



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

15 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
В Госдуму внесен законопроект по поддержке экспорта - Кабмин	3
ВЭБ и Банк развития Вьетнама договорились о сотрудничестве	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
Для поддержки малого и среднего бизнеса	5
"ГЛОБЭКС" созвонился с МАЛИСОМ	6
В "ЦВЕТНОЙ" на распродажу	7
В первую очередь НБУ поддержит Банк Коломойского, два украинских и два российских госбанка	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	9
Россия не поддерживает стратегию развития ЕБРР до 2020 года	9
ЕБРР должен быть деполитизированным институтом, а сейчас втянут в санкционную полемику - Сторчак	11
Первый президент Банка БРИКС приступит к обязанностям в течение десяти дней	12
РФ не рассматривает Азиатский банк инфраструктурных инвестиций как альтернативу ЕБРР - Сторчак	13
Первое заседание совета управляющих Банка БРИКС может пройти до июльского саммита группы	14
Банк БРИКС открыт для новых членов, участие Греции в нем пока не рассматривается - Сторчак	15
ЦБ установил минимальную ставку аукциона под залог валютных кредитов	16
БИЗНЕС	17
Гарантии в три раза лучше кредита	17
Мосту не хватает фондов	19
Разгуляй в 2014г сократил выручку на 6%, жалуется на нехватку средств для посевной кампании	20
Группа "Разгуляй" в 2014 году увеличила прибыль от продаж на 59%	22
Правительство планирует докапитализировать КСК на 42,2 млрд руб. до 2020г, большей частью после 2018г	23
Мертвая точка: аэропорт "Храброво" до сих пор стоит в руинах	24
Дочерняя компания "Внешэкономбанка" погасила 88-миллионную задолженность перед работниками	28
РАЗНОЕ	29
Совместный этап чемпионатов Беларуси и России по ралли-рейдам пройдет в Полоцком районе	29

ВНЕШЭКОНОМБАНК



В ГОСДУМУ ВНЕСЕН ЗАКОНОПРОЕКТ ПО ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА - КАБМИН

ТАСС
15 мая 2015
ИТАР ТАСС

Правительство РФ распорядилось внести в Госдуму проект федерального закона "О внесении изменений в федеральный закон **"О банке развития"**". Соответствующий документ за подписью премьер-министра Дмитрия Медведева размещен сегодня на сайте кабмина.

Официальным представителем правительства России при рассмотрении палатами парламента этого законопроекта, направленного на совершенствование системы поддержки экспорта, назначен первый заместитель министра экономического развития РФ Алексей Лихачев.

"Законопроект разработан в целях создания возможности реализации государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности /Внешэкономбанк/" функции по оказанию финансовой и нефинансовой поддержки экспорта через создание Центра поддержки экспорта, - отмечается в сопроводительной справке. - Предполагается, что Центр поддержки экспорта обеспечит функцию одного окна для экспортеров".

Внешэкономбанком будет учреждено дочернее общество в форме АО "Российский экспортный центр" с передачей ему полномочий по владению акциями АО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" и Государственного специализированного Российского экспортно-импортного банка /акционерное общество/.

Законопроект определяет основные направления деятельности Российского экспортного центра, АО "ЭКСАР" и АО "Росэксимбанк", а также закрепляет функции по организации финансовой, страховой, гарантийной и другой поддержки экспорта за Внешэкономбанком и Российским экспортным центром.

Принятие законопроекта позволит совершенствовать деятельность Внешэкономбанка как ключевого института государственной системы поддержки экспорта и создаст необходимую правовую среду для функционирования Российского экспортного центра.



ВЭБ И БАНК РАЗВИТИЯ ВЬЕТНАМА ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

15 мая 2015

РИА Ореанда-Новости

ЭКОНОМИКА. Москва . ОРЕАНДА-НОВОСТИ. В рамках 38-го Годового собрания Ассоциации финансовых институтов развития Азиатско-Тихоокеанского региона (ADFIAP), проходящего в г. Нга Тран (Вьетнам), **Внешэкономбанк** и **Банк развития** Вьетнама (The Vietnam Development Bank) подписали Меморандум о взаимопонимании.

Со стороны **ВЭБа** документ подписал заместитель Председателя Анатолий Балло, со стороны **Банка развития** Вьетнама – Генеральный директор Тран Ба Хван (Mr. Tran Ba Huan).

Меморандум предусматривает развитие всестороннего сотрудничества, совместное участие в реализации инвестиционных проектов, в программах торгового и экспортного финансирования, а также обмен опытом по основным направлениям деятельности институтов развития.

Реализация документа будет способствовать продвижению экспорта российской продукции в страны Азии и развитию экономических связей между Россией и Вьетнамом.

Банк Развития Вьетнама был основан 19 мая 2006 г. решением Премьер-министра страны на базе Фонда Помощи развивающимся странам. Главной обязанностью банка является получение капитала от внутренних и внешних контрагентов для осуществления инвестиционной, кредитной и экспортной политики государства, а также развитие международного сотрудничества. Банк финансирует крупномасштабные государственные проекты путём предоставления субсидий, инвестиционных и экспортных кредитов, а также кредитов под гарантии государства.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Дагестанская правда.ru (dagpravda.ru), Махачкала, 15 мая 2015 0:13

ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

Автор: Рис. Михаила Ларичева Джангиши Гадисов

Малый и средний бизнес Республики Дагестан сможет брать кредиты под 13,5% годовых. МСП Банк (группа ВЭБ) запускает новый кредитный продукт "МСП-Регион" для моногородов Республики Дагестан. Новая форма поддержки будет доступна для предприятий городов Каспийска и Дагестанские Огни.

Предприниматели смогут получить финансирование в объеме до 60 млн рублей на один проект по ставке не более 13,5% годовых. Срок предоставления кредитной поддержки - до 7 лет.

Финансирование по продукту "МСП-Регион" будет предоставлено на приобретение или ремонт основных средств, расширение действующего или создание нового производства, финансирование текущей деятельности субъекта МСП, в том числе приобретение товарно-материальных цен-

ностей, сырья и материалов, осуществление арендных платежей, выплату заработной платы, уплату налогов, услуг и работ.

Адресную кредитную поддержку получают и другие регионы с приоритетом государственного развития: Дальний Восток, Северный Кавказ, Крым, а также моногорода "красной" и "желтой" зоны с наиболее сложным социально-экономическим положением.

Для поддержки малого и среднего бизнеса

<http://www.dagpravda.ru/rubriki/ekonomika/27446996/>



Ведомости, Москва, 15 мая 2015

"ГЛОБЭКС" СОЗВОНИЛСЯ С МАЛИСОМ

Автор: Елизавета Серьгина

Новый владелец головной компании группы "Связной" - кипрской Trellas - Олег Малис и банк "Глобэкс" пытаются договориться о реструктуризации долгов компании перед банком. Об этом "Ведомостям" рассказал источник, близкий к банку. По его словам, Малис просит об отсрочке выплат на год. Переговоры по реструктуризации долга ведутся, подтвердил Малис: условия соглашения должны быть комфортными как для банка, так и для него самого. Представитель "Глобэкса" также подтвердил, что банк находится в переговорном процессе с Малисом, но детали этих переговоров он раскрывать не стал.

Банк "Глобэкс" (контролируется Внешэкономбанком) еще в 2012 г. стал владельцем 5%-ной доли в голландской Svyaznoy N.V. Основатель "Связного" Максим Ноготков объяснял тогда, что это вид займа - компании нужны были деньги для развития. До этого "Глобэкс" долями в компании не владел. Обязательным условием той сделки был обратный выкуп этой доли (примерно за \$54 млн), объясняет источник, близкий к банку, Ноготков должен был сделать это еще в I квартале 2015 г. Обеспечением по buyback были еще 5% Svyaznoy N.V., рассказывает собеседник "Ведомостей". Кроме того, по его словам, банк претендует еще на 3,78%, так как по соглашению с Ноготковым имеет право на дополнительную долю в компании в случае падения ее стоимости (а стоимость, по оценке "Глобэкса", упала). "Глобэкс" также выдал кредит операционной компании "Связного", но этот долг сейчас обслуживается нормально, говорит источник, близкий к банку.

11 марта "Глобэкс" подал иск в Арбитражный суд Москвы к Trellas, следует из базы данных суда. Источник, близкий к банку, объяснил, что это попытка отсудить свои 5% и еще 3,78%. При этом, говорит он, банк не намерен долго оставаться акционером "Связного" и планирует из актива выходить.

