные отношения. "Банку еще предстоит выстроить с ним отношения", - признает человек, близкий к руководству банка.

Помощь РСХБ

В 2014 г. РСХБ получил от государства 30 млрд руб.: 5 млрд за счет доэмиссии и 25 млрд за счет конвертации субординированного кредита ВЭБа. Это помогло банку создать резервы на 56 млрд руб.: капитал банка сократился всего на 13% до 198 млрд руб.

В мае 2012 г. Ткачев обвинял РСХБ в неэффективном распоряжении активами, которые достались банку за долги. В кризис госбанк получил от АПК "Маяк" шесть крупных сахарных заводов в Краснодарском крае. "Маяк" был создан бывшим милиционером Андреем Богдановым и развивался по принципу пирамиды: на кредиты РСХБ скупал хозяйства в Краснодарском крае и Ростовской области, обслуживая выданные кредиты за счет новых, выяснила проверка РСХБ. К середине 2010 г., когда схема вскрылась, земельный банк "Маяка" составлял 233 670 га, а его

структуры были должны РСХБ 26,7 млрд руб. В 2011 г. Богданов и гендиректор "Маяка" Ирина Окопная были приговорены к 18 и 11 месяцам тюрьмы. В 2011 г. РСХБ начал передавать заводы "Маяка" в Краснодарском крае концерну "Покровский", но процесс застопорился.

"Имейте в виду: если Кубань потеряет эти заводы, то и РСХБ у нас в крае тоже не будет. Считайте это официальным предупреждением", - заявлял в 2012 г. Ткачев Михаилу Петрову, возглавлявшему краснодарский филиал РСХБ. Обещанная модернизация заводов так и не началась, хотя банк брал на себя обязательства найти инвестора для этого, объяснял свои претензии Ткачев.

"Краснодарский край является для РСХБ ключевым регионом с кредитным портфелем в 70 млрд руб. Филиал в Краснодарском крае сотрудничает как с администрацией региона, так и со значимыми предприятиями Кубани, такими как "Агрокомплекс", - ответила тогда пресс-служба РСХБ.

"Агрокомплекс" в 1993 г. создал отец будущего губернатора и министра Николай Ткачев. Есть ли сейчас среди заемщиков РСХБ компании, связанные с семьей Ткачева, банк не уточнил. Ткачев через представителя отказался от комментариев.

С приходом в 2010 г. в банк Дмитрия Патрушева были арестованы два бывших заместителя Ткачева, руководивших местным филиалом банка. В 2008-2010 гг. должность директора краснодарского филиала РСХБ занимал Николай Дьяченко, курировавший в правительстве Ткачева АПК. В августе 2011 г. суд Прикубанского округа Краснодара приговорил его к пяти годам лишения свободы за злоупотребления полномочиями (выдавал невозвратные кредиты структурам АПК "Маяк") и взыскал с него в пользу банка 2,5 млрд руб. в качестве возмещения ущерба. В прошлом году Ленинский суд Ульяновска приговорил бывшего директора краснодарского филиала РСХБ Эдуарда Кутыгина (также бывший вице-губернатор края, курировал АПК) к трем годам заключения за присвоение денег банка с использованием служебного положения. В 2009-2011 гг. Кутыгин, будучи директором ульяновского филиала банка, назначал сотрудникам премии, а те передавали деньги ему, ущерб банка - 18,5 млн руб. Пресс-служба РСХБ на запрос "Ведомостей" не ответила.

Отношение государства к просьбам РСХБ кардинально изменилось

<http://www.vedomosti.ru/finance/articles/2015/05/21/rosselhozbank-snova-poprosil-deneg-u-gosudarstva>

БИЗНЕС

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ОАО "АМУРМЕТАЛЛ" ЕДИНЫМ ЛОТОМ ВЫСТАВЛЕН НА ПОВТОРНЫЕ ТОРГИ

20 мая 2015
Регион-Информ

Производственный комплекс ОАО "Амурметалл" единым лотом выставлен на повторные торги, которые пройдут 29 мая 2015 года. Начальная цена лота составляет 8,17 млрд рублей. Назначенная ранее на 27 марта продажа завода, производящего стальной прокат, не состоялась в связи с отсутствием заявок на участие в торгах. Тогда начальная цена составляла 9,076 млрд рублей.

Напомним, ОАО "Амурметалл" начало испытывать трудности после спада промышленного производства 2008 года, в 2010 году завод смог восстановить финансовую устойчивость благодаря кредитам **ВЭБа**, позже банк выкупил 100% акций завода.

Однако в связи с растущими долгами по кредитам с августа 2012 года предприятие находилось под наблюдением, а в октябре 2013 года Арбитражный суд Хабаровского края признал завод банкротом, введя на нем шестимесячное конкурсное производство, которое затем дважды было продлено на полгода - до 9 марта 2015 года.

По последним данным, в реестр кредиторов входит 262 кредитора, основной размер включенных требований третьей очереди составляет 26,393 млрд рублей. Еще девять кредиторов, не включенных в реестр, имеют к предприятию претензии в размере 14,245 млн рублей.

