



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

12 мая 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ПРЯМОЙ ЭФИР, 08.05.2015, 14:45	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ВЕСТИ, 08.05.2015, 16:04 16-37.....	5
РФ И КИТАЙ МОГУТ РАСПРОСТРАНИТЬ ОПЕРАЦИИ "СВОП" НА ИНВЕСТСДЕЛКИ СРОКОМ БОЛЕЕ ГОДА –ВЭБ	6
ОБОБЩЕНИЕ - РОССИЙСКИЕ ГОСБАНКИ ПРИГОТОВЯТ ЭКОНОМИКЕ КРЕДИТЫ "ПО-ПЕКИНСКИ"	7
ЮАНИ УШЛИ ИЗ КРАСНОЯРСКА В ХАКАСИЮ	8
С НАДЕЖДой НА КИТАЙ.....	9
КНР ПРЕДОСТАВИТ ВЭБУ 3,9 МЛРД ЮАНЕЙ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЫПУСКА ЭЛЕКТРОЛИТИЧЕСКОГО МАРГАНЦА	11
ВЭБ И CHINA DEVELOPMENT BANK ПОМОГУТ ОСВОИТЬ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК.....	12
ВЭБ И CHINA DEVELOPMENT BANK ПОДПИСАЛИ РАМОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА \$8 МЛРД	13
ВЭБ БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С БАНКАМИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССИИ И КАЗАХСТАНА.....	14
ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОКУМЕНТ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С БАНКАМИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССИИ И КАЗАХСТАНА	15
ГОСНАЦБАНКИ КАЗАХСТАНА, РОССИИ И БЕЛОРУССИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	16
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	17
РФПИ: НОВЫЙ ДОЛГОВОЙ МЕХАНИЗМ РОССИИ И КИТАЯ ЗАРАБОТАЕТ ДО 1 СЕНТЯБРЯ	17
В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ФЦПФ ВЭБ И ТУРЕЦКОЙ КОМПАНИЕЙ "KARSAN".....	18
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	19
КИТАЙ ИЩЕТ "ТОЧКИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ" С ЕВРАЗИЙСКИМ ПРОЕКТОМ КРЕМЛЯ	19
РОССИЯ ЗОВЕТ КИТАЙ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДОЛГОСТРОИ	21
МОСКВА И ПЕКИН ПРИСТУПАЮТ К РАЗВОРОТУ НА ВОСТОК	22
ПРОГРАММА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ: ПРОВАЛ НЕИЗБЕЖЕН.....	24
ОАК ВОЗОБНОВИЛ ПРИОСТАНОВЛЕННУЮ ЦБ ДОПЭМИССИЮ 33 МЛРД АКЦИЙ.....	27
ПЛАН ПОЧТИ СДЕЛАЛИ	28
ПФР ПЕРЕВЕЛ 400 МЛРД РУБ. ПО ИТОГАМ ПЕРЕХОДНОЙ КАМПАНИИ 2013-2014 ГГ.....	29
БИЗНЕС	30
ЗАПУСК ЗАВОДА "АММОНИЙ" В МЕНДЕЛЕЕВСКОМ РАЙОНЕ РТ СОСТОИТСЯ В АВГУСТЕ 2015 ГОДА	30
ГОСГАРАНТИИ ДЛЯ ВАГОНОВ.....	31
РАЗНОЕ	32
ГОСКОМПАНИЯМ РЕКОМЕНДОВАЛИ КОДЕКС КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ	32
В ЕГИПТЕ СТАРТУЕТ РАЛЛИ ФАРАОНОВ - 2015	34

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРЯМОЙ ЭФИР, 08.05.2015, 14:45

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: У нас на связи Мария Бондарева из Кремля, она общается с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым. Совсем недавно там завершились переговоры и пресс-конференция между президентом Владимиром Путиным и председателем КНР Си Цзиньпином. Мария, вам слово.

КОРР.: Со мной сейчас рядом глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев. Владимир Александрович, здравствуйте.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель Внешэкономбанка: Добрый день.

КОРР.: Владимир Александрович! Вначале начнем с тех контрактов, которые здесь сегодня подписаны. Один контракт подписан между Внешэкономбанком и Китайским банком развития на 8 миллиардов долларов. Расскажите подробнее про это соглашение.

Владимир ДМИТРИЕВ: Во-первых, важно подчеркнуть, что мы давно и очень плодотворно сотрудничаем с Банком развития Китая - это наш банк-партнер. Он выполняет те же функции, что и Внешэкономбанк в России. У нас подписан и реализован целый ряд соглашений в различных сферах - это финансирование проектов в сфере лесного комплекса, энергетики, мы тесно взаимодействуем на просторах ШОС. Но в данном случае соглашение объемное, предполагает прежде всего взаимодействие в реализации проектов на Дальнем Востоке. Это проекты инфраструктуры, это проекты, связанные с энергетикой, и проекты, связанные с сельским хозяйством. Мы также рассчитываем, что Банк развития Китая, и на этот счет мы с ним ведем активный диалог, подключится к взаимодействию банков развития стран Евразийского экономического союза в плане реализации проекта "Нового Шелкового пути". На этот счет мы ведем переговоры с Банком развития Китая, с нашими партнерами из Казахстана и Белоруссии. Будет подписано соответствующее соглашение. И мы полагаем, что этот формат вполне устроит наших китайских партнеров и мы совместно будем изучать и, в конечном итоге, реализовывать проекты, представляющие интерес для наших стран.

КОРР.: А когда подобные соглашения могут быть подписаны, потому что все-таки это, наверное, главный документ, который сегодня был подписан на уровне глав государств - Си Цзиньпина и Владимира Путина?

Владимир ДМИТРИЕВ: Мы думаем, что выйдем на более-менее предметные договоренности к сентябрю этого года, когда будем отмечать завершение Второй мировой войны, и тогда глава нашего государства посетит Китайскую Народную Республику. Для нас это подходящий формат для того, чтобы в присутствии глав государств подписать соответствующие документы. Но важно, что Банк развития Китая не единственный партнер для нас. Сегодня также было подписано соглашение в юанях с Эксимбанком Китая. Сбербанк тоже подписал соглашение - они, правда, с Банком развития Китая. Это, по сути, прорывные соглашения в сфере финансового взаимодействия банковских учреждений наших стран, поскольку открывают путь не только для торгового, но и инвестиционного сотрудничества. В этом смысле многое предстоит сделать. Ранее в прошлом году подписаны соглашения на уровне Центральные банки о валютных свопах, они пока еще действует применительно к торговым отношениям и кредиты предоставляются на срок максимум 1 год. Но мы с нашими партнерами из Эксимбанка Китая при их посредничестве с Национальным банком Китая и с Банком России ведем сейчас переговоры о том, чтобы расширить формат использования национальных валют с помощью свопов и распространить их на инвестиционные сделки сроком более одного года.

КОРР.: А еще какие-то подобные соглашения будете подписывать как раз при взаимных расчетах привлечение национальных валют?

Владимир ДМИТРИЕВ: Важно, что подписанное сегодня соглашение носит не рамочный характер. Оно более конкретно и применительно к кредитной сделке, которую реализует ВЭБ в Республике Хакасия. Это строительство марганцевого завода на базе месторождений в Кемеровской области. Мы полагаем, что наши китайские партнеры могут профинансировать часть оборудования, которое будет импортировано из Китая, и конечная продукция также может

найти спрос в Китайской Народной Республике. Следующее соглашение, которое мы рассматриваем с нашими партнерами, в том числе в Эксимбанком Китая, также привязано к конкретным проектам. Это опять-таки не рамочное соглашение - это конкретные сделки, которые будут профинансированы в регионах.

КОРР.: Что за проекты?

Владимир ДМИТРИЕВ: Это проекты в сфере малой энергетики на Кольском полуострове. У наших китайских компаний есть на этот счет хороший опыт и вполне конкурентное оборудование, которое они готовы поставлять, а финансировать эту сделку может Эксимбанк Китая. Есть также сделки в сфере добычи полезных ископаемых и первичной переработки. На этот счет у нас есть сейчас проект, который мы рассматриваем вместе с Норникелем. То есть достаточное число проектов, которые могут быть профинансированы китайскими банками. Из них мне бы хотелось выделить очень серьезный с точки зрения социально-экономической значимости проект обеспечения доступным и комфортным жильем. Мы его реализуем вместе с Банком развития Китая - те самые 8 миллиардов, в том числе могут пойти на финансирование проекта, в котором будут задействованы потенциалы АИЖК и Внешэкономбанка. Это доступное комфортное жилье - масштабный проект. Для его реализации будут привлечены китайские подрядные компании и, соответственно, обеспечено китайское финансирование.

КОРР.: Здесь также был подписан документ о сотрудничестве по строительству высокоскоростной магистрали Москва - Казань. И ВЭБ в этом сотрудничестве планирует принять какое-то участие в дальнейшем?

Владимир ДМИТРИЕВ: Мы пока остаемся вне формата договоренностей, которые сегодня были скреплены подписанием соглашения, но исходим из того, что этот проект будет реализован, в том числе за счет долгового финансирования. Китайские банки будут финансировать поставки китайского оборудования, а именно об этом шла речь - о том, что этот мега-проект высокоскоростной магистрали будет реализован, в том числе с использованием китайского современного оборудования и техники. Соответственно, для китайских банков необходимы российские партнеры, которые либо будут привлекать финансирование и затем кредитовать российские компании, либо давать гарантии под привлекаемые российскими компаниями кредитные средства. Поэтому мы считаем, что здесь есть серьезный потенциал для банковского взаимодействия типа того, что мы уже имеем и с Эксимбанком и с Банком развития Китая.

КОРР.: А как относитесь к инвестиционным сделкам, которые здесь сегодня заключены, - в частности, к усилиям РФПИ и Китайского строительного банка по созданию механизма для привлечения китайских инвестиций в российские компании?