Еще один кредитор, претендующий на долю в Svyaznoy N.V., - Промсвязьбанк, он может забрать контролируемую долю в компании, если не договорится с Малисом о погашении своего кредита размером примерно в 6 млрд руб. Стороны также пытаются договориться - но не об отсрочке, а о погашении долга. Источник, близкий к Trellas, и сам Малис ранее говорили "Ведомостям", что структуры нового владельца готовы выплатить долг Промсвязьбанку, но для оформления сделки нужно время.

Банк "Глобэкс", владеющий 5% Svyaznoy N.V., пытается получить еще 8,78% компании за долги

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/05/15/globeks-sozvonilsya-s-malisom>

В "ЦВЕТНОЙ" НА РАСПРОДАЖУ

Автор: Екатерина Геращенко, Елена Ковалева

"Глобэкс" может продать универмаг и другие девелоперские активы

Подконтрольный ВЭБу банк "Глобэкс" может продать свои девелоперские активы, включая 74% в Rose Group, владеющей универмагом "Цветной", и коттеджный поселок "Суханово-парк". Этот бизнес входит в закрытые паевые инвестиционные фонды (ЗПИФ), держать которые "Глобэксу" стало сложнее после решения Центробанка о повышении резервов. Но выйти из активов без убытка будет сложно: более двух лет назад "Глобэкс" покупал акции Rose Group с премией к биржевой стоимости.

"Глобэкс" готов продать девелоперскую компанию Rose Group, сообщил источник "Ъ" в банке. "Решение будет реализовано в рамках выхода из закрытых паевых инвестиционных фондов недвижимости", - пояснил он. В пресс-службе "Глобэкса" подтвердили намерение выйти из ЗПИФов недвижимости. По словам источника в банке, "Глобэкс" планирует закрыть ЗПИФы до 2018 года, распродавая недвижимость "по адекватной цене".

Интерес к Rose Group проявили два потенциальных инвестора, говорит источник "Ъ".

Их имена он не раскрывает, уточняя, что сейчас конкретных переговоров о продаже компании нет. Банк рассматривает два варианта продажи Rose Group - целиком и по отдельным объектам. При отсутствии покупателя, готового купить актив по заявленной цене, "Глобэкс" сможет развивать Rose Group самостоятельно, подчеркивает собеседник. Кроме Rose Group на продажу будет выставлен коттеджный поселок "Суханово-парк".

"Глобэкс" закрывает ЗПИФы в связи с изменением банковского законодательства, объясняют собеседники "Ъ": с прошлого года введено повышение резервов по ним. Чем старше актив, упакованный в ЗПИФ, тем выше должны быть резервы. В портфеле ЗПИФов "Глобэкса" много долгосрочных проектов, и банк столкнулся с необходимостью начисления сразу большого объема провизий. За счет выхода из ЗПИФов к 2018 году банк сможет восстановить на балансе 2,6 млрд руб.

"Глобэкс" и ВЭБ контролируют 74% Rose Group. Большую часть этого пакета (40,2%) ВЭБ приобрел в январе 2013 года у основателя группы Бориса Кузинца. Еще одним совладельцем Rose Group в ходе сделки стала AMG экс-менеджера Morgan Stanley Максима Стерлягова, текущий размер пакета которой составляет 16,5%. После покупки пакета в Rose Group банк принял решение о делистинге компании с альтернативной площадки Лондонской биржи.

Сделка 2013 года прошла по цене на 2,4% выше стоимости биржевых котировок - \$137 млн за 40,22%. Капитализация компании на момент выхода сообщения о продаже акций структурам ВЭБа составляла \$343,8 млн. Но продать компанию по цене покупки будет трудно, считает аналитик Sberbank CIB Юлия Гордеева. Действующие проекты Rose Group, по ее мнению, эффективнее продавать по отдельности. В их числе жилой комплекс "В лесу" в Красногорском районе Подмосковья и универмаг "Цветной" на одноименном бульваре в центре Москвы. В ноябре 2014 года при курсе 45 руб./\$ Sberbank CIB оценивал чистые активы "Цветного" в \$163,7 млн, "В лесу" - в \$369,2 млн. Оценки самой Rose Group составляли \$230 млн и \$347,2 млн.

"Выручка "Цветного" не позволяет ему обслуживать долг, его покупатель будет терять деньги. Его нельзя продать без дисконта", - указывает Юлия Гордеева. Доход универмага от аренды, по данным Sberbank CIB, составляет \$17 млн в год, операционные расходы - \$18 млн, ежегодное обслуживание долга обходится еще в \$11 млн. По мнению госпожи Гордеевой, другие активы Rose Group могут быть проданы пакетом, но тоже с дисконтом. Среди них площадки в центре Москвы под элитное жилье и торговые площади "Хилков", "Форум", "Остоженка, 37", "Остоженка, 49", "Челси" и "Квазар". В ноябре девелопер оценивал их в \$136,8 млн, а Sberbank CIB - в \$54,7 млн.

ОБКОН.net.ua, Киев, 14 мая 2015 10:06

В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НБУ ПОДДЕРЖИТ БАНК КОЛОМОЙСКОГО, ДВА УКРАИНСКИХ И ДВА РОССИЙСКИХ ГОСБАНКА

В перечне Национального банка Украины находится пять банков, которые государство будет поддерживать в первую очередь: ПриватБанк, Ощадбанк, Укрэксимбанк, Проминвестбанк ("дочка" Внешэкономбанка России), "Сбербанк России". Об этом говорится в аналитической записке международного рейтингового агентства Standard & Poor's, пишет ЛигаБизнесИнформ . По прогнозам экспертов, НБУ продолжит предоставлять поддержку ликвидности системообразующих банков, а также большинства банков средней величины, выполняющих регулятивные требования.

"В настоящее время в перечне НБУ находится пять банков, имеющих высокую значимость для банковской системы, которые, скорее всего, получают поддержку ликвидности в первую очередь. Этот выбор определен рядом критериев, включая рыночную долю по объему активов и розничных депозитов не менее 2%", - говорится в сообщении.

По мнению аналитиков агенства, только платежеспособные банки, выполняющие применимые пруденциальные требования, имеют право на получение кредитов на рефинансирование от НБУ, в то время как неустойчивые, слабые банки, имеющие низкую значимость для банковского сектора, не получают поддержки и будут ликвидированы.

<http://obkom.net.ua/news/2015-05-14/1006.shtml>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РОССИЯ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ЕБРР ДО 2020 ГОДА

ТАСС
14 мая 2015
14:08
ИТАР ТАСС

Россия разочарована тем, что ЕБРР используется для политического давления и не будет поддерживать проект стратегии развития банка на 2016-2020 годы, поскольку в документе не предусматривается возобновление операций в РФ. Об этом заявил замминистра финансов РФ Сергей Сторчак на заседании совета управляющих ЕБРР.

"Мы удивлены и разочарованы, что ЕБРР, будучи крупной и авторитетной международной организацией, оказался втянут в санкционную полемику и был использован для наращивания политического и экономического давления на нашу страну, что противоречит принципам работы многосторонних банков развития и, прежде всего, мандату самого банка", - сказал Сторчак.

По его мнению, ЕБРР стал активно использовать принцип "управляемой гибкости", что в итоге ухудшило финансовое состояние банка. "Данная практика, по нашему мнению, является основным риском для настоящего и будущего ЕБРР как успешного международного финансового института", - заметил замминистра.

Он сообщил, что по итогам 2014 года ЕБРР зафиксировал чистый убыток в размере 568 млн евро, что близко к показателям кризисных 2008-2009 годов.

ЕБРР должен быть вне политики, его среднесрочная стратегия не устраивает РФ

По словам Сторчака, Россия настаивает на том, что ЕБРР должен остаться деполитизированным институтом.

"Принципиально, чтобы ЕБРР оставался деполитизированным институтом развития, как предполагает его базовая природа, и продолжал осуществлять свою деятельность в соответствии с мандатом и бизнес-моделью банка, которые на протяжении долгого времени позволяли ему оставаться эффективным и устойчивым финансовым институтом", - заметил Сторчак.

Россия не поддержит проект стратегии ЕБРР на 2016-2020 годы, заявил Сторчак.

"Данный документ обходит стороной принципиальный для самого ЕБРР вопрос о возобновлении операций в Российской Федерации и не может быть поддержан нами", - подчеркнул он.

Финансируя проекты на Украине, ЕБРР не должен нарушать требования по окупаемости

Замглавы Минфина РФ также обратил внимание на необходимость соблюдения правил ЕБРР при финансировании проектов на территории Украины.

"Наблюдается смещение бизнес-активности на новый для банка регион Южного и Восточного Средиземноморья и на финансирование проектов на территории Украины. При этом не всегда мы можем говорить о соблюдении клиентами жестких внутренних правил и политики ЕБРР в части окупаемости проектов, приоритета инвестиций в частном секторе и прозрачности операций", - заявил Сторчак.