Согласно оценке имущества ОАО "Амурметалл", которую провело ЗАО "Консалтинговая фирма "Джи-ай-си", полная стоимость всех активов предприятия составляет порядка 10,058 млрд рублей без учета НДС. Из них в сумму около 4,84 млрд рублей оценена недвижимость, в 2,42 млрд рублей - движимое имущество, структура остального имущества не раскрывается.

"Дальневосточный капитал" (Владивосток) 20.05.15, "В Амурской области "Амурметалл" выставлен на повторные торги", автор не указан

АМУРМЕТАЛЛ В 2014Г СОКРАТИЛ ЧИСТЫЙ УБЫТОК ВДВОЕ

Хабаровск. 20 мая. ИНТЕРФАКС - ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре, единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии) в 2014 году получило чистый убыток, рассчитанный по РСБУ, в сумме 2,058 млрд рублей, что в 2 раза меньше, чем в 2013 году, говорится в отчете метзавода.

Выручка при этом выросла на 24,6% - до 12,452 млрд рублей. Реализация сортового проката, обеспечившая половину выручки, принесла 6,243 млрд рублей (рост на 22,6%).

В отчете не уточняются причины улучшения финпоказателей.

Основные финансовые показатели АО "Амурметалл" за I квартал (в тыс. рублей):

	2014г	2013г
Выручка	12 451 504	9 989 307
Себестоимость	11 025 966	9 231 621
Валовая прибыль	1 425 538	757 688
Прибыль (убыток) от продаж	129 073	(423 812)
Прибыль (убыток) до налогообложения	(1 976 117)	(1 357 788)
Чистая прибыль (убыток)	(2 057 633)	(4 200 018)

Краткосрочная кредиторская задолженность выросла с 28,159 млрд рублей на конец 2013 года до 30,968 млрд рублей на конец 2014 года.

Арбитражный суд Хабаровского края в начале марта в очередной раз продлил конкурсное производство в отношении АО - до 9 сентября 2015 года. Процедура введена в октябре 2013 года. Реестр кредиторов "Амурметалла" на 1 апреля 2015 года состоит из 262 компаний и физлиц, общая сумма долга - 26,393 млрд рублей. Среди крупных кредиторов - Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM), Сбербанк (МОЕХ: SBER), Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и Райффайзенбанк.

29 мая имущество "Амурметалла" единым лотом будет повторно выставлено на торги по сниженной на 10% цене - 8,169 млрд рублей. Первая попытка продажи в марте не привлекла покупателей.

ЗАО "Консалтинговая фирма "Джи Ай Си", производившее оценку имущества ОАО "Амурметалл", оценило активы предприятия в 10,58 млрд рублей. Сама компания свои основные активы на 30 июня 2014 года оценивала в 7,4 млрд рублей.

ВЭБ в апреле 2010 года приобрел 100% долей компании Amurmetal Holding Limited, получив контроль над ООО "Группа "Амурметалл" (владеет 99,999972% уставного капитала ОАО "Амурметалл"). Банк оценивал стоимость консолидированных активов на дату приобретения в 25,22 млрд рублей. Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у банка.

Служба финансово-экономической информации

ДОЛГ "РУСАЛА" ПЕРЕД СБЕРБАНКОМ НЕ ТРЕБУЕТ РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ - ТОП-МЕНЕДЖЕР СБЕРБАНКА

(добавлен текст после 2 абзаца)

Москва. 20 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Долг "РусАла" (МОЕХ: RUALR) перед Сбербанком (МОЕХ: SBER) не требует реструктуризации, заявил первый зампред правления Сбербанка Максим Полетаев на пресс-конференции в среду.

"Все нормально, реструктуризация "РусАлу" не нужна. Он с хорошим рейтингом заемщика. Мы не обсуждаем с "РусАлом" реструктуризацию ни в какой степени", - сказал М.Полетаев. Он уточнил, что реструктуризация долга компании обсуждалась лишь в 2008 году.

В апреле 2015 года газета "Ведомости" сообщала со ссылкой на свои источники, что "РусАл" ведет переговоры со Сбербанком по изменению условий кредита на \$4,6 млрд. Этот кредит был привлечен в 2010 году сроком на три года для рефинансирования кредита ВЭБа (МОЕХ: VEBM) на покупку блокпакета акций "Норильского никеля" (МОЕХ: GMKN). Однако в марте 2014 года "РусАл" договорился с кредитором о рефинансировании до 2021 года.

В общей сложности в прошлом году "РусАл" рефинансировал три кредита Сбербанка (на \$4,6 млрд, \$453 млн и 20,7 млрд рублей) до 2021 года, а также три кредита Газпромбанка (МОЕХ: GZPR) (74,7 млн евро, \$142,7 млн и \$100 млн) - до 2019 года.

Также в августе 2014 года "РусАл" завершил сделки по рефинансированию синдицированных кредитов на сумму \$5,15 млрд (остаток по ним - около \$3,22 млрд и 152 млн евро). Согласно новым условиям договора, два синдицированных кредита (на \$4,75 млрд и \$400 млн), объединенных в одну кредитную линию, подлежат погашению до 31 декабря 2018 года.

По состоянию на 31 декабря 2014 года консолидированный долг "РусАла" составлял \$9,15 млрд, чистый долг - \$8,8 млрд.