Владимир ДМИТРИЕВ: На наш взгляд, в нынешней ситуации, когда возможности по привлечению иностранных инвестиций ограничены, и мы опираемся, в основном, на те страны, которые готовы в национальных валютах финансировать, и которые не присоединились к секторальным санкциям. Это открывает дополнительные возможности для привлечения инвестиций, но инвестиций в те проекты, которые обеспечены долговым финансированием. Мы эту тему обсуждали и непосредственно с руководством РФПИ, и с руководством Российско-китайского инвестиционного фонда. Мы видим возможности для того, чтобы взаимодействовать в реализации целого ряда проектов, где мы предоставляем старший транш по финансированию этого проекта долгового финансирования, и квази-инвестиционное или квази-акционерное финансирование будет предоставлено за счет средств Российско-китайского инвестиционного фонда и Китайского банка развития. Мне думается, для целого ряда российских заемщиков и инвесторов такая конструкция с мезонинным финансированием может быть привлекательной - она, с одной стороны, снизит долговую нагрузку, с другой стороны, позволит обеспечить достаточно приемлемые условия финансирования этих инвестиционных проектов.

КОРР.: Я так понимаю, что речь идет о десятках миллиардов долларов?

Владимир ДМИТРИЕВ: Если исходить из потенциала РФПИ и возможностей, которые существуют у совместного Российско-китайского инвестиционного фонда, а также Китайского банка развития, с которым сегодня подписали это соглашение, действительно, можно вести речь о сделках порядка 10 и более миллиардов. Но давайте начнем хотя бы с немногого, и покажем, что эта схема работает и ее можно использовать при финансировании российскими банками и китайскими банками конкретных проектов, где часть финансирования будет обеспечена за счет не только долгового, но и акционерного капитала.

КОРР.: Спасибо вам большое.

Владимир ДМИТРИЕВ: Спасибо.

ВЕДУЩИЙ: Большое спасибо.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ВЕСТИ, 08.05.2015, 16:04 16-37

Ведущий не назван

Репортаж Марии Бондаревой

КОРР.: Также очень много заключено инвестиционно-финансовых сделок - например, РФПИ и "Чайна Констракшн Бэнк" создают механизм, способный привлечь из Китая порядка 20-25 миллиардов долларов. Речь идет о государственных банковских гарантиях этих кредитов, что снизит риски. Кроме того, договорились при участии РФПИ о создании российско-китайского инвестиционного банка - он также займется привлечением китайского капитала в российские компании. Две сделки заключил российский "Внешэкономбанк" и нам здесь удалось побеседовать с главой "Внешэкономбанка" Владимиром Дмитриевым, и он рассказал, как ВЭБ и другие банки развития Евразийского экономического союза будут участвовать, в частности, в мега-проекте "Шелкового пути".

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель "Внешэкономбанка": Мы также рассчитываем, что банк развития Китая, и на этот счет мы с ним ведем активный диалог, подключится к взаимодействию банков развития стран Евразийского экономического союза в плане реализации проекта "Нового Шелкового пути". На этот счет мы ведем переговоры с ним, мы ведем переговоры с нашими партнерами.

КОРР.: Еще заключено здесь множество сделок - в частности, "Российские железные дороги" и "Китайские железные дороги" заключили соглашение по строительству магистрали Москва - Казань. Китай готов увеличить свой вклад в капитал этой магистрали до 104 миллиардов долларов и еще 250 миллиардов предоставит в виде кредитов сроком на 20 лет. Также "Полюс Золото" заключила контракт с "Чайна Нэшнл Голд". Наш российский лайнер "Сухой Суперджет 100" получил крупнейший рынок сбыта в течение ближайших трех лет - в Китай отправится до 100 самолетов "Сухой Суперджет 100" на сумму более 3,5 миллиардов долларов. "Вертолеты России" подписали с китайскими партнерами соглашение о сотрудничестве в создании передового тяжелого вертолета. Такой внушительный итог совместной встречи делегаций России и Китая.

ПРАЙМ # Бизнес-лента (Закрытая лента), Москва, 8 мая 2015 15:34

РФ И КИТАЙ МОГУТ РАСПРОСТРАНИТЬ ОПЕРАЦИИ "СВОП" НА ИНВЕСТСДЕЛКИ СРОКОМ БОЛЕЕ ГОДА –ВЭБ

МОСКВА, 8 мая /ПРАЙМ/. Банки России и Китая ведут переговоры о распространении операции "своп" на инвестиционные сделки между двумя странами сроком больше года для более широкого использования в расчетах рублей и юаней, заявил глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"Мы с нашими партнерами из Эксимбанка Китая при посредничестве с Национальным банком Китая и с Банком России ведем переговоры сейчас о том, чтобы расширить формат использования национальных валют с помощью свопов и распространить их на инвестиционные сделки сроком более одного года", - сказал Дмитриев телеканалу "Россия 24".

Действующие соглашения, подписанные в 2014 году между центральными банками России и Китая, по словам Дмитриева, пока еще действуют применительно к торговым отношениям между Россией и Китаем, когда кредиты предоставляются максимум на один год.

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 мая 2015 19:34

ОБОБЩЕНИЕ - РОССИЙСКИЕ ГОСБАНКИ ПРИГОТОВЯТ ЭКОНОМИКЕ КРЕДИТЫ "ПО-ПЕКИНСКИ"

МОСКВА, 8 мая - РИА Новости/Прайм. Накануне праздников крупнейшие российские банки совершили "прорыв", заручившись финансовой поддержкой китайских институтов, которые помогут

России реализовать масштабные инвестиционные проекты.

В условиях ограниченного доступа к западному финансированию поиск альтернативных источников капитала стал особенно актуальным для властей РФ, перед которыми стоит первоочередная задача возобновления экономического роста.

В пятницу в рамках официального визита председателя КНР Си

Цзиньпина в Россию ВЭБ, Сбербанк и ВТБ подписали кредитные соглашения с китайской стороной общей стоимостью свыше 12 миллиардов долларов.

Главы российских банков успели дать свою оценку этому событию, назвав их прорывными и знаменующими новый этап в развитии российско-китайских отношений.

"Сегодня мы приступили к практической реализации стратегии развития отношений с нашими китайскими партнерами. Данные соглашения знаменуют новый этап сотрудничества и вносят большой вклад в развитие торговых отношений между Россией и Китаем" - считает глава Сбербанка Герман Греф.

Глава ВЭБа Владимира Дмитриев в свою очередь назвал соглашения с китайскими банками "прорывными", поскольку их выполнение открывает путь для не только торгового, но и для инвестиционного сотрудничества двух стран.

ПРОЕКТЫ ВЭБа: ПЕРЕХОД НА ЮАНИ

Самое крупное из подписанных соглашений - на сумму 8 миллиардов долларов - заключили госкорпорация ВЭБ и China Development

Bank. Соглашение предусматривает предоставление Внешэкономбанку долгосрочных кредитов на развитие Дальнего Востока и Сибири под реализацию инфраструктурных проектов, проектов в сфере коммуникационных технологий и агропромышленного комплекса.

В частности, это проект по малой энергетике на Кольском полуострове и проект по добыче полезных ископаемых и их первичной переработки с участием компании "Норникель". Кроме того, часть кредита из 8 миллиардов долларов может быть направлена на проекты Агентства по жилищному и ипотечному кредитованию (АИЖК) на финансирование государственной программы программы "Доступное и комфортное жилье" и "Арендное жилье", уточнил позднее Дмитриев.

Эксимбанк предоставит ВЭБу 3,9 миллиардов юаней на срок до 15 лет для финансирования инвестиционного проекта производства электролитического марганца для изготовления специальных сталей из руд Усинского месторождения в Кемеровской области. Это первое соглашение ВЭБа, заключенное в юанях.

ВТБ ВСТАЛ НА ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

ВТБ, второй по активам российский банк, и China Development

Bank Corporation (CDB) договорились о сотрудничестве по обслуживанию торговых потоков между двумя странами на общую сумму, эквивалентную 12 миллиардам юаней.

"ВТБ и CDB также примут участие в развитии инфраструктурных и экономических возможностей в рамках совместных экономических зон "Экономический Пояс Шелкового Пути" и "Морской Шелковый

Путь XXI века", - говорится в сообщении российского банка.

ВТБ также подписал соглашение с CDB об открытии кредитной линии на финансирование торговых операций между КНР и РФ и соглашение о сотрудничестве с Китайской корпорацией по страхованию экспортных кредитов (Sinosure), которая предоставит банку страховое покрытие на 2 миллиарда долларов.

China Eximbank, в соответствии с еще одним соглашением, выделит

ВТБ кредитную линию на 3 миллиарда юаней.

ЮАНИ УШЛИ ИЗ КРАСНОЯРСКА В ХАКАСИЮ

Автор: Анатолий Джумайло; Дмитрий Мальков, Красноярск

Марганцевый проект "Чек-Су.ВК" меняет регион

"Чек-Су.ВК" переносит проект по выпуску марганца в партнерстве с китайской Sinosteel и на деньги китайского Эксимбанка (\$630 млн) в Хакасию. Исходно компания планировала реализовать его в Красноярском крае, но из-за возможных экологических проблем резко против этого выступила местная общественность, которую в итоге поддержали региональные власти. В Хакасии инвесторы проблем не ждут, но местная администрация пока говорит о проекте осторожно.

ЗАО "Чек-Су.ВК" Георгия Рамзайцева и Виктора Хроленко, планирующее разработку Усинского месторождения марганцевых руд в Кемеровской области, получит китайские инвестиции через ВЭБ, который предоставляет проектное финансирование. Госкорпорация 8 мая заключила с государственным Экспортно-импортным банком Китая (Эксимбанк) соглашение о кредите на 3,9 млрд юаней (около \$630 млн) на срок до 15 лет; деньги должны пойти на строительство ГОКа на месторождении и завода по выпуску электролитического марганца в Хакасии мощностью 80 тыс. тонн в год. Сама "Чек-Су.ВК" подписала соглашение о сотрудничестве по проекту с китайской госкорпорацией Sinosteel, крупным производителем и импортером железной руды.

До сих пор "Чек-Су.ВК" планировала другой проект: Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ) мощностью 600 тыс. тонн силикомарганца и ферромарганца в год в Емельяновском районе Красноярского края, для чего в 2008 году купила и арендовала 450 га земли и корпуса "Крастяжмаша". В подготовку месторождения, дорогу к нему и проектно-сметную документацию к концу 2013 года было вложено около 11 млрд руб., из которых 8 млрд руб. дал ВЭБ. Но общественность выступила против ЕФЗ, опасаясь экологических последствий, протест поддержала и администрация края. "Чек-Су.ВК" до сих пор не может получить у районных властей разрешение на строительство завода и оспаривает это в судах.