По его словам, банк в настоящее время не использует имеющиеся у него капитальные ресурсы. "В настоящее время мы не видим оснований для устойчивого увеличения объема бизнеса банка до 10-11 млрд евро в год. В этой связи РФ выступает против предложения о сохранении размера капитала до востребования. Полагаем, что банку необходимо, прежде всего, следить за качеством проектов, а также обеспечить выполнение требований, вытекающих из миссии и мандата ЕБРР", - добавил замминистра.



ЕБРР ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЕПОЛИТИЗИРОВАННЫМ ИНСТИТУТОМ, А СЕЙЧАС ВТЯНУТ В САНКЦИОННУЮ ПОЛЕМИКУ - СТОРЧАК

ТАСС
14 мая 2015
13:19
ИТАР ТАСС

Россия разочарована тем, что ЕБРР втянут в санкционную полемику и используется для политического давления, заявил замминистра финансов РФ Сергей Сторчак на заседании совета управляющих ЕБРР.

"Мы удивлены и разочарованы, что ЕБРР, будучи крупной и авторитетной международной организацией оказался втянут в санкционную полемику и был использован для наращивания политического и экономического давления на нашу страну, что противоречит принципам работы многосторонних банков развития и, прежде всего, мандату самого банка", - сказал Сторчак.

Он подчеркнул, что Россия настаивает на том, что ЕБРР должен остаться деполитизированным институтом.



ПЕРВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ БАНКА БРИКС ПРИСТУПИТ К ОБЯЗАННОСТЯМ В ТЕЧЕНИЕ ДЕСЯТИ ДНЕЙ

Корр. ТАСС Александр Антипин
14 мая 2015
18:53
ИТАР ТАСС

Назначенный правительством Индии первый президент нового банка развития БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР/ Кундапур Ваман Каматх приступит к своим обязанностям в течение 10 дней. Об этом сообщил заместитель министра финансов Индии Раджив Мехриши.

"Каматх приступит в течение недели или 10 дней, когда покинет занимаемые им в настоящее время посты", - приводит слова министра на своем сайте газета "Экономик таймс".

Каматх /родился в 1947 году/ и до 2009 года возглавлял крупнейший частный банк Индии ICICI /Ай-си-ай-си-ай/. В настоящее время он занимает посты председателей совета директоров без исполнительных полномочий ICICI и ведущей индийской компании-производителя программного обеспечения Infosys /"Инфосис"/.

Соглашение о создании банка было подписано 15 июля 2014 года в Форталезе /Бразилия/. Оно предусматривает учреждение странами БРИКС Нового банка развития для финансирования инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития этих и других развивающихся стран.

В организации предусматривается трехуровневая система корпоративного управления - совет управляющих, совет директоров и президент.

Первым президентом банка стал представитель Индии, первым председателем совета директоров - представитель Бразилии, председателем совета управляющих - представитель России, которым станет министр финансов России Антон Силуанов.

Объем разрешенного капитала банка составит 100 млрд долларов, распределенный капитал - 50 млрд долларов, оплаченный - 10 млрд долларов /оплаченный "по требованию" - 40 млрд долларов/. Оплаченный капитал будет сформирован в течение семи лет. Капитал распределяется пропорционально между участниками банка. Доля России составит 2 млрд долларов.

Штаб-квартира банка будет располагаться в Шанхае, который обязуется предоставить офис и все необходимое оборудование для его работы.

Как рассказал ранее корр. ТАСС заместитель министра финансов России Сергей Сторчак, первое заседание совета управляющих Нового банка развития БРИКС может состояться до саммита группы, который пройдет в Уфе в июле.

Заработать банк должен в конце 2015 - начале 2016 года после того, как Китай и Бразилия должны ратифицировать соответствующие соглашения. Россия ратифицировала соглашение о создании банка первой среди стран БРИКС - весной этого года.



РФ НЕ РАССМАТРИВАЕТ АЗИАТСКИЙ БАНК ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ КАК АЛЬТЕРНАТИВУ ЕБРР - СТОРЧАК

ТАСС
14 мая 2015
11:11
ИТАР ТАСС

Россия не рассматривает Азиатский банк инфраструктурных инвестиций /АБИИ/ в качестве альтернативы Европейскому банку реконструкции и развития /ЕБРР/. Об этом заявил ТАСС заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак, который возглавляет делегацию РФ на открывающемся сегодня в Тбилиси ежегодном заседании Совета управляющих ЕБРР.

"Никаких альтернатив мы не рассматриваем. Это новый институт, у него своя ниша. Просто еще одна дополнительная возможность для привлечения капитала", - сказал он.

Сторчак сообщил, что 20-22 мая пройдет новый раунд переговоров по созданию АБИИ. "Идет работа над документами, которые будут определять условия деятельности этого института. Ничего революционного там не будет. Это будут лучшие практики из работы действующих банков развития", - отметил замглавы Минфина РФ.

По его словам, валютный состав операций АБИИ будет зависеть от конкретных проектов. "Никто на себя дополнительных валютных рисков брать не будет. Все будет зависеть от проекта, от его отраслевой ориентации, от страны, в которой этот проект осуществляется", - заявил он.

Сторчак добавил, что АБИИ сможет осуществлять заимствования в валютах стран-участниц, если эти страны позволят банку это сделать.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций /Asian Infrastructure Investment Bank/ - международная финансовая организация, создана для стимулирования финансового взаимодействия в Азиатско-Тихоокеанском регионе, реализации инфраструктурных проектов, а также расширения интеграционных процессов. Инициатором проекта является Китай. Идея о его создании была выдвинута председателем КНР Си Цзиньпином в октябре 2013 года.

Меморандум о взаимопонимании /соглашение об основании банка/ был подписан 22 странами-учредителями 24 октября 2014 года в Пекине.

В настоящее время число стран-учредителей достигло 50. Среди них основную часть составляют страны Азиатско-Тихоокеанского региона /Китай, Республика Корея, Австралия, Вьетнам, Новая Зеландия и др./ . Также в проекте участвуют страны Ближнего Востока /Египет, Иран, Саудовская Аравия и др./, европейские государства /Австрия, Германия, Люксембург, Швейцария, Великобритания, Норвегия, Франция, Финляндия, Италия, Мальта, Нидерланды, Испания, Дания/, страны Латинской Америки /Бразилия/ и Россия. На рассмотрении находятся заявки еще нескольких стран.

Об участии России в работе банка было объявлено 28 марта 2015 года во время Азиатского форума в Боао /провинция Хайнань, КНР/. Россия получила статус страны-учредителя банка 14 апреля.

Планируется, что работу банк начнет в конце текущего года.



ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА УПРАВЛЯЮЩИХ БАНКА БРИКС МОЖЕТ ПРОЙТИ ДО ИЮЛЬСКОГО САММИТА ГРУППЫ

ТАСС
14 мая 2015
11:47
ИТАР ТАСС

Первое заседание совета управляющих Банка развития БРИКС может состояться до саммита группы, который пройдет в Уфе в июле. Об этом ТАСС сообщил заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак.

"Должно пройти до Уфы, если все будет нормально", - сказал он.

Сторчак добавил, что до проведения этого заседания Китай и Бразилия должны ратифицировать соответствующие соглашения. Россия ратифицировала соглашение о создании банка первой среди стран БРИКС - весной этого года.

Россия с 1 апреля 2015 года председательствует в БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР/, саммит стран объединения состоится, как ожидается, 8-10 июля этого года в столице Башкирии - Уфе.

Соглашение о создании банка было подписано 15 июля 2014 года в Форталезе /Бразилия/. Оно предусматривает учреждение странами БРИКС Нового банка развития для финансирования инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития этих и других развивающихся стран.

В организации предусматривается трехуровневая система корпоративного управления - совет управляющих, совет директоров и президент.

Первым президентом банка станет представитель Индии - руководитель крупнейшего частного банка ICICI /Ай-си- ай-си-ай/ Кундапур Ваман Каматх, первым председателем совета директоров - представитель Бразилии, председателем совета управляющих - представитель России, которым станет министр финансов России Антон Силуанов.

Объем разрешенного капитала банка составит 100 млрд долларов, распределенный капитал - 50 млрд долларов, оплаченный - 10 млрд долларов / оплаченный "по требованию" - 40 млрд долларов/. Оплаченный капитал будет сформирован в течение семи лет. Капитал распределяется пропорционально между участниками банка. Доля России составит 2 млрд долларов.