"ЯМАЛ СПГ" ЕЩЕ НЕ РАБОТАЕТ, НО УЖЕ ЗАРАБАТЫВАЕТ: В ОТЧЕТЕ КОМПАНИИ ВПЕРВЫЕ ФИГУРИРУЕТ ПРИБЫЛЬ

19 мая 2015
Накануне.ру

Открытое акционерное общество "Ямал СПГ", которое ведет строительство завода по сжижению газа в Ямало-Ненецком автономном округе, опубликовало ежеквартальный отчет. Его главной новостью стало получение первой прибыли компании и начало кредитования в китайском банке, передает корреспондент Накануне.RU.

По данным отчета, чистая прибыль "Ямала СПГ" за первый квартал 2015 г. составила 11,6 млрд руб. Годом ранее акционерное общество в первом квартале зафиксировало 3 млрд руб. убытка. Это неудивительно, ведь завод находится на этапе проектировки и строительства. Напомним, что 2014 г. ОАО "Ямал СПГ" закончило с убытком в 99,6 млрд руб., в 2013 г. ушло в минус на 2,2 млрд руб.

Доход текущего квартала может быть связан только с увеличением финансирования проекта со стороны акционеров и инвесторов. Как сообщалось ранее, французский нефтегазовый концерн Total (владеет долей в 20% "Ямала СПГ") искал порядка \$10-15 млрд китайского финансирования, чтобы инвестировать в строительство завода. И в 2015 г. в списке банков, где у компании есть счета, появился "АКБ "Банк развития Китая (Элос)" - российское представительство "Bank of China". В сведениях о сделках не указаны какие-либо операции с покупкой китайскими инвесторами облигаций компании, однако не исключено, что занять у друзей из Поднебесной все же удалось. На первый квартал долгосрочные обязательства компании составляют 516 млрд руб. (513 млрд руб. " заемные средства), краткосрочные " 4,8 млрд руб. (кредиторская задолженность 7,9 млрд руб.).

Другие источники прибыли завода названы в отчете. В текущем году договор купли-продажи СПГ на сумму 320 млрд руб. с "Ямалом СПГ" заключила трейдинговая компания "Газпрома" Gazprom Marketing & Trading Singapore Pte. Ltd. В феврале Минфин России выкупил облигации ОАО на 75 млрд руб.

Важная сделка 2015 г. " соглашение о перегрузке СПГ с бельгийской Fluxus. Она построит для ямальского завода СПГ-терминал в Зеэбрюгге, где топливо будет перегружаться с танкеров ледового класса на танкеры конвенционного типа для доставки покупателям. "Ямал СПГ" заплатит за это порядка 1 млн евро в течение 20 лет.

В отчете "Ямала СПГ" отмечено, что уменьшение спроса на внутреннем рынке никак не отразится на работе производства, так как продукция ориентирована на экспорт. В мире же спрос на СПГ и СГК растет, как на рынке Европы, так и в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Азия является крупнейшим рынком СПГ в мире. В 2014 г. спрос на СПГ в странах Азии составил 180,5 млн т (75% от мирового рынка СПГ). Размер азиатского спроса СПГ в 2035 г. ожидается на уровне 500 млн т. Европа также является одним из ключевых рынков СПГ. Ожидается, что европейский импорт СПГ увеличится с 30 млн т в 2014 г. до 107 млн т к 2025 г., а к 2035 г. достигнет 142 млн т. К 2020 году прогноз годового разрыва между спросом и предложением на рынке СПГ ожидается на уровне в 50 млн т.

Цена на газ с "Ямала СПГ", вероятно, изменится, так как цены в долгосрочных контрактах привязаны к нефтяным и газовым котировкам. Однако в отчете указано, что компания "обладает высокой устойчивостью к колебаниям рыночных цен на энергоносители". Среди причин "сравнительно низкая себестоимость добычи углеводородов и производства СПГ, диверсификация поставок на рынках АТР и Европы, наличие покупателей (законтрактованы почти 100% объемов СПГ).

При этом, у ямальского завода есть два крупных конкурента на мировом рынке: проект в Малайзии MLNG T9 (3,64 млн т в год) и вторая очередь американского Sabine Pass (9,0 млн т в год). Суммарная мощность трех проектов к 2020 г. составит 29,14 млн т в год, однако на сегодняшний день дефицит СПГ в мире к 2020 г. оценивается в 50 млн т. Учитывая этот фактор и наличие долгосрочных контрактов, при своевременном выходе на рынок продукция завода будет востребована.

Не застрахован "Ямал СПГ" от последствий ухудшения международной обстановки. Сейчас на внешних рынках закупается технологическое оборудование и материалы, аналоги которого не производятся в России. Отечественные материалы используются для добычи углеводородов и производства СПГ. В случае проблем с поставками или серьезного роста цен на услуги и технологии, будет рассмотрена возможность применения продуктов-заменителей, говорится в отчете.

Что же до исключительно экономических рисков, то тут "Ямал СПГ" держит руку на пульсе и готов при негативном сценарии пересмотреть программы финансирования и инвестиций, оптимизировать расходы и ввести антикризисное управление. Но опасения у менеджмента связаны с нарастающим кризисом в России, якорный регион "Западную Сибирь" там называют политически стабильной территорией.