"Мы рассчитывали строить завод в Хакасии после ЕФЗ - как следующий этап передела, но, поскольку проект в Красноярском крае буксует, а у нас началась просрочка кредитного соглашения с ВЭБом, решили приступить к хакасскому проекту, чтобы быстрее начать возврат кредитов", - рассказал "Ъ" директор по строительству "Чек-Су.ВК" Александр Сысолятин. По его словам, мощности ГОКа в связи с этим уменьшены почти вдвое, до 800 тыс. тонн руды в год, но "предусмотрено расширение на случай запуска ЕФЗ". Каких-либо альтернатив власти края не предлагали, а найти другую подходящую промплощадку сложно, добавляют в "Чек-Су.ВК". В Хакасии же проект поддерживают, заверяют в компании. Впрочем, пресс-секретарь главы Хакасии Виктора Зимины Ольга Колесникова сообщила "Ъ", что подписанное соглашение "пока является декларацией о намерениях". "Вопрос о предоставлении инвесторам проекта строительства завода налоговых льгот и иных преференций не обсуждался", - отметила она.

Как реструктурировано кредитное соглашение с ВЭБом, представители "Чек-Су.ВК" и госкорпорации не раскрывают, но господин Сысолятин отмечает, что обеспечением по займу выступают 100% акций ЗАО, имущество "Крастяжмаша", земельные участки и будущие денежные потоки. Запустить завод в Хакасии, по его словам, планируется "спустя 45 месяцев после получения финансирования". Строить завод "под ключ" и выкупать часть продукции должна Sinosteel. В ВЭБе подтверждают, что финансирование в юанях предполагает offtake-контракт с китайским партнером. Возможно, Sinosteel впоследствии получит и долю в проекте, добавляет источник "Ъ", знакомый с ситуацией.

Электролитический марганец отличается высоким содержанием металла (99,8%) и используется для выпуска спецстали, лигатур и сплавов, поясняет Александр Сысолятин. По оценкам компании, рынок РФ - 60 тыс. тонн в год, сейчас он в основном закрывается импортом из Китая и с Украины. За счет своей рудной базы и дешевой электроэнергии, уверяет топ-менеджер, себестоимость будет на 15-20% ниже, чем у производителей КНР.



Ведомости, Москва, 12 мая 2015

С НАДЕЖДОЙ НА КИТАЙ

Автор: Виталий Петлевой, Маргарита Папченкова

Благодаря подписанным в пятницу соглашениям с китайскими корпорациями, ведомствами и банками

В минувшую пятницу российские компании в присутствии президента России Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина подписали 31 соглашение о сотрудничестве с китайскими ведомствами, компаниями и корпорациями, следует из материалов, опубликованных на www.kremlin.ru. Из всех подписанных документов семь касаются финансовой сферы, столько же - технологической, еще 11 - энергетической и сырьевой направленности, оставшиеся - финансовые и стратегические.

Среди крупнейших подписанных документов, касающихся энергетической и сырьевой сферы, соглашение "Газпрома" и CNPC об основных условиях поставок газа из России в Китай по западному маршруту (см. статью на стр. 12), соглашение Polyus Gold с China National Gold о развитии проектов на начальной стадии. "Россети" договорились с Государственной электросетевой компанией (ГЭК) Китая о создании совместного предприятия, где "Россети" получат 51% акций, ГЭК - 49%, говорит представитель российской компании. Он уточняет, что СП будет инвестировать в проекты по строительству и реконструкции энергообъектов. Гендиректор "Россетей" Олег Бударгин рассчитывает, что сумма ежегодных инвестиций в проекты СП может составить до \$1 млрд.

Китайская корпорация Sinosteel заключила контракт на производство электролитического металлического марганца на базе Усинского месторождения (принадлежит российскому ЗАО "Чек-Су.ВК"). Проект профинансирует Эксимбанк, через ВЭБ он выдаст кредит на 3,9 млрд юаней (\$628 млн) на срок до 15 лет. Тувинская энергетическая промышленная корпорация (ТЭПК) договорилась с China Civil Engineering Construction Corporation о сотрудничестве в строительстве железной дороги от угольного месторождения Элегест до Транссиба (длиной около 410 км).

Многие из этих проектов, особенно в металлургическом секторе, буксуют не первый год: ТЭПК не первый год ищет источники финансирования для строительства дороги (общая оценка проекта - 217 млрд руб.), "Чек-Су.ВК" планировала запустить Усинское месторождение уже к 2016 г. (оценка проекта - 22 млрд руб. в ценах 2012 г.), Polyus Gold в прошлом году столкнулась с необходимостью найти партнеров для разработки крупного и сложного Наталкинского месторождения золота. Партнерство с китайскими корпорациями выгодно для российских золотодобывающих компаний и металлургов: это открывает доступ к дешевым кредитам (3-4% годовых), полагает аналитик Газпромбанка Айрат Халиков.

"Сложно сказать, кому (России или Китаю) подписанные в пятницу соглашения принесут больше выгоды. Хотелось бы, конечно, видеть больше проектов в технологической сфере, других сферах, которые активно растут в Китае и не столь активно в России", - говорит главный экономист по России и СНГ "Ренессанс капитала" Олег Кузьмин.

Никакой ориентированности Китая только на сырьевые проекты в России нет - в списке подписанных соглашений преобладают как раз несырьевые проекты, возражает чиновник финансово-экономического блока правительства: соглашения по строительству ВСМ (РЖД и Госкомитет КНР договорились о формах сотрудничества и модели финансирования ВСМ "Москва - Казань"), по эксплуатации навигационной системы "Глонасс", по продвижению самолетов SSJ100, перечисляет чиновник. Много банковских сделок: соглашение о механизме расширения кредитования российских компаний китайскими банками, о предоставлении кредитной линии на 6 млрд китайских юаней между Госбанком развития Китая и Сбербанком. В целом это системные вещи, позволяющие привлечь больше капитала из Китая, говорит он. То, что мы видим сейчас,

потенциально принесет экономике России миллиарды долларов, так что это точно не игра в одни ворота, согласен Кузьмин.

Крупнейшие соглашения			
РОССИЙСКИЙ УЧАСТНИК	КИТАЙСКИЙ УЧАСТНИК	ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ	ПРИМЕРНАЯ СУММА ИНВЕСТИЦИИ
«Газпром»	CNPC	Поставка 30 млрд куб. м газа в течение 30 лет	н/д
РКФФ	CCB	гарантирование кредитов китайских банков	\$20–25 млрд
РЖД	China Railway	строительство ВСМ «Москва – Казань»	300 млрд руб.
РКФФ, OAK	New Century Int. Leasing	Поставки 100 SSJ100 в Китай	н/д
Polyus Gold	China National Gold	разработка совместных проектов в начальной стадии	н/д
«Чек-Су.ВК»	Sinosteel	разработка Усинского месторождения марганца	\$628 млн
ТЭПК	China Civil Engineering Construction Corporation	строительство железной дороги	н/д
Администрация Томской области	Xinjiang Zhongtai	строительство лесоперерабатывающего производства	50 млрд руб.
Россети	ГЭС Kuma	создание СП	\$1 млрд

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ КОМПАНИЙ, ВЕДОМОСТИ

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/05/12/rossiiskie-kompanii-rasschitivayut-poluchit-dostup-k-kitaiskomu-finansirovaniyu>

ТАСС # Единая лента (Закрытая лента), Москва, 8 мая 2015 14:24

КНР ПРЕДОСТАВИТ ВЭБУ 3,9 МЛРД ЮАНЕЙ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЫПУСКА ЭЛЕКТРОЛИТИЧЕСКОГО МАРГАНЦА

Автор: Тасс

МОСКВА, 8 мая. /ТАСС/. Внешэкономбанк и Экспортно-импортный банк Китая /Эксимбанк Китая/ заключили соглашение о кредитной линии, согласно которому Эксимбанк предоставит ВЭБу 3,9 млрд китайских юаней на срок до 15 лет для финансирования производства электролитического металлического марганца для изготовления спецсталей в России.

Со стороны ВЭБа документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны Эксимбанка Китая - председатель Ху Сяолян. Церемония подписания состоялась в присутствии президента Российской Федерации Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

Соглашение заключено для финансирования инвестиционного проекта по производству электролитического металлического марганца для изготовления специальных сталей на базе руд Усинского месторождения Кемеровской области. Проект реализует ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК".

ВЭБ впервые привлекает кредитные средства в национальной китайской валюте для реализации проекта в России, отметили в пресс-службе госкомпании.

Эксимбанк Китая основан в 1994 году, является одним из ведущих финансовых институтов КНР, на 100 проц контролируемым государством. Основной задачей банка является реализация государственной политики в области обеспечения финансовой поддержки промышленности и внешней торговли с целью содействия экспорту китайской механической и электронной продукции, высоких и новых технологий.

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 8 мая 2015 14:24

ВЭБ И CHINA DEVELOPMENT BANK ПОМОГУТ ОСВОИТЬ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Автор: "газета.ru"

Глава Внешэкономбанка (ВЭБ) Владимир Дмитриев и председатель совета директоров Государственного банка развития Китая (China Development Bank) Ху Хуайбан подписали рамочное соглашение о совместной поддержке освоения Дальнего Востока, передает РИА "Новости".

Объем инвестиций в регион оценивается в \$8 млрд.

Двустороннее соглашение также подписано между ВЭБом и Экспортно-импортным банком Китая (China Eximbank). Финансовые институты договорились о сотрудничестве по проекту электролитического марганца для изготовления спецсталей на базе руд Усинского месторождения.

Ранее сообщалось, что China Development Bank откроет МТС кредитную линию на \$200 млн.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/08/n_7178049.shtml

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 мая 2015 14:59

ВЭБ И CHINA DEVELOPMENT BANK ПОДПИСАЛИ РАМОЧНОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА \$8 МЛРД

МОСКВА, 8 мая - РИА Новости/Прайм. Внешэкономбанк и Государственный банк развития Китая (China Development Bank) заключили рамочное кредитное соглашение на сумму 8 миллиардов долларов, средства будут направлены на развитие Дальнего Востока и Сибири, говорится в сообщении российской госкорпорации. Документ был подписан по итогам российско-китайских переговоров в Москве в рамках официального визита председателя КНР Си Цзиньпина в Россию. Со стороны ВЭБа соглашение подписал глава ВЭБа Владимир Дмитриев, со стороны ГБРК - председатель совета директоров Ху Хуайбан. Документ предусматривает предоставление Внешэкономбанку долгосрочных кредитных ресурсов на развитие Дальнего Востока и Сибири. "Средства планируется привлечь для реализации инфраструктурных проектов, проектов в сфере коммуникационных технологий и агропромышленного комплекса. По мнению сторон, это позволит увеличить объемы торгово-экономического сотрудничества между двумя странами", - говорится в пресс-релизе. ГБРК - ведущий финансовый институт развития КНР, функционирует в форме государственной акционерной компании, полностью принадлежащей государству. Основной задачей ГБРК является повышение конкурентоспособности экономики и повышении уровня жизни населения КНР.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 8 мая 2015 16:47

ВЭБ БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С БАНКАМИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССИИ И КАЗАХСТАНА

Документ также предусматривает возможность присоединения к меморандуму финансовых институтов других государств-членов ЕАЭС.