Штаб-квартира банка будет располагаться в Шанхае, который обязуется предоставить офис и все необходимое оборудование для его работы.



БАНК БРИКС ОТКРЫТ ДЛЯ НОВЫХ ЧЛЕНОВ, УЧАСТИЕ ГРЕЦИИ В НЕМ ПОКА НЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ - СТОРЧАК

ТАСС
14 мая 2015
10:02
ИТАР ТАСС

Банк развития стран БРИКС открыт для любых новых членов, но до ратификации соглашений о банке всеми странами группы и формирования совета управляющих заявки на членство рассматриваться не могут. Об этом ТАСС сообщил заместитель министра финансов РФ Сергей Сторчак.

Ранее в греческих СМИ появилась информация о том, что возможное участие Греции в банке БРИКС рассматривалось в ходе переговоров.

"Не рассматривается, потому что банк сделан по принципу - сначала его запускают страны-основатели, после этого у совета управляющих появляется возможность рассматривать заявки других кандидатов на присоединение к этому институту", - сказал Сторчак.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 14 мая 2015 15:34

ЦБ УСТАНОВИЛ МИНИМАЛЬНУЮ СТАВКУ АУКЦИОНА ПОД ЗАЛОГ ВАЛЮТНЫХ КРЕДИТОВ

МОСКВА, 14 мая - РИА Новости/Прайм. Банк России установил минимальную процентную ставку на аукционе по предоставлению банкам кредитов в долларах под залог валютных кредитов: ставка на аукционе на 28 дней составит 2,4334%, говорится в пресс-релизе регулятора.

В пятницу Банк России проведет аукцион по кредитованию банков в долларах под залог валютных кредитов на 28 дней с лимитом 500 миллионов долларов.

Минимальная ставка установлена в соответствии с уровнем ставки

LIBOR в долларах на сопоставимый срок, действующий на ближайшую к аукциону дату, плюс 2,25 процентного пункта.

В конце декабря Банк России ввел новый инструмент - кредиты в иностранной валюте, обеспеченные залогом прав требования по кредитам в иностранной валюте. Тогда сообщалось, что указанные операции будут действовать до 1 января 2018 года. В залог по данным операциям принимаются права требования по кредитам в долларах, предоставленным крупным российским компаниям-экспортерам.

В аукционах ЦБ по валютному кредитованию могут принимать участие банки, имевшие по состоянию на 1 декабря 2014 года капитал не менее 100 миллиардов рублей, а также **ВЭБ**.

ЦБ ранее указывал, что введение нового инструмента направлено на расширение возможностей кредитных организаций по управлению собственной валютной ликвидностью, а также по рефинансированию внешних кредитов российских компаний-экспортеров, подлежащих погашению в ближайшее время, в условиях ограниченного доступа на международные рынки капитала.

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 15 мая 2015

Автор: Михаил Серов, Галина Старинская

ГАРАНТИИ В ТРИ РАЗА ЛУЧШЕ КРЕДИТА

Прежде компания ждала от банка кредит на \$1 млрд, но теперь просит поменять схему его участия

Председатель правления "Новатэка" Леонид Михельсон в конце апреля написал письмо президенту Владимиру Путину (копия есть у "Ведомостей"). В нем Михельсон сообщил, что акционеры "Ямал СПГ" (60% у "Новатэка", по 20% у Total и CNPC) заканчивают переговоры с международными экспортно-кредитными агентствами, китайскими и российскими банками о привлечении проектного финансирования более чем на \$20 млрд, из них \$1 млрд собирается предоставить Внешэкономбанк. О том, что Внешэкономбанк готов выделить \$1 млрд, в марте заявлял и председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

Михельсон в письме информирует, что акционеры "Ямал СПГ" должны предоставить кредиторам обязательства по обслуживанию долга пропорционально долям. Таким образом, гарантии "Новатэка" должны составить более \$12 млрд. Поэтому компания ищет возможности повышения кредитного качества гарантий, продолжает Михельсон. В связи с этим он просит Путина разрешить Внешэкономбанку вместо обещанного кредита на \$1 млрд предоставить гарантии другим кредиторам проекта - но на \$3 млрд. Это позволит снизить финансирование проекта со стороны государства, а Внешэкономбанку - высвободить реальные средства, описывает выгоду своего предложения Михельсон и сообщает, что Дмитриев это предложение в целом поддерживает.

Человек, близкий к Внешэкономбанку и знакомый с содержанием письма, это подтвердил. Представитель Внешэкономбанка отказался от комментариев.

Путин наложил на письмо Михельсона резолюцию - поручил правительству рассмотреть этот вопрос и предложить решение, обеспечивающее интересы государства и поддержку проекту. Резолюция адресована председателю правительства Дмитрию Медведеву (он одновременно и председатель наблюдательного совета Внешэкономбанка), а также экономическому помощнику президента Андрею Белоусову. Пресс-секретарь Медведева Наталья Тимакова не ответила на запрос. Связаться с Белоусовым не удалось.

5% свободно

80% газа "Ямал СПГ" законтрактовано для поставок в Азиатско-Тихоокеанский регион, 15% - в Европу, остальное остается непроданным, сообщила компания. Завод проектной мощностью 16,5 млн т СПГ в год планируется запустить в 2017 г. Сейчас его готовность составляет 25%, до конца года она достигнет 45%, говорил в середине апреля гендиректор "Ямал СПГ" Евгений Кот.

Большую часть проектного финансирования для "Ямал СПГ" (цена проекта - \$27 млрд) "Новатэк" рассчитывает привлечь в Китае. Открыть финансирование планируется до конца первого полугодия. Китайские банки готовы предоставить \$13,5 млрд, рассказывал в конце апреля финансовый директор Total Патрик де Шевардьё (его цитировал "Интерфакс"). Еще \$5 млрд могут выделить экспортно-кредитные агентства, говорил Михельсон.

Кроме того, 150 млрд руб. из фонда национального благосостояния на проект выделяет государство. Половину из них "Новатэк" уже получил, вторая ожидается до середины года.

Из российских банков помимо Внешэкономбанка проектное финансирование для "Ямал СПГ" собирались предоставить Газпромбанк и Сбербанк, говорил Дмитриев. Но сколько именно завод СПГ может получить от них, не сообщается. Представитель Газпромбанка отказался от комментариев, представитель Сбербанка не ответил на запрос. Представитель "Новатэка" отказался сообщить, обсуждается ли и с этими банками замена кредитов на гарантии, не предоставил он также и других комментариев.

Скорее всего акционеры "Ямал СПГ" уже нашли необходимое проектное финансирование, а от госбанков им теперь нужны только гарантии, отмечает портфельный управляющий GL Financial Group Сергей Вахрамеев.

Российские банки сейчас стеснены в средствах, у китайских - больше денег, их кредиты доступнее и потому дешевле, говорит аналитик UBS Константин Черепанов.

Гарантии российских банков позволят "Новатэку" разделить риски с государством, которые лягут на него, в случае если проект не окупится, объясняет предложение Михельсона директор Small Letters Виталий Крюков.

До открытия проектного финансирования "Новатэк" также планирует продать 9% "Ямал СПГ", сократив свою долю до 51%, говорил Михельсон. Но претендентов на этот пакет он не называл. В начале мая вице-премьер Аркадий Дворкович сказал Financial Times, что CNPC рассматривает возможность увеличить долю в проекте. Первые 20% "Ямал СПГ" обошлись китайской компании примерно в \$1 млрд, т. е. еще 9% могут стоить менее \$500 млн.

Много компания за этот пакет не выручит, уверен Крюков. Но такая сделка позволит "Новатэку" дополнительно уменьшить обязательства по финансированию (собственному и заемному) "Ямал СПГ" и размеру гарантий.

Гарантии в три раза лучше кредита

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/15/novatek-hochet-poluchit-ot-vneshekonombanka-garantii-na-3-mlrd-po-kreditam-na-yamal-spg>



Ведомости, Москва, 15 мая 2015

МОСТУ НЕ ХВАТАЕТ ФОНДОВ

Автор: Маргарита Лютова

Строительство начнется, только когда в проект войдет Фонд развития Дальнего Востока, предупреждает Минтранс

Строительство железнодорожного моста через Амур, который Россия должна построить вместе с Китаем, может быть начато, только когда Фонд развития Дальнего Востока, входящий в группу ВЭБа, присоединится к проекту, сообщила пресс-служба Минтранса в ответ на запрос "Ведомостей".