"...Хозяйственная деятельность в России связана с определенными рисками, которые, как правило, отсутствуют в странах с более развитыми рыночными отношениями. Кроме того, экономика России имеет высокую экспортную сырьевую ориентированность, что объясняет ее сильную зависимость от мировых цен на сырьевые товары. Нестабильная политическая обстановка в соседнем государстве "Украине, а также существующая угроза дальнейших санкций по отношению к России со стороны ведущих западных государств являются факторами риска, учитывая, что ОАО "НОВАТЭК", включенное в идентификационный список секторальных санкций США, владеет 60%-ной долей в ОАО "Ямал СПГ", - сказано в отчете компании.

В случае снятия санкций со стороны США и ЕС проект сможет получить более выгодные условия кредитования, однако возможность развития такого сценария в компании оценивают, как крайне низкую.

Высокие темпы инфляции, риск удорожания кредитов, курсовые скачки "все это может негативно отразиться на реализации проекта, указывает "Ямал СПГ". При этом частично политику экономического блока российского правительства, которая привела к появлению всех перечисленных рисков, руководители "Ямала СПГ" одобряют. Так, в отчете дана положительная оценка отсутствию валютного контроля в стране:

"Часть активов и обязательств эмитента выражена в иностранной валюте, поэтому изменение государством механизмов валютного регулирования, в целом, может повлиять на финансово-хозяйственную деятельность эмитента. Вместе с тем, в настоящее время валютное законодательство РФ существенно либерализовано. Это связано с общей политикой государства и ЦБ РФ, направленной на обеспечение свободной конвертируемости рубля. Эмитент не ожидает, но не исключает возможности ужесточения валютного регулирования".

В планах будущей деятельности "Ямал СПГ" указывает, что ввод в эксплуатацию трех линий по производству СПГ намечен на 2017, 2018 и 2019 гг. соответственно. Выход на проектную мощность трех технологических линий завода СПГ запланирован к 2021 г.

Коммерсантъ, Москва, 21 мая 2015

ГТЛК ВЗЛЕТИТ НА SSJ-100

Автор: Елизавета Кузнецова

Получив 30 млрд руб. от государства на их лизинг

Основным получателем средств для продвижения поставок самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ-100) может стать Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). До сих пор на них рассчитывали и другие лизингодатели, работавшие с российской авиатехникой. У ГТЛК опыта продаж SSJ нет, но Минпромторг и Минфин сочли именно ее наилучшим кандидатом на получение в капитал до 30 млрд руб. господдержки.

Минпромторг и Минфин рассматривают докапитализацию ГТЛК на сумму до 30 млрд руб. до конца 2015 года, сообщил вчера министр промышленности Денис Мантуров. По его словам, это позволит "активизировать продажи отечественной авиатехники на внутреннем рынке, для чего необходимо развивать операционный лизинг". Деньги могут быть предоставлены через облигации по аналогии с докапитализацией Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). В конце марта на совещании у Владимира Путина по поддержке гражданского авиапрома была одобрена докапитализация ОАК на 100 млрд руб. через ОФЗ, которые предназначены производителю SSJ-100 ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) (см. "Ъ" от 30 марта).

В ГТЛК подтвердили "Ъ", что "идет проработка вопроса о выделении средств лизинговым компаниям для стимулирования спроса российских авиакомпаний на SSJ-100", не уточнив деталей. В Минфине и Минпромторге на запросы "Ъ" не ответили.

ГТЛК на 100% принадлежит государству, предоставляет в лизинг различные виды техники и оборудования. Чистые процентные доходы по МСФО в 2014 году - 1,4 млрд руб., прибыль до налогообложения - 333 млн руб. Доля в лизинге авиатранспорта - 11%, в общем лизинговом портфеле на российском рынке - 5%.

Еще в конце апреля правительство говорило, что собирается выделить из бюджета ресурсы в объеме 27 млрд руб. на поддержку российских компаний, занимающихся авиализингом. В результате они могли бы приобрести около 50 самолетов в течение трех лет, передавая их затем в операционный лизинг авиакомпаниям по "приемлемой ставке". Получается, что все эти средства достанутся ГТЛК, что вызвало возмущение других участников рынка. "ГТЛК не заключила ни одной сделки с SSJ, который требует очень кропотливой работы с потенциальными покупателями и знаний особенностей операционного лизинга, который только развивается в России", - поясняет один из собеседников "Ъ".

От официальных комментариев крупные лизингодатели, работающие с самолетами, отказались. В ГТЛК признают, что опыта по SSJ у нее нет. В середине апреля авиакомпания "Ямал" сообщала, что планирует получить пять самолетов SSJ-100 и уже "вышла на подписание договора ГТЛК", но судьба сделки неясна. В то же время старший вице-президент по продажам ЗАО ГСС Евгений Андрачников заверил "Ъ", что "драйвером продаж" в текущей ситуации на рынке становится не опыт, а стоимость фондирования.

Эксперт портала Aviation Explorer Владимир Карнозов считает выбор ГТЛК в качестве основного продавца SSJ-100 на внутреннем рынке "несколькостораживающим". У ГТЛК сравнительно небольшой авиационный портфель из воздушных судов совершенно разных классов - от девятиместных Cessna до Boeing на 400 пассажиров. На российском рынке есть много других лизинговых компаний, имеющих гораздо больше опыта, подчеркивает эксперт. По его мнению, решение поддержать ГТЛК может объясняться в первую очередь отсутствием в ее капитале частных инвесторов, способных осложнить "сотрудничество в рамках решения чисто государственных задач".