МОСКВА, 8 мая - РИА Новости/Прайм. Внешэкономбанк, Банк развития Белоруссии и Банк развития Казахстана подписали меморандум о сотрудничестве в инвестиционной и торгово-экономической сферах, сообщила пресс-служба ВЭБа.

"В рамках заседания Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Внешэкономбанк, Банк развития Республики Беларусь и Банк развития Казахстана подписали меморандум о сотрудничестве в инвестиционной и торгово-экономической сферах.", - говорится в пресс-релизе.

"Реализация меморандума будет содействовать устойчивому экономическому развитию, стимулировать торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество между странами-членами Союза. Стороны договорились совершенствовать механизмы кредитования между финансовыми институтами, тесно взаимодействовать при реализации совместных инвестиционных проектов, оказывать поддержку продвижению экспорта продукции стран-членов ЕАЭС", - отмечается в сообщении госкорпорации.

Документ предусматривает возможность присоединения к меморандуму финансовых институтов других государств-членов ЕАЭС.

Евразийский экономический союз - международная организация региональной экономической интеграции, в нее входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития.



Здание Внешэкономбанка РФ

<http://ria.ru/economy/20150508/1063396411.html>

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 8 мая 2015 19:16

ВЭБ ПОДПИСАЛ ДОКУМЕНТ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С БАНКАМИ РАЗВИТИЯ БЕЛОРУССИИ И КАЗАХСТАНА

Автор: "газета.ru"

Внешэкономбанк (ВЭБ) подписал меморандум о сотрудничестве с банками развития Белоруссии и Казахстана, об этом говорится в сообщении финансового института.

"В рамках заседания Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Внешэкономбанк, банк развития Республики Беларусь и банк развития Казахстана подписали меморандум о сотрудничестве в инвестиционной и торгово-экономической сферах", - говорится в сообщении.

Стороны договорились совершенствовать механизмы кредитования между финансовыми институтами, тесно взаимодействовать при реализации совместных проектов, а также оказывать поддержку продвижению экспорта стран ЕАЭС.

Меморандум допускает присоединение к документу финансовых институтов других членов Евразийского экономического союза.

Ранее сообщалось, что ВЭБ и China Development Bank помогут освоить Дальний Восток.

http://www.gazeta.ru/business/news/2015/05/08/n_7178629.shtml

Деловой Казахстан (dknews.kz), Алматы, 9 мая 2015 9:54

ГОСНАЦБАНКИ КАЗАХСТАНА, РОССИИ И БЕЛОРУССИИ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Внешэкономбанк России (ВЭБ), Банк развития Белоруссии и Банк развития Казахстана подписали меморандум о сотрудничестве в инвестиционной и торгово-экономической сферах, сообщает ИА Новости-Казахстан со ссылкой на РИА Новости и пресс-службу ВЭБа.

"В рамках заседания Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) Внешэкономбанк, Банк развития Республики Беларусь и Банк развития Казахстана подписали меморандум о сотрудничестве в инвестиционной и торгово-экономической сферах", - говорится в пресс-релизе.

"Реализация меморандума будет содействовать устойчивому экономическому развитию, стимулировать торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество между странами-членами Союза. Стороны договорились совершенствовать механизмы кредитования между финансовыми институтами, тесно взаимодействовать при реализации совместных инвестиционных проектов, оказывать поддержку продвижению экспорта продукции стран-членов ЕАЭС", - отмечается в сообщении госкорпорации. Документ предусматривает возможность присоединения к меморандуму финансовых институтов других государств-членов ЕАЭС.

Евразийский экономический союз - международная организация региональной экономической интеграции, в нее входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



РИА Новости (ria.ru), Москва, 8 мая 2015 20:30

РФПИ: НОВЫЙ ДОЛГОВОЙ МЕХАНИЗМ РОССИИ И КИТАЯ ЗАРАБОТАЕТ ДО 1 СЕНТЯБРЯ

Речь идет о 20 миллиардах долларов от китайских банков, заявил глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев. По его словам, новый механизм будет страховать тот размер инвестиций, которые выделила российская сторона.

МОСКВА, 8 мая - РИА Новости/Прайм. Первые деньги на совместные российско-китайские проекты по новому долговому механизму будут выделены до 1 сентября, заявил глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев во время интервью на телеканале "Россия 24".

Ранее в пятницу РФПИ, Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ) и один из крупнейших банков КНР China Construction Bank (CCB) подписали соглашение о создании механизма, который позволит в разы увеличить кредитование компаний РФ китайскими банками. Документ был подписан в присутствии президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

Ранее в пятницу Дмитриев сообщил также журналистам, что РФПИ планирует привлечь от китайских инвесторов до 20 миллиардов долларов в пять ориентированных на экспорт проектов российских компаний; один из них - в алмазодобывающей отрасли может быть реализован к осени текущего года.

"Речь идет о 20 миллиардах долларов от китайских банков. Мы активизируем уже пять первых сделок - это и нефтехимический сектор, и производство металла", - уточнил Дмитриев в интервью. По его словам, новый механизм будет страховать тот размер инвестиций, которые выделила российская сторона.

"Предположим, мы выдаем совместное финансирование на 1,5 миллиарда долларов, из которых 1,3 миллиарда будет финансироваться китайским банками, а 200 миллионов долларов... от партнеров - либо от Российско-китайского инвестиционного фонда, либо совместно с нашими арабскими партнерами. Соответственно, если будет проблема с возвращением долга, то первыми будем получать деньги не мы", - пояснил он.

Таким образом российская сторона страхует сделку и увеличивает уверенность китайских банков в том, что в РФ считают долг надежным и Россия получит выплаты даже по своему чуть менее защищенному траншу, пояснил ранее Дмитриев.

Генеральный директор УК Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

<http://ria.ru/economy/20150508/1063443220.html>

Новые деловые вести (ndwesti.ru), Волгоград, 9 мая 2015 3:00

В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ФЦПФ ВЭБ И ТУРЕЦКОЙ КОМПАНИЕЙ "KARSAN"

Волгоградская область приступает к разработке комплексной транспортной схемы. Трехстороннее соглашение о сотрудничестве в сфере общественного транспорта подписано между администрацией, центром проектного финансирования группы ВЭБ и турецкой компанией "Karsan".

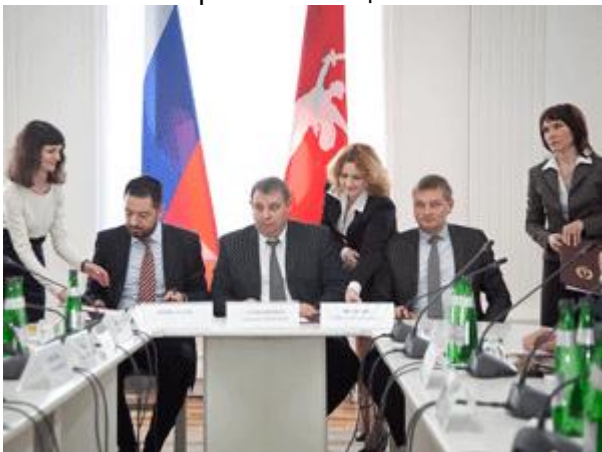
Подписи под документом поставили первый заместитель губернатора Игорь Стефаненко, директор по проектам городского и дорожного хозяйства ФЦПФ ВЭБ Александр Ящечкин и директор по экспорту турецкой компании "Karsan" Дениз Каан.

"Комплексная транспортная схема должна соответствовать задачам не только сегодняшнего дня, но и смотреть в будущее, учитывать перспективы развития волгоградского региона, - пояснил Андрей Бочаров. - Сегодня парк пассажирского транспорта не отвечает современным требованиям комфорта и, самое главное, безопасности. Кроме того, для нас важно, чтобы все перевозчики - государственные, муниципальные и частные - работали по единым правилам, на равных условиях".

Глава региона поставил задачу: до конца 2015 года составить проект модернизации дорожно-транспортной сферы региона, который будет реализован поэтапно, в течение трех лет, на условиях государственно-частного партнерства.

В результате сотрудничества заинтересованных сторон будут разработаны перспективные проекты в сфере развития транспортной инфраструктуры. Администрация Волгоградской области и ФЦПФ ВЭБ создадут специальную проектную компанию, которая осуществит необходимые транспортные исследования, предложит юридические варианты и финансовые модели реализации проекта, определит мероприятия для оптимизации транспортной сети Волгоградской области, подготовит предпроектную документацию. Центр проектного финансирования ВЭБ профинансирует подготовительные работы по проекту.

Компания "Karsan", обладающая большим опытом оптимизации улично-дорожной сети крупнейших городов мира и реализации транспортных проектов за рубежом, выступает в качестве эксперта и потенциального инвестора реализации комплексной транспортной схем.



В сотрудничестве с ФЦПФ ВЭБ и турецкой компанией "Karsan"

<http://www.ndwesti.ru/fascicle/2015/4/1118/748811/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 8 мая 2015 18:04

КИТАЙ ИЩЕТ "ТОЧКИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ" С ЕВРАЗИЙСКИМ ПРОЕКТОМ КРЕМЛЯ

Автор: Владимир Солдаткин при участии Глеба Столярова. Текст Дениса Демкина
МОСКВА (Рейтер) - Председатель КНР Си Цзиньпин пообещал помочь развитию ключевого проекта Кремля - евразийской экономической интеграции, в расчете на выгоду для Пекина с его амбициозным планом восстановления торгового "Шелкового пути" в Европу.

Китайский лидер, начавший с России турне по бывшему СССР, в пятницу встретился с Владимиром Путиным в Кремле.