Правительство поручало Минтрансу к началу мая принять меры, которые позволят запустить строительство с российского берега. Новый мост должен соединить китайскую железнодорожную сеть с Транссибом. Китай должен построить 1,9 км моста из 2,2 км, Россия - оставшиеся 300 м, а также станцию и подъездные пути. Бюджет российской части оценивался примерно в 10 млрд руб.

Финансировать строительство согласился Российско-китайский инвестфонд (РКИФ), который образовали Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и китайская China Investment Corporation. РКИФ выкупил проектную компанию ООО "Рубикон", но финансирование пока так и не открыл. Предполагалось, что по заключенному в сентябре 2014 г. соглашению в капитал "Рубикона" войдет и Фонд развития Дальнего Востока с долей в 50%, объяснял гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев.

Участие Фонда развития Дальнего Востока - не просто вопрос финансирования, это своего рода гарантии для китайских партнеров, говорит один из чиновников, курирующих проект: изначально мостом занимался именно Фонд развития Дальнего Востока, но раз он теперь пока по тем или иным причинам не присоединяется к финансированию, это может вызвать у китайской стороны вопросы - так ли на самом деле привлекателен проект.

По словам представителя Минтранса, подготовлена обновленная новая редакция соглашения между РКИФом и Фондом развития Дальнего Востока и, когда она будет подписана, можно будет начать строительство. Соглашение с Фондом развития Дальнего Востока "принципиально согласовано сторонами", утверждает представитель РФПИ: "Мы рассчитываем начать строительство в ближайшее время".

Пресс-служба Фонда развития Дальнего Востока не стала комментировать ни соглашение с РКИФом, ни свои планы войти в проект и запустить строительство. 100% проектной компании принадлежит российско-китайским фондам под управлением РФПИ, напоминает представитель Фонда развития Дальнего Востока. Фонд помогает в получении согласований, чтобы можно было привлечь в том числе и финансирование проекта, но сейчас все юридические и практические механизмы, необходимые для его реализации, у российско-китайских фондов, заключает он.

Чтобы Фонд развития Дальнего Востока мог участвовать, проект должен соответствовать требованиям к согласованиям и разрешениям, объяснял его гендиректор Алексей Чекунов. По словам одного из участников переговоров, обновленное соглашение предполагает, что у Фонда развития Дальнего Востока будет 25% в проекте вместо изначально предполагавшихся 50%. Правда, оно еще не подписано и все равно возможны изменения, уточняет другой человек, участвующий в переговорах.

Китай же активно строит свою часть. На этой неделе, по информации "Интерфакса", Эксимбанк Китая сообщил о выделении на строительство 600 млн юаней (около 4,9 млрд руб.). Китай уже инвестировал около 13 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/05/15/rossiisko-kitaiskii-most-nedoschitalsya-investora>

РАЗГУЛЯЙ В 2014Г СОКРАТИЛ ВЫРУЧКУ НА 6%, ЖАЛУЕТСЯ НА НЕХВАТКУ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОСЕВНОЙ КАМПАНИИ

Москва. 14 мая. ИНТЕРФАКС - ОАО "Группа Разгуляй" (МОЕХ: GRAZ), испытывающее финансовые проблемы, впервые с 2010 года опубликовала консолидированные итоги года.

Выручка "Разгуляя", согласно управленческой отчетности, в 2014 году сократилась на 6%, до 14,2 млрд рублей. Прибыль от продаж выросла на 59%, до 3,8 млрд рублей, сообщила компания.

Скорректированная EBITDA составила 2 млрд рублей против 1 млрд рублей в 2013 году. Рентабельность EBITDA выросла до 14% с 7%.

В прошлом году компания уменьшила посевные площади на 5,7%, до 256 тыс. гектар. Продажи зерновых сократились на 6%, до 330 тыс. тонн.

Объем производства сахара в 2014 году снизился на 3%, до 317 тыс. тонн, продажи остались на уровне 2013 года - 302 тыс. тонн. Показатель выхода сахара вырос до 14,8% с 13%, а потери сахара в производстве сократились с 2,7% до 2,6%.

Производство риса сократилось до 62 тыс. с 99,6 тыс. тонн в связи с остановкой одного из предприятий.

Из-за нехватки оборотного капитала "Разгуляй" в прошлом году приостановил деятельность 3 из 10 сахарных заводов и одного завода по производству риса.

В конце марта агрофинансирование начал посевную кампанию. К настоящему времени выполнено около 70% весенне-полевых работ, засеяно более 100 тыс. га. Всего под посевы планируется выделить около 252 тыс. га. Площади под озимую и яровую пшеницу в этом сезоне увеличены до 75 тыс. га с 52 тыс. га, площади под сахарную свеклу и рис остались в рамках прошлогодних значений 50 тыс. га и 14 тыс. га соответственно. Масличные культуры займут 31 тыс. га, 28 тыс. га планируется выделить под ячмень, около 10 тыс. га составит площадь посевов кукурузы на зерно.

В мае Внешэкономбанк (МОЕХ: VEVM) (ВЭБ), основной кредитор "Разгуляя", уведомил компанию о выделении средств для финансирования посевной кампании 2015 года и подготовки к сезону переработки. Однако, с учетом отлагательных условий предоставления средств, "Разгуляй" сможет воспользоваться кредитными средствами не ранее, чем через 2,5 месяца, когда посевная кампания будет завершена.

"Проведение посевной кампании в условиях дефицита ликвидности вынуждает нас закупать наиболее дешевые семена зерновых, сахарной свеклы, сои и кукурузы, а также отказаться от импортных высокопроизводительных средств химической защиты растений и минимизировать объемы вносимых удобрений, что, в свою очередь, может негативно отразиться на показателях урожайности группы в этом году" - заявила гендиректор "Разгуляя" Елена Лазаренко, процитированная в сообщении.

"Разгуляй" - один из ведущих производителей сахара и риса в России. Сельхозземли и его основные производственные объекты расположены в 15 регионах России.

Финансовые проблемы у "Разгуляя" начались в марте 2009 года, когда он допустил дефолт по облигациям на 8 млрд рублей. Все последние годы "Разгуляй" пытается снизить долг, размер которого не раскрывается. По оценкам экспертов, он превышает 30 млрд рублей. "Разгуляй" уже три года ждет решения по реструктуризации долга от ВЭБа. Планировалось, что в рамках

реструктуризации в капитал агрохолдинга войдет Сбербанк (МОЕХ: SBER). Переговоры с ним планировалось завершить до конца 2014 года, однако решения о сделке до сих пор нет.

В 2010 году основатель холдинга и в то время его президент Игорь Потапенко продал 21,4% акций "Разгуляя" Avangard Asset Management, чтобы решить проблему долга. В апреле 2014 года И.Потапенко был арестован в рамках уголовного дела о хищении у компании 20 млрд рублей в период с 2007 по 2010 годы. Летом он был освобожден из СИЗО и помещен под домашний арест.

В настоящее время Avangard Asset Management принадлежит 29,9% "Разгуляя", Внешэкономбанку - 19,9%, фонду под управлением Altima - 8,18%.

Группа "Разгуляя" объединяет три отраслевых направления: сахарное, сельскохозяйственное и зерновое, а также подразделение по взаимодействию с розничными сетями. В холдинг входят 12 элеваторов, 6 мукомольных предприятий, 3 крупяных завода, 10 сахарных заводов и молочно-консервный комбинат. Под контролем холдинга находится более 340 тыс. га земли.

В марте 2006 года "Разгуляя" провел IPO, в ходе которого привлек \$144 млн. В ноябре 2007 года компания доразместила 14 млн дополнительных акций на общую сумму \$66,5 млн. Основная часть доэмиссии (87%) была выкуплена акционерами компании по преимущественному праву.

Служба финансово-экономической информации



РИА Новости (ria.ru), Москва, 14 мая 2015 13:26

ГРУППА "РАЗГУЛЯЙ" В 2014 ГОДУ УВЕЛИЧИЛА ПРИБЫЛЬ ОТ ПРОДАЖ НА 59%

Выручка от реализации при этом сократилась до 14,177 миллиарда рублей. Рентабельность по прибыли от продаж по итогам года составила 27% против 16% в 2013 году. Скорректированный показатель EBITDA в 2014 году вырос почти вдвое, до 2 миллиардов рублей, рентабельность по EBITDA составила 14%.

МОСКВА, 14 мая - РИА Новости/Прайм. Группа "Разгуляй", один из ведущих российских агрохолдингов, увеличила прибыль от продаж по итогам 2014 года на 59%, до 3,797 миллиарда рублей, говорится в пресс-релизе компании.

Выручка от реализации при этом сократилась на 6%, до 14,177 миллиарда рублей. Рентабельность по прибыли от продаж по итогам года составила 27% против 16% в 2013 году. Скорректированный показатель EBITDA в 2014 году вырос почти вдвое, до 2 миллиардов рублей, рентабельность по EBITDA составила 14% против 7% годом ранее.