Ведомости, Москва, 21 мая 2015

СБЕРБАНК ПРОДАЕТ ДОЛГ МЕЧЕЛА

Автор: Виталий Петлевой

Банк начал переговоры о переуступке прав требований к компании по кредитам на \$1,4 млрд. Сбербанк обсуждает продажу долга "Мечела" с "серьезным инвестором", цитирует "Интерфакс" первого зампреда банка Максима Полетаева. С кем ведутся переговоры, он не сказал. Полетаев лишь уточнил, что это российские покупатели, но не ВТБ, Газпромбанк или другие основные кредиторы "Мечела". Ранее близкий к банку человек рассказывал "Ведомостям", что в начале года Сбербанк все же общался с Газпромбанком по поводу продажи ему долга "Мечела", но предложение "не было предметным". Forbes же сообщил в среду, что выкупом прав требования к "Мечелу" интересовалась АФК "Система", но переговоры ни к чему не привели (см. врез).

Переговоры не вел

Переговоры со Сбербанком о покупке долга "Мечела" вел владелец АФК "Система" Владимир Евтушенков, пишет Forbes со ссылкой на знакомого предпринимателя и человека, близкого к кредиторам горно-металлургической компании. Но Евтушенков и президент "Системы" Михаил Шамолин опровергли вчера эту информацию.

Полетаев утверждает, что Сбербанк намерен продать долг "Мечела" по номиналу: "Он не стоит дисконта". Впрочем, топ-менеджер уточнил, что продажа долга - не основной сценарий разрешения ситуации с "Мечелом", Сбербанк по-прежнему настаивает на погашении задолженности в \$1,4 млрд. Более того, 7 мая банк подал иск о взыскании с "дочек" компании просроченного долга, процентов и штрафов на сумму 3,78 млрд руб. Сбербанк истребует просроченную задолженность по телу основного долга на 2,87 млрд руб., задолженность по процентам на 1 млрд руб. и прочие пени и штрафы, говорит представитель "Мечела". На прошлой неделе компания полностью погасила долг по процентам, "выплаты по телу долга являются предметом обсуждения", добавил он.

Продать долг "Мечела" без скидки банку будет крайне сложно, уверен долговой аналитик Raiffeisenbank Денис Порывай. "Облигации "Мечела" сейчас торгуются по 57,3% от номинала. Но при продаже банковского долга и определении дисконта будут учитываться заложенные по нему активы", - говорит он.

У "Мечела" нет прямой задолженности перед Сбербанком, ему должны дочерние структуры горно-металлургической компании - Челябинский металлургический комбинат, "Мечел-трейдинг" и "Южный Кузбасс". По кредитам этих компаний заложены по 50% плюс 2 акции "Мечел-майнинга" и Белорецкого металлургического комбината, а также оборудование и недвижимость Братского ферросплавного завода. С учетом такого залога дисконт может составить 20-30%, уверен Порывай.

По итогам 2014 г. Сбербанк создал резервы по задолженностям "дочек" "Мечела": 100% по РСБУ и 60% по МСФО, говорил финансовый директор банка Александр Морозов. Два источника "Ведомостей", близких к банку, надеются, что после продажи задолженности "дочек" "Мечела" можно будет полностью распустить резервы.

Общий долг "Мечела" перед кредиторами составляет \$6,7 млрд, 69% его приходится на Газпромбанк, ВТБ и Сбербанк.

"У Газпромбанка и ВТБ есть серьезное продвижение по ситуации с "Мечелом", у Сбербанка - нет", - сказал вчера Полетаев, описывая ситуацию с проблемными долгами "Мечела". Он уточнил, что информация о продвижении в переговорах была озвучена во вторник на совещании в правительстве, пишет "Интерфакс". Два сотрудника аппарата правительства уверяют, что вопрос "Мечела" во вторник не обсуждался.

Сбербанк скорее всего понял, что у "Мечела" нет возможности в текущих условиях погасить задолженность в обозримой перспективе, рассуждает аналитик UBS Николай Сосновский. Да, компания может с переменным успехом обслуживать долг, но гасить возможности нет. И единственным выходом в этой ситуации может стать продажа долга стратегическому инвестору, который сможет договориться с акционерами о вхождении в капитал, считает Сосновский.

Представитель ВТБ и представитель Газпромбанка ситуацию комментировать отказались.

Сбербанку пока не удается взыскать долг с "Мечела"

Фонтанка.ру (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 20 мая 2015 22:35

НА "ЛЕНФИЛЬМ" ЕДЕТ МИНИСТЕРСКИЙ РЕВИЗОР

Замминистра культуры Малаков приезжает в Петербург проверить расходование 1,5 млрд рублей, выделенных банком ВТБ на возрождение "Ленфильма". Что совпало с проверкой экономической полиции города в отношении гендиректора киностудии Пичугина. В этих материалах фигурируют нецелевое расходование 15 миллионов из бюджетных субсидий на сказку "Самый рыжий лис" и комедию "Развод по собственному желанию". Но взгляд ревизоров коснется только бизнеса.