"Мы договорились... все тверже оказывать другу поддержку по вопросам, касающимся жизненно важных национальных интересов друг друга", - сказал Си.

Путин, в свою очередь, обратил внимание на подписанный в присутствии глав государств "внушительный пакет межправительственных и коммерческих документов".

Газпром и китайская CNPC договорились об условиях поставок газа, Госбанк развития Китая открыл кредитные линии Сбербанку и МТС, а китайский Эксимбанк - ВТБ и Внешэкономбанку. Кроме того, Россия и Китай подписали меморандум о строительстве оцениваемой в \$20 миллиардов высокоскоростной железной магистрали Москва-Казань, учредили электросетевое СП и договорились о сотрудничестве в золотодобыче.

Президент России добавил, что в сентябре отправится в Китай на торжества, посвященные юбилею окончания Второй мировой войны.

"Общее героическое прошлое стало хорошей основой для выстраивания взаимовыгодных добрососедских двусторонних отношений в XXI веке", - сказал Путин. Россия взяла курс на укрепление связей с Китаем в свете санкций, которыми Запад покарал ее за аннексию Крыма и кризис на Украине.

Си подтвердил, что Москвой и Пекином "достигнуто единство мнений по широкому кругу вопросов".

"Особое внимание будет уделено нахождению точек соприкосновения в строительстве Китаем "Экономического пояса Шелкового пути" с усилиями России по строительству Трансевразийской магистрали, развитию евразийской экономической интеграции и ЕАЭС (Евразийского экономического союза)", - сказал председатель КНР.

ВЗАИМНЫЙ ИНТЕРЕС

В конце прошлого года Россия решила потратить более 560 миллиардов рублей (свыше \$11 миллиардов) на расширение БАМа и Транссиба - двух железнодорожных магистралей, связывающих европейскую часть России и граничащий с Китаем Дальний Восток, чтобы вывозить сырье с территории страны в быстроразвивающиеся страны Азиатско-тихоокеанского региона. Кроме того, Москва надеется с помощью китайцев проложить высокоскоростную железную дорогу в Пекин, параллельно имеющимся путям.

Тем временем Пекин вкладывает средства в инфраструктуру доставки товаров через Центральную Азию, равно как и в местные сырьевые отрасли, важные для снабжения китайской экономики, второй по величине в мире. Турецкий лидер Реджеп Эрдоган в ходе недавнего визита в Казахстан сказал, что ждет многого от возрождения исторического Шелкового пути в рамках железнодорожной магистрали, которая соединит Турцию с Китаем.

Александр Габуев из Московского центра Карнеги отнес сотрудничество в рамках "Экономического пояса Шелкового пути" к одним из важнейших событий встречи Путина и Си.

"Российское руководство долгое время относилось к этой инициативе с подозрением, опасаясь, что реализация китайского проекта приведет к снижению влияния Москвы в Центральной Азии. Однако сейчас в финансово-экономическом блоке правительства появилась такая точка зрения, что инициатива "Шелкового пути" вполне совместима с российскими интересами, если в схеме будет участвовать Евразийский экономический союз", - написал аналитик (goo.gl/MjVtIH).

По его мнению, Россия заинтересована в китайских инвестициях в инфраструктуру, а Пекин может использовать Евразийский союз России, Казахстана, Белоруссии и Армении как "нужный инструмент для сокращения таможенных барьеров на пути товаров из КНР в ЕС".

Лелеемый Кремлем геополитический и экономический проект надеется конкурировать с ЕС, обещая свободу движения капитала, товаров и рабочей силы на части постсоветского пространства. Однако на публику прорывались трения между партнерами, а потенциальный новый член союза Киргизия выдвинула условия, которые Москва сочла ставящими палки в колеса евразийской интеграции.

<http://ru.reuters.com/article/topNews/idRUKBN0NT1K220150508>

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 8 мая 2015 21:00

РОССИЯ ЗОВЕТ КИТАЙ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ДОЛГОСТРОИ

МОСКВА (Рейтер) - Пользуясь визитом председателя КНР Си Цзиньпина в Москву на празднование 70-летия победы СССР над фашистской Германией, проигнорированное многими западными лидерами, российские компании и банки, страдающие от охлаждения отношений между Россией и Западом, подписали более десятка соглашений с китайскими партнерами в разных отраслях.

В горнометаллургическом секторе планы сотрудничества коснулись нескольких проектов, реализация которых безуспешно продолжается уже не первый год.

Самый громкий из них - освоение крупного Наталкинского месторождения золота на Колыме, начатое компанией Полюс Золото более 10 лет назад и замороженное в прошлом году после двукратного снижения оценки запасов, "раздутой" в период высоких цен на драгметалл.

Полюс в пятницу подписал соглашение о сотрудничестве с крупнейшим золотодобытчиком Китая China Gold Corp.

Компания надеется как на партнерство в отношении Наталки, запустить которую теперь обещает в 2017 году, так и на доступ к технологиям и оборудованию по выгодным ценам, в то время как затянувшаяся неблагоприятная конъюнктура на рынке золота и затрудненный доступ к финансированию вынуждают российских золотодобытчиков экономить несмотря на позитивный эффект от низкого курса рубля.

ТУВИНСКАЯ ДОРОГА

Тувинская Энергетическая Промышленная Корпорация (ТЭПК) бизнесмена Руслана Байсарова, купившего лицензию на Элегестское месторождение коксующегося угля в 2011 году у обанкротившегося банкира Сергея Пугачева, в пятницу подписала меморандум с Китайской гражданской инженерно-строительной корпорацией (China Civil Engineering Construction Corporation, CCECC) в расчете на сотрудничество в создании транспортной инфраструктуры.

Компании предстоит построить около 410 километров железнодорожной линии Элегест-Кызыл-Курагино, символический серебряный костыль в основание которой нынешний президент России Владимир Путин лично забил в 2011 году, и угольный терминал в морском порту Ванино.

Весной 2014 года уроженец Тувы министр обороны РФ Сергей Шойгу предложил дополнительно продлить железную дорогу от Кызыла в Китай, чья крупнейшая в мире сталелитейная индустрия рассматривается в качестве потребителя коксующегося угля.

Общая стоимость проекта, реализуемого в совокупности уже более 10 лет и претендующего на средства Фонда национального благосостояния, сейчас оценивается в 217 миллиардов рублей, в то время как мировые цены на коксующийся уголь рухнули до минимума из-за переизбытка предложения и ослабления спроса на импорт со стороны КНР.

ЮАНИ НА МАРГАНЕЦ

Третий контракт в кулуарах московского визита руководителя КНР подписала малоизвестная компания Чек-Су.ВК, договорившаяся с Sinosteel о реализации проекта по производству металлического марганца для изготовления спецсталей на базе руд Усинского месторождения в Кемеровской области. Получить комментарий компании, строительство которой метзавода в Красноярском крае несколько лет назад сорвалось из-за противодействия опасавшихся за экологию местных жителей, в пятницу Рейтер не удалось.

Актуальных данных на сайте компании нет, но на сайте администрации граничащей с Кемеровской областью Хакасии в конце декабря появилась информация о начале проектирования завода на 80.000 тонн этой продукции, используемой металлургами для улучшения свойств стали.

Сейчас проект, для финансирования которого Внешэкономбанк в пятницу договорился о кредитной линии на 3,9 миллиарда юаней с внешнеторговым банком Китая, проходит экспертизу в ВЭБе, сказала Рейтер представитель пресс-службы банка.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 8 мая 2015 21:18

МОСКВА И ПЕКИН ПРИСТУПАЮТ К РАЗВОРОТУ НА ВОСТОК

Предметное соглашения о реализации совместного проекта Россия и Китай могут подписать в сентябре. Российский фонд прямых инвестиций уже передал фонду Шелкового пути практически все ключевые инфраструктурные проекты РФ, куда страна хотела бы привлечь иностранных инвесторов.

МОСКВА, 8 мая - ПРАЙМ, Наталья Карнова. В Москве состоялась встреча президента России Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина, по итогам которой был подписан ряд двухсторонних соглашений. Главным прорывом, которого ждали аналитики, стало подписание заявления о сотрудничестве по совместному строительству Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Экономического пояса Шелковый путь.

Этот китайский мегапроект должен соединить Поднебесную со странами Европы. Он предполагает создание до нескольких сотен инфраструктурных проектов: железные дороги, автотрассы, проекты в энергетике и индустриальные парки. Строительство начнется в ближайшие годы в Казахстане, Киргизии, Пакистане и других соседних с Китаем странах. Пекин рассчитывает с его помощью укрепить политические контакты, создать транспортную сеть от Тихого океана до Балтийского моря, сократить барьеры для торговли и инвестиций, расширить системы расчетов в национальных валютах. В конце апреля Китай выделил 40 миллиардов долларов в фонд Шелкового пути и планирует довести объем инвестиций до 100 миллиардов долларов.

В свою очередь, для России эти проекты тоже весьма важны: на фоне западных санкций они дают стимул развитию экономики, новые рабочие места и приток инвестиций. Главное, что Москва поняла: Шелковый путь - не угроза ее позициям в Центральной Азии и не противовес ЕАЭС, оба проекта вполне сочетаются друг с другом. Достижение взаимопонимания открывает бизнесу обеих сторон перспективы для взаимодействия на всем евразийском пространстве.

Предметное соглашения о реализации совместного проекта Россия и Китай могут подписать в сентябре. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) уже передал фонду Шелкового пути практически все ключевые инфраструктурные проекты РФ, куда страна хотела бы привлечь иностранных инвесторов. Это и платная дорога между Россией, Китаем и Европой, и порты, и многое другое.

Газ и электричество

Энергосотрудничество, прежде всего, поставки нефти и газа - один из важных пунктов российско-китайского диалога. В пятницу "Газпром" и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) подписали соглашение об основных условиях поставок газа по западному маршруту. Объем годовых поставок по газопроводу "Алтай" - 30 миллиардов кубов, срок контракта - 30 лет. В дальнейшем могут быть построены дополнительные нитки с выходом на потенциальную мощность до 100 миллиардов кубов в год.

Сроки строительства газопровода "Алтай" и начала поставок пока не называются. Ранее в "Газпроме" говорили, что в случае подписания контракта по западному маршруту в 2015 году газ в Китай по этому направлению может пойти после 2020 года. По восточному маршруту поставки через отвод от газопровода "Сила Сибири" уже согласованы, речь идет о 38 миллиардов кубов газа в год.