Объем продаж озимой пшеницы в прошлом году снизился на 4,7%, до 218 тысяч тонн, а объем продаж ячменя вырос на 27% - до 112,2 тысяч тонн. Производство сахара снизилось всего на 3%, до 317 тысяч тонн, несмотря на приостановку работы трех из 10 заводов. Производство риса сократилось на 38%, до 62 тысяч тонн, что связано с вынужденной остановкой одного из предприятий.

"Разгуляй" также сообщил, что Внешэкономбанк (ВЭБ) открыл группе кредит для финансирования посевной кампании и подготовки к сезону переработки. Однако воспользоваться кредитом "Разгуляй" сможет лишь через два с половиной месяца - после завершения посевной. Гендиректор "Разгуляя" Елена Лазаренко отметила, что нехватка средств на посевную может снизить показатели урожайности группы в этом году.

"Проведение посевной кампании в условиях дефицита ликвидности вынуждает нас закупать наиболее дешевые семена зерновых, сахарной свеклы, сои и кукурузы, а также отказаться от импортных высокопроизводительных средств химической защиты растений и минимизировать объемы вносимых удобрений", - объяснила Лазаренко, слова которой приводятся в релизе.

Группа "Разгуляй" объединяет три отраслевых направления: сахарное, сельскохозяйственное и зерновое. В холдинг входят 12 элеваторов, 10 сахарных заводов, шесть мукомольных предприятий, три крупяных завода и молочно-консервный комбинат. Крупнейшими акционерами "Разгуляя" являются фонд AVG Capital Partners, который владеет 24,96% акций группы, и ВЭБ - основной кредитор группы (19,97%).

<http://ria.ru/economy/20150514/1064467879.html>

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРУЕТ ДОКАПИТАЛИЗИРОВАТЬ КСК НА 42,2 МЛРД РУБ. ДО 2020Г, БОЛЬШЕЙ ЧАСТЬЮ ПОСЛЕ 2018Г

Москва. 14 мая. ИНТЕРФАКС - Правительство РФ поручило Минфину, Минэкономразвития и Минкавказу представить предложения об увеличении уставного капитала ОАО "Особые экономические зоны" за счет средств федерального бюджета с целью докапитализации ОАО "Курорты Северного Кавказа" (КСК) до 2020 года в объеме 42,2 млрд рублей, сообщил "Интерфаксу" источник в одном из ведомств финансово-экономического блока правительства.

По его словам, соответствующее поручение в конце апреля дал председатель правительства РФ, а согласованные предложения необходимо представить в правительство до середины мая.

ОАО "КСК" было создано в 2010 году для управления проектом создания туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Адыгее. Проект предусматривает строительство новых горнолыжных, пляжных и бальнеологических курортов. Более 98% ОАО "КСК" находится в собственности у ОАО "ОЭЗ". Кроме того, акционерами КСК являются Внешэкономбанк (МОЕХ: VEBM) и Сбербанк (МОЕХ: SBER) России.

Согласно постановлению правительства от октября 2010 года, из федерального бюджета на строительство инфраструктуры особых экономических зон, находящихся под управлением ОАО "КСК", начиная с 2011 года нужно было предусмотреть выделение 60 млрд рублей.

Представитель Минэкономразвития РФ сообщил "Интерфаксу", что с 2011 по 2014 г. в уставный капитал ОАО "Курорты Северного Кавказа" из федерального бюджета было перечислено 21,904 млрд рублей.

По его словам, выделение 42,2 млрд. рублей до 2020 года планируется осуществлять в рамках бюджетных ассигнования, предусмотренных постановлением правительства от 2010 г. При этом для выделения 42,2 млрд рублей потребуются внесение изменений в указанное постановление и увеличение объема бюджетных ассигнований на 4,1 млрд рублей (с 60 млрд рублей до 64,1 млрд рублей - ИФ).

По словам представителя Минэкономразвития, в 2016 году из бюджета планируется выделить на докапитализацию ОАО "КСК" 1 млрд рублей, в 2017 году - 6,3 млрд рублей, на 2018 году - также 6,3 млрд рублей, на 2019-2020 гг. запланировано выделение 28,6 млрд рублей.

Новый Калининград.Ru (newkaliningrad.ru), Калининград, 14 мая 2015 16:12

МЕРТВАЯ ТОЧКА: АЭРОПОРТ "ХРАБРОВО" ДО СИХ ПОР СТОИТ В РУИНАХ

Автор: Оксана Майтакова

Реконструкция здания аэропорта "Храброво" была приостановлена почти 7 лет назад - в 2008 году, из-за мирового финансового экономического кризиса и банкротства бывшего собственника аэропорта "КД авиа". В июле 2012 года у аэровокзала появился новый собственник. Завершить реконструкцию инвестор пообещал в 2014 году, однако потом сроки неоднократно сдвигались. Регулярно менялись и директора аэропорта.

Четыре директора

В июле 2012 года компания "Аэроинвест" выкупила 74% акций ЗАО "Аэропорт "Храброво"" . Инвесторы объявили о грандиозных планах по реконструкции, в которую планировало вложить больше 2 млрд рублей из собственных средств. Два года назад даже показалось, что в аэропорту наконец-то закипела жизнь - 15 апреля 2013 года экс-замполпреда президента по Калининградской области Станислав Воскресенский лично заложил капсулу в фундамент реконструируемого корпуса.

В июне 2013 года Воскресенский заявил , что властям удалось "сдвинуть аэропорт с мертвой точки". В августе 2014 года бывший замполпреда покинул регион. Похоже, что вместе с ним ушло и движение в аэропорту - глобальных изменений в "Храброво" и на площадке перед ним до сих пор так и не произошло, аэропорт напоминает мертвую точку.

Сроки завершения реконструкции комплекса постоянно сдвигаются: сначала инвесторы обещали презентовать полностью готовое здание в 2014 году. По последней информации, срок реконструкции обозначен концом 2016 года.

При этом за последние 2,5 года в аэропорту "Храброво" сменилось три генеральных директора: сначала пост топ-менеджера занимал Андрей Тюрин. В ноябре 2012 года гендиректором был назначен Виктор Титарев. Он проработал 4 месяца и уволился по собственному желанию. В марте 2013 года на этот пост вернулся Андрей Тюрин. В октябре 2014 года генеральным директором "Храброво" стал Александр Ленцов, ранее работавший в структурах другого собственника аэропортов - группы компаний "Базовый элемент". В среду стало известно, что и Александр Ленцов покинул эту должность .

В интервью "Новому Калининграду.Ru" в феврале 2015 года генеральный директор аэропорта Александр Ленцов сказал, что первой своей задачей на посту руководителя "Храброво" он видит создание брендбука (полное руководство по фирменному стилю - прим. "Нового Калининграда.Ru") . "Нужно понять, как мы хотим, чтобы выглядел наш аэропорт, каким должно быть его лицо. Исходя из этого уже, наверное, будут дальнейшие шаги", - говорил Ленцов. По его словам, на создание брендбука должно было уйти три месяца. Однако спустя три месяца ушел сам Ленцов.

Изменений нет

Губернатор Калининградской области Николай Цуканов, по всей видимости, узнал об отставке очередного топ-менеджера в среду от журналистов.

"Вряд ли я буду контролировать увольнения директоров акционерных обществ. Это уже не первый директор. По-моему , четвертый за это время, - сказал губернатор, отвечая на вопросы представителей СМИ о том, известно ли ему об увольнении Александра Ленцова. - В ближайшее время мы проведем совещание, рассчитываем увидеть владельца аэропорта. Потому что мы видим серьезные отставания от той дорожной карты, которая была утверждена нами вместе с ним по ремонту аэропорта. Рассчитываем, что будет все-таки наверстано упущенное время".

По данным центральных СМИ и депутатов Калининградской областной Думы , инвестор аэропорта компания "Аэроинвест" имеет непосредственное отношение к экс-главе Кабардино-Балкарии , а ныне сенатору от этой республики Арсену Канокову, который на самом деле и является совладельцем калининградского аэропорта ("Аэроинвесту" принадлежит 74% акций, Внешэкономбанку - 26% акций).

На сайте компании "Аэроинвест" говорится, что холдинг включает в себя аэропорты Минеральных Вод, Калининграда и Нальчика. При этом аэропорты Калининграда и Минвод считаются ключевыми.