Как стало известно "Фонтанке", днем 21 мая на "Ленфильм" приезжает коллегия Министерства культуры по расходованию выделенных банком ВТБ кредитных средств на восстановление киностудии. Среди проверяющих - замминистра культуры Николай Малаков, курирующий работу ведомственного департамента экономики и финансов, начальник департамента кинематографии Минкульта Вячеслав Тельнов (к слову, сам бывший директор "Ленфильма", работавший до прихода команды Пичугина - Бондарчука) и представитель самого ВТБ.

В октябре 2013 года банк ВТБ выдал "Ленфильму" кредит в 1 млрд 530 млн рублей по ставке 10,25% сроком на 10 лет. Эта сумма предназначалась для ремонта производственных зданий, закупки и монтажа оборудования, строительства нового кинопавильона. В свою очередь, премьер-министр Дмитрий Медведев подписал тогда постановление, по которому Внешэкономбанк выдал "Ленфильму" гарантию возврата денег по кредиту ВТБ (в случае если киностудия не сможет сделать это самостоятельно). Обязательства по гарантии наступают с 2016 года.

Как узнала "Фонтанка" в "Ленфильме", с момента получения займа киностудия отремонтировала фасад главного здания на Каменноостровском проспекте, переложила внутренние инженерные сети, отремонтировала гримерные, закупила оборудование. Часть этого оборудования поступила на киностудию, и в скором времени ее руководство даже намерено показать его журналистам. Также весной прошлого года сообщалось о закупке по крайней мере пяти новых швейных машин для пошивочного цеха. А в конце 2014 года архитектурная мастерская "Вега" представила проект реконструкции двора студии. Более подробный рассказ об изменениях на "Ленфильме" в посткредитные времена "Фонтанке" пообещали на днях.

Журналисты нашего издания узнали, что к моменту министерской проверки началась проверка полицейская. Правда, связанная не с кредитом ВТБ, а с освоением субсидий Минкульта на съемку комедии "Трек" режиссера Ильи Северова (переименована в "Развод по собственному желанию") и фильма-сказки "Самый рыжий лис" Александры Стреляной.

Глава "Ленфильма" Эдуард Пичугин в декабре 2014 года подтверждал в СМИ, что на счета киностудии поступили субсидии, предназначенные для съемки этих, а также еще нескольких фильмов. Обе картины были почти готовы к выпуску, говорил тогда Пичугин. Накануне публикации, 20 мая, телефон главы "Ленфильма" Эдуарда Пичугина был отключен. По нашей информации, он находится за рубежом и вернется к приезду замминистра днем 21 мая.

Как стало известно "Фонтанке", оперативники налогового блока экономической полиции Петербурга с 18 мая проводят проверку в отношении гендиректора ОАО "Киностудия "Ленфильм"" Эдуарда Пичугина. В материалах фигурируют 70 млн рублей субсидий, предназначенных для ООО "Продюсерский центр "Ленфильм"", но распорядился ими непосредственно "Ленфильм". По предварительной версии, между ООО "Продюсерский центр "Ленфильм"" и Министерством культуры были подписаны акты выполненных работ, однако фактически часть работ осталась под вопросом.

В результате около 15 млн рублей, по предположению полицейских, были перечислены скромным фирмам, зарегистрированным на номинальных владельцев, - ООО "Нева", ООО "Бизнеспартнер", ООО "Техсоюз", ООО "Приморская компания", ООО "Акварель". А через их счета в ВТБ24 и Витабанке сумма превратилась в наличку. По данным "Фонтанки", печати некоторых из этих организаций якобы нашли в кабинете Пичугина в декабре 2014 года, когда сотрудники Управления экономической безопасности и противодействия коррупции ГУ МВД пришли в продюсерский центр и изъяли в рамках доследственной проверки документы.

Министерская же проверка будет изучать только финансовые документы и не коснется творческих взглядов режиссеров Александра Сокурова, Дмитрия Светозарова, Юрия Мамина, которые, как известно, зло критиковали новую бизнес-конструкцию "Ленфильма".

Продлится ревизия до 28 мая, после чего о ее результатах доложат главе ведомства Владимиру Мединскому.

Александр Аликин,
"Фонтанка.ру"

<http://www.fontanka.ru/2015/05/20/134/>

РАЗНОЕ

Интерфакс-АВН, Москва, 21 мая 2015 3:00

В МОСКВЕ ОТКРОЕТСЯ КРУПНЕЙШАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ ВЕРТОЛЕТНАЯ ВЫСТАВКА HELIRUSSIA 2015

Москва. 21 мая. ИНТЕРФАКС-АВН - Более 200 компаний из 11 стран примут участие в открывающейся в четверг в Москве 8-ой Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, сообщили "Интерфаксу-АВН" в оргкомитете выставки.

"HeliRussia - единственная выставка в России, на которой представлен весь спектр продукции и услуг в области вертолетной индустрии: от проектирования, производства и модернизации до эксплуатации и сервисного обслуживания", - говорится в сообщении, поступившем в "Интерфакс-АВН" в четверг.

В нем уточняется, что в HeliRussia 2015 примут участие 219 компаний из 11 стран: России, Белоруссии, Литвы, США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Испании, Чехии, Австрии. На территории выставки будут размещены 16 вертолетов и 5 автожиров отечественных и зарубежных производителей.