Российские электроэнергетические компании "Россети" и "РусГидро" подписали соглашения с китайскими партнерами о создании совместных предприятий. СП займутся проектами в электросетевом комплексе, а также в энергетике российского Дальнего Востока. В стадии проработки участие партнеров из Китая в освоении крупнейшего Ванкорского месторождения нефти и газа на севере Красноярского края.

Кредиты и инвестиции

Не менее важными стали и подписанные соглашения в финансовой сфере. Безусловно, за один раз нельзя решить все проблемы, которые много лет не позволяли Китаю инвестировать в Россию. Однако важный шаг в этом направлении был сделан. Речь идет о подписании соглашения о создании долгового механизма, который поможет привлекать средства по низкой ставке, снижая риски для китайских инвесторов.

Россия и Китай создадут совместный инвестбанк для оказания широкого спектра услуг в области инвестиционно-банковского бизнеса с основным фокусом на привлечение китайского капитала в российские компании. В течение трех лет от китайских банков предполагается привлечь в различные проекты российских компаний до 20 миллиардов долларов. Один из них - в алмазодобывающей отрасли может быть реализован к осени текущего года.

Было достигнуто несколько важных договоренностей по кредитованию - рамочное соглашение между **Внешэкономбанком** с China Eximbank о сотрудничестве по проекту электролитического марганца, который подразумевает предоставление китайским банком кредита размером 3,9 миллиарда китайских юаней на срок до 15 лет. Помимо этого, ВТБ и Банк развития Китая договорились о сотрудничестве по обслуживанию торговых потоков между двумя странами на общую сумму, эквивалентную 12 миллиардам юаней. Эти и другие подобные соглашения важны еще и с точки зрения ухода от доллара во внешнеторговом обороте, отмечают эксперты.

Ехать по-китайски

Китай укрепил готовность финансировать строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань на сумму свыше 300 миллиардов рублей. Общая стоимость проекта оценивается в 1,07 триллиона рублей, большая часть будет направлена из бюджета и средств ФНБ. Решения об инвестициях в проект со стороны властей РФ должны последовать после заверений китайских партнеров.

Технологии при реализации проекта будут использованы китайские, как было оговорено ранее. Однако более 80% всей продукции должно быть российскими. Это касается и поездов, которые могут производить на предприятиях группы "Синара" и "Трансмашхолдинга".

"Вертолеты России" и AVIC подписали соглашение о сотрудничестве по проекту передового тяжелого вертолета. До 2040 года в Китае могут быть востребованы до 200 таких машин.

Еще не разворот, но...

По мнению Путина, диалог РФ и КНР ведет к более справедливому мироустройству. В свою очередь, Си Цзиньпин отметил, что готов и дальше придавать новый импульс развитию китайско-российских отношений. Стороны договорились "еще тверже" оказывать друг другу поддержку по жизненно важным вопросам..

По оценкам экспертов, говорить об окончательном развороте России на Восток пока рано. Это произойдет, когда товарооборот России и Китая будет сопоставим с европейским. Сейчас на долю КНР во внешней торговле РФ приходится около 10%. Определенные риски аналитики видят в том, что китайская экономика гораздо сильнее российской, и в связке с Поднебесной мы будем выступать, как младшие партнеры. Но тренд, тем не менее, обозначен. Какие результаты он принесет - станет ясно спустя минимум несколько лет.

Центр научной политической мысли и идеологии (rusrand.ru), Москва, 8 мая 2015 16:18

ПРОГРАММА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ: ПРОВАЛ НЕИЗБЕЖЕН

Эксперт Центра Андрей Дегтев

Современная экономическая модель России неспособна поддержать жизнеспособность страны. Государство пытается ввести и реализовать программы и механизмы, вполне адекватные жизненным требованиям: банковское рефинансирование, государственные гарантии по коммерческим кредитам, Программу проектного финансирования и т.д. Однако в исполнении ультралиберальной команды в Правительстве РФ, демонстрирующей полную управленческую несостоятельность, эти меры превращаются в фикцию.

Д. Медведев, премьер-министр России, недавно возмутился ходом реализации Программы проектного финансирования. Однако, как это часто бывает с нынешним правительством, именно его собственная управленческая несостоятельность обрекает и эту программу в числе других инициатив на провал.

Более полугода назад, 11 октября 2014 г., Д. Медведев подписал постановление "Об утверждении Программы поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации на основе проектного финансирования". Программа должна способствовать увеличению объема инвестиций в реальное производство. В ее рамках предполагается предоставление государственных гарантий под кредиты на реализацию коммерческих проектов. ЦБ РФ планирует рефинансировать банки для выдачи таких кредитов. Однако, по прошествии полугода в рамках Программы одобрено всего лишь семь проектов, а государственная гарантия выдана только по одному из них. Именно это вызвало возмущение премьера. 13 апреля 2014 г. Д. Медведев собрал специальное совещание, на котором потребовал объяснить, почему Программа работает неэффективно. Между тем, в ее провале нет ничего удивительного: в предложенном виде Программа обречена на неудачу.

Проектное финансирование - источник капиталовложений

Суть проектного финансирования заключается в следующем: кредит выдается предприятию целевым образом на реализацию конкретного инвестиционного проекта, а источником средств для возврата кредита являются доходы, получаемые от реализации проекта. Преимущество проектного финансирования заключается в том, что для получения кредита заемщику не нужно закладывать имеющиеся активы.

Таким образом, данный вид финансирования - выход из ситуации для тех компаний, которые, располагая всеми необходимыми ресурсами для создания нового производства, в том числе технологиями и кадрами, не имеют залоговых активов для привлечения кредита. В этом случае поручителем заемщика выступает государство, что компенсирует риски кредитора.

Крайняя необходимость расширения проектного финансирования в России очевидна. Так, по самым скромным подсчетам, для того, чтобы преодолеть технологическое отставание от экономически развитых стран, нашей стране необходимо нарастить долю капиталовложений с 20% до 26% от ВВП. По другим оценкам, для модернизации российской экономики этот показатель необходимо увеличить до 35-40%. Для сравнения - в Китае он составляет 46%. Следовательно, в России, если за основу расчетов взять показатель ВВП за 2014 г., инвестиции в основной капитал должны быть увеличены, как минимум, на 4 трлн руб. Если Россия хочет сохраниться как страна и не рухнуть под прессом очередных санкций и деградации собственной промышленности, все государственные и негосударственные ресурсы должны быть брошены на обеспечение нормального инвестиционного процесса.

Насколько обозначенная выше Программа удовлетворяет этим требованиям? На данный момент в реестре находятся 10 отобранных для государственной поддержки проектов на общую сумму 91 млрд руб., или около 2% от необходимых стране дополнительных инвестиций. В чем причины столь низких показателей? Рассмотрим каждый подробнее.

Процентные ставки

В постановлении Правительства РФ 11 октября 2014 г. Банку России было рекомендовано рефинансировать инвестиционные проекты. Позднее стало известно, что именно ЦБ РФ готов

делать это по схеме: ключевая ставка минус 1 процентный пункт. Учитывая уровень ключевой ставки на данный момент, стоимость кредита для банка составит 11,5%. Согласно Программе, для конечного заемщика стоимость кредита должна составить не выше, чем на один процентный пункт, от ключевой ставки ЦБ РФ. На данный момент - не более 13,5%. Возникает вопрос: зачем нужна такая Программа, которая, после всех многочисленных проверок и экспертиз, не может обеспечить российскому предприятию хотя бы равные конкурентные условия с зарубежными аналогами?

Для сравнения - промышленные предприятия США кредитуются под 2,25%. Средняя стоимость кредита в Японии и некоторых европейских странах еще ниже. Стоит, наконец, определиться, чем является ЦБ РФ - органом управления экономикой и повышения ее эффективности или коммерческой структурой, действующей в интересах собственной прибыли.

Хотя в законе о Банке России говорится, что извлечение прибыли не является главной целью ЦБ РФ, в действительности же любая схема поддержки реального сектора упирается в необходимость извлекать процент в свою пользу. Но это как раз и соответствует классической коммерческой парадигме, согласно которой корпорация не может работать себе в убыток. Если же ЦБ РФ является органом, ответственным за развитие экономики, то он не только может, но и должен рефинансировать промышленный рост под низкий или даже отрицательный процент.

Например, если Банк России выделит кредит коммерческому банку стоимостью (-11)%, последний, в свою очередь, может кредитовать производственное предприятие под 1%. Это обеспечит банку маржу, превышающую уровень инфляции, которая в прошлом году составила немногим более 11%.

Приведенная схема опровергает избитое утверждение о том, что обеспечить кредитование по ставкам ниже инфляции якобы невозможно. Несмотря на все это, абсурдная практика продолжается: льготные условия кредитования реального сектора отличаются от не льготных лишь тем, что, в отличие от последних, не убивают бизнес на месте, а медленно душат его ростовщической удавкой.

Требования к банкам и проектам

Не меньше удивляют требования к банкам, которые могут финансировать инвестиционные проекты, и объемы государственной поддержки.

Во-первых, для участия в Программе банк должен иметь собственный капитал размером не менее 100 млрд руб. Этому требованию удовлетворяют лишь 10 российских банков.

Во-вторых, стоимость одного проекта не может превышать 20 млрд руб. Несложно посчитать, что даже если каждый из уполномоченных банков прокредитует по одному проекту, общий объем реализованных инвестиций не превысит 200 млрд руб., что эквивалентно 5% названной выше критической суммы необходимых российской экономике инвестиций.

В третьих, условия Программы определяют, что максимальный размер государственных гарантий может превышать 25% от суммы кредитных обязательств предприятия. Выходит, что заемщик вынужден либо выставлять собственные активы для обеспечения $\frac{3}{4}$ стоимости кредита, либо искать банк, который поверит в успешность будущего проекта. Даже в постановлении Правительства РФ от 14 декабря 2010 г., которое вводило механизм государственных гарантий, их максимальный размер был определен в 50% от суммы полной стоимости проекта. Очевидно, что условия государственной поддержки могли бы быть более привлекательными.

В итоге, можно констатировать, что Программа проектного финансирования не столько способствует возникновению новых проектов, сколько повышает рентабельность тех капиталовложений, которые уже были запланированы. Но истинная цель Программы должна заключаться вовсе не в этом. Главной задачей подобных государственных механизмов является создание принципиально выгодных условий для роста прорывных производств. Иными словами, конечным результатом должно быть создание новых отраслей.