Учредителем ООО "Аэроинвест", по данным ЕГРЮЛ на май 2015 года, является компания "Аргамак". Ранее учредителем компании был бермудский оффшор, однако в октябре 2012 года собственник сменился. По данным реестра юрлиц, основная деятельность ООО "Аргамак" - розничная торговля в палатках и на рынках, уставной капитал - 10 тысяч рублей, единственный учредитель - Артур Карданов. Карданов также является учредителем "Мелкооптового рынка Тамбовского хладокомбината", компании "Киселевский рынок" (находится в Смоленске), "ТК "Городской рынок"" (Гусь Хрустальный) и еще десятка компаний. Артуру Карданову принадлежит 19% ООО "Синдика-О". 51% доля в этом обществе принадлежит Фатиме Каноковой, которая, по данным центральных СМИ, является супругой сенатора Арсена Канокова.

Депутат Калининградской областной Думы Павел Федоров считает, что Арсена Канокова, когда он приедет в регион, нужно будет встречать не у трапа и в вип-зале, а предложить ему пройти через общий зал, через который проходят все пассажиры, и пройти пешком до автостоянки.

"Я сам летаю из аэропорта по два раза в месяц, ничего там не меняется. Да, стало больше внутри всяких кафешечек - по максимуму деньги снимаются. А площадка, паркинг - как был раздолбанный... И от машины к аэропорту женщины на шпильках в дорогих туфлях... Мне просто жалко этих женщин и эти туфли, когда они идут. В Америке бы точно уже засудили давно, если бы кто ногу подвернул. Копейки стоит положить асфальт, - сказал Федоров. - Я читал, что Каноков планирует сюда прилететь. Пусть идет через общий зал на стоянку. И сразу ему будет все понятно, что люди о нем думают".

Что касается увольнения очередного генерального директора, по мнению Федорова, это говорит о сложной проблеме в организации работы. "Когда человек принимает решение возглавить какой-то проект, он приходит генеральным директором даже не на год, а как минимум на три года, как правило - это пятилетние контракты. Если здесь постоянно меняются директора - значит не все хорошо в этой структуре, производственные процессы там идут неправильно", - считает депутат.

Отметим, что проблемы в калининградском аэропорту наблюдают и рядовые жители и гости города. Калининградка Марианна Янкова, 7 лет живущая в Санкт-Петербурге и по пять в год раз летающая домой, считает, что "Храброво" выглядит так, как будто его не строят, а разбирают.

"Со времен "КД авиа" улучшений я не заметила, как раз наоборот. Притчей во языцех стали тазики, которые стоят по лестницам во время дождя. Антилогистика во всей красе - столпить всех прилетевших у одной ленты с багажом, - рассказала Марианна. - Только горькая усмешка напрашивается, когда заходишь в типичный "региональник" и вспоминаешь планы на международный хаб, но вместо хаба получился "хап" - куда же ушли все госсредства?"

- Есть ощущение, что если бы калининградцев попросили скинуться по сто рублей на реконструкцию, стройка бы пошла веселее, несмотря на то, что это стыдоба. Из хорошего отмечу, что "Храброво" забрал себе многострадальный фюзеляж Ли-2 из пос. Некрасово и спас его от окончательной разрухи. А споттингами и брендбуками "Храброво" не спасешь. Надо начинать с заборов, побелки, туалетов и всего самого банального. Если честно, то я думаю, что аэропорт нужно возглавить мне, потому что у меня за него как ни у кого другого сердце болит, а по компетенциям директоров в последнее время не подбирали.

Марианна Янкова, калининградка, живущая в Санкт-Петербурге

По мнению уполномоченного по правам предпринимателей в Калининградской области Георгия Дыханова, состояние аэропорта безусловно отражается на бизнес-привлекательности региона.

"Вы, наверное, заметили, что в Крыму у нас первым делом взяли за аэропорт Симферополя, потому что это один из самых главных факторов инвестиционной привлекательности. Любой

К февралю 2014 года в аэропорту были проведены некоторые работы - демонтирован купол и "закрыт" внешний контур строящегося здания аэровокзала (часть здания, которая выходит на летное поле). На этом реконструкция остановилась.

инвестор чаще всего прилетает в аэропорт. Туристическая привлекательность тоже зависит от аэропорта, потому что это, аэропорт, можно сказать, визитная карточка региона и города. Поэтому это архиважный объект, - считает Дыханов. - Кое-что в нашем аэропорту меняется, это видно. Но нельзя сказать, что это очень заметно. Видна, конечно, реконструкция, видно - что-то сделали. Но здесь сложно судить, не будучи внутри ситуации".

Дыханов предположил, что частая смена генеральных директоров "Храброво" может быть связана с предстоящими играми Чемпионата мира по футболу в 2018 году. "Может быть, это

является причиной недовольства собственника - сжатые сроки реконструкции. Вероятно, на собственника тоже давят... Но посмотрим".

Депутат Калининградской областной Думы Александр Кузнецов напомнил, что высказывал опасения по поводу ситуации с аэропортом еще в феврале. По его мнению, появление структуры Каноква было большим плюсом для региона.

- На конкурсе, когда проект реализовывался, инвесторы предложили лучшие условия банку "Санкт-Петербург", забрали проект, соответствующую декларацию с регионом подписали... И на этом существенные элементы влияния региона на процесс были исчерпаны. Единственное, что мы могли делать, - контролировать ход реализации проекта. И если они к нам с какими-то просьбами обращались, каким-то образом обеспечивать сопровождение бизнеса. Приморское кольцо туда подтянули, вопрос с энергетикой урегулировали, заложили в районе аэропорта индустриальный парк, чтобы инвестиции подтянуть, которые все оживят.

Александр Кузнецов, депутат областной Думы

"Вчера читаю, что Ленцов-младший переходит на другую работу... Я с ним в январе встречался. Он произвел на меня хорошее впечатление - рассматривал для себя проект аэропорта как имиджевый... Были гарантии финансирования от первых лиц... Деньги уже поступили, с подрядчиками я встречался, все говорили, что жизнь уже пошла в проекте... Ничего не предвещало такого развития сюжета, - добавил Александр Кузнецов. - Резюмируя, скажу, что это нежелательное развитие событий однозначно. Вероятно, потребуется какое-то экстренное вмешательство. К сожалению, ресурсов региона для того, чтобы урегулировать ситуацию, тут недостаточно. Нужно опять выходить на следующий уровень и пытаться пересогласовать все отношения. Если все действительно настолько серьезно, как оно прозвучало в прессе".

Сенатор от Калининградской области Николай Власенко полагает, что проблемы с топ-менеджментом и реконструкцией могли возникнуть из-за сложной экономической ситуации, которая сложилась в стране. "Конечно, смена генеральных директоров ничего хорошего не несет. Но мы не знаем истинных причин, поэтому трудно понять. Нужно все-таки подождать каких-то разъяснений руководства", - отметил сенатор.

"С сенатором Каноквым я увижусь на следующей неделе, когда у нас будет очередная сессия. Подойду и обязательно спрошу, что происходит, - пообещал Власенко. - Но есть и объективные факторы - девальвация валюты привела к резкому удорожанию смет. Наверное, нужно переделывать сметы и искать резервы либо новые технологические решения... А долгострой - это вообще типичная российская традиция".

Отметим, что на прошлой неделе в редакцию "Нового Калининграда.Ru" обратилось руководство калининградской строительной фирмы "Столица". Как заявил генеральный директор компании Александр Черняк, никаких работ в аэропорту в настоящее время не ведется, и все, что сделано в "Храброво" на настоящее время, - работы, которые выполняла их фирма в 2013 году по договору подряда с компанией "Акын Озай", зарегистрированной в Ставрополе (она выступала генподрядчиком).

В конце 2014 года компания из Ставрополя работы в аэропорту "Храброво" прекратила. Отметим, что согласно данным Единого государственного реестра юрлиц компания "Акын Озай" с февраля находится в стадии ликвидации.

" "Эста Констракшн" турецкая компания, достаточно крупная. Она строит в России много гостиниц, стадионы, другие объекты. То, что я знаю, - она строит сейчас стадион в Краснодаре", - отмечал в интервью Ленцов. На вопрос о том, почему было принято решение сменить генподрядчика, экс-гендиректор ответить затруднился. "Почему поменяли - не скажу, не я определял этот момент", - сообщил он.

На смену ей пришла фирма "Эста Констракшн". Как утверждал в феврале 2015 года в интервью "Новому Калининграду.Ru" уже бывший генеральный директор аэропорта Александр Ленцов, контракт с ней был заключен в октябре 2014 года. Ленцов также рассказывал, что в феврале компания занималась забиванием свай, ростверков. При этом, как утверждает гендиректор "Столицы", новый генподрядчик сделал в аэропорту незначительные работы. "Какие-то фундаменты залили", - заявил Черняк.