"Выставка будет богата на новинки зарубежных и российских производителей вертолетов. Ожидается рекордное количество премьер: столько вертолетных новинок в одной экспозиции не знала ни одна российская авиационная выставка. Будут представлены новые модели от двух зарубежных вертолетостроительных гигантов - AgustaWestland и Bell Helicopter. Состоится премьера скоростного сверхлегкого вертолета российского производства от компании "Хеливейл", - отмечается в сообщении.

В частности, уточнили в оргкомитете, Bell Helicopter впервые покажет в России Bell 505 - пятиместный однодвигательный газотурбинный вертолет нового поколения, первый полет которого состоялся в Канаде в ноябре 2014 года. Будет представлен и новый VIP салон Месаер для вертолета Bell 429, а также вертолет Bell-407GX.

AgustaWestland впервые привезет в Москву вертолет AW189, процесс сертификации которого идет в России. Сертификат типа EASA получен в феврале 2014 года. AW189 - это принципиально новая модель вертолета с двумя двигателями GE CT7-2E1 и общей массой 8,3 тонны, сочетающая многофункциональность наряду с низкой стоимостью и отвечающая запросам растущего рынка.

Компания Airbus Helicopters представит два вертолета: H130 (ранее EC130 T2) в VIP конфигурации и H125 (ранее AS350 B3), а также модель вертолета H160, впервые представленную миру в марте 2015 года.

"Новинку российского производства представит компания "Хеливейл", которая впервые продемонстрирует двухместный скоростной сверхлегкий вертолет соосной схемы "Афалина". Отечественное производство и сочетание технических решений значительно оптимизируют стоимость летного часа, что позволяет использовать вертолет для выполнения широкого спектра задач. Это - результат творческой деятельности коллектива людей фанатично преданных авиации", - сообщили в оргкомитете.

Кроме того, будут представлены первые экземпляры автожиров итальянского производителя Claudio Pagotto лицензионной сборки в России.

На выставке будет представлена объединенная экспозиция ГК "Ростехнологии" и входящих в ее состав 22 предприятий: холдинга "Вертолеты России", ОАО "Рособоронэкспорт", ОАО "Авиационное оборудование", ОАО "Концерн Радиоэлектронные технологии", ОАО "Концерн "Авионика", ОАО "Раменское приборостроительное конструкторское бюро", ОАО "Корпорация "Фазотрон НИИР", ОАО "Аэроприбор - Восход", ОАО "Измеритель", ОАО "Техприбор".

АО "Вертолеты России" представит на HeliRussia 2015 медицинский вариант вертолета "Ансат", вертолеты Ка-226 и Ми-8 (VIP салон).

ЗАО "Русские вертолетные системы" представит шестиместный VIP салон AW109SP, а также презентует проект развития вертолетной инфраструктуры в московском регионе.

На выставке будут присутствовать вертолеты Robinson, среди которых вертолет R66 с автопилотом, представленный ЗАО "Авиамаркет".

Кроме того, добавили в оргкомитете, посетители смогут ознакомиться с новинками в навигационном оборудовании, наземном обеспечении, радиолокационном контроле, оборудовании вертолетных площадок.

В частности, "Транзас Авиация" покажет систему визуализации "Аврора 3" и комбинированный аэронавигационный и проблесковый огонь для вертолетов и самолетов. В экспозиции компании также будет КБО-62 для вертолета Ка-62 и автоматизированные обучающие системы для летного и технического персонала авиакомпаний.

Выставочная площадка HeliRussia также станет местом для обсуждения актуальных отраслевых и межотраслевых проблем.

"В этом году мы начинаем обсуждение нового направления - "Дизайн летательных аппаратов". Международный форум, который пройдет при поддержке холдинга "Вертолеты России" и Союза дизайнеров России, объединит на одной площадке профессионалов в области авиационного, транспортного и промышленного дизайна, инжиниринговые компании, конструкторские бюро и представителей как российской, так и зарубежной промышленности", - говорится в сообщении.

Одним из ключевых мероприятий выставки станет международная конференция "Рынок вертолетов: реалии и перспективы", в ходе которой будут рассмотрены параметры российского вертолетного рынка с позиции потребителей и производителей вертолетной техники.

Кроме того, на HeliRussia 2015 продолжится обсуждение вопросов санитарной авиации на Международной научно-практической конференции "Санитарная авиация и медицинская эвакуация".

ОАО "Концерн "Радиоэлектронные технологии" проведет ставшую традиционной представительную конференцию "Авиационное бортовое оборудование".

Ассоциация Вертолетной Индустрии организует на HeliRussia 2015 обсуждение ряда актуальных направлений развития вертолетной отрасли: семинар "Международная Ассоциация производителей нефти и газа (IOGP) - безопасность вертолетных услуг в энергетическом секторе", конференции по вопросам авиаметеообеспечения полетов с посадочных площадок и "Технические средства для повышения эффективности определения местоположения вертолетов. Трекинг-системы. Экономическая эффективность", а также семинар авиационных юристов "Новая редакция статьи 8 Воздушного кодекса. Правовое регулирование авиаработ".