Роль государства

В рамках Программы проектного финансирования государству отведена роль контролера, оценивающего целесообразность проектов силами межведомственной комиссии при Минэкономразвития РФ и ВЭБ. Однако, если государство хочет добиться реальной модернизации и импортозамещения, оно должно не пассивно контролировать промышленное развитие, а быть его инициатором.

Во-первых, оценкой реальной перспективности инвестиционного проекта должен заниматься специализированный орган, работающий на постоянной основе, а не от заседания к заседанию. Его членами должны стать лучшие профессионалы, способные оценить, какой проект является по-настоящему перспективным, а какой обернется пустой тратой денег.

Во-вторых, государство должно выступать в качестве централизующего и планирующего начала в экономике. Иными словами, оно должно взять на себя издержки по сбору информации, необходимой для развития бизнеса, и должно иметь план развития. Если же с этих позиций оценить "Стратегию 2020", то станет понятно, что эта либеральная манифестация к серьезному плану развития никакого отношения не имеет.

Суть принципа, получившего название "индикативное планирование", заключается в том, что предприятие получает от государства не нормативы и разрядки, а информацию о том, какая продукция и в каком объеме, предположительно, будет востребована на рынке, и с какими предприятиями возможно создание единых производственных цепочек. Собрать такую информацию в полном объеме самостоятельно предприятие способно далеко не всегда.

Выводы

Государство пытается реагировать на то, что текущая экономическая модель неспособна поддерживать жизнеспособность страны. По мере усугубления кризиса вводятся вполне адекватные жизненным требованиям программы и механизмы: банковское рефинансирование, государственные гарантии по коммерческим кредитам, Программа проектного финансирования и т.д. Однако в исполнении ультралиберальной команды в Правительстве РФ эти меры превращаются в фикцию.

<http://rusrand.ru/events/programma-proektnogo-finansirovaniya-proval-neizbejen>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 8 мая 2015 16:16

ОАК ВОЗОБНОВИЛ ПРИОСТАНОВЛЕННУЮ ЦБ ДОПЭМИССИЮ 33 МЛРД АКЦИЙ

МОСКВА, 8 мая - РИА Новости/Прайм. "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) возобновила допэмиссию 33 миллиардов акций номинальной стоимостью 0,86 рубля, говорится в материалах ОАК.

"Дата, с которой эмиссия ценных бумаг возобновляется - 7 мая 2015 года. Основание возобновления эмиссии ценных бумаг - решение Банка России от 7 мая 2015 года", - отмечает ОАК.

Дата начала размещения акций 17 сентября 2013 года, дата окончания 15 апреля 2015 года. ЦБ РФ 5 мая приостановил допэмиссию до получения ряда уточнений по документам.

Совет директоров ОАК 20 апреля также одобрил увеличение уставного капитала компании в общей сложности на 129 миллиардов рублей. Всего по открытой подписке планируется разместить 150 миллиардов акций по 0,86 рубля за штуку. Уставный капитал ОАК составляет 174,605 миллиарда акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая. Росимуществу принадлежит 85,1% акций ОАК, ВЭБу - 8,5% акций.

ПЛАН ПОЧТИ СДЕЛАЛИ

Автор: Ирина Голова

Антикризисные поручения выполнены на 80%

Счетная палата в своем ежеквартальном мониторинге реализации Плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году сообщила, что по состоянию на 24 апреля 2015 года выполнены либо находятся в высокой степени готовности более 80% пунктов плана. Полностью выполнено 23 пункта, частично 27 пунктов, не выполнено 8 пунктов. Срок выполнения двух пунктов еще не наступил.

На реализацию антикризисных мер заложено 602,5 млрд руб. Сумма средств "антикризисного" фонда составляет 206,7 млрд руб. Правительство уже решило перераспределить средства "антикризисного" фонда в объеме 190,5 млрд руб., в т.ч. на реализацию мероприятий плана - 141,9 млрд руб. Производители автомобилей получили 24,3 млрд руб. Из них 3 млрд руб. на поддержку производителей автомобильной и специальной техники, 10 млрд руб. на компенсацию российскому автопрому части затрат в связи с производством транспорта. Еще 11,3 млрд руб. на закупку транспортных средств для государственных и муниципальных нужд для поддержки объемов производства и продаж системообразующих автопроизводителей. Для обеспечения доступности кредитов для предприятий реального сектора на 230 млрд руб. увеличены объемы госгарантий по кредитам либо облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами в том числе на осуществление инвестпроектов.

Однако перемены заметны не везде. "Реальный сегмент экономики, в котором преимущественно работает малый и средний бизнес, никаких особенных антикризисных движений на себе не ощутил, - считает председатель Комитета по бытовому обслуживанию московского отделения "ОПОРЫ России" Дмитрий Несветов. - Тем более на целых 80%".

По оценке Счетной палаты, есть ряд пунктов, реализация которых идет недостаточными темпами. В том числе программа докапитализации банков. Перечень из 27 банков для осуществления мер по повышению их капитализации утвержден 2 февраля 2015 г. Минфин передал АСВ облигации федерального займа номинальной стоимостью 1 трлн руб. По состоянию на 15 апреля АСВ получены согласия на заключение договоров о приобретении субординированных обязательств по квоте 12 банкам на общую сумму 155,4 млрд руб. Также в целях увеличения объемов кредитования организаций реального сектора экономики **Внешэкономбанк** должен получить до 300 млрд руб. Но по состоянию на 20 апреля 2015 г. эти средства не поступали.



Ведомости, Москва, 12 мая 2015

ВКРАТЦЕ

ПФР ПЕРЕВЕЛ 400 МЛРД РУБ. ПО ИТОГАМ ПЕРЕХОДНОЙ КАМПАНИИ 2013-2014 ГГ.

Пенсионный фонд России (ПФР) передал в 24 негосударственных пенсионных фонда (НПФ), вошедших в систему гарантирования пенсионных накоплений, около 400 млрд руб., сообщил ПФР об итогах переходной кампании 2013-2014 гг. В результате пенсионные накопления во Внешэкономбанке будут формировать 51,9 млн человек, в негосударственных пенсионных фондах - 28,3 млн, в частных управляющих компаниях - 482 500 человек. Ведомости

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/05/11/vkrattse1>

БИЗНЕС

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 11 мая 2015 12:25

ЗАПУСК ЗАВОДА "АММОНИЙ" В МЕНДЕЛЕЕВСКОМ РАЙОНЕ РТ СОСТОИТСЯ В АВГУСТЕ 2015 ГОДА

Сегодня врио президента РТ Рустам Минниханов встретился в Казани с председателем АО "Китайская национальная химико-инжиниринговая корпорация" Юй Цзиньбо. Они обсудили ход строительства в Менделеевском районе РТ завода "Аммоний" по производству удобрений, аммиака, метанола и других химических веществ. Юй Цзиньбо выразил признательность руководству РТ за поддержку, оказанную при строительстве завода. "Совместно с руководством ОАО "Аммоний" мы планируем запустить данный проект в августе этого года", - сказал Цзиньбо. Он выразил уверенность в том, что это станет отправной точкой для долгосрочного сотрудничества между Татарстаном и Китаем.

"Это наглядный пример реализации большого инвестиционного проекта с нашими китайскими партнерами. Я уверен, что он будет успешен, потому что направление газохимии сегодня очень востребовано" - сказал Минниханов. Он отметил, что в ближайшее время посетит промышленную площадку для ознакомления с готовностью объекта к началу пусконаладочных работ, сообщает пресс-служба президента РТ.

Первый камень в основание завода "Аммоний" был заложен в октябре 2011 года. Производимый здесь аммиак будет являться сырьем для действующего завода "Менделеевсказот" (к нему и примыкает стройплощадка будущего комплекса). Генеральным проектировщиком по разработке проектной документации является ПИ "Союзхимпромпроект" ГОУ ВПО КГТУ. Иностранные подрядчики - Mitsubishi Heavy Industries (Япония), Sojitz Corporation, китайский национальный химико-инжиниринговый консорциум (CNCEC). Инвесторы - Внешэкономбанк, ИВФ РТ. Координируют стройку представители японской компании Sojitz Corporation.

<http://www.business-gazeta.ru/article/132147/>

Ведомости, Москва, 12 мая 2015

ГОСГАРАНТИИ ДЛЯ ВАГОНОВ

Автор: Милана Челпанова

"Алтайвагон" и "Рузхиммаш" рассчитывают на госгарантии на общую сумму 4,5 млрд руб.

"Мне кажется, необходимо было бы рассмотреть предоставление дополнительных госгарантий для реструктуризации кредитов производителей железнодорожной техники, потому что у каждого из нас подошли уже сроки отдачи этих кредитов", - говорил на совещании у премьера Дмитрия Медведева в марте гендиректор "Уралвагонзавода" (УВЗ) Олег Сиенко (цитата по "Интерфаксу"). Пока деньги сумела найти только Объединенная вагонная компания (ОВК), которая на прошлой неделе продала на Московской бирже 12,2% за 9 млрд руб. Остальные рассчитывают на господдержку.

Угроза от Альфа-банка

В пятницу Альфа-банк уведомил кредиторов, что готовит иск о банкротстве УВЗ. Представитель банка на вопросы не ответил. Представитель УВЗ заявил, что действия Альфа-банка связаны с допущенной просрочкой по кредиту ООО "ЧТЗ-Уралтрак" ("дочка" УВЗ, производит тракторы), которая уже погашена.

"Алтайвагон" (входит в "СДС маш", в 2014 г. был третьим в России производителем вагонов) и "Рузхиммаш" (входит в RM Rail Олега Дерипаски) подали заявки на получение госгарантий по кредитам госбанков. "Алтайвагон" рассчитывает на 1,5 млрд руб. госгарантий по кредиту на 3 млрд руб., привлеченному в Сбербанке и ВЭБе, рассказали "Ведомостям" представитель "Алтайвагона" и чиновник одного из профильных министерств. "Рузхиммаш" - на 3 млрд руб. по кредиту Связь-банка ("дочка" ВЭБа) и Сбербанке, добавляет чиновник. Заявки уже одобрены Минпромторгом, а на этой неделе они будут рассматриваться на специальной комиссии при Минэкономразвития (для заявок на сумму меньше 2 млрд руб. это последняя инстанция. - "Ведомости"), уточняют собеседники. Представитель Минэкономразвития и Минпромторга на вопросы "Ведомостей" не ответили. Представитель RM Rail от комментариев отказался.