Чтобы выяснить, что происходит с реконструкцией аэропорта, редакция "Нового Калининграда.Ru" направила соответствующие информационные запросы руководству аэропорта, компаниям "Эста Констракшн", "Акын Озай", в правительство региона, инвестору аэропорта компании "Аэроинвест", а также сенатору Арсену Канокву.

Хроника пикирующего "Храброво"

В декабре 2008 года компания "КД авиа", являвшаяся собственником аэропорта, оказалась в критической ситуации. Гендиректором компании был назначен Геннадий Болдырев из Санкт-Петербурга, банк "Санкт-Петербург" стал стратегическим партнером "КД авиа". Позже выяснилось, что банк "Санкт-Петербург" получил 74% акций аэропорта. Остальными 26% акций владеет Внешэкономбанк.

В ноябре 2011 года губернатор Николай Цуканов на оперативном совещании правительства области заявлял, что решение о приобретении аэропортового комплекса региональными властями было принято во время встречи с премьер-министром Владимиром Путиным.

В июле 2012 года компания "Аэроинвест" выкупила акции ЗАО "Аэропорт "Храброво"", которые ранее принадлежали банку "Санкт-Петербург". По данным агентства "Интерфакс", сумма сделки составила 2,6 млрд рублей.

В сентябре 2012 года губернатор Николай Цуканов и представитель компании "Аэроинвест" Сергей Крючек на инвестиционном форуме в Сочи подписали соглашение о создании, расширении и перевооружении объектов транспортного назначения калининградского аэропорта "Храброво". Крючек заявил, что в реконструкцию "Храброво" компанией будет инвестировано 2,4 млрд рублей.

В декабре 2013 года правительство области получило бюджетный кредит из федерального центра в сумме 2,2 млрд рублей на развитие аэропорта "Храброво".

В феврале 2013 года компания "Аэроинвест" провела презентацию стратегии аэропорта, в ходе которой генеральный директор компании Егор Соломатин заявил, что инвестор намерен завершить реконструкцию аэропорта в 2014 году.

Соломатин также сообщил, что "Аэроинвест" готов передать 20% акций из своего пакета в 74% акций правительству области за 3 млн рублей. Он также сказал, что инвестор не рассчитывает на бюджетные средства, правительство области нужно инвестору в качестве стратегического партнера.

В марте 2013 года начальник департамента развития транспортного комплекса регионального министерства инфраструктуры Владимир Жовтун сообщил, что зоны обслуживания пассажиров в калининградском аэропорту "Храброво" будут расширены к концу 2014 года после завершения реконструкции аэровокзального комплекса.

В сентябре 2013 года губернатор Николай Цуканов заявил, что "комплекс "Храброво", который планируется сдать в 2014 году, сможет составить конкуренцию аэропортам Гданьска, Риги и Москвы".

В сентябре 2013 года правительство области вернуло в федеральный бюджет неиспользованный кредит в 2,2 млрд рублей на развитие "Храброво", заплатив по нему в виде процентов 33 млн рублей.

В феврале 2014 года вице-премьер правительства области Александр Рольбинов сообщил, что область пока не получила обещанный пакет акций ЗАО "Аэропорт "Храброво"" из-за "процедурных вопросов".

В феврале 2014 года бывший на тот момент генеральным директором аэропорта Андрей Тюрин сообщил, что инвестор аэропорта "Храброво" планирует завершить реконструкцию здания аэровокзала к концу 2015 года. По словам Тюрина, подвижка сроков была связана с условиями российского законодательства, которое требует провести согласование проекта аэровокзала.

В феврале 2015 года очередной генеральный директор аэропорта "Храброво" Александр Ленцов сообщил, что реконструкция аэропорта будет завершена к концу 2016 года.

На фотографиях: аэропорт в 2015 году, экс-генеральный директор Александр Ленцов, внешний контур здания аэровокзала, выходящий на летное поле. Фото - Алексей Милованов, Виталий Невар, "Новый Калининград.Ru"

<https://www.newkaliningrad.ru/news/economy/5989843-myertvaya-tochka-aeroport-khrabrovo-do-sikh-por-stoit-v-ruinakh.html>

Федеральная служба по труду и занятости (rostrud.ru), Москва, 14 мая 2015 12:05

ДОЧЕРНЯЯ КОМПАНИЯ "ВНЕШЭКОНОМБАНКА" ПОГАСИЛА 88-МИЛЛИОНННУЮ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ

Дочерняя компания "**Внешэкономбанка**" погасила 88-миллионную задолженность перед работниками.

В связи с тем, что в Федеральную службу по труду и занятости с начала года поступают жалобы о задержке выплат заработной платы от работников ЗАО "Краслесинвест", территориальный орган Роструда в Красноярском крае провел ряд проверок, в ходе которых факт задолженности подтвердился. Долг по зарплате более чем за 2 месяца составил более 67,7 млн. рублей. Денежные средства своевременно не получили 509 работников.

За выявленные нарушения трудового законодательства работодатель привлечен к административной ответственности. Материалы проверок направлены в органы прокуратуры для рассмотрения вопроса о привлечении виновных в нарушении прав работников лиц к уголовной ответственности. В результате принятых Рострудом мер руководство ЗАО "Краслесинвест" ликвидировало выявленную задолженность, в том числе выплатило зарплату за последующие месяцы и все причитающиеся работникам пособия. Общая сумма выплат превысила 88,8 млн. рублей.

http://www.rostrud.ru/press_center/novosti/298866/

РАЗНОЕ

Белорусское Телеграфное Агентство (belta.by), Минск, 14 мая 2015 12:56

СОВМЕСТНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТОВ БЕЛАРУСИ И РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ ПРОЙДЕТ В ПОЛОЦКОМ РАЙОНЕ

14 мая, Витебск /Алена Тихонова - БЕЛТА/. Третий этап чемпионата России по ралли-рейдам и первый этап чемпионата Беларуси "Баха Беларусь - 2015", посвященные 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, пройдут в Полоцком районе с 29 по 31 мая. Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщили в пресс-службе Полоцкого райисполкома.

В международном внедорожном соревновании "Баха Беларусь" примут участие гонщики из Беларуси, России, Латвии, Литвы и Финляндии. "В сравнении с предыдущим годом география и круг участников значительно расширились, что говорит о повышенном интересе к мероприятию. Ожидается, что на старт выйдут не менее 35 российских экипажей и более 20 белорусских, а наблюдать за зрелищем смогут более 10 тыс. зрителей", - отметили в пресс-службе.

Местом торжественного открытия гонки, а также финишного подиума и церемонии награждения станет площадь Свободы Полоцка. Здесь же будет организован парк сервиса, чтобы зрители имели возможность увидеть организацию работы спортивных команд.

Спортивная часть гонки как и в прошлом году пройдет на Дретуньском полигоне, где участникам предстоит пройти сложный маршрут общей протяженностью 610 км. Трассы первого и второго спортивного дня будут отличаться, иметь различные виды покрытий - береговые песчаники, поймы рек, овраги, лесные дороги. "Максимально разнообразный маршрут будет предложен участникам во второй день - экипажам предстоит преодолеть специально сооруженный брод через реку Полота в районе населенного пункта Дретунь. Сюда завезено около 150 т гравия, расчищена площадка для зрителей", - рассказали в райисполкоме.

Для поклонников ралли-рейдов, желающих посмотреть гонку, будут организованы 4 зрительские зоны.

Организаторы ожидают на старте сильнейший состав экипажей на внедорожниках и грузовиках, многие из которых были неоднократными участниками популярного соревнования "Дакар". Среди команд планируют свое участие в гонке экипажи ПЭК, G-Energy Team, RE Autoclub, Georaid, ATT Racing, Media Team, Космос, Комиавтоспорт, а в категории грузовиков Т4 выступят экипажи МАЗа и ГАЗа, раллийный КАМАЗ и др.

Международное внедорожное соревнование "Баха Беларусь" проводится при поддержке Витебского облисполкома и Полоцкого райисполкома, генерального партнера чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам компании "Газпромнефть - смазочные материалы", производителя премиальных моторных масел G-Energy, генерального спонсора этапа - ОАО "Газпром трансгаз Беларусь", официальных спонсоров - Внешэкономбанка и Бинбанка. Соревнования пройдут под эгидой Российской и Белорусской автомобильных федераций, а также НП РОСРР.

http://www.belta.by/ru/all_news/sport/Sovmestnyj-etap-championatov-Belarusi-i-Rossii-poralli-rejdam-projdet-v-Polotskom-rajone_i_705442.html