На выставке также пройдут конференции, "круглые столы" и семинары: "Модернизация авиатехники: выполнение нормативных требований или оптимизация расходов?" (ЗАО "Транзас"), "Закрытое заседание эксплуатантов-участников "Пула запасных частей Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172" (ЗАО "Авиасистемы"), "Компьютерное моделирование виброакустики в авиа- и вертолетостроении. Оптимизация конструкции корпуса вертолета на основе виброакустического анализа". (ESI Group), "Вертолетные площадки города Москвы и порядок их использования" и другие.

Открытый университет Сколково проведет интерактивную инновационную секцию Future transport: Yesterday, Today, Tomorrow в рамках которой будут представлены стартапы в области вертолетной индустрии и перспективы сотрудничества с корпорациями для развития инновационной составляющей транспортных технологий.

Кроме того, сообщили в оргкомитете, на выставке планируется подписание соглашения об исключительной лицензии на финальную сборку вертолетов Bell 407GX в России между Bell Helicopter Textron и ОАО "УЗГА".

Организатор выставки - министерство промышленности и торговли РФ. Титульный спонсор мероприятия - АО "Вертолеты России", генеральный спонсор - AgustaWestland, официальный спонсор - Внешэкономбанк, добавили в оргкомитете.

Город 812, Санкт-Петербург, 18 мая 2015 6:00

МАЛЬЧИК ЕДЕТ В ШАНХАЙ

В китайских университетах, а их более 100, обучается 20 тысяч студентов из России. Таковы результаты исследования "Цифровые следы образовательных миграций", которые были сообщены на международной конференции "Образование и мировые города: перспективы БРИКС", организованной НИУ ВШЭ.

БРИКС - партнерство пяти стран (Бразилия, Россия, Индия, Китай и Южная Африка), которые, по некоторым прогнозам, за счет природных ресурсов и огромного рынка труда смогут к 2050 году стать доминирующими в мировой экономике.

Сначала говорили о проблемах выпускников российских вузов. Ректор НИУ ВШЭ Ярослав Кузьминов сообщил, что в Москве учатся 37% иногородних студентов. 80% после получения диплома там остаются, но завышенные требования выпускников (чистая работа при высокой зарплате) превращают многих из них в офисный планктон.

Сергей Васильев, зам. председателя правления Внешэкономбанка, научный руководитель НИУ ВШЭ - СПб подтвердил эту оценку: 75% выпускников не готовы к практической деятельности, им требуется повышение квалификации.

Потом обсуждали глобальное. Одна из главных примет глобальности городов - существование градообразующих университетов, привлекательных для студентов со всего мира. **Сергей Васильев** предупредил: российские студенты, которые намереваются учиться в Китае и Бразилии, должны знать китайский и португальский. Там существуют англоязычные программы, но это всегда перевод с оригинала с неизбежными потерями.

Пилотный проект "Цифровые следы" обнародовал Даниил Александров, заместитель директора НИУ ВШЭ - СПб. Его лаборатория проанализировала информацию, размещаемую в соцсетях бывшими российскими школьниками, а ныне студентами китайских университетов. Получилось, что в Китае учатся 17-20 тысяч российских граждан. Москвичи и петербуржцы предпочитают Пекин, Шанхай и Гуанджоу. Жители Хабаровска и Владивостока - Харбин и Далянь (расстояние позволяет им ездить домой на выходные).

Теперь социологи должны узнать, какие российские вузы востребованы у выпускников школ из постсоветского пространства, какие - у китайских студентов.

КОММЕНТАРИЙ

Сергей ВАСИЛЬЕВ, научный руководитель НИУ ВШЭ - Санкт-Петербург.

- Переключение внимания на Китай и Бразилию - ответ на ухудшение отношений с Западом?
- Нет, эта тема возникла гораздо раньше. Это большие страны, которые могут много выделять на науку и образование.
- И чему русские студенты смогут научиться в Китае и Бразилии?
- Как минимум социологии и экономике, чтобы иметь шанс вписаться в их развивающиеся бизнесы.
- И потенциальным студентам надо обязательно учить языки тех стран, в которых расположены университеты?
- Безусловно. Когда в немецких университетах инженеров обучают по-английски, то игнорируется огромная немецкая инженерная культура. Кстати, соотношение китайцев, профессионально знающих русский, и русских, так же владеющих китайским, - примерно 5:1.
- Почему?
- Из-за иероглифов, китайцы быстрее овладевают европейскими языками.
- Чем Петербург может помочь глобализации петербургских вузов?
- Выбор человеком университета для обучения начинается с выбора города. Петербург - европейский город, но надо сделать меньше ксенофобии. Плюс общежития хорошего уровня.
- А где взять современных преподавателей?
- Возможно, это частное образование: вуз сам зарабатывает себе деньги, если он востребован, то платит преподавателям хорошие зарплаты. Тогда туда вернутся преподаватели, ушедшие когда-то в бизнес, который будет сокращаться.
- Спрошу про экономику. Пик кризиса миновал?
- Валютного - да. Честно говоря, я думал, что стабилизация наступит на отметке 60 рублей за доллар.

Что касается экономического кризиса, то нулевой рост для России - неприемлемо, минус 1% ВВП в год - депрессия, рост будет при плюс 3% ВВП, но этого не будет почти наверняка. Может быть, будет минус 3%.
В.Ш.