Деньги "Алтайвагону" нужны на пополнение оборотного капитала, рассказывает представитель предприятия. Сбербанк давно кредитует "Алтайвагон". В 2009 г. банк открыл заводу кредитную линию на 6 млрд руб. сроком от 5 до 10 лет, в 2012 г. - еще на 2 млрд руб. по ставке 9,7%. Краткосрочная кредиторская задолженность "Алтайвагона" на конец 2013 г. - 3 млрд руб. при общем долге 3,3 млрд руб. (более поздних данных нет).

Кредитовался в Сбербанке и "Рузхиммаш". В 2011 г. банк выдал заводу кредит на 3,7 млрд руб., а в 2013 г. рефинансировал его. На конец 2014 г. кредиторская задолженность "Рузхиммаша" составила 6,7 млрд руб. (из них 5,4 млрд - долгосрочная задолженность). Выручка завода в 2014 г. составила 8 млрд руб. (сократилась на 40% к 2013 г.), убыток - 1,3 млрд руб.

В этом году производство вагонов упало более чем в 2 раза до 9000 вагонов, напоминает гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. И в отличие от продукции ОВК, при использовании которой грузоотправитель получает скидку в 6% к тарифу, у продукции "Алтайвагона" и "Рузхиммаша" таких привилегий нет. Из-за кризиса "Алтайвагон" в этом году работал с перебоями. Производство на "Алтайвагоне" снизилось на 17% до 1000 вагонов, на "Рузхиммаше" - в 9 раз до 206 вагонов, напоминает Бурмистров. Оба предприятия могут выпускать до 10 000 вагонов в год.

Недавно заказы у вагоностроительных компаний начали появляться. "Алтайвагон" выиграл тендер Федеральной грузовой компании на поставку 300 вагонов. До 2017 г. СУЭК планирует купить 3000 вагонов модели, аналог которой производит "Алтайвагон". В конце апреля "Рузхиммаш" заключил соглашение с "Уралкалием" на поставку вагонов-самосвалов.

Сиенко в интервью ТАСС в марте говорил, что УВЗ необходима докапитализация на 30 млрд руб. и госгарантии на 60 млрд руб. (в октябре 2014 г. завод подавал заявку на получение 35-50 млрд руб. госгарантий для исполнения госзаказа). На 30 сентября 2014 г. (более поздних данных нет) общий долг завода по РСБУ составлял 55,4 млрд руб.

РАЗНОЕ

Известия, Москва, 12 мая 2015

ГОСКОМПАНИЯМ РЕКОМЕНДОВАЛИ КОДЕКС КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Автор: Анастасия Кашеварова, Павел Панов

В конце апреля министр Михаил Абызов провел совещание по внедрению в компаниях с госучастием Кодекса корпоративного управления. Кодекс включает правила, которыми компании должны руководствоваться в своей деятельности по отношению к государству, партнерам, коллективу, а также населению. Как рассказал "Известиям" один из участников совещания, в законодательстве не прописана обязанность для госкомпаний подчиняться кодексу этики, принятому правительством, однако правительство фактически потребовало от них выполнять требования этого документа.

Положения кодекса продиктованы рядом принятых в последние годы нормативных актов, регулирующих корпоративную и финансовую сферы, уроками финансового кризиса 2008-2009 годов, современными экономическими реалиями и требованиями инвесторов.

Согласно кодексу, топ-менеджеры должны установить себе фиксированное годовое вознаграждение и дифференцировать его в зависимости от объема обязанностей. Что касается выплаты вознаграждений акциями компании, то для этой процедуры прописан период удержания - не раньше чем через год после выхода лица из состава органов управления.

Также госкомпании должны будут соответствовать ряду требований, в том числе по количеству независимых членов совета директоров.

Как рассказал "Известиям" министр Открытого правительства Михаил Абызов, Росимущество совместно с экспертным советом при правительстве по поручению главы правительства Дмитрия Медведева ранее утвердило "дорожную карту" внедрения Кодекса корпоративного управления в компаниях. В этом документе указаны сроки выполнения ключевых мероприятий. К настоящему моменту выполнен ряд мероприятий из этого плана.

- В частности, экспертный совет при правительстве совместно с рабочей группой МФЦ и Московской биржей провел обучение сотрудников и членов органов управления компаний. Им разъяснялись положения кодекса и процедуры их внедрения. Кроме того, эксперты рабочей группы МФЦ разработали типовые проекты изменений в устав и внутренние документы компаний, необходимые для внедрения кодекса. Также они разработали чек-лист, необходимый для определения того, каким требованиям кодекса компании уже соответствуют, а какие необходимо внедрять, - отметил Абызов, добавив, что компании уже заполнили эти анкеты и подготовили проекты по внедрению кодекса, которые регулярно обсуждаются с представителями Росимущества и членами экспертного совета.

Министр также подчеркнул, что Кодекс корпоративного управления в России, как и во всех других юрисдикциях, является инструментом soft law, рекомендательным документом. Однако его внедрение настойчиво рекомендуют квазирегуляторы - например, биржи, а также ассоциации инвесторов, пенсионные фонды.

- В частности, это происходит через требования к компаниям, чьи акции включаются в листинг, через рейтингование компаний по уровню корпоративного управления, что в конечном счете прямо отражается на стоимости акций и самой компании, - говорит министр.

Во всех включенных в перечень компаниях государство прямо или опосредованно контролирует более 50% голосов. Исключение составляет Сбербанк, контрольным акционером которого

является Центральным банком. При этом его президент Герман Греф добровольно захотел участвовать в проекте по внедрению Кодекса корпоративного управления.

- Государство как акционер заинтересовано в высоком уровне контроля над своей собственностью, в повышении роли и эффективности советов директоров, эффективном управлении соответствующими организациями. В связи с этим оно заинтересовано использовать хорошие инструменты корпоративного управления.

Философия Кодекса корпоративного управления, рекомендованного Банком России, как раз заключается в обобщении лучших мировых практик корпоративного управления в приложении к российским условиям, - заявил Михаил Абызов.

В соответствии с разработанным Росимуществом и экспертным советом при правительстве планом-графиком внедрения компании должны разработать свои собственные планы, изменения в устав и внутренние документы. Эти "дорожные карты" подлежат утверждению на заседаниях советов директоров, а информацию о ходе внедрения кодекса планируется сделать публичной через годовые отчеты компаний.

Большую часть кодекса планируется внедрить в течение 2015 года. В правительстве заявляют, что есть "трудные" рекомендации, которые требуют серьезных финансовых и временных расходов. К таким можно отнести рекомендации по предоставлению акционерам возможностей по электронному голосованию, использованию современных телекоммуникационных возможностей для проведения общих собраний акционеров. По таким трудоемким положениям кодекса сроки другие - 2016 год. Для тех компаний, которые не успеют внести необходимые изменения в уставы на ГОСА 2015 года, внедрение многих ключевых положений кодекса также сместится на 2016 год.

В госкомпаниях и госбанках "Известиям" заявили, что уже начали внедрять кодекс в своей деятельности.

- 27 февраля 2015 года наблюдательный совет утвердил "дорожную карту" по внедрению в банке ВТБ положений Кодекса корпоративного управления, одобренного ЦБ. В данный момент действующий Кодекс корпоративного управления приводится в соответствие с рекомендациями Банка России, - сообщили в пресс-службе ВТБ.

В "Роснефти" имеется внутренний кодекс, который, по словам вице-президента компании Михаила Леонтьева, во многом даже жестче, чем документ правительства.

В Сбербанке, Внешэкономбанке, Россельхозбанке, "Газпроме" также сообщили, что работа по внедрению кодекса уже идет.

Чемпионат.com (championat.com), Москва, 10 мая 2015 14:49

В ЕГИПТЕ СТАРТУЕТ РАЛЛИ ФАРАОНОВ - 2015

С 10 по 17 мая 2015 года в Египте пройдет знаменитое Ралли Фараонов, входящее в календарь Кубка мира по ралли-рейдам и чемпионата мира ФИМ. В маршруте этого года пять боевых этапов и почти 2500 км общей дистанции гонки. После двух предстартовых дней, проведенных в Эль Аламейне на побережье Средиземного моря, где участники гонки пройдут административные и технические проверки, ралли возьмет курс на юг.

В списке участников 42 единицы спортивной техники (28 джипов, 2 грузовика, 6 квадроциклов и 16 мотоциклов). Списки внедорожников возглавляют действующие обладатели кубка мира - российский дуэт Владимира Васильева и Константина Жильцова (Mini All4 Racing). В десятке сильнейших еще три Mini с экипажами Нассера Аль-Аттия, Эрика Ван Лона и Адама Малыша. Бельгийский Overdrive выступит в Египте на трех мощных Toyota Hilux с пилотами Язидом Аль-Раджи (прошлогодний победитель ралли Фараонов), Рейналдо Варелой и Марекком Дамбровски. В категории "супер продакшн" в стартовом листе Максим Кирпилев/Андрей Рудницкий - лидеры классификации Кубка Мира ФИА в категории T2 после трех этапов.

В категории квадроциклов встретятся два непримиримых соперника - действующий чемпион Мира Рафал Соник и катарец Мохаммед Абу Иса. В категории мотоциклов и квадроциклов россиянка Анастасия Нифонтова, выступающая при поддержке "Внешэкономбанка" за команду VEB Racing, настроена побороться за победу в женском зачете чемпионата мира и очки в абсолютном зачете.

"Я впервые приму участие в египетском ралли-рейде. Две серьезные гонки в Эмиратах и Катаре позади, перерыв между ними был очень маленький, поэтому основной задачей перед стартом в Египте было морально и физически отдохнуть, настроиться, собраться. Песок, камни и навигация - всего этого в маршруте гонки будет в изобилии. Постараюсь упрочить свои позиции в общем зачете чемпионата, получить очки в женский Кубок. Административные вопросы по подготовке решены, мы готовы, поэтому осталось пройти проверки, дожждаться старта и в бой! В любой новой гонке всегда боишься какой то неизвестности, так как информация о трассе есть, но пока ты сам не проедешь, не попробуешь, волнение всегда присутствует. Я думаю, что оно уйдет после первого спецучастка, когда я попробую покрытие и пойму характер дорог. Мотоцикл полностью готов, команда в сборе, 10 мая проходим проверки!" - рассказала Нифонтова.